

C.A.P. RÉPARATION DES CARROSSERIES

Session 2013

**EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries
sur un véhicule**

Durée : 7h

Coef. : 12

DOSSIER PRÉPARATION MATIÈRE D'OEUVRE

Document de Guidance pour l'organisation du sujet d'examen EP2

Ce dossier comporte **8** pages numérotées de **page 1/8** à **page 8/8**

- Notes aux examinateurs Pages 2 à 6
- Outillages nécessaires Pages 7 à 8

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2013	PRÉPARATION	
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coef : 12	Page 1/8

Note aux examinateurs

La réalisation des épreuves se fera en fonction des ressources et du matériel dont dispose le centre d'examen.

L'épreuve EP2 est constituée de 2 parties :

- 1^{ère} partie : Réalisation d'opérations de réparation d'éléments de carrosserie sur un véhicule

Le centre prépare 3 postes au moins pour réaliser cette épreuve.

Chaque poste est composé de 3 activités que le candidat devra mettre en œuvre.

Le sujet présente le poste 1, les postes 2 et 3 sont à l'initiative du centre d'examen dans le respect du même niveau de difficulté pour les 3 activités.

Le candidat tirera au sort un des 3 postes.

- 2^{ème} partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

Le candidat réalisera un des 3 postes proposés sur le véhicule qu'il aura tiré au sort.

Conditions de réalisation de la 1ère partie :

Activité 1 : Il faut un véhicule pour 8 candidats (grâce aux différentes zones possibles de réparation laissées au choix du centre d'examen).

Activité 2 : L'épreuve d'électricité se fera si possible dans la continuité de l'activité 1 (ex : Restructuration du bas de caisse avant avec dépose-repose de la porte avant pour réparation du faisceau électrique).

Activité 3 : Pour la dépose/repose et réglage du capot il faut que l'élément soit sur un véhicule avec diverses possibilités de réglage. On pourra également régler les compas ou la fermeture de capot.

Conditions de réalisation de la 2ème partie :

POSTE n° 1 (Banc de mesure)

Un véhicule accidenté, positionné sur banc de mesure de soubassement (mise en assiette réalisée)

Un système de contrôle partiellement installé

Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée

La notice d'utilisation du banc de mesure

La fiche mesure constructeur du véhicule

La fiche de relevés de mesures à renseigner

La fiche de relevés des déformations à compléter

POSTE n° 2

Un véhicule complet, positionné sur une station de contrôle de trains roulants

Un banc de contrôle déjà installé, le dévoilage des roues est à réaliser

La notice d'utilisation du banc de contrôle

Les valeurs constructeur des trains roulants du véhicule à contrôler

La fiche de relevés de mesures à renseigner, avant, pendant et après le contrôle

POSTE n° 3

Un véhicule dont le berceau ainsi que les trains roulants AV sont déposés

Le véhicule est positionné sur banc de contrôle absolu de soubassement (Type Celette MZ, ...)

Un système de contrôle partiellement installé et réglé (mise en assiette réalisée sur 4 tours)

Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée (au moins 4 points à contrôler)

La notice d'utilisation du banc de contrôle

La fiche de montage des éléments de contrôle du véhicule

Une fiche de positionnement des différents tours et éléments de contrôle à remplir

Une fiche de relevés de contrôle à renseigner

Une fiche de direction des déplacements à compléter

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2013	PRÉPARATION
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coef : 12
		Page 2/8

FICHE DE REPORT DE NOTES – 1^{ère} partie – Poste 1, 2, 3

BARÈME DE CORRECTION ET GRILLE CRITÉRIÉE

ÉPREUVE EP2					
Partie 1					CRITÈRES
	Activité 1		TOTAL		
	Dépose	/10	/100	/100	C131 C211 C314 C321 C326
	Redressage	/15			
	Repose/soudage	/35			
	Meulage/disquage	/15			
	Finition/alignement	/15			
	Respect hygiène - sécurité	/10			
	Activité 2				
	Rechercher	/10	/40	/20	C131 C312
	Réparation	/20			
	Qualité	/10			
	Activité 3				
	Mode opératoire	/20	/60	/20	C314 C311
	Qualité du travail	/30			
	Respect hygiène - sécurité	/10			
N° DU CANDIDAT		TOTAL / 140			

FICHE DE REPORT DE NOTES – 2^{ème} partie – Poste 1

BARÈME DE CORRECTION ET GRILLE CRITÉRIÉE

ÉPREUVE EP2				
Partie 2				CRITÈRES
	Poste 1		TOTAL	
	Une procédure de contrôle des soubassements			
	Identification des points de contrôles	/4	/40	C212 C332
	Montage des instruments de mesure	/4		
	Utilisation générale du banc de mesure (lecture)	/4		
	Feuille de relevés de mesures	/18		
	Feuille de relevés des déformations	/10		
	Poste 1		/60	
	Signaler les anomalies constatées			
	Identification client	/1,5	/20	C111 C121 C132 C411 C412
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5		
	Contrôle sous le capot	/2,5		
	Contrôle extérieur	/3		
	Contrôle pneumatiques	/2		
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5		
	Travaux demandés	/2		
TOTAL PARTIE 2 POSTE 1		/60		
TOTAL PARTIE 1 ACTIVITÉS 1/2/3		/140		
TOTAL DE L'ÉPREUVE EP2		/200		
N° DU CANDIDAT		TOTAL de l'épreuve EP2 / 200		

FICHE DE REPORT DE NOTES – 2^{ème} partie – Poste 2

BARÈME DE CORRECTION ET GRILLE CRITÉRIÉE

ÉPREUVE EP2				
Partie 2				CRITÈRES
	Poste 2		TOTAL	
	Une procédure de contrôle des trains roulants			
	Préliminaires	/4	/40	C211 C212 C331
	Mise en service du dévoilage	/6		
	Utilisation du banc de contrôle	/4		
	Tableau des possibilités de réglage	/2		
	Tableau des relevés et différences	/16		
	Tableau du compte-rendu	/8		
	Poste 2			
	Signaler les anomalies constatées		/60	
	Identification client	/1,5	/20	C111 C121 C132 C411 C412
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5		
	Contrôle sous le capot	/2,5		
	Contrôle extérieur	/3		
	Contrôle pneumatiques	/2		
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5		
	Travaux demandés	/2		
TOTAL PARTIE 2 POSTE 2				/60
TOTAL PARTIE 1 ACTIVITÉS 1/2/3				/140
TOTAL DE L'ÉPREUVE EP2				/200
N° DU CANDIDAT		TOTAL de l'épreuve EP2 / 200		

FICHE DE REPORT DE NOTES – 2^{ème} partie – Poste 3

BARÈME DE CORRECTION ET GRILLE CRITÉRIÉE

ÉPREUVE EP2				
Partie 2				CRITÈRES
	Poste 3		TOTAL	
	Une procédure de contrôle des soubassements			
	Identification des points à contrôler	/4	/40	C212 C332
	Utilisation du banc de contrôle, lecture du plan	/4		
	Contrôle de conformité des montages	/4		
	Fiche de relevés de contrôle des déformations	/18		
	Fiche de positionnement des points	/10		
	Poste 3			/60
	Signaler les anomalies constatées			
	Identification client	/1,5	/20	C111 C121 C132 C411 C412
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5		
	Contrôle sous le capot	/2,5		
	Contrôle extérieur	/3		
	Contrôle pneumatiques	/2		
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5		
	Travaux demandés	/2		
TOTAL PARTIE 2 POSTE 3				/60
TOTAL PARTIE 1 ACTIVITÉS 1/2/3				/140
TOTAL DE L'ÉPREUVE EP2				/200
N° DU CANDIDAT		TOTAL de l'épreuve EP2 / 200		

OUTILLAGE COLLECTIF

Fourni par le centre

Partie 1 : Un véhicule est nécessaire pour 8 candidats.

Partie 2 : Trois véhicules sont nécessaires pour les différentes postes.

Tous les outils nécessaires à une restructuration

Dépointeuse
Perceuse et foret de dépointage
Poste de soudage MAG
Meule d'angle
Meuleuse droite
Une baladeuse
Disqueuse revolver
Les produits pour la protection anticorrosion
Le mastic polyester

Pour la panne électrique

Le plan électrique du véhicule
La revue technique du véhicule
Tous les outils nécessaires à une réparation électrique
Tournevis
Gaine rétractable
Pince coupante
Voltmètre digital
Le matériel pour le nettoyage après réparation et avant livraison

Pour le réglage d'un élément

Tous les outils nécessaires à la réparation
La revue technique du véhicule
Les clefs à pipe ou mixte ou plate
Le matériel pour le nettoyage après réparation et avant livraison

Pour les contrôles aux bancs

Deux bancs de contrôle
Deux véhicules sur le banc.
La fiche de soubassement du véhicule
La fiche de relevés de cotes se trouve dans le sujet
La revue technique du véhicule

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2013	PRÉPARATION
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coef : 12
		Page 7/8

OUTILLAGE INDIVIDUEL fourni par le candidat

1 combinaison de travail
1 paire de chaussures de sécurité agréée
1 paire de gants (pour manipulation de tôles)
1 paire de lunettes à souder OA
1 paire de lunettes à meuler
1 casque anti-bruit

1 pince multiprise
1 marteau postillon
1 mètre ruban
1 batte plate
1 tas américain
1 maillet tonneau diamètre 40
1 jeu de cales à mastiquer
1 cale à poncer
1 jeu de tournevis plat
1 masque à peinture
1 série clés mixtes
1 jeu clés BTR
1 tournevis cruciforme
1 marteau à garnir
1 pointeau
1 pointe à tracer
1 règle

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2013	PRÉPARATION
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coef : 12
		Page 8/8