

**C.A.P.**  
**RÉPARATION DES CARROSSERIES**

Session 2012

**EP2 – Réalisation d'une intervention de réparation**

Durée : 7h

Coef. : 12

**DOSSIER PRÉPARATION  
MATIÈRE D'OEUVRE**

Document de Guidance pour l'organisation du sujet d'examen EP2

Ce dossier comporte **8** pages numérotées de **DP 1/8** à **DP 8/8**

- Notes aux examinateurs            Pages 2 à 6
- Outillages nécessaires            Pages 7 à 8

<b>CAP Réparation des carrosseries</b>	Session 2012	<b>DOSSIER PRÉPARATION MATIÈRE D'OEUVRE</b>	
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée 7 h 00	Coefficient 12	Page 1/8

## Note aux examinateurs

**La réalisation des épreuves se fera en fonction des ressources et du matériel dont dispose le centre d'examen.**

L'épreuve EP2 est constituée de 2 parties :

**- 1<sup>ère</sup> partie : Réalisation d'opérations de réparation d'éléments de carrosserie sur un véhicule**

Le centre prépare 3 postes pour réaliser cette épreuve.

Chaque poste est composé de 3 activités que le candidat devra mettre en œuvre.

Le sujet présente le poste 1, les postes 2 et 3 sont à l'initiative du centre d'examen dans le respect du même niveau de difficulté pour les 3 activités.

Le candidat tirera au sort un des 3 postes.

**- 2<sup>ème</sup> partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules**

Le candidat réalisera un des 3 postes proposés sur le véhicule qu'il aura tiré au sort.

**Conditions de réalisation de la 1ère partie :**

Activité 1 : Il faut un véhicule pour 8 candidats (grâce aux différentes zones possibles de réparation laissées au choix du centre d'examen).

Activité 2 : L'épreuve d'électricité se fera si possible dans la continuité de l'activité 1 (ex : Restructuration du bas de caisse avant avec dépose-repose de la porte avant pour réparation du faisceau électrique).

Activité 3 : Pour la dépose/repose et réglage du capot il faut que l'élément soit sur un véhicule avec diverses possibilités de réglage. On pourra également régler les compas ou la fermeture de capot.

**Conditions de réalisation de la 2ème partie :**

**POSTE n°1** (Banc de mesure)

Un véhicule complet avec sa carte grise positionné sur banc de mesure de soubassement

Un système de contrôle

Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée

La notice d'utilisation du banc de mesure

La fiche mesure constructeur du véhicule

La fiche de relevés de mesures à renseigner

La fiche de relevés des déformations à compléter

**POSTE n°2**

Un véhicule complet avec sa carte grise, dont le berceau ainsi que les trains roulants AV sont déposés

Le véhicule est positionné sur banc de contrôle de soubassement (ex : CELETTE MZ ou similaire)

Un système de contrôle partiellement installé et réglé (mise en assiette réalisée sur 4 tours)

Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée (au moins 4 points à contrôler)

La notice d'utilisation du banc de contrôle

La fiche de montage des éléments de contrôle du véhicule

Une fiche de positionnement des différentes tours et éléments de contrôle à remplir

Une fiche de relevés de contrôle à renseigner

Une fiche de direction des déplacements à compléter

**POSTE n°3**

Un véhicule complet avec sa carte grise, positionné sur une station de contrôle de trains roulants

Un banc de contrôle déjà installé, le dévoilage des roues est à réaliser

La notice d'utilisation du banc de contrôle

Les valeurs constructeur des trains roulants du véhicule à contrôler

La fiche de relevés de mesures à renseigner, avant pendant et après le contrôle

**FICHE DE REPORT DE NOTES – 1<sup>ère</sup> partie – Poste 1, 2, 3**

<b>EPREUVE EP2</b>					
<b>1ère partie</b>	<b>Activité 1</b>				
	Dépose de la partie accidentée	/5	/100	/100	
	Redressage de la déformation	/15			C131
	Repose par soudage MAG de la partie déposée	/25			C211
	Meulage/Disquage	/15			C314
	Masticage	/25			C321
	Finition	/10			C326
	Respect règles d'hygiène et sécurité	/5			
	<b>Activité 2</b>				
	Recherche et préparation de l'intervention	/10	/40	/20	C131
	Réparation	/20			C312
	Qualité du travail	/10			
	<b>Activité 3</b>				
	Mode opératoire mis en œuvre	/20	/60	/20	C314
	Qualité du travail	/30			C311
	Respect règles d'hygiène et sécurité	/10			
	N° Candidat : .....	<b>TOTAL :</b>		<b>/140</b>	

**FICHE DE REPORT DE NOTES – 2<sup>ème</sup> partie – Poste 1**

<b>EPREUVE EP2</b>					
<b>2ème partie</b>	<b>Poste 1 - procédure de contrôle des soubassements</b>			<b>/40</b>	C212 C332
	Identification des points de contrôle	/4			
	Montage des instruments de mesure	/4			
	Utilisation générale du banc de mesure (lecture)	/4			
	Feuille de relevés de mesures	/18			
	Feuille de relevés des déformations	/10			
	<b>Poste 1 - signaler les anomalies constatées</b>			<b>/60</b>	C111 C121 C132 C411 C412
	Identification du client	/1,5			
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5			
	Contrôle sous le capot	/2,5			
	Contrôle extérieur	/3	<b>/20</b>		
	Contrôle des pneumatiques	/2			
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5			
	Liste des travaux demandés	/2			
	N°Candidat : .....	<b>TOTAL Poste 1 :</b>		<b>/60</b>	

**NOTATION FINALE DE L'ÉPREUVE EP2**

Total 1 <sup>ère</sup> partie	/140
Total 2 <sup>ème</sup> partie Poste 1	/60
Total de l'épreuve EP2	/200
<b>NOTE ATTRIBUÉE</b>	<b>/20</b>

**FICHE DE REPORT DE NOTES – 2<sup>ème</sup> partie – Poste 2**

<b>EPREUVE EP2</b>					
<b>2ème partie</b>	<b>Poste 2 - procédure de contrôle des soubassements</b>				C211 C212 C331
	Preliminaires	/4	/40		
	Mise en service du dévoilage	/6			
	Utilisation du banc de mesure	/4			
	Tableau de possibilités de réglage	/2			
	Tableau de relevés et différences	/16			
	Tableau du compte-rendu	/8			
	<b>Poste 2 - signaler les anomalies constatées</b>			/60	
	Identification du client	/1,5	/20		
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5			
	Contrôle sous le capot	/2,5			
	Contrôle extérieur	/3			
	Contrôle des pneumatiques	/2			
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5			
	Liste des travaux demandés	/2			
N°Candidat : .....	<b>TOTAL Poste 2 :</b>			<b>/60</b>	

**NOTATION FINALE DE L'ÉPREUVE EP2**

Total 1 <sup>ère</sup> partie	/140
Total 2 <sup>ème</sup> partie Poste 2	/60
Total de l'épreuve EP2	/200
<b>NOTE ATTRIBUÉE</b>	<b>/20</b>

**FICHE DE REPORT DE NOTES – 2<sup>ème</sup> partie – Poste 3**

<b>EPREUVE EP2</b>					
<b>2ème partie</b>	<b>Poste 3 - procédure de contrôle des soubassements</b>				C212 C331
	Identification des points à contrôler	/4	/40		
	Utilisation du banc de contrôle, lecture du plan	/4			
	Contrôle de conformité des montages	/4			
	Fiche de relevés de contrôle des déformations	/18			
	Fiche de positionnement des points	/10			
	<b>Poste 3 - signaler les anomalies constatées</b>			/60	C111 C121 C132 C411 C412
	Identification du client	/1,5	/20		
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5			
	Contrôle sous le capot	/2,5			
	Contrôle extérieur	/3			
	Contrôle des pneumatiques	/2			
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5			
	Liste des travaux demandés	/2			
	N°Candidat : .....	<b>TOTAL Poste 3 :</b>		<b>/60</b>	

**NOTATION FINALE DE L'ÉPREUVE EP2**

Total 1 <sup>ère</sup> partie	/140
Total 2 <sup>ème</sup> partie Poste 3	/60
Total de l'épreuve EP2	/200
<b>NOTE ATTRIBUÉE</b>	<b>/20</b>

# OUTILLAGE COLLECTIF fourni par le centre

**1<sup>ère</sup> Partie : Un véhicule est nécessaire pour 8 candidats.**

**2<sup>ème</sup> Partie : Trois véhicules sont nécessaires pour les différentes postes.**

## **Tous les outils nécessaires à une restructuration**

Dépointeuse  
Perceuse et foret de dépointage  
Poste de soudage MAG  
Meule d'angle  
Meuleuse droite  
Une baladeuse  
Disqueuse revolver  
Les produits pour la protection anticorrosion  
Le mastic polyester

## **Pour la panne électrique**

Le plan électrique du véhicule  
La revue technique du véhicule  
Tous les outils nécessaires à une réparation électrique  
Tournevis  
Gaine rétractable  
Pince coupante  
Voltmètre digital  
Le matériel pour le nettoyage après réparation et avant livraison

## **Pour le réglage d'un élément**

Tous les outils nécessaires à la réparation  
La revue technique du véhicule  
Les clefs à pipe ou mixte ou plate  
Le matériel pour le nettoyage après réparation et avant livraison

## **Pour les contrôles aux bancs**

Deux bancs de contrôle  
Deux véhicules sur le banc  
La fiche de soubassement du véhicule  
La fiche de relevés de côtes se trouve dans le sujet  
La revue technique du véhicule

## OUTILLAGE INDIVIDUEL fourni par le candidat

- 1 combinaison de travail
- 1 paire de chaussures de sécurité agréée
- 1 paire de gants (pour manipulation de tôles)
- 1 paire de lunettes à souder OA
- 1 paire de lunettes à meuler
- 1 casque anti-bruit

- 1 pince multiprise
- 1 marteau postillon
- 1 mètre ruban
- 1 batte plate
- 1 tas américain
- 1 maillet tonneau diamètre 40
- 1 jeu de cales à mastiquer
- 1 cale à poncer
- 1 jeu de tournevis plat
- 1 masque à peinture
- 1 série clés mixtes
- 1 jeu clés BTR
- 1 tournevis cruciforme
- 1 tournevis cruciforme
- 1 marteau à garnir
- 1 pointeau
- 1 pointe à tracer
- 1 règle