

1° Partie : Fonctionnement de la motorisation, 36pts

1.1 Respect de la cadence de production.

1.1.1 Nbre de points : 4

1.1.2 Nbre de points : 4

1.1.3 Nbre de points : 4

1.2 Validation du choix d'une solution technologique.

1.2.1 Nbre de points : 4

1.2.2 Nbre de points : 8

1.2.3 Nbre de points : 4

1.2.4 Nbre de points : 4

1.2.5 Nbre de points : 2

1.2.6 Nbre de points : 2

2° Partie : Montée et descente des traîneaux, 36 pts

2.1 Technologie d'un module de levage.

2.1.1 Nbre de points : 2

2.1.2 Nbre de points : 3

2.1.3 Nbre de points : 3

2.1.4 Nbre de points : 3

2.1.5 Nbre de points : 3

2.2 Déplacement vertical des traîneaux.

2.2.1 Nbre de points : 3

2.2.2 Nbre de points : 3

2.2.3 Nbre de points : 6

2.2.4 Nbre de points : 8

2.2.5 Nbre de points : 2

3° Partie : Usure de la came, 50 pts

3.1 Effet d'inertie.

3.1.1 Nbre de points : 4

3.1.2 Nbre de points : 4

3.2 Action mécanique transmise par la bielle E5

3.2.1 Nbre de points : 8

3.2.2 Nbre de points : 12

3.3 Action mécanique transmise par la bielle E8

3.3.1 Nbre de points : 6

3.3.2 Nbre de points : 3

3.3.3 Nbre de points : 3

3.4 Matériau de la came.

3.4.1 Nbre de points : 4

3.4.2 Nbre de points : 2

3.4.3 Nbre de points : 4

4° Partie : Réglage des traîneaux, 38 pts

4.1.1 Nbre de points : 32

Axe traîneau : MIP : 8 MAP : 8

Vis embouts : course, emprise filetage : 6

Ecrous vis : course, position : 6

Entraînement en rotation : 4

4.1.2 Nbre de points : 6