

<b>DANS CE CADRE</b>	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
	Prénoms :	N° du candidat <input type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
<b>NE RIEN ECRICRE</b>	<b>Appréciation du correcteur</b>	
	Note : <input style="width: 150px; height: 40px;" type="text"/>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

## C.A.P. RÉPARATION DES CARROSSERIES

### EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule

2<sup>ème</sup> partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

Durée : 3h

coef : 12

## DOSSIER SUJET POSTE 1

Durée 3 heures

Ce dossier comprend **9** pages numérotées de page **DS 1/9** à page **DS 9/9**.

#### C 3.3.2 appliquer une procédure de contrôle des soubassements par mesure tridimensionnelle

- Fiche de travail
- Fiche de relevés de mesures
- Fiche de relevés des déformations
- Fiche d'évaluation

#### C 1.4.1 signaler les anomalies constatées

- Fiche de travail
- Fiche de contrôle avant livraison
- Fiche bilan client

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2014	SUJET
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coefficient : 12
		Page DS 1/9

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## C 3.3.2 APPLIQUER UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE DES SOUBASSEMENTS DURÉE : 2H30

### On vous donne :

Un véhicule accidenté, positionné sur banc de mesure de soubassement (mise en assiette réalisée)  
Un système de contrôle partiellement installé  
Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée  
La notice d'utilisation du banc de mesure  
La fiche mesure constructeur du véhicule  
La fiche de relevés de mesures à renseigner  
La fiche de relevés des déformations à compléter

### On vous demande :

D'identifier les points à contrôler  
D'effectuer le montage des instruments de mesure dans la zone accidentée  
D'appliquer la procédure de contrôle du soubassement  
De compléter la fiche de relevés de mesures page DS 3/9  
De localiser sur le schéma de soubassement les points contrôlés  
De reporter sur le schéma de soubassement le sens des déformations

### On exige :

Une identification parfaite des points à contrôler  
Un contrôle réalisé conformément à la documentation technique du matériel  
Une fiche de relevés de mesures correctement renseignée  
La fiche des déformations correctement remplie

### Evaluation :

Identification des points à contrôler	/ 4
Montage des instruments de mesure	/ 4
Utilisation générale du banc de mesure (lecture)	/ 4
La feuille de relevés de mesures (page DS 3/9)	/ 18
La feuille de relevés des déformations (page DS 4/9)	/ 10

<b>TOTAL</b>	<b>/ 40</b>
--------------	-------------

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**FICHE DE RELEVÉS DE MESURES**

Repère des points	Côté	Axe	Valeurs constructeur	Valeurs relevées	Différence	Évaluation
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt

Une erreur = 0 / 1pt

TOTAL (A reporter sur 18 points)	<b>/18</b>
----------------------------------	------------

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

### RELEVÉ DE MESURE

Noter sur les schémas le positionnement des axes OX, OY, OZ.

Localiser les points contrôlés et indiquer par des flèches le sens des déformations.

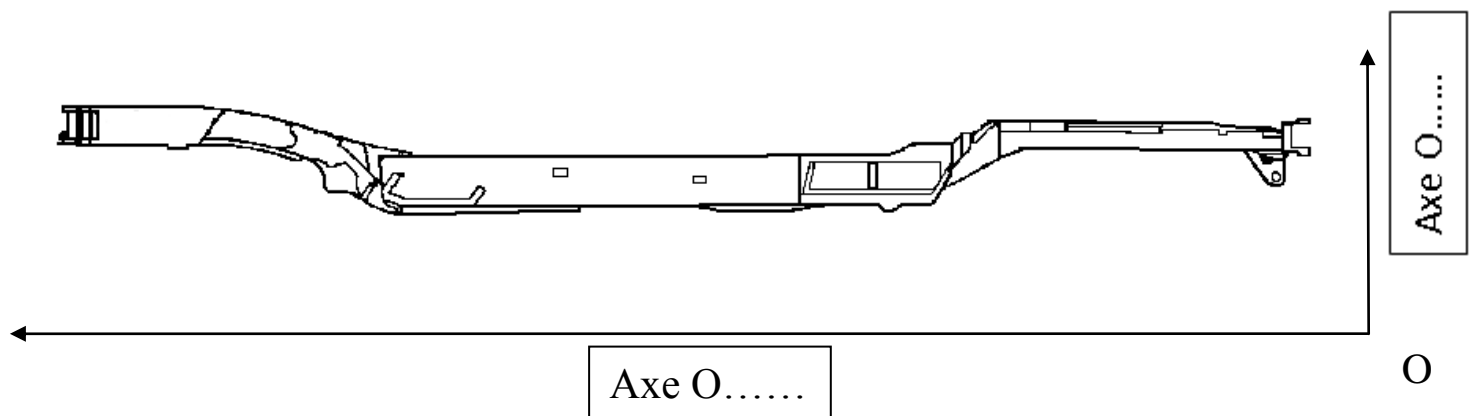
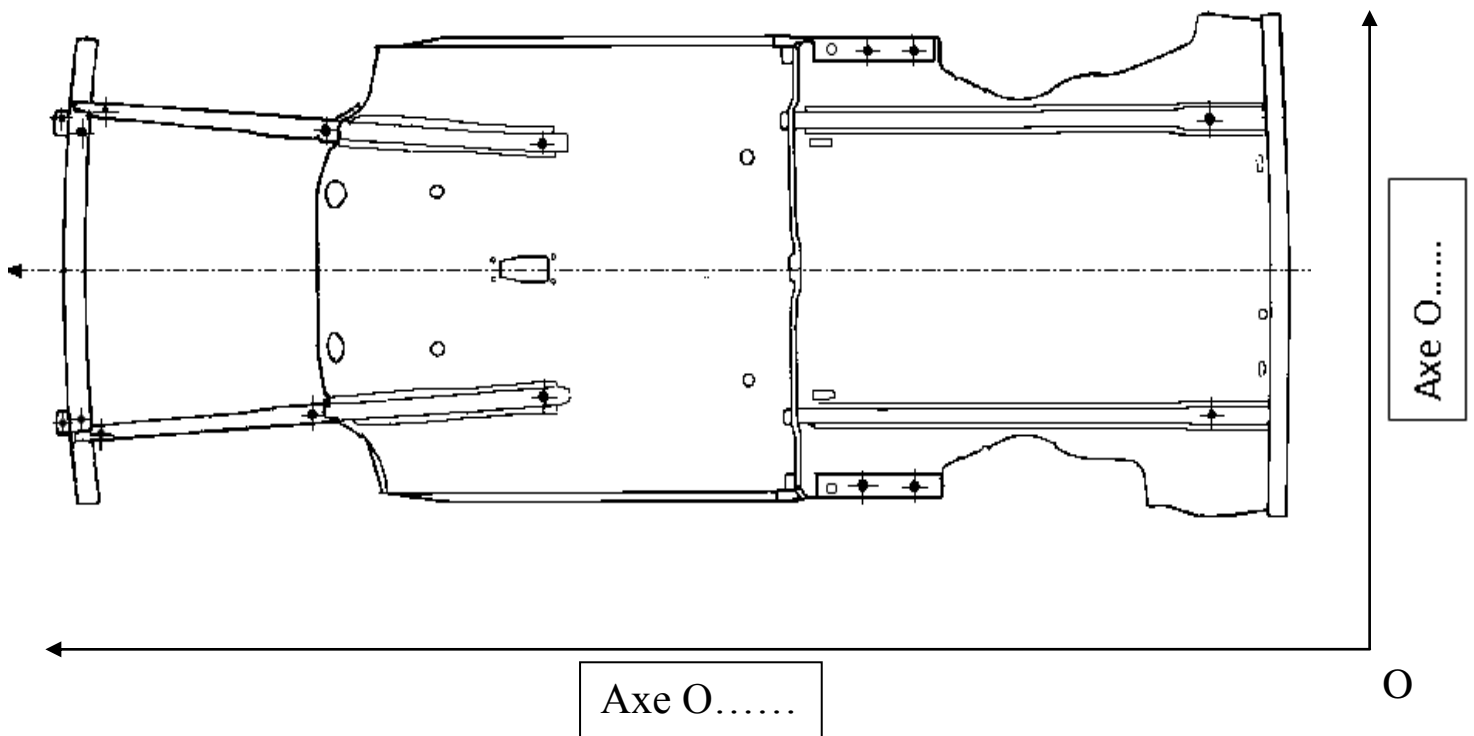
Direction de la déformation / 4 pts

Positionnement des axes / 3 pts

Localisation des points sur le schéma / 3 pts

TOTAL (A reporter sur 10 points)

/10



**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**FICHE D'ÉVALUATION**

<b>SITUATION</b>	<b>BARÈME</b>	<b>POINTS ACCORDÉS</b>	
Identification des points à contrôler	/ 4		/ 4
Montage des instruments de mesures	/ 4		/ 4
Lecture de la fiche banc et utilisation du banc	/ 4		/ 4
Feuille de relevés de mesures	/ 18		/ 18
Feuille relevés des déformations	/ 10		/ 10
<b>TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE</b>			<b>/ 40</b>

<b>TOTAL DES POINTS (A REPORTER)</b>	<b>/40</b>
--------------------------------------	------------

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## C 1.4.1 SIGNALER LES ANOMALIES CONSTATÉES DURÉE : 0H30

### On vous donne :

Un véhicule complet à contrôler avant livraison  
Une fiche de contrôle livraison  
La carte grise du véhicule  
L'outillage nécessaire

### On vous demande :

De renseigner la fiche de livraison (client, véhicule, date du contrôle technique ...)  
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche livraison  
De cocher les cases des points présentant une anomalie  
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies  
De noter les informations importantes à communiquer au client

### On exige :

Une fiche parfaitement renseignée (client, véhicule, contrôle technique)  
Un contrôle sérieux des points préconisés  
Un tableau des points contrôlés correctement rempli  
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement  
Un tableau renseigné des travaux à prévoir  
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

### Evaluation :

Identification client et véhicule	/ 1,5
Contrôle à l'intérieur du véhicule	/ 6,5
Contrôle sous capot	/ 2,5
Contrôle extérieur	/ 3
Contrôle pneumatiques	/ 2
Contrôle des organes de sécurité	/ 2,5
Liste des travaux	/ 2

<b>TOTAL</b>	<b>/ 20</b>
--------------	-------------

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**IDENTIFICATION**

Madame, Monsieur, .....	N° Immatriculation : .....	/0,5 pt
Marque, Type : .....	Kilométrage : .....	/0,5 pt
Date du prochain contrôle technique : .....	N° VIN : .....	/0,5 pt

**FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON**

<b>Contrôle à l'intérieur du véhicule</b>	Conforme	Non conforme	Barème
Avertisseur sonore			<b>/0,5</b>
Gicleurs de lave-glace			<b>/0,5</b>
Essuie-glace			<b>/0,5</b>
Feu de position			<b>/0,5</b>
Feu de croisement			<b>/0,5</b>
Feu de route			<b>/0,5</b>
Feu d'antibrouillard AV (si option)			<b>/0,5</b>
Feu d'antibrouillard AR			<b>/0,5</b>
Clignotants			<b>/0,5</b>
Warning			<b>/0,5</b>
Feu de stop			<b>/0,5</b>
Feu de recul			<b>/0,5</b>
Feu de plaque d'immatriculation			<b>/0,5</b>

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON**

Contrôle sous le capot	Conforme	Non conforme	Barème
Niveau huile moteur (contrôle étiquette vidange)			<b>/0,5</b>
Niveau huile direction assistée (selon modèle)			<b>/0,5</b>
Niveau liquide de refroidissement			<b>/0,5</b>
Niveau liquide de freins			<b>/0,5</b>
Niveau liquide lave-glace			<b>/0,5</b>
Contrôle extérieur	Conforme	Non conforme	Barème
Pare-brise			<b>/0,5</b>
Optique de phares			<b>/0,5</b>
Transparence des feux			<b>/0,5</b>
Balais d'essuie-glace			<b>/0,5</b>
Rétroviseurs			<b>/0,5</b>
Pression des pneumatiques			<b>/0,5</b>

Contrôle pneumatiques				
	AVG	AVD	ARG	ARD
Bon				
Moyen				
A remplacer				
<b>BARÈME</b>	<b>/0,5</b>	<b>/0,5</b>	<b>/0,5</b>	<b>/0,5</b>



**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON ET BILAN CLIENT**

Contrôle des organes de sécurité et de la sellerie	Conforme	Non conforme	Barème
Sièges			/1
Ceintures de sécurité			/1
Rétroviseurs d'intérieur			/0,5

Vous avez vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

.....  
.....  
.....  
.....

/0,5 pt

A prévoir :

.....  
.....  
.....  
.....

/0,5 pt

Observations précisant la nature des défauts constatés :

.....  
.....  
.....  
.....

/1 pt

Visa contrôleur

Visa client

**TOTAL / 20**