

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES

Options : Voitures particulières -Véhicules industriels - Motocycles

SESSION 2014

ÉPREUVE E11	
ANALYSE D'UN SYSTÈME TECHNIQUE	
Durée : 3 heures	Coefficient : 2

CORRIGÉ

Barème global		
Total page 1		/9
Total page 2		/9
Total page 3		/13
Total page 4		/4.5
Total page 5		/7
Total page 6		/10.5
Total page 7		/4
Total page 8		/12
Total page 9		/4
Total page 10		/9
Total page 11		/7
Total page 12		/6
Total page 13		/5
Total		/100
Note arrondie au point entier ou ½ point supérieur		/20

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Options : VP - VI - Moto	
E11 - Analyse d'un système technique		CORRIGE	Session 2014
Code : 1406 - MV ST 11	Durée : 3 heures	Coefficient : 2	Page 0 sur 14

TURBO À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Mise en situation

Le problème rencontré par les propriétaires du véhicule étudié est un manque de puissance à bas régime.

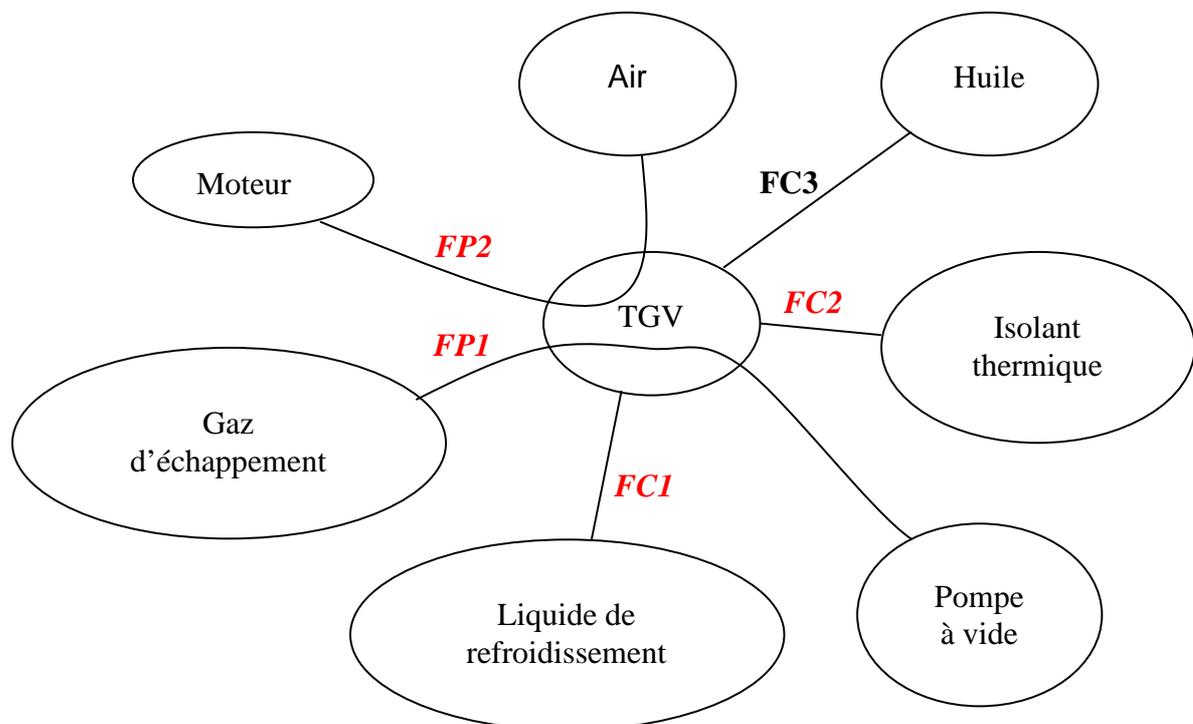
1ère Partie : Analyse fonctionnelle du Turbo à Géométrie Variable

Objectif : Appréhender le fonctionnement du turbo à géométrie variable
Comprendre le fonctionnement global du système

On donne : Le principe de fonctionnement sur DR1 et DR2
Le diagramme F.A.S.T partiel du turbo à géométrie variable sur DR4

Question 1.1

Reporter, à partir du diagramme F.A.S.T. sur le diagramme des interactions ci-dessous, les références manquantes (FP... , FC...).



Question 1.2

Compléter à partir du diagramme F.A.S.T. le tableau ci-dessous :

FP1	REGULER la suralimentation du moteur
FP2	SURALIMENTER le moteur en air.
FC1	REFROIDIR le TGV
FC2	ISOLER le TGV de la chaleur environnante
FC3	LUBRIFIER l'arbre du TGV.

2ème Partie : Analyse fonctionnelle : fonction globale

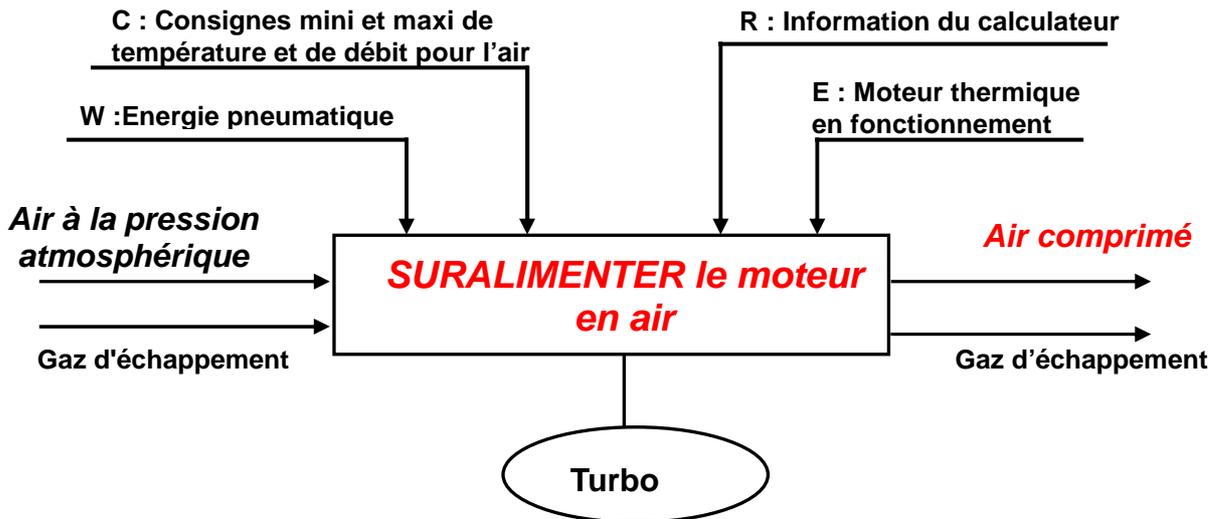
Objectif : Appréhender la fonction globale

On donne : Le principe de fonctionnement sur DR1 et DR2

Le diagramme F.A.S.T partiel du turbo à géométrie variable sur DR4

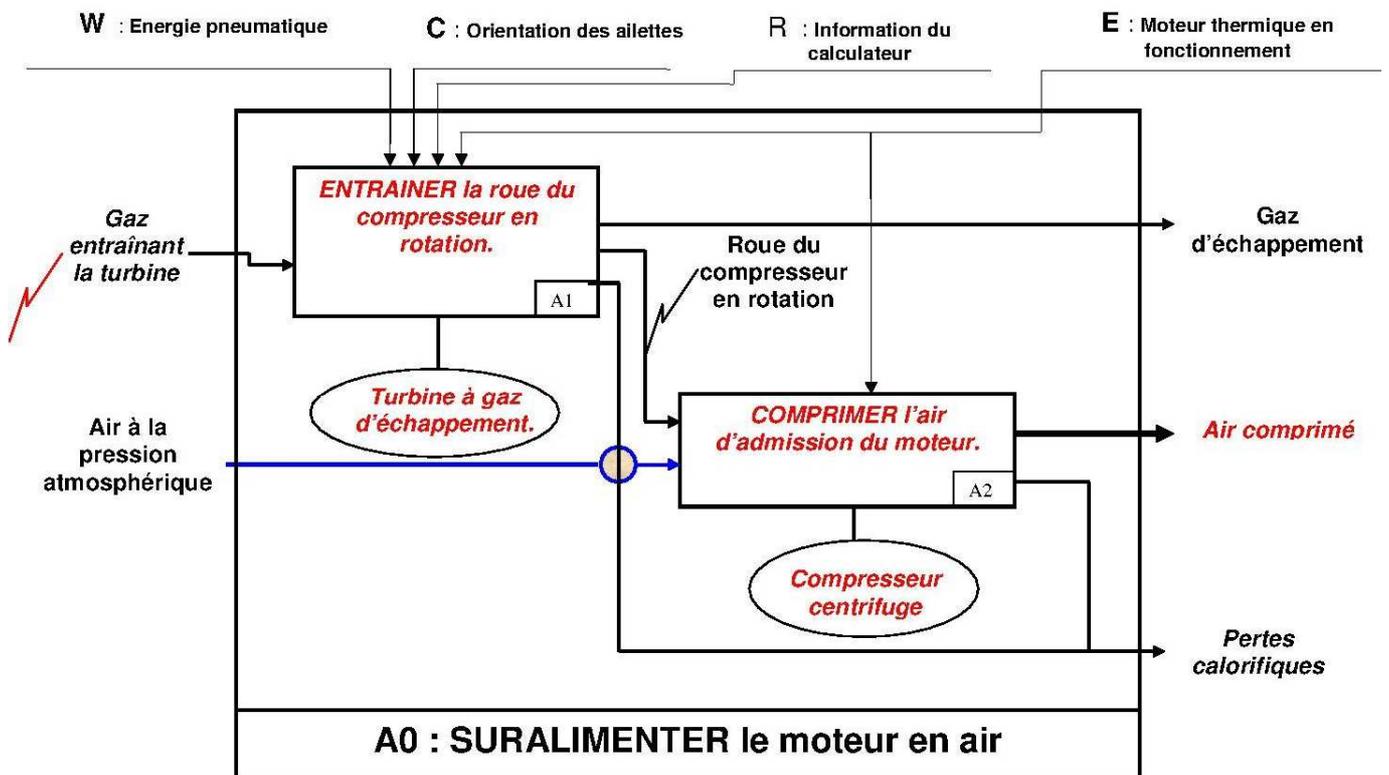
Question 2.1

Compléter l'actigramme de niveau A-0 de la fonction globale ci-dessous.



Question 2.2

Compléter l'actigramme de niveau A0 de la fonction globale ci-dessous.



3ème Partie : Analyse technologique de la fonction principale 2

Objectif : Vérifier les conditions des montages de la turbine

On donne : Le plan d'ensemble DR9

La nomenclature DR8

Les tableaux d'ajustements DR5 et DR6

Question 3.1

Donner la solution technologique pour le guidage en rotation de l'arbre turbine (24)

Cocher la bonne réponse :

Roulements à billes	
Palier lisse	
Roulements à aiguilles	
Paliers hydrodynamiques	X

Question 3.2 :

Indiquer l'ajustement entre les pièces 24 et 8:

Ø5 H6/f6.....

Question 3.3 :

Compléter le tableau ci-dessous :

	Repère Arbre : 24...	Repère Alésage : 8..
Cote tolérancée (mm)	Ø5 f6	Ø5 H6
Ecart supérieur (mm)	- 0,010	0,008
Ecart inférieur (mm)	- 0,018	0,000
Cote Maxi.(mm)	arbre Maxi = 4,99	Alésage Maxi = 5,008
Cote mini (mm)	arbre mini = 4,482	Alésage mini = 5,000

Question 3.4 :

Calculer les valeurs maxi et mini du jeu ou du serrage :

(Serrage ou jeu) **.Jeu..... Maxi = . 5,008-4,482 = 0,026 mm**.....

(Serrage ou jeu) **.Jeu..... mini =5,000 - 4,99 = 0,001 mm**.....

Question 3.5 :

Il y aura création d'un film d'huile entre les pièces 24 et 8 seulement si le jeu est supérieur ou égal à 1/1000 du diamètre. Cette condition est-elle respectée ? Justifier votre réponse.

(1/1000) x 5 = 0,005 < Jeu mini

La condition est donc respectée.....

4ème Partie : Analyse cinématique de la fonction principale 1

Objectif : Appréhender la fonction principale 1

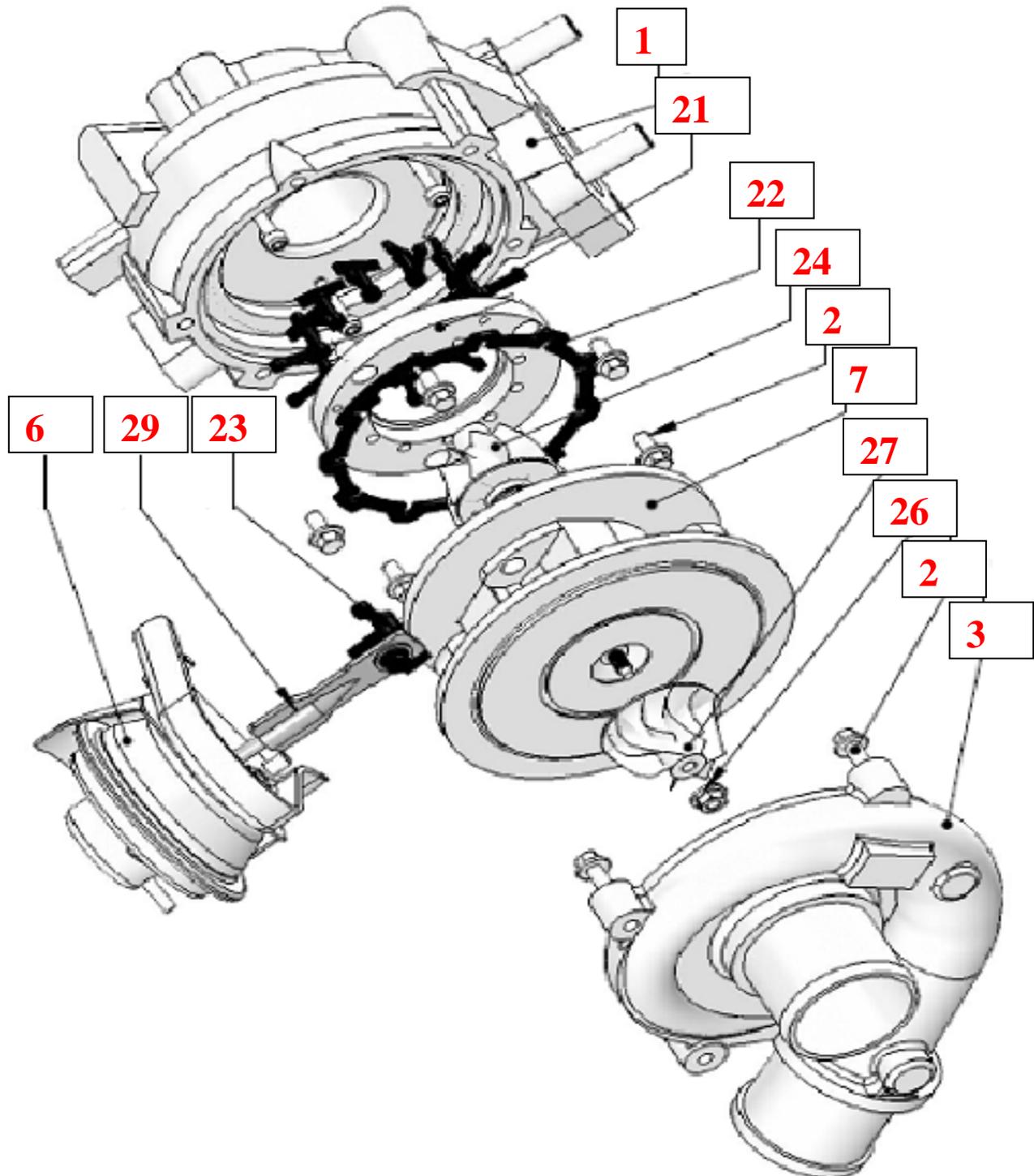
On donne : Le plan d'ensemble DR9

La nomenclature DR8

Le tableau des liaisons DR10

Question 4.1

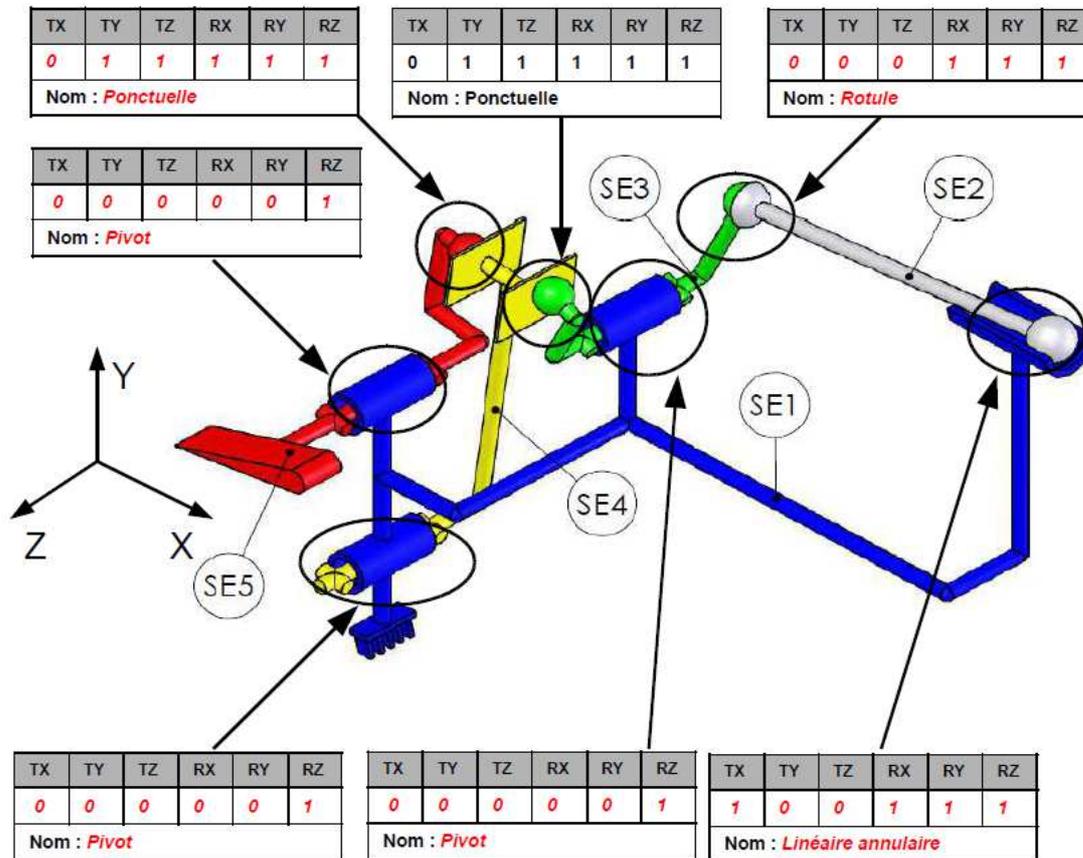
Compléter les repères sur la vue éclatée ci-dessous :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Options : VP - VI - Moto	
E11 - Analyse d'un système technique		CORRIGE	Session 2014
Code : 1406 - MV ST 11	Durée : 3 heures	Coefficient : 2	Page 5 sur 14

Question 4.2

- **Compléter**, dans les tableaux, les mouvements relatifs (1 s'il existe un degré de liberté et 0 dans le cas contraire)
- **Donner** le nom de la liaison correspondante

**Question 4.3**

Compléter les sous-ensembles de la partie commande du turbo à géométrie variable ci-dessous, en mettant les pièces **1-3-5-21-22-23-28-29-33** dans les sous-ensembles isocinétiques (classes d'équivalence) correspondants.

SE1 {2, 4, 6, 7, 1, 3, 5}

SE2 {28, 29}

SE3 {23}

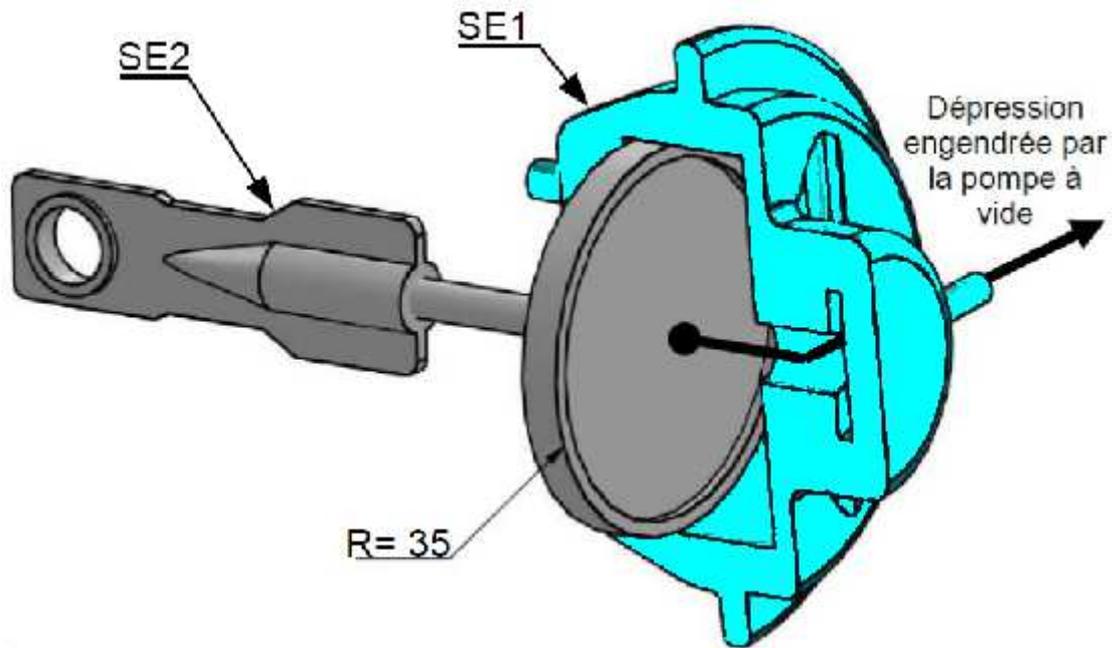
SE4 {22}

SE5 {21, 33}

5ème Partie : Analyse comportementale du système d'actuateur : statique

Objectif : Analyser mécaniquement le système afin de déterminer la force longitudinale encaissée par le sous-ensemble SE2

On donne : La dépression maximale engendrée par la pompe à vide est de 0,05 Mpa (N/mm²)



Question 5.1

A l'aide du schéma ci-dessus, **calculer** la surface de travail de la tige actuateur en mm².

$$S = \pi \times R^2 = \pi \times 35^2 \dots\dots\dots$$

$$S = 3848,45 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots$$

Question 5.2

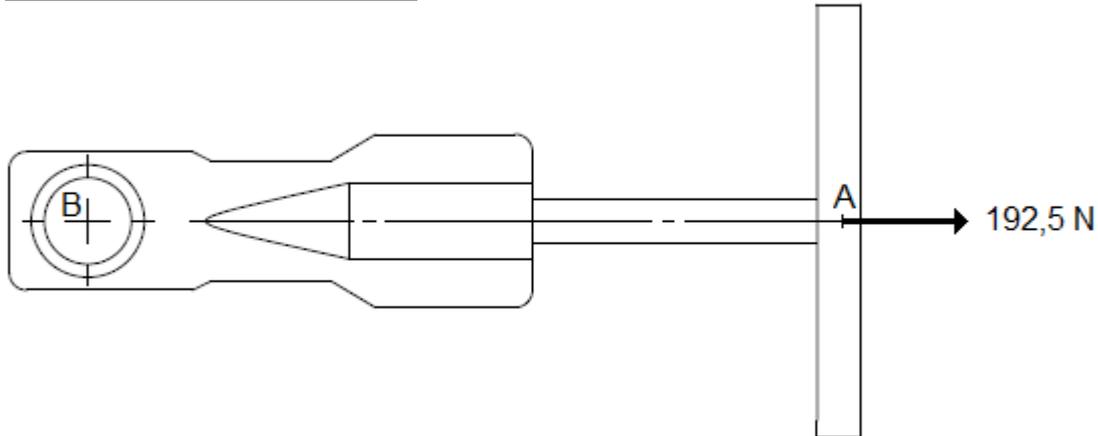
Calculer la force de la dépression de la pompe à vide sur la tige actuateur en N.

$$F = P \times S \dots\dots\dots$$

$$F = 0,05 \times 3848,45 \dots\dots\dots$$

$$F = 192,42 \text{ N} \dots\dots\dots$$

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Options : VP - VI - Moto	
E11 - Analyse d'un système technique		CORRIGE	Session 2014
Code : 1406 - MV ST 11	Durée : 3 heures	Coefficient : 2	Page 7 sur 14

Etude de l'équilibre de SE2**Question 5.3**

A l'aide du schéma ci-dessus, faire le bilan des actions mécaniques extérieures.
Compléter le tableau ci-dessous (mettre un ? lorsque la réponse est inconnue)

Forces	Point d'application	Droite d'action ou support	Sens	Intensité
$A_{air/se2}$	A	A-B		192,5 N
$B_{SE3/SE2}$	B	?	?	?

Question 5.4

Enoncer la condition d'équilibre de SE2 : :

Un solide soumis à l'action de 2 forces reste en équilibre si les 2 forces sont égales et opposées......

(Même direction, même intensité mais sens opposé).....

Question 5.5

Déterminer complètement les actions en A et B. **Compléter** le tableau ci-dessous.

Forces	Point d'application	Droite d'action ou support	Sens	Intensité
$A_{air/se2}$	A	A-B		192,5 N
$B_{SE3/SE2}$	B	A-B		192,5 N

6ème Partie : Analyse comportementale du système d'actuateur : RDM

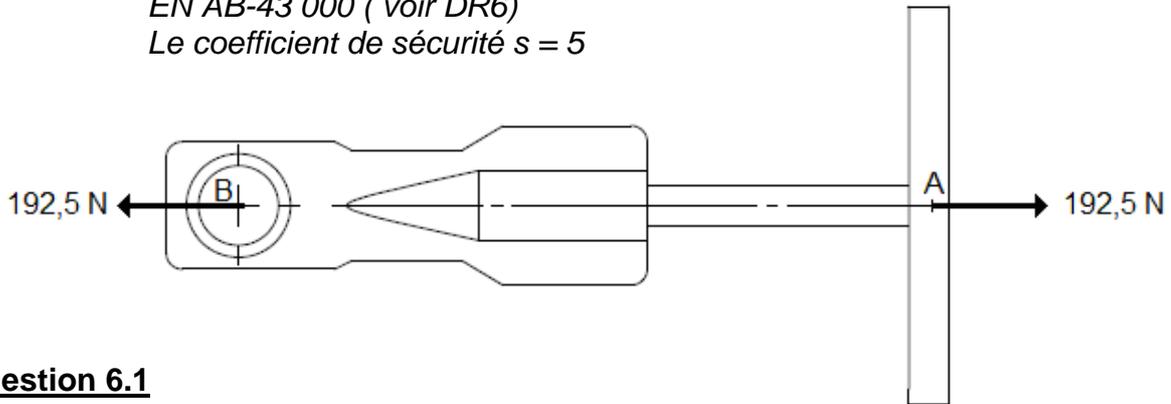
Objectif : Vérifier si le sous-ensemble SE2 résiste à l'effort soumis par l'actuateur

Nota : Les résultats seront donnés avec un seul chiffre après la virgule.

On donne : La condition de résistance : $\sigma \leq Rpe$ avec : $\sigma = F/S$ et $Rpe = Re/s$

La matière de la tige d'actuateur (31) et de la biellette d'actuateur (32) : EN AB-43 000 (voir DR6)

Le coefficient de sécurité $s = 5$



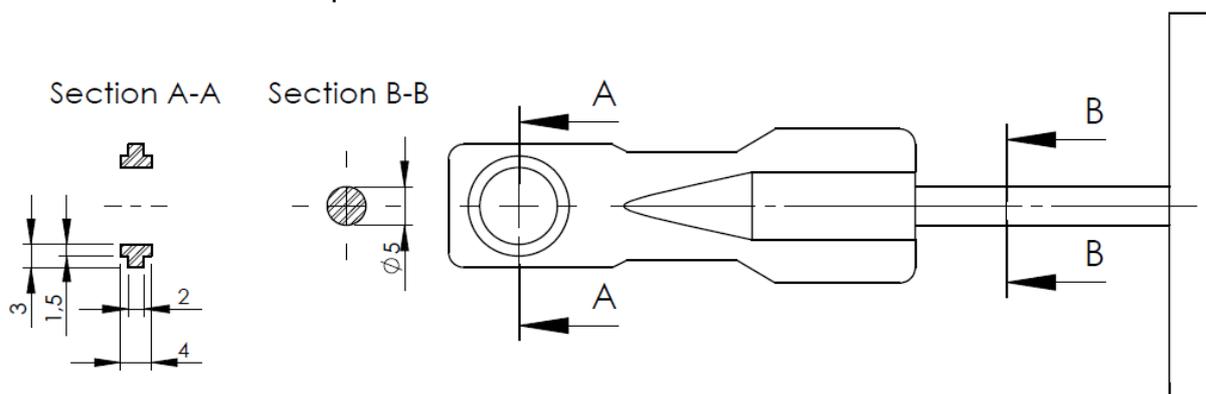
Question 6.1

A l'aide du schéma ci-dessus, **déterminer** à quelle sollicitation est soumis le sous-ensemble SE2. **Cocher** la bonne réponse.

Compression	<input type="checkbox"/>
Cisaillement	<input type="checkbox"/>
Traction	<input checked="" type="checkbox"/>
Torsion	<input type="checkbox"/>

Question 6.2

En fonction du schéma ci-dessous, **calculer** les surfaces S_A de la section A-A et S_B de la section B-B. Compléter le tableau en mm^2 .



Surfaces S_A	Surfaces S_B
Calcul : $((1.5 \times 4) + (1.5 \times 2)) \times 2$	Calcul : $\pi \times 2/5^2$
Résultat : $S_A = 18 \text{ mm}^2$	Résultat : $S_B = 19,63 \text{ mm}^2$

Question 6.3

Déterminer quelle surface va être choisie pour calculer la contrainte subie par SE2. Justifier votre réponse.

On choisit S_A car $S_A < S_B$, elle est donc la surface la plus critique.....

.....

.....

Question 6.4

On fait l'hypothèse que la surface fait 18 mm^2 .

Calculer la contrainte **sigma** σ en N/mm^2 .

$\sigma = F/S$

$\sigma = 192,5 / 18$

$\sigma = 10,69 \text{ N/mm}^2$

.....

Question 6.5

Calculer la résistance pratique à l'extension du matériau de SE2 : **Rpe**

$Rpe = Re / s$

$Rpe = 180 / 5 = 36 \text{ N/mm}^2$

$\sigma = 10,69 \text{ N/mm}^2$

Question 6.6

Vérifier la condition de résistance du matériau. La pièce respecte-t-elle cette condition ?

$\sigma \leq Rpe$ avec $\sigma = 10,69 \text{ N/mm}^2 \leq Rpe = 36 \text{ N/mm}^2$

.....

. La condition est vérifiée car $\sigma \leq Rpe$

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Options : VP - VI - Moto	
E11 - Analyse d'un système technique		CORRIGE	Session 2014
Code : 1406 - MV ST 11	Durée : 3 heures	Coefficient : 2	Page 10 sur 14

7ème Partie : Analyse des performances du Toyota RAV4

Objectif : Analyser l'influence du turbo à géométrie variable sur les performances du véhicule

On donne : La fiche technique du Toyota RAV4 sur DR6

Les relations entre unités sur DR6

On fait l'hypothèse que l'accélération est constante

L'équation du mouvement de translation rectiligne uniformément varié

Accélération $a = \text{constante}$
Vitesse $V = a.t + V_0$
Déplacement $X = a.t^2/2 + V_0.t + X_0$

Unités: t en s X et Xo en m V et Vo en m/s a en m/s²

Question 7.1

Indiquer le temps nécessaire au Toyota RAV4 pour passer de 80 à 120 km/h avec le turbo opérationnel. Voir fiche technique du Toyota RAV4 sur DR7

Le temps de reprise de 80 à 120 km/h est de 13,7s.....

Question 7.2

Convertir 80 et 120 km/h en m/s .

80 km/h = **80/3,6 m/s**

120 km/h = **120/3,6 m/s**

Question 7.3

Calculer l'accélération **a en m/s²** lorsque le véhicule passe de 80 à 120 km/h.

$V = a.t + V_0$

$a = (V - V_0) / t$

$a = ((120/3.6) - (80/3.6)) / 13.7 = 1000/1233 \text{ m/s}^2$

Question 7.4

Calculer la distance en mètres nécessaire au véhicule pour passer de 80 à 120 km/h avec le turbo défaillant.

$X = 0,5 a.t^2 + V_0 t + X_0$

$X = 0,5 (1000/1233).13,7^2 + (80/3,6) 13,7 + 0$

$X = 380,55 \text{ m}$

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Options : VP - VI - Moto	
E11 - Analyse d'un système technique		CORRIGE	Session 2014
Code : 1406 - MV ST 11	Durée : 3 heures	Coefficient : 2	Page 11 sur 14

Question 7.5

Avec la défaillance du turbo, le véhicule passe de 80 à 120 km/h en 17,2 s. **Calculer** l'accélération a_d en m/s^2 .

$$V = a_d \cdot t_d + V_0 \dots\dots\dots$$

$$a_d = (V - V_0) / t_d \dots\dots\dots$$

$$a_d = ((120/3.6) - (80/3.6)) / 17.2 = 250/387 \text{ m/s}^2 \dots\dots\dots$$

Question 7.6 :

Calculer la distance en mètres nécessaire au véhicule pour passer de 80 à 120 km/h avec le turbo opérationnel.

$$X_d = 0,5 a_d \cdot t_d^2 + V_0 t_d + X_0 \dots\dots\dots$$

$$X = 0,5 (250/387) \cdot 17,2^2 + (80/3,6) 17,2 + 0 \dots\dots\dots$$

$$X = 477,77 \text{ m} \dots\dots\dots$$

Question 7.7

Indiquer pourquoi le turbo est un élément de sécurité dans le cas du dépassement d'un autre véhicule.

Dans le cas d'une défaillance du turbo, le véhicule à besoin de 477,77 m pour passer de 80 à 120 km/h contre 380,55 m pour le cas où le turbo fonctionne correctement. Le conducteur a donc besoin de passer plus de temps sur la voie de gauche.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Options : VP - VI - Moto	
E11 - Analyse d'un système technique		CORRIGE	Session 2014
Code : 1406 - MV ST 11	Durée : 3 heures	Coefficient : 2	Page 12 sur 14

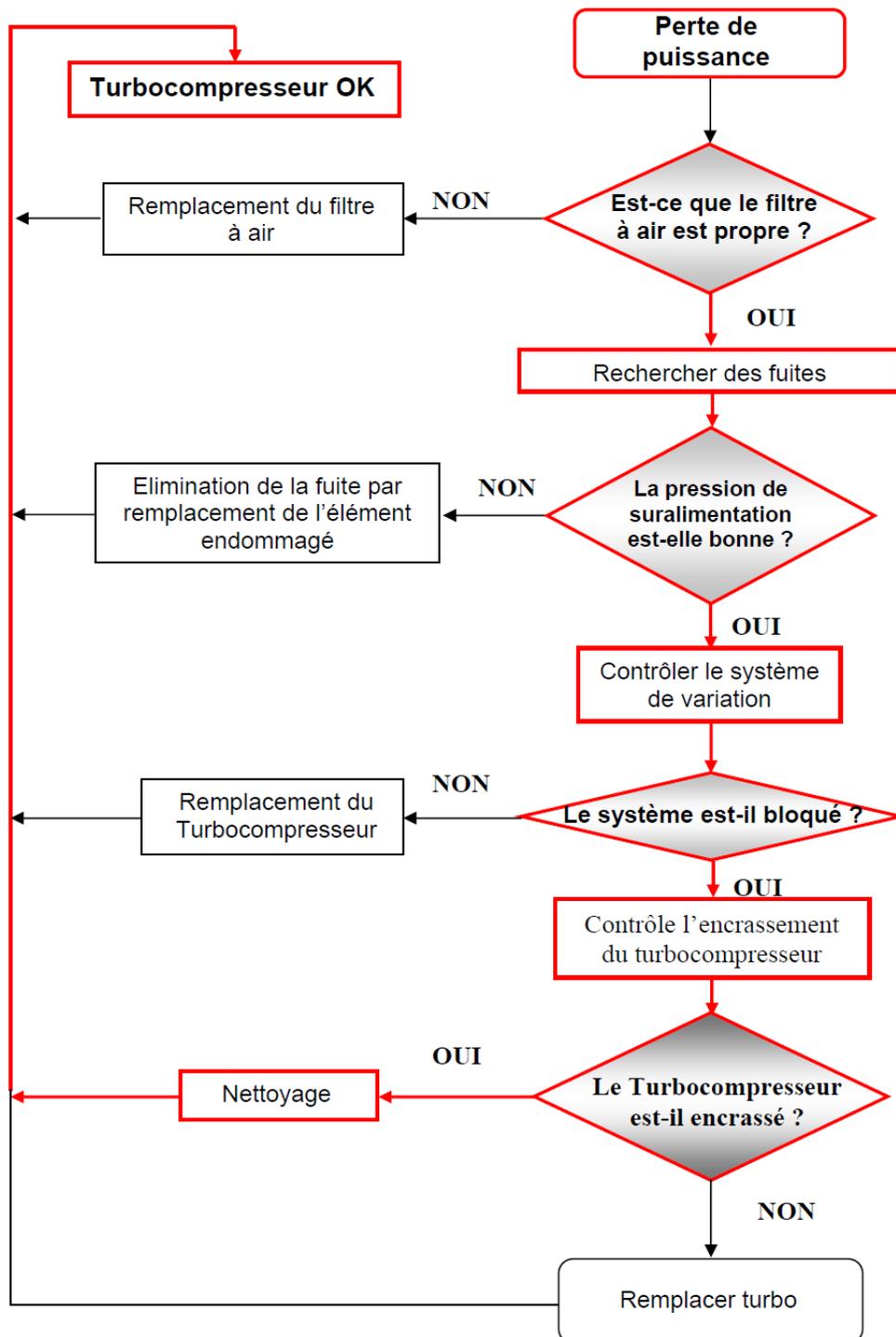
8ème Partie : Résolution de la problématique

Objectif : Analyser le diagnostic de la panne

On donne : La problématique du Toyota RAV4 DR3

Question 8

Repasser en rouge le chemin permettant le diagnostic de la panne.



Question	Critère évaluation	Barème
Question 1.1	1 pt par références	/4
Question 1.2	1 pt par réponse	/5
Total 1er partie		/9
Question 2.1	2 pts pour la fonction et 1 pt par réponse	/4
Question 2.2	1 pt par réponse	/5
Total 2ème partie		/9
Question 3.1	1 pt par réponse	/1
Question 3.2	1 pt par réponse	/1
Question 3.3	0.5 pt par réponse	/6
Question 3.4	2pts par réponse	/4
Question 3.5	1 pt par réponse	/1
Question 3.6	0.5 pt par réponse	/1.5
Question 3.7	0.5 pt par réponse	/3
Total 3ème partie		/17.5
Question 4.1	0.5 pt par réponse	/7
Question 4.2	1 pt par tableau	/6
Question 4.3	0.5 pt par réponse	/4.5
Total 4ème partie		/17.5
Question 5.1	1 pt formule et 1 pt résultat	/2
Question 5.2	1 pt formule et 1 pt résultat	/2
Question 5.3	0.5 pt par case	/5
Question 5.4	2 pts pour la définition	/2
Question 5.5	0.5 pt par case	/5
Total 5ème partie		/16
Question 6.1	1 pt par réponse	/1
Question 6.2	1 pt par calcul et 0.5 par résultat	/3
Question 6.3	1 pt pour la réponse	/2
Question 6.4	1.5 pt formule et 1.5 pt résultat	/3
Question 6.5	1 pt formule et 1 pt résultat	/2
Question 6.6	2 pts pour la réponse	/2
Total 6ème partie		/13
Question 7.1	1 pt pour la réponse	/1
Question 7.2	1 pt formule et 1 pt résultat	/2
Question 7.3	1 pt formule et 1 pt résultat	/2
Question 7.4	1 pt formule et 1 pt résultat	/2
Question 7.5	1 pt formule et 1 pt résultat	/2
Question 7.6	1 pt formule et 1 pt résultat	/2
Question 7.7	2 pts pour la réponse	/2
Total 7ème partie		/13
Question 8	1 pt par branche	/5
TOTAL		/100