

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
NE RIEN ECRICRE	Prénoms :	N° <input type="text"/>
	Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)
	Appréciation du correcteur	
	Note : <input type="text"/>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

C.A.P. RÉPARATION DES CARROSSERIES

EP2 – Réalisation d'une intervention de réparation des carrosseries sur un véhicule

2^{ème} partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

DOSSIER SUJET POSTE 2

Durée 3 heures

Ce dossier comprend **8** pages numérotées de **DS 1/8** à **DS 8/8**.

C 3.3.1 Appliquer une procédure de contrôle des trains roulants

Fiche de travail
Tableaux de relevés de mesures
Fiche d'évaluation

C 1.4.1 Signaler les anomalies constatées

Fiche de travail
Fiche de contrôle livraison
Fiche bilan client

CAP Réparation des carrosseries		Session 2012		SUJET	
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule		Durée 7 h 00	Coefficient 12	Page DS 1/8	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 3.3.1 APPLIQUER UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE DES TRAINS ROULANTS DURÉE : 3H00

On vous donne :

Un véhicule complet, positionné sur une station de contrôle de trains roulants
Un banc de contrôle déjà installé, le dévoilage des roues est à réaliser
La notice d'utilisation du banc de contrôle
Les valeurs constructeur des trains roulants du véhicule à contrôler
La fiche de relevés de mesures à renseigner, avant pendant et après le contrôle

On vous demande :

De noter sur la fiche de mesures les valeurs constructeur
De noter s'il y a la possibilité de réglable ou non pour les angles à contrôler
De noter les tolérances ou écarts gauche/droite donnés par le constructeur du véhicule
De procéder à l'opération de dévoilage des roues
D'appliquer la procédure de contrôle des trains roulants en suivant la procédure
De noter sur la fiche les différences constatées en précisant en + ou en -
De répondre sur la fiche par bon ou mauvais ou à régler pour chaque valeur et chaque côté

On exige :

Une mise en service, dévoilage des roues répondant aux attentes
Une utilisation conforme du banc de mesures (respect des préconisations)
Un tableau des valeurs constructeur et des possibilités de réglage correctement renseigné
Un tableau des relevés de mesures et de différences correctement renseigné
Un tableau de compte rendu de contrôle correctement renseigné

Evaluation :

Preliminaires	/ 4
Mise en service du dévoilage	/ 6
Utilisation du banc de contrôle	/ 4
Tableau des possibilités de réglage	/ 2
Tableau des relevés et différences	/ 16
Tableau du compte rendu	/ 8

TOTAL	/ 40
--------------	-------------

Nota : A savoir **Différence = valeur constructeur – valeur relevée ou l'inverse**

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Contrôles préliminaires :

/ 4 pts

Pression des pneumatiques :..... Contrôle des articulations :.....

Charge :..... Jeux de roulement :.....

Rayer les mentions inutiles pour « réglable » ou « non réglable »			VALEUR CONSTRUCTEUR	
ANGLES			Gauche	Droit
Carrossage avant	Réglable	Non Réglable		
Chasse avant	Réglable	Non Réglable		
Inclinaison de pivot	Réglable	Non Réglable		
Parallélisme avant	Réglable	Non Réglable		
Noter si besoin l'écart gauche/droite autorisé				

Notation : 0,25 point par bonne réponse pour réglable ou non

/ 2 pts

Valeurs relevées noter les différences en indiquant + ou -				
ANGLES	Gauche	Différence	Droite	Différence
Carrossage avant
Chasse avant
Inclinaison de pivot
Parallélisme avant

Notation : 1 point par bonne réponse pour chaque case

/ 16 pts

Compte rendu des résultats : répondre par « bon », « mauvais » ou « à régler »		
ANGLES	Gauche	Droite
Carrossage avant
Chasse avant
Inclinaison de pivot avant
Parallélisme avant

Notation : 1 point par bonne réponse pour chaque case

/8 pts

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE D'ÉVALUATION

SITUATION	BARÈME	POINTS ACCORDÉS
PRÉLIMINAIRES		
Non maîtrisé	/ 0	/ 4
Réalisé seul	/ 4	
RESPECT DES CONSIGNES DU DÉVOILAGE		
Non maîtrisé	/ 1	/ 6
Réalisé avec aide	/ 3	
Réalisé seul	/ 6	
UTILISATION DU BANC DE MESURES DE TRAINS ROULANTS		
Non maîtrisé	/ 0	/ 4
Réalisé avec aide	/ 2	
Réalisé seul	/ 4	
DONNEES CONSTRUCTEUR RÉGLABLE / NON RÉGLABLE		
Non maîtrisé	/ 0	/ 2
Maîtrisé	/ 2	
VALEURS RELEVÉES ET DIFFERENCES		
Report de la feuille /7	/ 16	/ 16
COMPTE RENDU DES RÉSULTATS (bon, mauvais, à régler)		
Report de la feuille /7	/ 8	/8
TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE		/40

TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE	/40
-------------------------------	------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C1.4.1 SIGNALER LES ANOMALIES CONSTATÉES

On vous donne :

Un véhicule complet à contrôler avant livraison
Une fiche de contrôle livraison
La carte grise du véhicule
L'outillage nécessaire

On vous demande :

De renseigner la fiche de livraison (client, véhicule, date du contrôle technique ...)
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche livraison
De cocher les cases des points présentant une anomalie
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies
De noter les informations importantes à communiquer au client

On exige :

Une fiche parfaitement renseignée (client, véhicule, contrôle technique)
Un contrôle sérieux des points préconisés
Un tableau des points contrôlés correctement rempli
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement
Un tableau renseigné des travaux à prévoir
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

Evaluation :

Identification client et véhicule	/ 1,5
Contrôle à l'intérieur du véhicule	/ 6,5
Contrôle sous capot	/ 2,5
Contrôle extérieur	/ 3
Contrôle pneumatiques	/ 2
Contrôle des organes de sécurité	/ 2,5
Liste des travaux	/ 2

TOTAL / 20

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

IDENTIFICATION

Madame, Monsieur,	N° Immatriculation :	/0,5 pt
Marque, Type :	Kilométrage :	/0,5 pt
Date du prochain contrôle technique :	N° V I N :	/0,5 pt

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle à l'intérieur du véhicule	Conforme	Non Conforme	Barème
Avertisseur sonore			/ 0,5
Gicleurs de lave glace			/ 0,5
Essuie glace			/ 0,5
Feu de position			/ 0,5
Feu de croisement			/ 0,5
Feu de route			/ 0,5
Feu d'antibrouillard AV (si option)			/ 0,5
Feu d'antibrouillard AR			/ 0,5
Clignotants			/ 0,5
Warning			/ 0,5
Feu de stop			/ 0,5
Feu de recul			/ 0,5
Feu de plaque d'immatriculation			/ 0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle sous le capot	Conforme	Non Conforme	Barème
Niveau huile moteur (contrôle étiquette vidange)			/0,5
Niveau huile direction assistée (selon modèle)			/0,5
Niveau liquide de refroidissement			/0,5
Niveau liquide de freins			/0,5
Niveau liquide lave glace			/0,5

Contrôle extérieur	Conforme	Non Conforme	Barème
Pare brise			/ 0,5
Optique de phares			/ 0,5
Transparent de feux			/ 0,5
Balais d'essuie glaces			/ 0,5
Rétroviseurs			/ 0,5
Pression des pneumatiques			/ 0,5

Contrôle pneumatiques				
	AVG	AVD	ARG	ARD
Bon				
Moyen				
A remplacer				
BAREME	/ 0,5	/ 0,5	/ 0,5	/ 0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON ET BILAN CLIENT

Contrôle des organes de sécurité et de la sellerie	Conforme	Non Conforme	Barème
Sièges			/ 1
Ceintures de sécurité			/ 1
Rétroviseurs d'intérieur			/ 0,5

Vous avez vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

A prévoir :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

Observations précisant la nature des défauts constatés :

.....
.....
.....
.....

/1 pt

Visa contrôleur

Visa client

TOTAL / 20