BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL RÉPARATION DES CARROSSERIES

Session: 2012

E.2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITÉ CERTIFICATIVE U2

Étude de cas - Expertise technique

Durée : 3h Coef. : 3

DOSSIER RÉPONSES

DOSSIER COMPLET À REMETTRE EN FIN D'ÉPREUVE

Le dossier RÉPONSES ne portera pas l'identité du candidat

Les feuilles seront classées et agrafées à l'intérieur d'une copie double d'examen.

Ce dossier comprend 7 pages numérotées de DR 1/7 à DR 7/7.

Situation 1: Effectuer une estimation des travaux

| Question 1.1: | /4 pts |
|---|--------|
| Lister, d'après le procès-verbal d'expertise, l'ensemble des pièces à remplacer : | |
| | |
| | |
| | |
| Overstien 4.2 · | /2 mtm |
| Question 1.2 : Expliquer les différents taux de main d'œuvre (T1, T2 et T3) en donnant un exemple. | /3 pts |
| T1 : | |
| | |
| Exemple de Taux 1 : | |
| · | |
| T2 : | |
| | |
| | |
| Exemple de Taux 2 : | |
| | |
| T3 : | |
| | |
| Exemple de Taux 3 : | |
| | |

Réaliser le devis de la réparation. On exige :

- Une identification précise du véhicule et du client,
- La référence et le prix de chaque élément remplacé,
- Le montant Hors Taxes des pièces remplacées,
- Le montant total des heures de main d'œuvre dans chaque catégorie technique.
- Le montant TTC du devis.
- (*) : Le temps de réparation du pare-choc est estimé à 1h.

Question 1.3:

/13 pts

| DEVIS | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-------|----------------|---------|----------------------|------------|------------------------|---------------|---------|----------|
| Établi le | | | | | Devis valable 1 mois | | | | | |
| Identification Client | | | | | | Entreprise | | | | |
| Nom:Adresse: | | | | | | G | ARAGE | DU LYC | ÉE | |
| | | | | | | | | MONTN | MIRAUL1 | Γ |
| | | | | | | | | 91590 | CERNY | |
| | | | FICATION DU VE | | | | | | | |
| MARQ | UE | | Pui | issance | Fiscale | | Ge | nre | Éne | ergie |
| | | | | 4 | | | VP | | GO | |
| MODÈ | LE | | N°d' | immatri | culation | | | N°S | Série | |
| | | | | | | | | | | |
| RÉFÉRENCE | TRA | | OU LIBELLÉ DES | PF | RIX DES PI | ÈCES | TEMPS DE MAIN D'OEUVRE | | | |
| PIÈCES | | ı | PIÈCES | Quant | UNIT HT | Total HT | Taux 1 | Taux 2 | Taux 3 | Peinture |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Sous Total Peir | nture | | | | | | | | | |
| Majoration | | | | | | | | | | |
| Abattement | | | | | | | | | | |
| Prise en charge | | | | | | | | | | |
| Total HT des pi | | | hange | | | | | 1 | | |
| Total des heure | | | | | | | | | 1 | |
| Total des heure | | | | | | | | | | |
| Total des heure | | | turo | | | | | | | |
| LIBELLE | 55 IVI.O. | reiii | ture | | | Prix Uni | t (| Quant. | Monta | nt H.T. |
| Main d'œuvre | Г1 | | | | | | | | | |
| Main d'œuvre | | | | | | | | | | |
| Main d'œuvre T3 | | | | | | | | | | |
| Main d'œuvre Peinture | | | | | | | | | | |
| Ingrédients Peinture | | | | | | | | | | |
| Total HR des pièces de rechange | | | | | | | | | | |
| MONTANT TOT | | | | | | | | | | |
| MONTANT TOTAL TVA (19,6%) MONTANT TOTAL DEVIS TTC | | | | | | | | | | |
| MUNTANT TOT | AL DE | /IS T | 10 | | | | | | | |

Situation 2 : Étude de la remise en état du véhicule

Dépose de la custode

| Question 2.1: | /2 pts |
|---|--------|
| Compléter la gamme opératoire pour la dépose de la custode ARG. | |

| N° | PHASE, SOUS-PHASE, OPÉRATION / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES | OUTILS |
|----|---|---------------|
| 1 | Protéger l'entourage de la vitre de custode à l'aide d'un ruban adhésif. | Ruban adhésif |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Question 2.2:

// pt

Le véhicule ne peut vous être restitué qu'en début d'après-midi pour le remontage. Vous ne disposez que d'une heure pour coller la custode avant sa livraison.

D'après le temps dont vous disposez, **choisir** la colle que vous utiliseriez.

| DESIGNATION REFERENCE | MONO COMPOSANT | BICOMPOSANT | TEMPS DE MISE EN OEUVRE | TEMPS DE SECHAGE SANS AIRBAG | TEMPS DE SECHAGE AVEC AIRBAG |
|--------------------------|-------------------|-------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |

| Question 2.3 : Justifier votre choix : | /1 pt |
|---|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Dépose - Repose de l'aile arrière

| Question 2.4 : Citer, avec clarté, les règles élémentaires de sécurité préconisées par le constructeur effectuer la dépose d'une aile arrière. | /2 pts pour |
|--|----------------|
| | |
| | |
| | |
| | ••• |
| Suite à la dépose de l'élément et à la préparation des bords d'accostage, il est nécessai réaliser un traitement anticorrosion afin de répondre aux garanties constructeur. Quelles protections sont envisageables ? | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Question 2.6 : Nommer les différents procédés d'assemblages nécessaires à la pose d'une aile arrière. | /2 pts |
| | |
| | |
| | ••• |
| | |
| Lors du changement de l'aile arrière, il est préconisé de présenter les éléments adjacents. Quelle en est la raison ? | /2 pts |
| | |
| | |
| | |
| | |

Question 2.8:

Compléter le mode opératoire du remplacement de l'aile ARG, en vous arrêtant à l'étape précédant la mise en apprêt de cet élément.

| N° | PHASE, SOUS-PHASE, OPÉRATION / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES | OUTILS |
|----|---|---------------------------|
| 1 | Débrancher la borne négative de la batterie | Gants léger de protection |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Dossier **RÉPONSES**

| N° | PHASE, SOUS-PHASE, OPÉRATION / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES | OUTILS |
|----|---|--------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Situation 3 : Identifier et corriger le dysfonctionnement du feu arrière gauche

| Question 3.1 : Préciser le type d'architecture électrique présent sur ce véhicule. | /2 pts |
|---|--------|
| Type d'architecture : | |
| Question 3.2 : Identifier le numéro du repère du feu arrière gauche. | /2 pts |
| Numéro du repère de l'élément | |
| Question 3.3 : À quels éléments est raccordé le feu ? | /1 pt |
| Question 3.4 : Indiquer le nombre de voies du connecteur. | /1 pt |
| Nombre de voies : | |
| Question 3.5 : Préciser le nom de l'élément : BSI | /3 pts |
| B : | |
| Question 3.6 : Identification de la liaison entre le feu ARG et le BSI. | /2 pts |
| Numéro de fil : | |
| Question 3.7: Identifier le type de liaison. S'agit-il d'une liaison multiplexée ? ☐ Oui ☐ Non | /2 pts |
| Question 3.8 : Appareil de mesure : peut-on utiliser une lampe témoin aux bornes du feu ARG ? ☐ Oui ☐ Non | /2 pts |
| Question 3.9 : À quoi correspond le repère MC 70 ? | /2 pts |
| | •••• |
| | •••• |
| Question 3.10: Peut-on effectuer une mesure sur le fil de liaison 9013a ? Pourquoi ? | /3 pts |
| | |