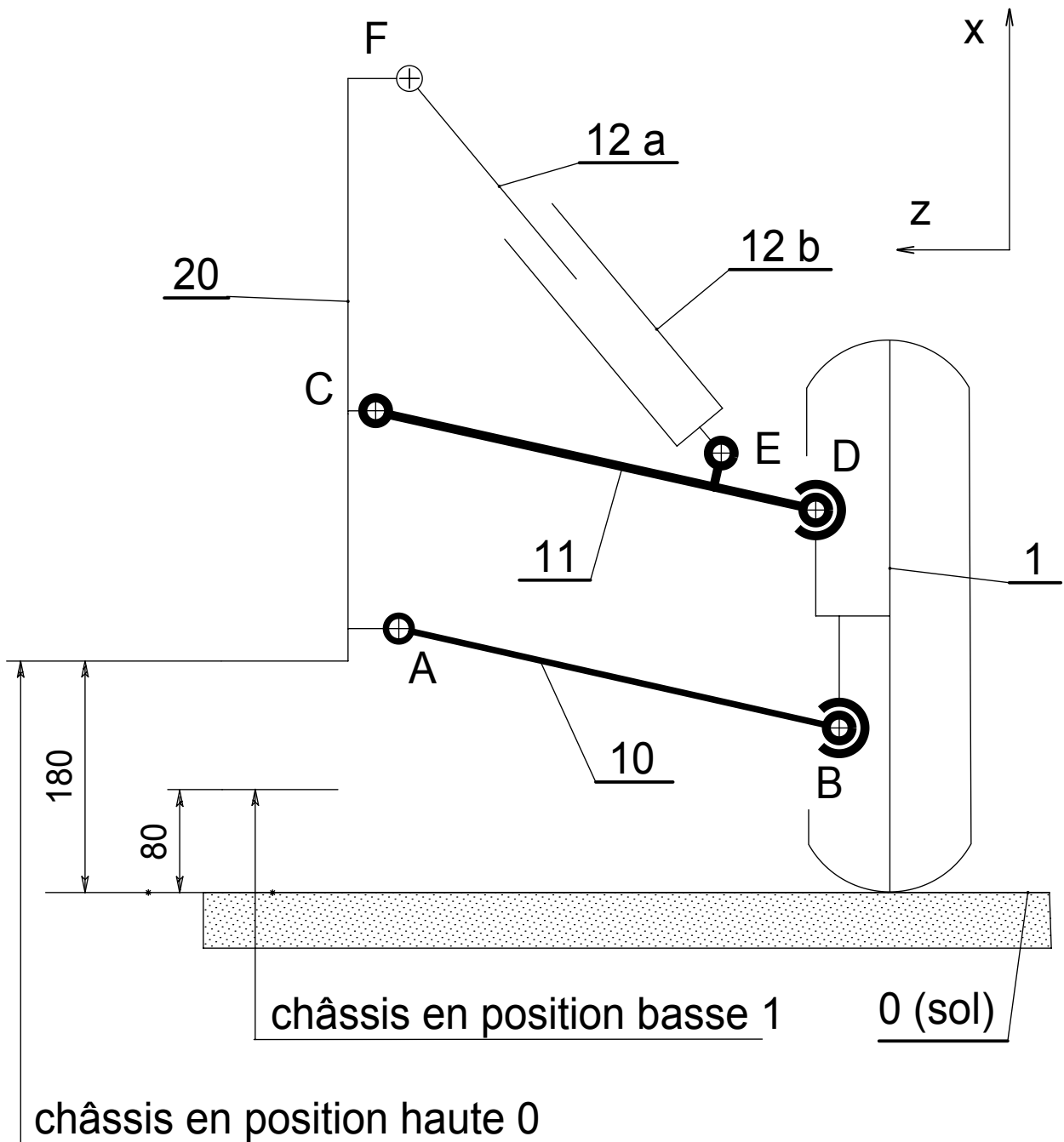


ETUDE CINEMATIQUE DE LA COURSE DE LA SUSPENSION

Echelle des longueurs 1:5

ABDC est un parallélogramme déformable

B et D sont considérés fixes par rapport au sol



Course réelle =

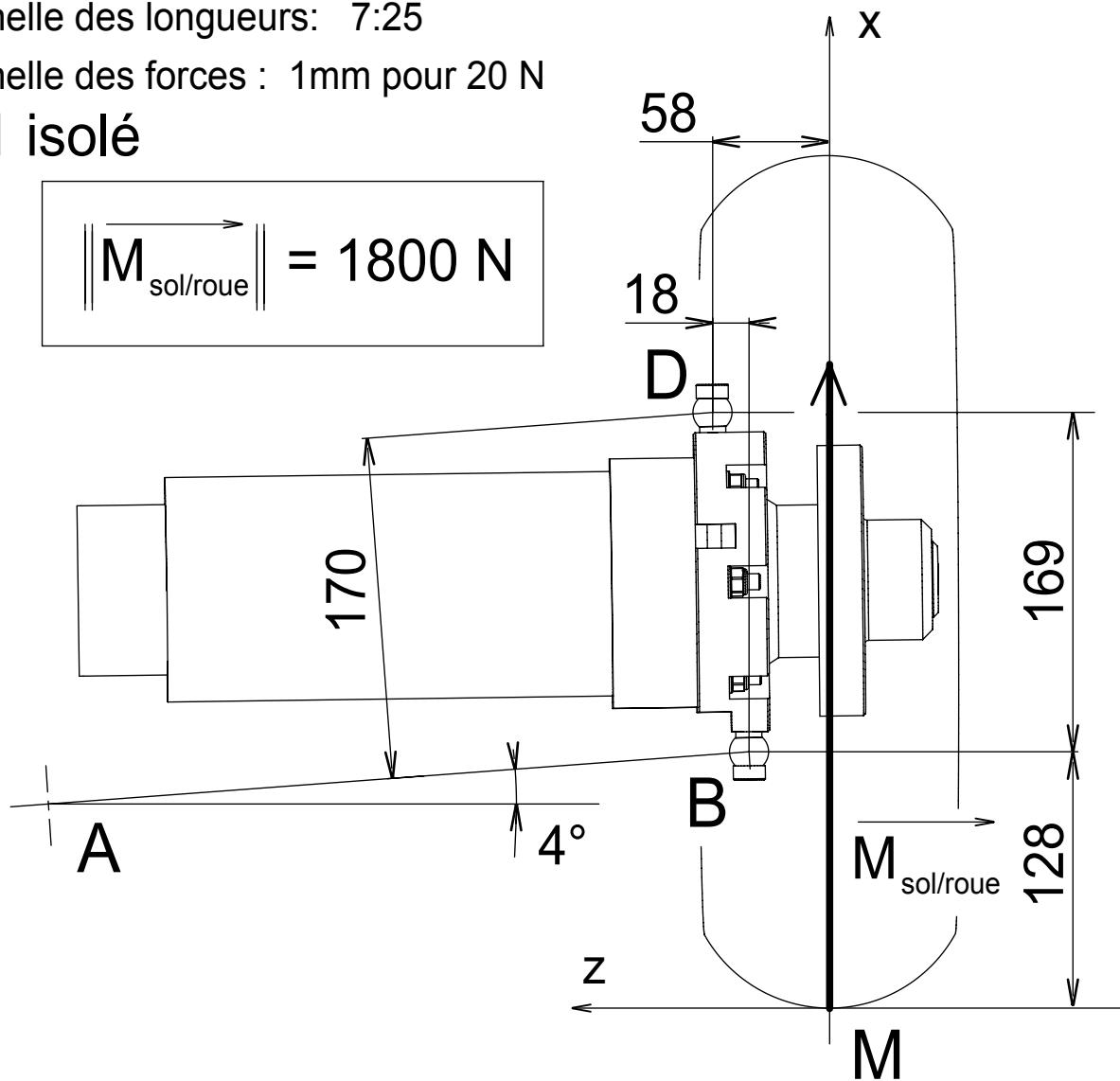
ETUDE STATIQUE DE L'ENSEMBLE ROUE AVANT DROITE S1

Echelle des longueurs: 7:25

Echelle des forces : 1mm pour 20 N

S1 isolé

$$\|\vec{M}_{\text{sol/roue}}\| = 1800 \text{ N}$$



$$\|\vec{B}_{\text{S10/S1}}\| =$$

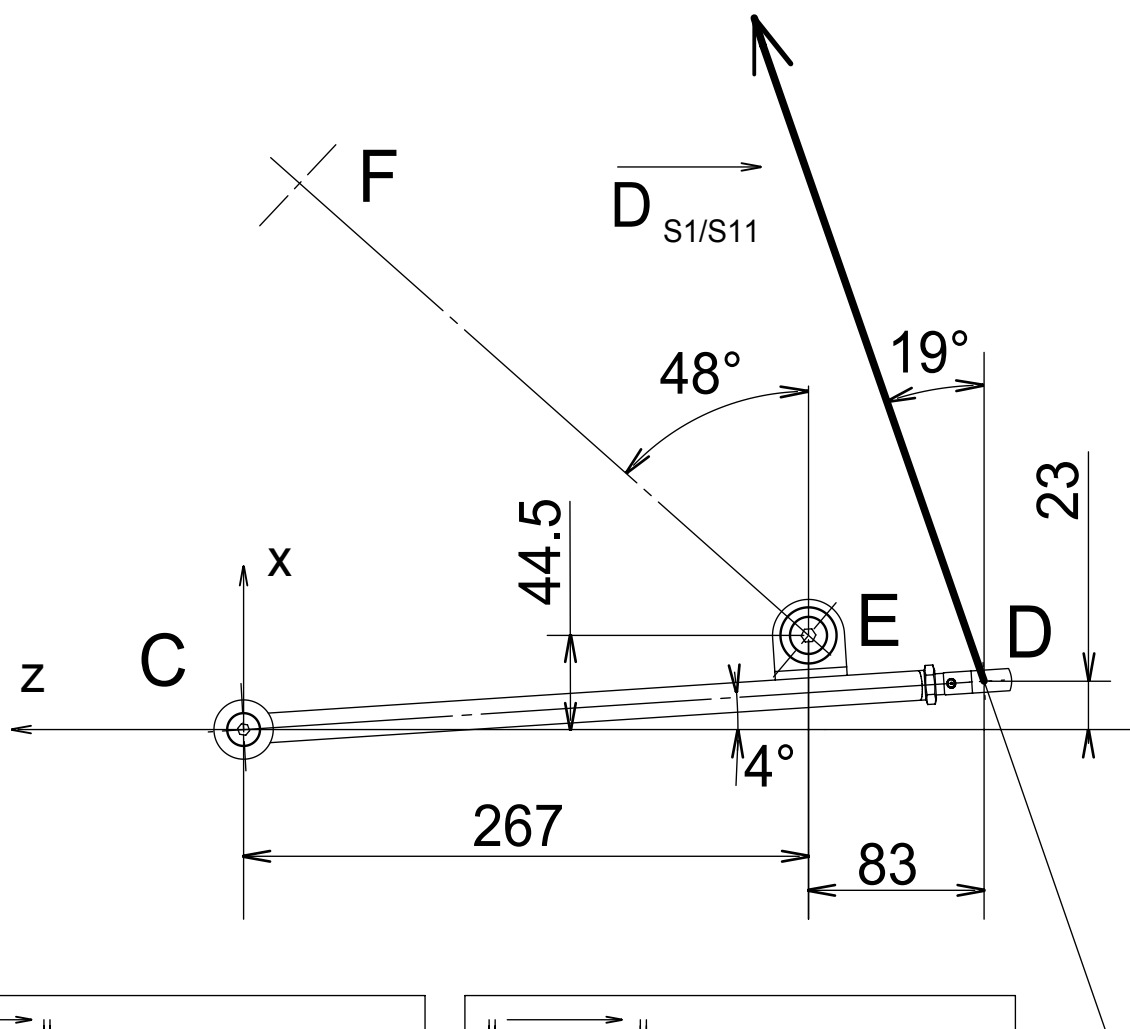
$$\|\vec{D}_{\text{S11/S1}}\| =$$

S11 isolé : Inventaire :

$\vec{D}_{S1/S11}$	norme : 1860 N support : connu
$\vec{E}_{S12/S11}$	norme : inconnue support : EF
$\vec{C}_{S20/S11}$	norme : inconnue support : inconnu

Echelle des longueurs: 7:25

Echelle des forces : 1mm pour 20 N



$$\|\vec{C}_{S20/S11}\| =$$

$$\|\vec{E}_{S12/S11}\| =$$

Norme de l'action agissant sur la suspension 12, $\|\vec{E}_{S11/S12}\| =$

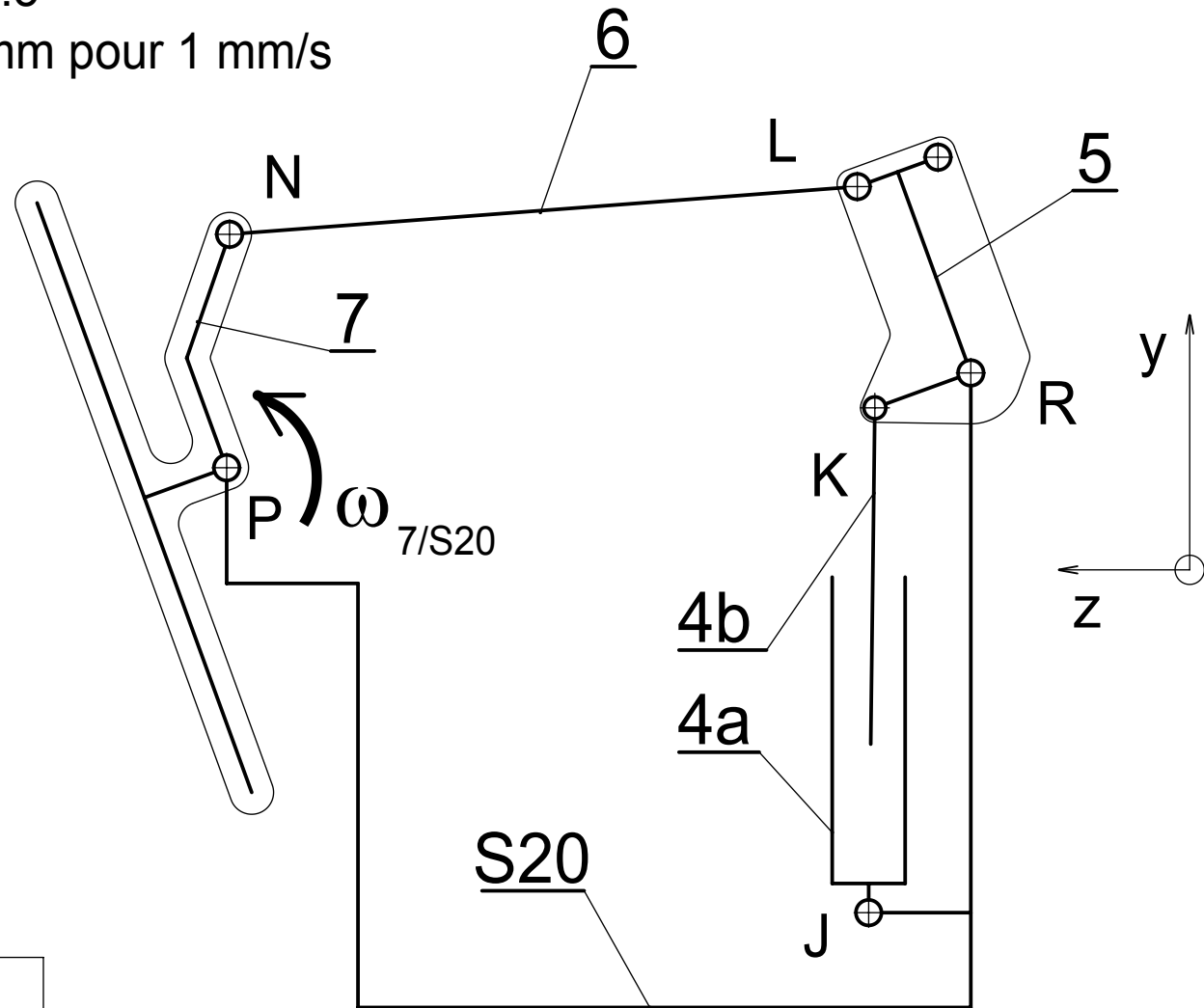
ETUDE CINEMATIQUE 1 DU VERIN ARRIERE DE BRAQUAGE

Echelle des longueurs: 1:5

Echelle des vitesses : 1 mm pour 1 mm/s

PN = 160 mm

$$\left\| \vec{V}_{N(7/S20)} \right\| = 56 \text{ mm/s}$$

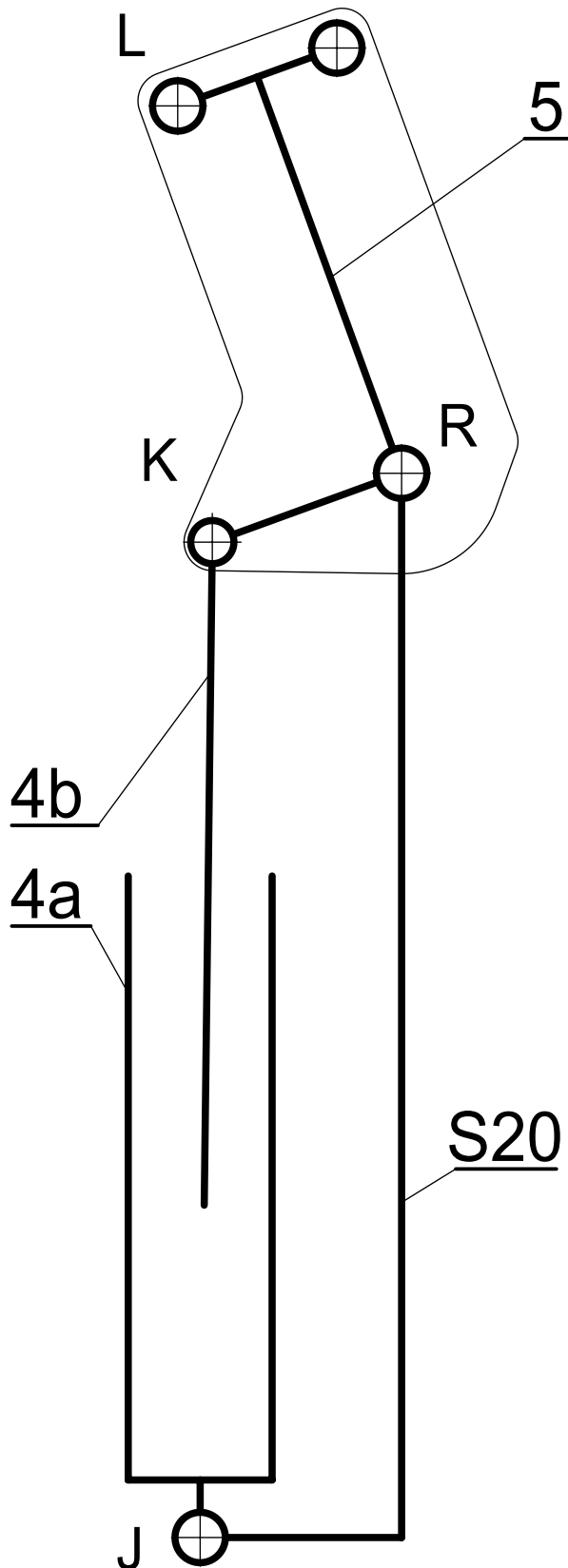


$$\left\| \vec{V}_{K(5/S20)} \right\| =$$

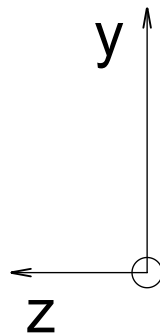
ETUDE CINEMATIQUE 2 DU VERIN ARRIERE DE BRAQUAGE

Echelle des longueurs: 2:5

Echelle des vitesses : 1mm pour 0,5 mm/s

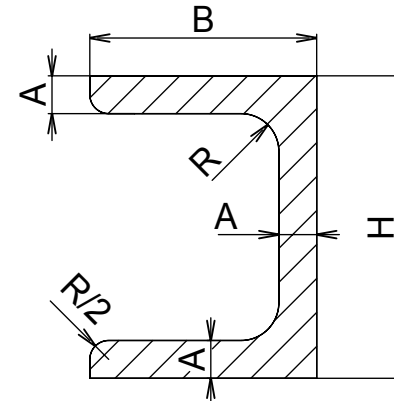
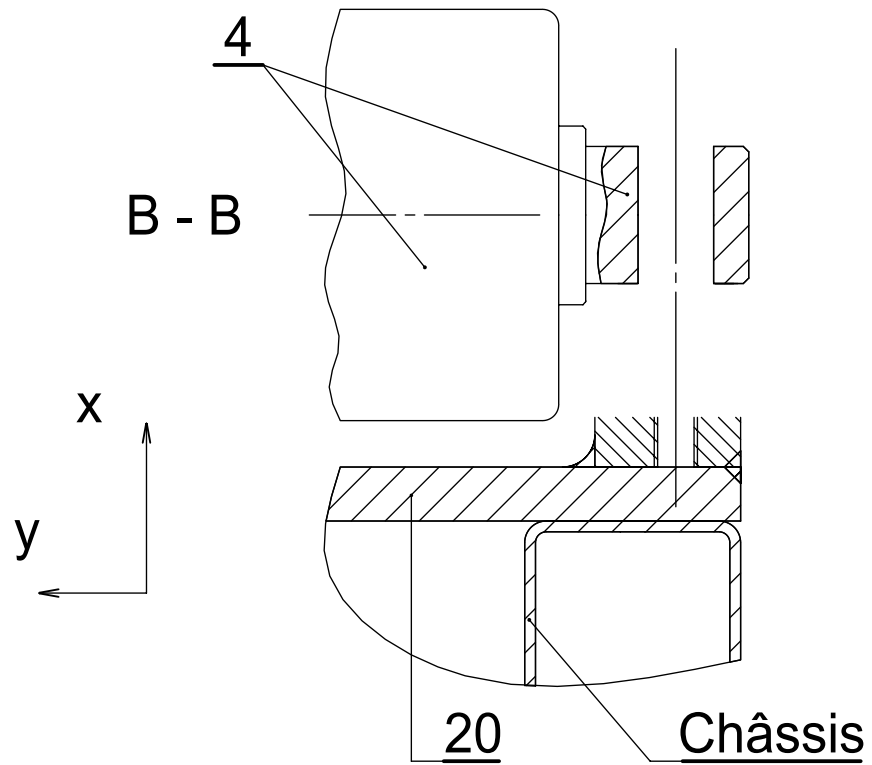


$$\left\| \vec{V}_{K(5/S20)} \right\| = 30 \text{ mm/s}$$



$$\left\| \vec{V}_{K(4b/4a)} \right\| =$$

MODIFICATION DE L'ARTICULATION ARRIERE DU VERIN DE BRAQUAGE



H	B	A	R
20	10	2	2
20	16	2	2
30	15	4	4
30	24	4	4

H	B	A	R
40	20	4	4
40	32	4	4
50	25	5	5
50	40	5	5

H	B	A	R

Profilé choisi

Echelle 1:1

GRAPHE DE MONTAGE



NOTICE DE MONTAGE CAO

Liaisons	Ensembles obtenus	Surfaces de liaison	Contraintes géométriques
101/20	101 + 20 = E1	C1/C0 P1/P0	coaxiaux coïncidents
108/E1	108 + E1 = E2	C6/C2 P6/P2 AxeA1/AxeA5	coaxiaux coïncidents coïncidents
109+110/E2	109 + 110 + E2 = E3	AxeA9/AxeA1 P5/P04	coïncidents coïncidents montage identique pour les 4 vis