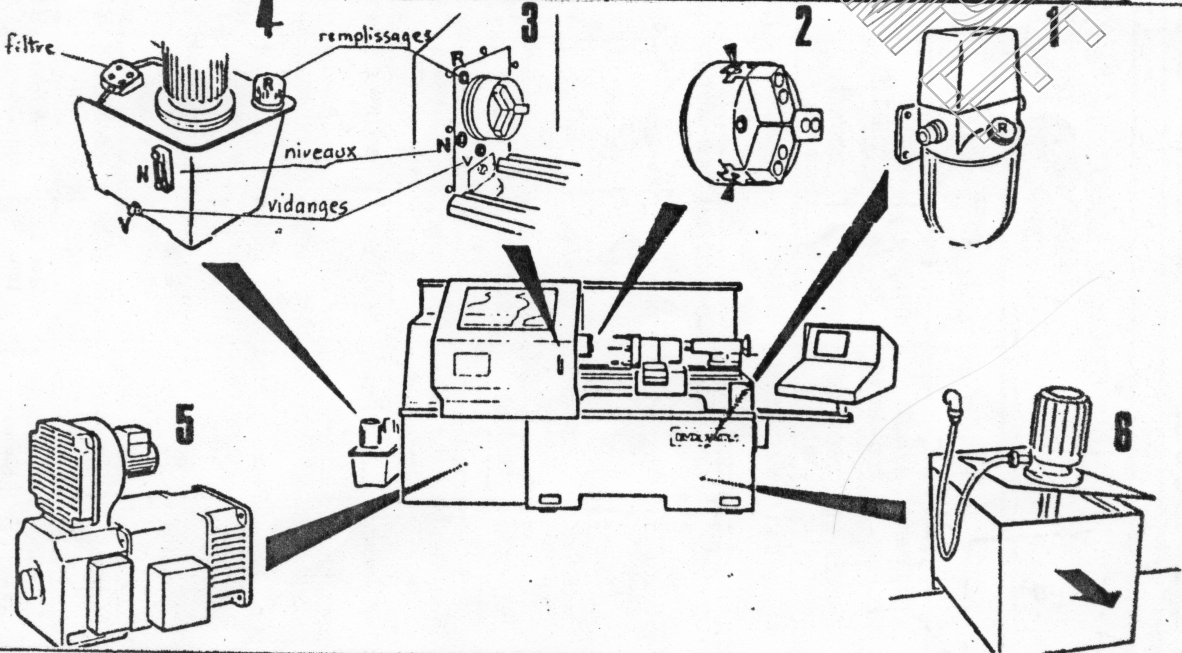


INSTRUCTION de GRAISSAGE – TOUR EUROTURN

REMARQUES : Sur le tableau de correspondance pour la marque Mobil Oil

HM 3 = Vactra 2 HY3 = DTE 24 GR5 = Mobilux EP2

| Description | norme AFNOR 60.200 | norme 130 | visco site E 60°C | FREQUENCE de Graissage | Repère | Quantité | Remarques | NORME |
|--|--------------------------|--------------|-------------------------|--|--------|--|---------------------------------------|--|
| GRAISSAGE CENTRALISE | GL 5 | VG 68 | 5 ^{±0,5} | Graissage auto- matique | 1 | 0,7 litre | surveiller le niveau d'huile | HM 3 |
| MANDRIN 3mots | | XM 2 | 265- 295 | Hebdomadaire | 2 | | | Graisse GR 5 |
| BROCHE POUPEE BOITE de REDUCTION | THM 3 | HM 68 | 3 ^{±0,2} | 1 ^{re} vidange à 500 heures puis annuelle ou 2000 heures | 3 | 2,1 litres | contrôle journalier du niveau N | HY 3 |
| GROUPE HYDRAULIQUE | THM 3 | HM 68 | 3 ^{±0,2} | 1 ^{re} vidange à 500 heures puis annuelle ou 2500 heures Nettoyage filtre tous les mois et changement car- touche filtre | 4 | 25 litres | surveiller niveau d'huile | HY 3 |
|  <p>The diagram shows a detailed view of the Euroturn machine. Numbered callouts point to the following components: 1. Top oil reservoir; 2. Mandrin (spindle) lubrication point; 3. Broche Poupée (spindle) lubrication point; 4. Hydraulic group lubrication point; 5. Main motor (Moteur Principal OC) lubrication point; 6. Water spray system (Arrosage) reservoir.</p> | | | | | | | | |
| MOTEUR PRINCIPAL OC | | | | 5000 heures de service | 5 | 50% du vide de la cage à roulement | | Aero-Shell grasse 16-B ou Kluber super LDS 18 |
| ARROSAGE | | | | | 6 | 70 litres | | |