

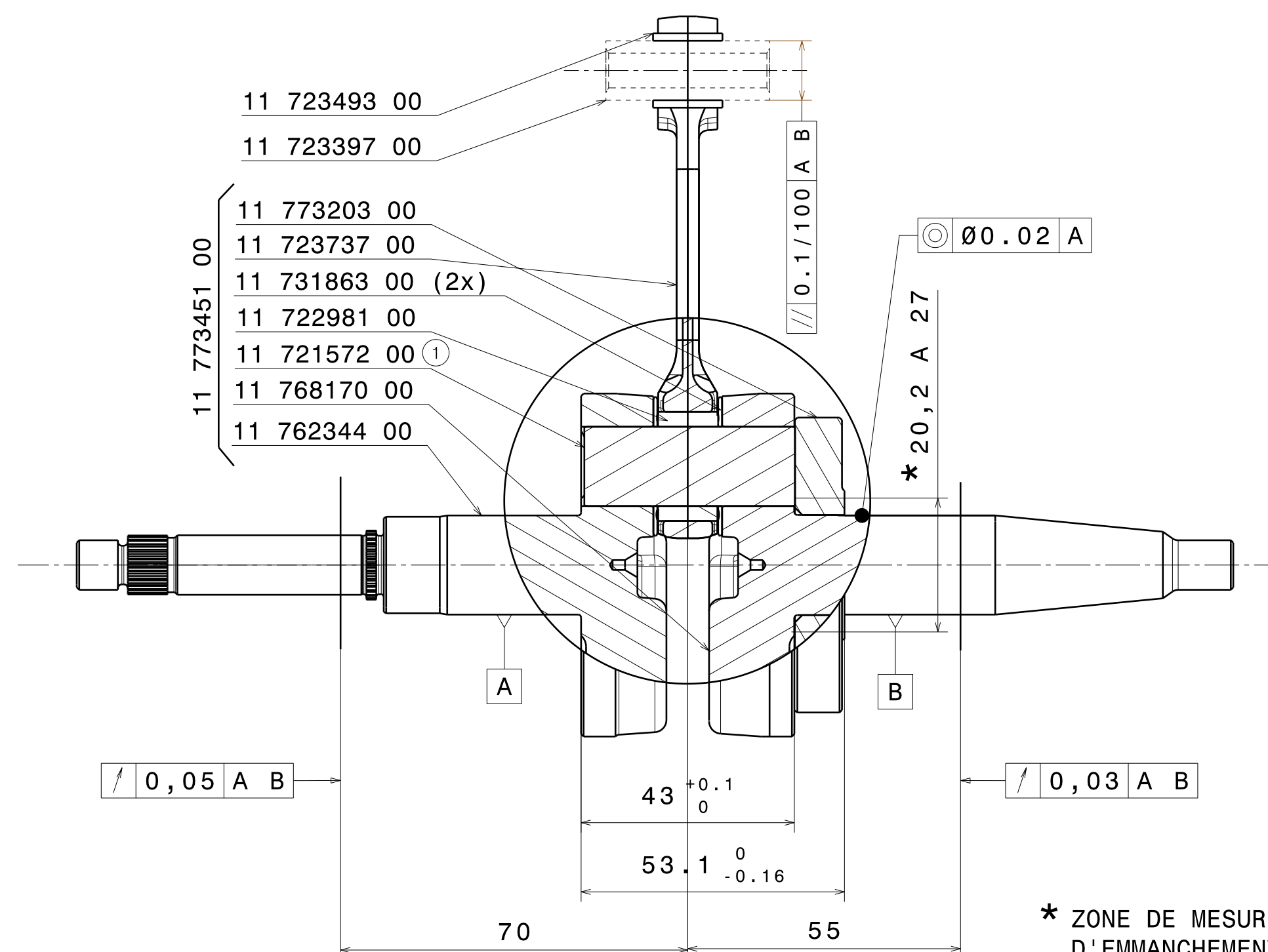
Vue de droite  
Echelle : 1:1

NOTA 1: L'ASSEMBLAGE MANETON-VILEBREQUIN DEVRA RESISTER A UN COUPLE > 120Nm.LES EXTREMITES DU MANETON DEVRONT ETRE EN RETRAIT DE 0.05 mm MINI.

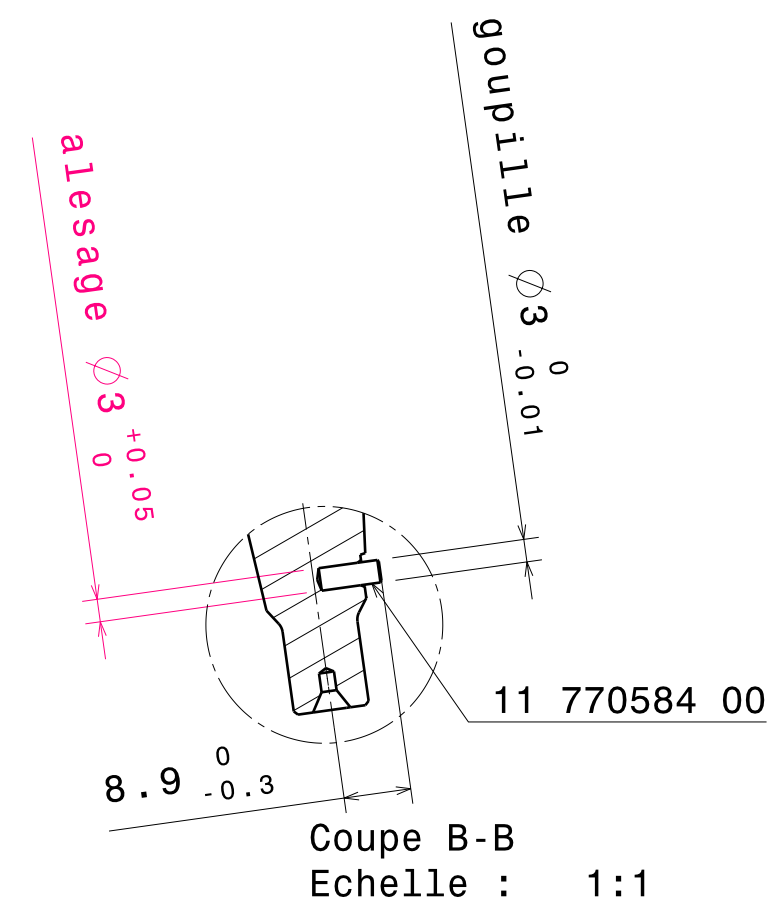
NOTA 2: LE JEU LATERAL DE LA TETE DE BIELLE ENTRE LES VILEBREQUINS SERA DE :  $0.43 \pm 0.22$

NOTA 3: LUBRIFICATION DE LA TETE DE BIELLE AVEC HUILE  
SUIVANT FICHE SIGNALETIQUE N° 11 719210 00

NOTA 4: ASSEMBLAGE GALETTE CONCENTRIQUE SUR VILEBREQUIN:  
-EFFORT D'EMMANCHEMENT : 4000 A 8700 N  
-TENUE AU COUPLE > 20Nm  
-EMMANCHEMENT EN APPUI SUR  
L'EPAULEMENT DU VILEBREQUIN.





\* ZONE DE MESURE DE LA COTE  
D'EMMANCHEMENT (43)



SAUF INDICATIONS CONTRAIRES :

TOLERANCES FORME ET POSITION : NORME 01 00 501 ET A 32 2100  
FILETAGES : ISO QUALITE 6 (NORME B 11 3110)  
ETATS DE SURFACE : NORME 01 10 302 ET A 32 6100  
TOLERANCES NON SPECIFIEES : (NORME A 32 4103) ±  
TOUTES COTES DE SURFACES USEEES :  
= 200 : ± 0,25  
> 200 A 500 : ± 0,5  
> 500 : ± 1

CE PLAN REALISE EN CAO NE PEUT ETRE MODIFIE QU'EN CAO

		-	-	-	-								
		-	-	-	-								
		-	-	-	-								
CREE POUR	MATIERE-TRAITEMENT PROTECTION-PRESENTATION CAHIER DES CHARGES		CODE TECHN	DESIGNATION	NUMEROS DES PIECES								
MH21	ECH 1:1	SERVICE DRD		REMPLACE PLAN			EXECUTE	VERIFIE	POIDS	NORM	STAN		
				NUMERO	DU	DATE	20/06/2007	-	-	-	-		
				-	-	NOM	CORDIER Y	-					
CE DESSIN NE PEUT ETRE MODIFIE QU'APRES ACCORD DE DRD													
ENSEMBLE  EMBIELLAGE						 PEUGEOT		PEUGEOT MOTOCYCLES 25706 VALENTIGNEY CEDEX				11 773451 00	1/2
Ocr OM	03288/01	Ce dessin est la propriété de PEUGEOT MOTOCYCLES Il ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation				INDICATIF		-	NOMBRE TIRAGES		-		