Nacelle Haulotte

****

**E2 : ÉPREUVE DE TECHNOLOGIE**

***SOUS-ÉPREUVE E 22***

***PRÉPARATION D’UNE INTERVENTION***

***- Unité U 22 –***

**DOSSIER RESSOURCE**

* **DOSSIER RESSOURCE : Identifié DR, numéroté DR 1/3 à DR 3/3**

**Ne rien inscrire dans ce dossier ; celui-ci ne sera pas lu par les correcteurs au moment de la correction**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N° 1306-MM B T22 | **Baccalauréat Professionnel** | | **Session 2013** | | **U 22** |
| **MAINTENANCE DES MATÉRIELS**  **Option B : travaux publics et manutention** | | | | | **DR**  **1 /3** |
| E2 Épreuve de technologie  Sous-Épreuve **E22 Préparation d’une intervention** | | Durée : **2 h** | | Coef. : **1,5** |

### 

Mise en situation

Suite à un appel du responsable de l’Entreprise de travaux publics

Sudléve

3 rue pierre Dupont

81020 GAILLAC

Raison sociale : SARL

Tel : …0583562712.

Fax :…0583562813

N° Client : 02801

Tarif déplacement.

Zone 2

Client privilégié

15% sur pièces et consommables HT.

8% sur main d’œuvre HT

Pas de remise sur les forfaits.

Caractéristiques de la nacelle

Marque : Haulotte

Modèle H14T (X)

N° de série 62032,

Année 2010

Fin de la garantie : 01/06/2013

Nombre d’heures 495 H.

Nombre de roues motrices: 4X4

Particularité : Utilisation d’huile biologique.

Le client n’utilise que des produits Elf sur ces matériels.

Un de vos collaborateurs s’est rendu chez ce client pour diagnostiquer un problème de transmission sur une nacelle. Après diagnostic, votre collaborateur constate un dysfonctionnement mécanique de l’électrovanne moyenne et grande vitesse.

Le client demande de lui faire parvenir un devis de réparation chiffré avant de s’engager dans la réparation.

Le temps d’intervention 1 h.

Important.

*La société Haulotte a fait passer une circulaire demandant à toutes les entreprises de réaliser lors de la visite des 500 h, le contrôle et le réglage si nécessaire du système de régulation de la pompe hydraulique. Ce contrôle sera pris en charge par la société Haulotte à hauteur de 0,5 h.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tarif horaire | | Prise en charge\* | Participation traitement des déchets\* |
| **Petit matériel**  (mini pelle, tracto, chariot) | Gros matériel ( pelle, chargeuse  Nacelle a bras) |
| **40 € HT** | **70 € HT** | **30 € HT** | **10 € HT** |

\* Due à chaque intervention, y compris sur les forfaits et ne peut pas bénéficier de remise

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tarification Forfaitaire (HT)(Entretien courant) | | |
| **N°1 (2h)** | **250 H\*** | **100 €** |
| **N°2 (4h)** | **500 H\*** | **200 €** |
| **N°3 ( 6h)** | **1000 H\*** | **350 €** |
| **N°4 (10h)** | **2000 H\*** | **500 €** |

\* Ne prend pas en compte les consommables.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tarification déplacement (HT) | | |
| **Véhicule de dépannage** | Zone 1 50 € |  |
| Zone 2 100 € |  |
| Zone 3 150 € |  |
| Zone 4 200 € |  |
| **Diagnostic \* (taux horaire)** | 50 € + frais de route | |
| **Plateau\*** | 120 € | |
| **Porte char\*** | 275 € | |

\* Ajouter les frais de route

Extrait du catalogue pièces

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Désignation | **Réf :HUILE** | Prix U HT | Désignation | Réf : pièces | Prix U HT |
| Huile moteur  (SAE 15W40) | SHELL / RIMULA | 3.54 | Electrovanne GV MV | 20 860A | 526.24 |
| Huile de boîte\*  ( SAE 90) | ESSOEP 80 W 90 | 6.24 | Cartouche filtre hydraulique | 45 025 | 19,5 |
| Tranself EP 80 W 90 | 5.20 |
| TM 80 W/90 | 5.60 |
| Huile hydraulique\*  AFNOR 48602 | BPSHF ZS 46 | 6,50 | Patin de frottement | 30 610B | 145,25 |
| HYDRELF DS 46 | 6,90 |
| EQUIVISZS 46 | 5,90 |
| Huile hydraulique biologique\*  en Option Bio ISO VG 46 |  | 7.58 |
| \*\*Cartouche de graisse au  lithium KP 2 K | ESSO  Beacon EP2 | 6.33 |
| Epaxa 2 | 7 |
| \*\*Cartouche de graisse au  lithium NLGI 2 EP | ESSO Moly  Multi-Purpose Grease | 7.56 |
| Cadrexa GR1 AL | 7.5 |
| \*\*Graisse sans plomb  Grade 2 ou 3 | ESSOGP GREASE | 9.00 |
| Multimotive 2 | 9.50 |
| Multis EP 2 | 8.50 |

\*Tarif HT au litre \*\* Tarif HT de la cartouche.

***5.2 - PLAN DE MAINTENANCE***

Le plan (page suivante) indique les périodicités, les points d'entretien (organe), et les ingrédients à utiliser.

• Le repère inscrit dans le symbole indique le point d'entretien en fonction de la périodicité.

• Le symbole représente le consommable à utiliser (ou l'opération à effectuer).



***LES OPERATIONS.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Périodicité*** | ***Rep.*** | ***Opération*** |
| Toutes les 50 heures | 12  14  15  16  17  18  19 | •Contrôler le niveau des réducteurs des roues motrices (voir ch.5.3.2.2).  Graisser:  • axe articulation pendulaire (pour H16TPX): 2 points.  • axe articulation pièce de liaison panier: 4 points.  • axe pied de flèche: 1 point.  • axes de pivots de roue: 8 points.  • essieu de direction, pivot central et axe de chape: 10 points  • Couronne d'orientation: roulement 2 points |
| Toutes les 250 heures | 21  23 | • Graisser les parties frottantes du télescope (spatule). en profiter pour vérifier l'état des patins de frottement.  • Vérifier le serrage des écrous de roues  • Changer la cartouche du filtre hydraulique |
| Toutes les 500 heures | 25  26  27 | • Vidanger les réducteurs de roues. Refaire le plein (capacité de 4 x 1,4 litres pour 4X4 et de capacité 2 x 1.4 litres pour 4X2).  • Vis de couronne: vérifier le serrage et resserrer si nécessaire.  • Si utilisation de l’huile hydraulique biologique, vidanger le réservoir. |



***CARACTERISTIQUES TECHNIQUES***

|  |  |
| --- | --- |
| **DESIGNATIONS** | **H14T(X)** |
| Réservoir hydraulique | 150 l |
| Réservoir carburant | 150 l |
| Pressions hydrauliques:  - Générale  - Translation  - Direction  - Orientation | 240 bars  240 bars  240 bars  100 bars |
| Pompe hydraulique 45 cm3/tr | 85 l/min maxi |
| Couple de serrage:  - Ecrous de roues  - Couronne d'orientation | 32 daN m  10 daN m |