

C.A.P.

REPARATION DES CARROSSERIES

Session : 2011

EP2 – Réalisation d'intervention de réparation des carrosseries sur un véhicule

2^{ème} partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

Durée : 3h

Coef. : 12

DOSSIER SUJET POSTE 1

Ce dossier comprend 9 pages numérotées de DS 1/9 à DS 9/9.

C 332 appliquer une procédure de contrôle des soubassements

- Fiche de travail
- Fiche de relevés de mesures
- Fiche de relevés des déformations
- Fiche d'évaluation

C 141 signaler les anomalies constatées

- Fiche de travail
- Fiche de contrôle avant livraison
- Fiche bilan client

	Session	2011		
Examen et spécialité CAP Réparation des carrosseries				
Intitulé de l'épreuve EP2 – Réalisation d'intervention de réparation des carrosseries sur un véhicule				
Type	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total
SUJET		3 h	12	DS 1/9

C 332 APPLIQUER UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE DES SOUBASSEMENTS
DURÉE : 3H00

On vous donne :

Un véhicule accidenté, positionné sur banc de mesure de soubassement (mise en assiette réalisée)

Un système de contrôle partiellement installé

Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée

La notice d'utilisation du banc de mesure

La fiche mesure constructeur du véhicule

La fiche de relevés de mesures à renseigner

La fiche de relevés des déformations à compléter

On vous demande :

D'identifier les points à contrôler

D'effectuer le montage des instruments de mesure dans la zone accidentée

D'appliquer la procédure de contrôle du soubassement

De compléter la fiche de relevés de mesures page 3/9

De localiser sur le schéma de soubassement les points contrôlés

De reporter sur le schéma de soubassement le sens des déformations

On exige :

Une identification parfaite des points à contrôler

Un contrôle réalisé conformément à la documentation technique du matériel

Une fiche de relevés de mesures correctement renseignée

La fiche des déformations correctement remplie

Evaluation :

Identification des points à contrôler	/ 4
Montage des instruments de mesure	/ 4
Utilisation générale du banc de mesure (lecture)	/ 4
La feuille de relevés de mesures (page 3/9)	/ 18
La feuille de relevés des déformations (page 4/9)	/ 10

TOTAL	/ 40
--------------	-------------

Examen :	CAP Réparation des carrosseries	
Intitulé de l'épreuve :	EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	DS 2/9

FICHE DE RELEVÉS DE MESURES

Repère des points	Coté	Axe	Valeurs constructeur	Valeurs relevées	Différence	Evaluation
	D	OX				/ 1pt
	G	OX				/ 1pt
	D	OY				/ 1pt
	G	OY				/ 1pt
	D	OZ				/ 1pt
	G	OZ				/ 1pt
	D	OX				/ 1pt
	G	OX				/ 1pt
	D	OY				/ 1pt
	G	OY				/ 1pt
	D	OZ				/ 1pt
	G	OZ				/ 1pt
	D	OX				/ 1pt
	G	OX				/ 1pt
	D	OY				/ 1pt
	G	OY				/ 1pt
	D	OZ				/ 1pt
	G	OZ				/ 1pt

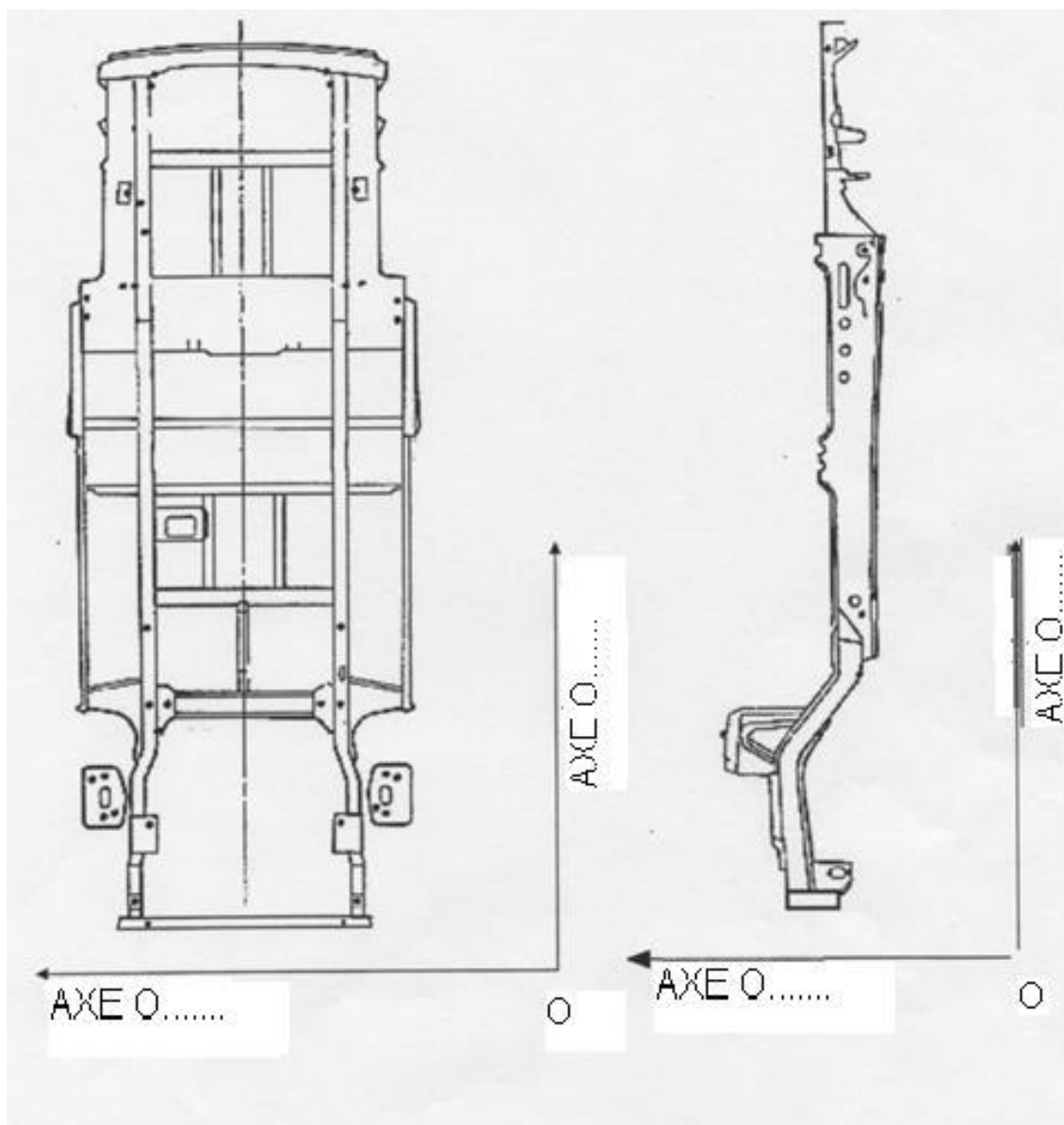
Une erreur = 0 / 1pt

TOTAL (A reporter sur 18 points)	/18
----------------------------------	------------

Examen :	CAP Réparation des carrosseries	
Intitulé de l'épreuve :	EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	DS 3/9

- Noter sur les schémas ci-dessous le positionnement des axes OX, OY, OZ /5pts
- Localiser les points contrôlés /5pts

TOTAL (A reporter sur 10 points)	/10
----------------------------------	------------



Examen :	CAP Réparation des carrosseries	
Intitulé de l'épreuve :	EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	DS 4/9

FICHE D'ÉVALUATION

SITUATION	BARÈME	POINTS ACCORDÉS	
Identification des points à contrôler	/ 4		/ 4
Montage des instruments de mesures	/ 4		/ 4
Lecture de la fiche banc et utilisation du banc	/ 4		/ 4
Feuille de relevés de mesures	/ 18		/ 18
Feuille relevés des déformations	/ 10		/ 10
TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE			/ 40

TOTAL DES POINTS (A REPORTER)	/40
-------------------------------	------------

Examen :	CAP Réparation des carrosseries	
Intitulé de l'épreuve :	EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	DS 5/9

C 141 SIGNALER LES ANOMALIES CONSTATÉES

On vous donne :

Un véhicule complet à contrôler avant livraison
Une fiche de contrôle livraison
La carte grise du véhicule
L'outillage nécessaire

On vous demande :

De renseigner la fiche de livraison (client, véhicule, date du contrôle technique ...)
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche livraison
De cocher les cases des points présentant une anomalie
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies
De noter les informations importantes à communiquer au client

On exige :

Une fiche parfaitement renseignée (client, véhicule, contrôle technique)
Un contrôle sérieux des points préconisés
Un tableau des points contrôlés correctement rempli
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement
Un tableau renseigné des travaux à prévoir
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

Evaluation :

Identification client et véhicule	/ 1,5
Contrôle à l'intérieur du véhicule	/ 6,5
Contrôle sous capot	/ 2,5
Contrôle extérieur	/ 3
Contrôle pneumatiques	/ 2
Contrôle des organes de sécurité	/ 2,5
Liste des travaux	/ 2

TOTAL	/ 20
--------------	-------------

Examen :	CAP Réparation des carrosseries	
Intitulé de l'épreuve :	EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	DS 6/9

IDENTIFICATION

Madame, Monsieur, -----	N° Immatriculation : -----	/0,5 pt
Marque, Type : -----	Kilométrage : -----	/0,5 pt
Date du prochain contrôle technique : -----	N° V I N : -----	/0,5 pt

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle à l'intérieur du véhicule	Conforme	Non conforme	Barème
Avertisseur sonore			/0,5
Gicleurs de lave glace			/0,5
Essuie glace			/0,5
Feu de position			/0,5
Feu de croisement			/0,5
Feu de route			/0,5
Feu d'antibrouillard AV (si option)			/0,5
Feu d'antibrouillard AR			/0,5
Clignotants			/0,5
Warning			/0,5
Feu de stop			/0,5
Feu de recul			/0,5
Feu de plaque d'immatriculation			/0,5

Examen : CAP Réparation des carrosseries	
Intitulé de l'épreuve : EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	DS 7/9

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle sous le capot	Conforme	Non conforme	Barème
Niveau huile moteur (contrôle étiquette vidange)			/0,5
Niveau huile direction assistée (selon modèle)			/0,5
Niveau liquide de refroidissement			/0,5
Niveau liquide de freins			/0,5
Niveau liquide lave glace			/0,5
Contrôle extérieur	Conforme	Non conforme	Barème
Pare brise			/0,5
Optique de phares			/0,5
Transparence des feux			/0,5
Balais d'essuie glace			/0,5
Rétroviseurs			/0,5
Pression des pneumatiques			/0,5

Contrôle pneumatiques				
	AVG	AVD	ARG	ARD
Bon				
Moyen				
A remplacer				
BARÈME	/0,5	/0,5	/0,5	/0,5

Examen :	CAP Réparation des carrosseries	
Intitulé de l'épreuve :	EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	DS 8/9

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON ET BILAN CLIENT

Contrôle des organes de sécurité et de la sellerie	Conforme	Non conforme	Barème
Sièges			/1
Ceintures de sécurité			/1
Rétroviseurs d'intérieur			/0,5

Vous avez vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

.....

/0,5pt

A prévoir :

.....

/0,5pt

Observations précisant la nature des défauts constatés :

.....

/1 pt

<u>Visa contrôleur</u>

<u>Visa client</u>

TOTAL	/ 20
-------	------

Examen : CAP Réparation des carrosseries	
Intitulé de l'épreuve : EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	DS 9/9