

# DOSSIER DOCUMENTS REPONSES

Ce dossier comporte 9 documents numérotés de DR1 à DR9

- DR1 : Analyse et compréhension du système
- DR2 : Etude statique du mécanisme de manœuvre
- DR3 : Détermination de la longueur du nouvel écrou
- DR4 : Détermination de la course de l'écrou
- DR5 : Détermination de la course de la coque haute lors de la phase d'ouverture
- DR6 : Chaîne énergétique
- DR7 : Détermination de la vitesse de descente de la coque haute
- DR8 : Conception de la liaison arbre de sortie du motoréducteur / roue dentée
- DR9 : Conception d'une liaison complète démontable par assembleur expansible

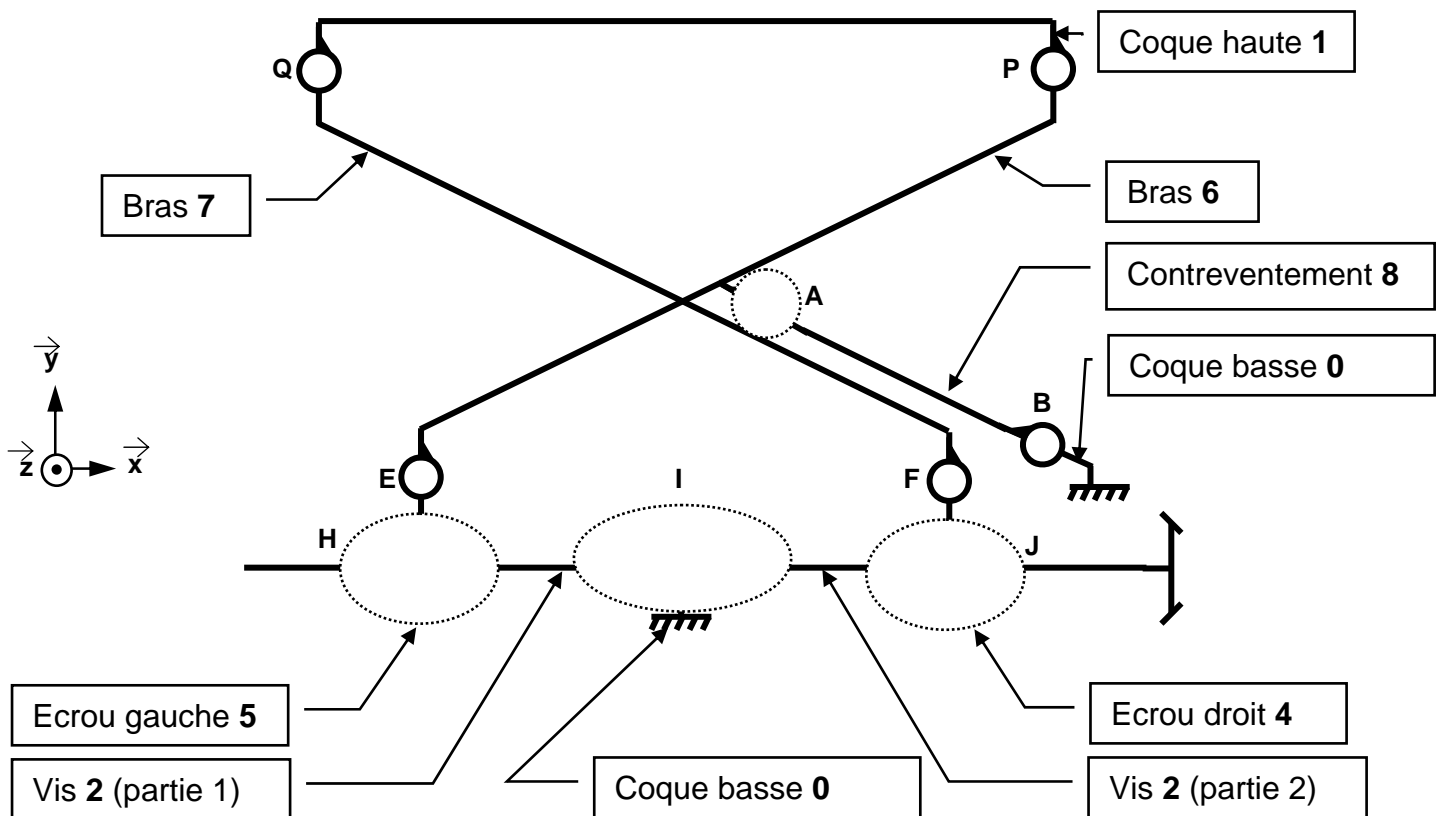
**Tous ces documents, même non remplis, sont à joindre à la copie en fin d'épreuve**

## Analyse et compréhension du mécanisme :

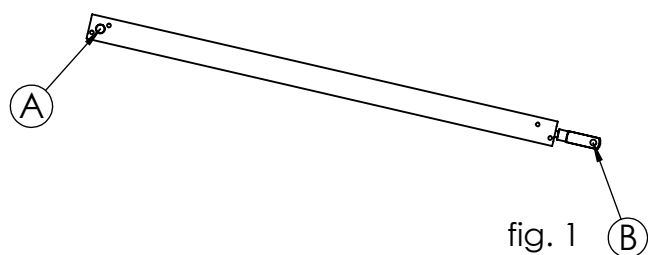
### Question A.3

|             | Solution 1           | Solution 2           | Solution 3           | Solution 4           |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| E c r o u 4 | pas à <b>G</b> auche | pas à <b>G</b> auche | pas à <b>D</b> roite | pas à <b>D</b> roite |
| E c r o u 5 | pas à <b>D</b> roite | pas à <b>G</b> auche | pas à <b>G</b> auche | pas à <b>D</b> roite |

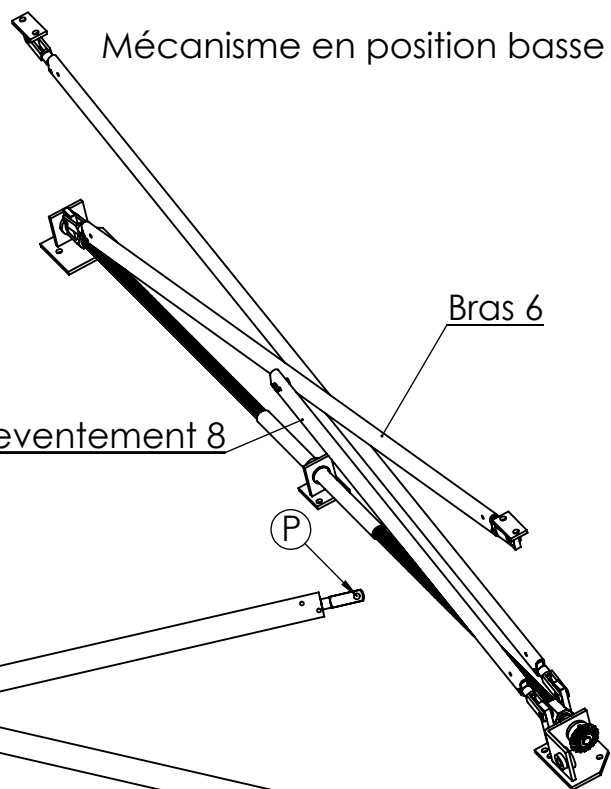
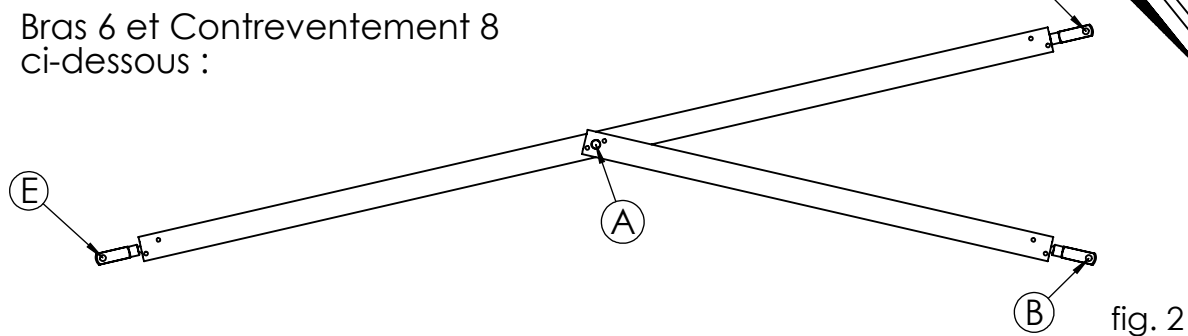
### Question A.4



Contreventement 8 seul  
ci-dessous :



Bras 6 et Contreventement 8  
ci-dessous :



Justificatifs des tracés :

Echelle de représentation des forces :  
1 mm représente 3 N

Isolement de 8 :

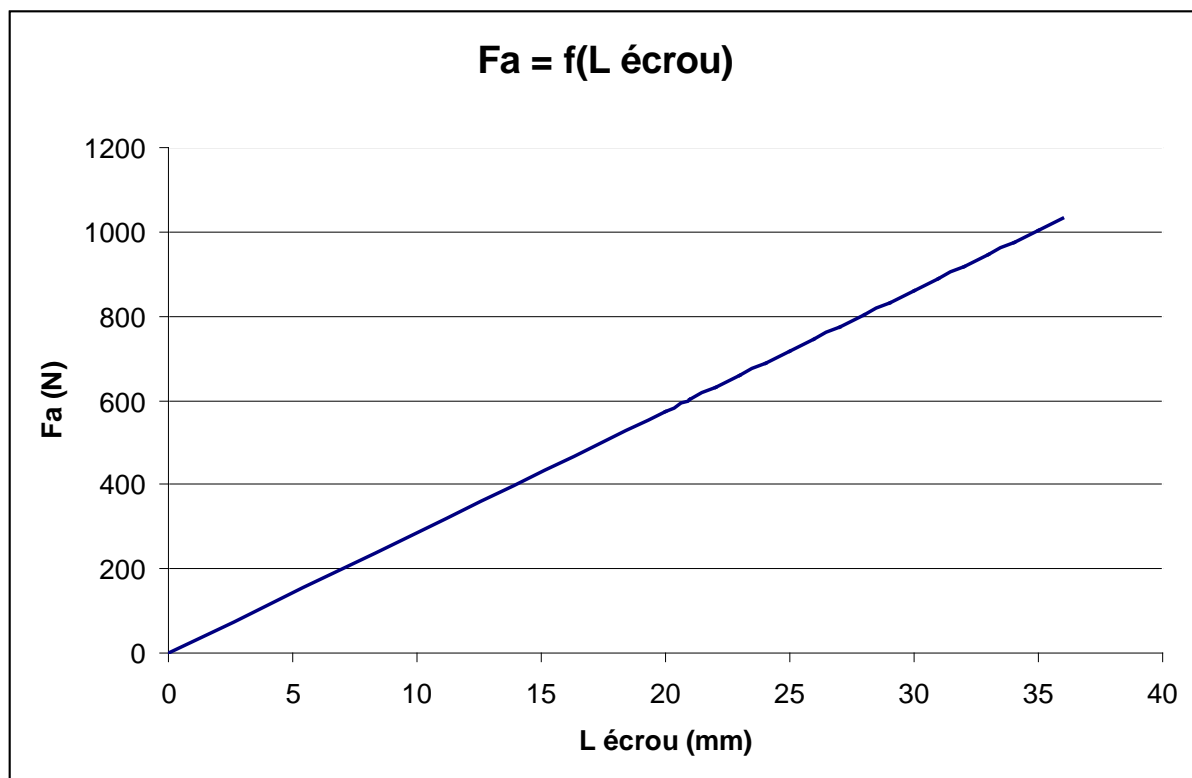
Isolement de 6 :

La norme de  $\|\vec{E}_{5/6}\| = \dots\dots\dots$

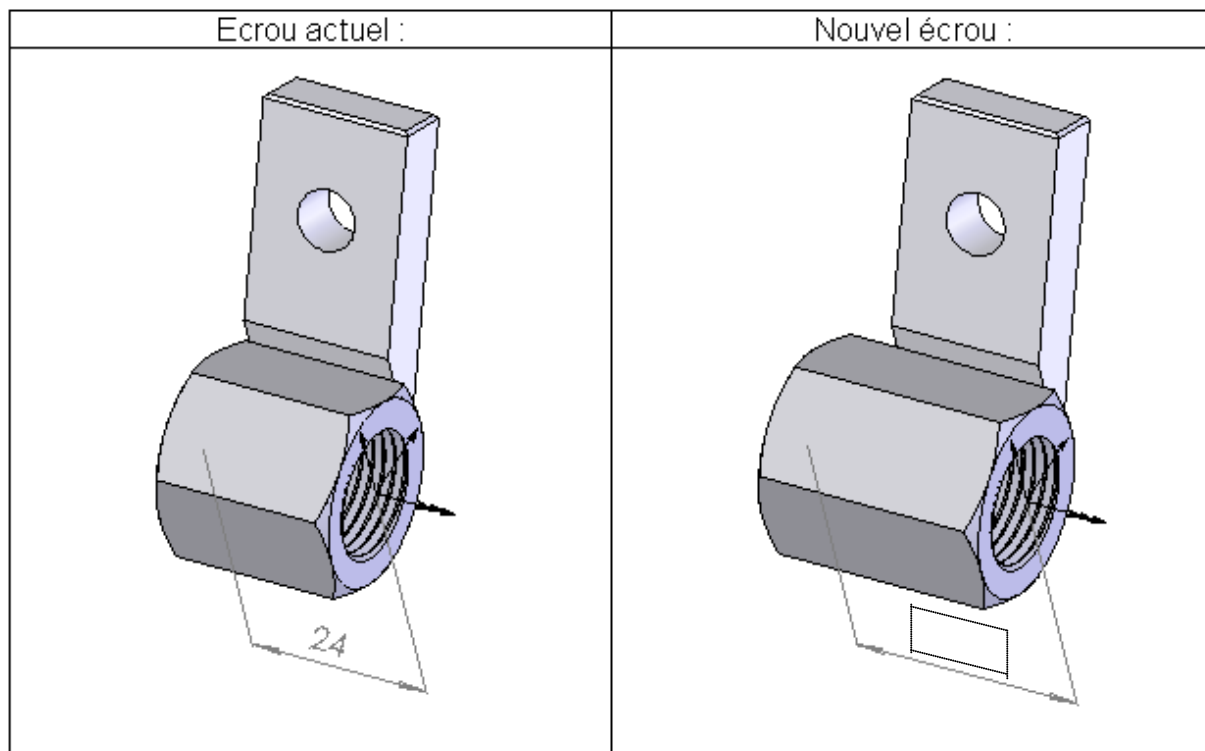
Mécanisme de manoeuvre A3V

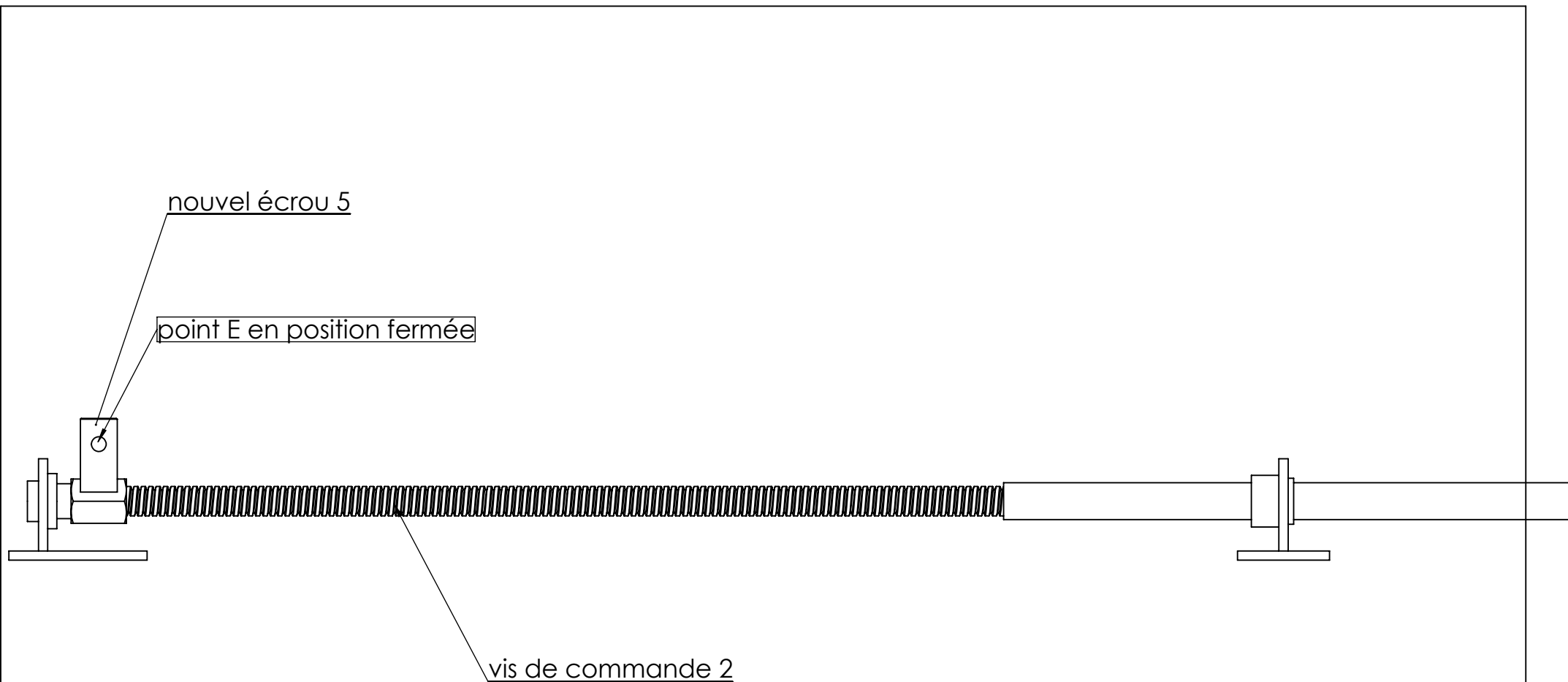
**DR2**

**Question B.1.6**



Donner la longueur du nouvel écrou :





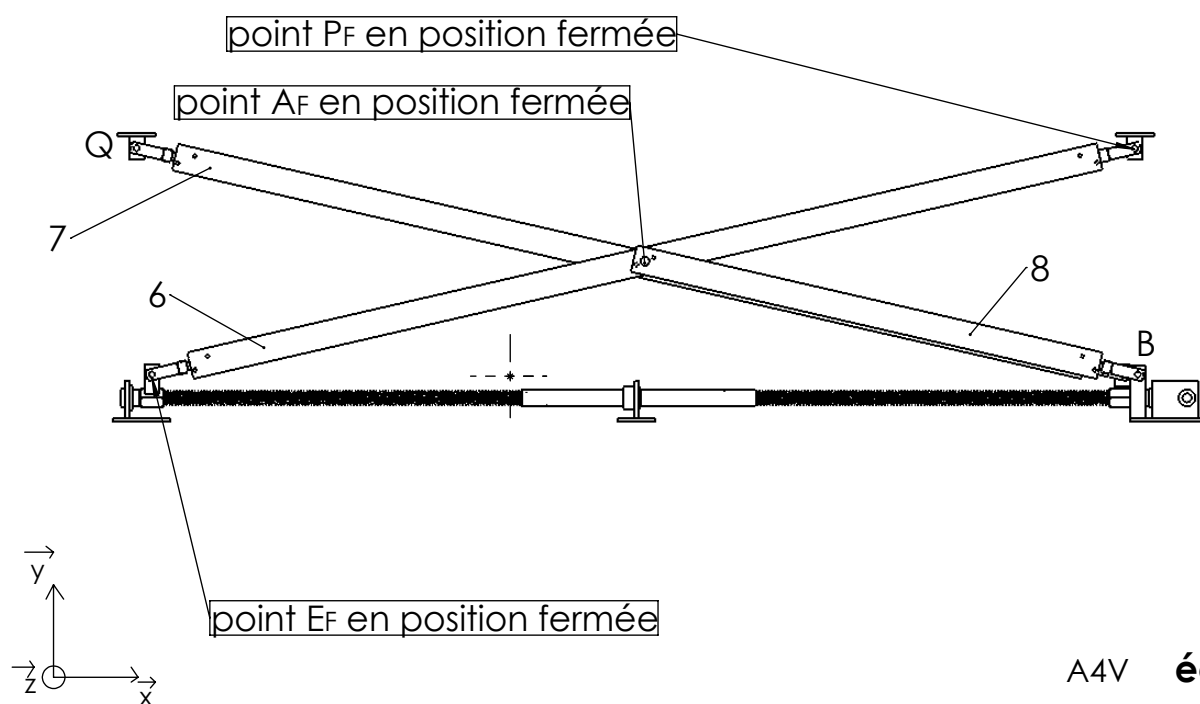
Course de l'écrou 5 :  $C_{\text{écrou 5}} = \dots\dots\dots$

Echelle: 1:3

Question B.2.1 A4H

**DR4**

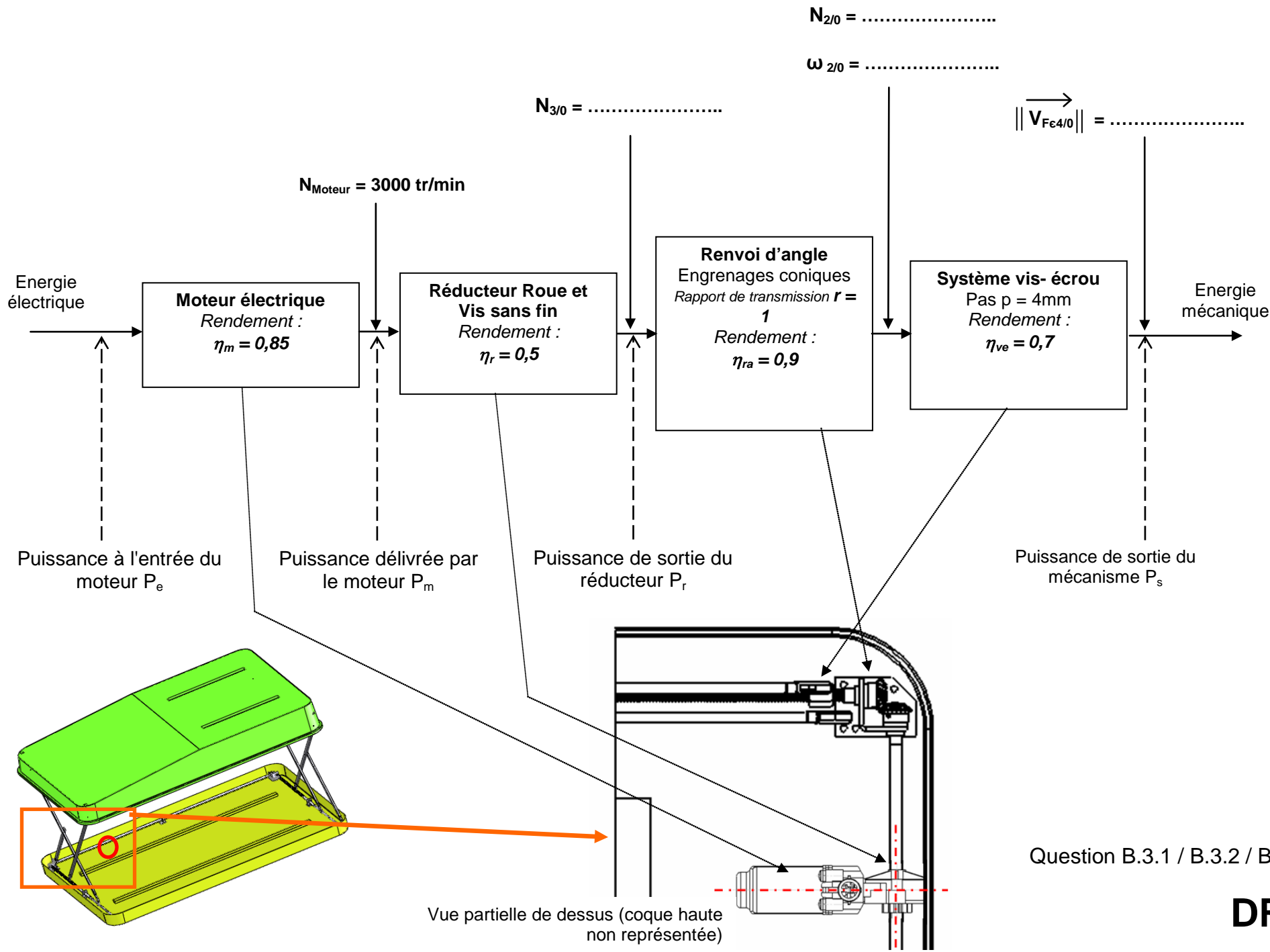
Course de levée coque haute:  $C_{\text{levée coque haute}} = \dots\dots\dots$



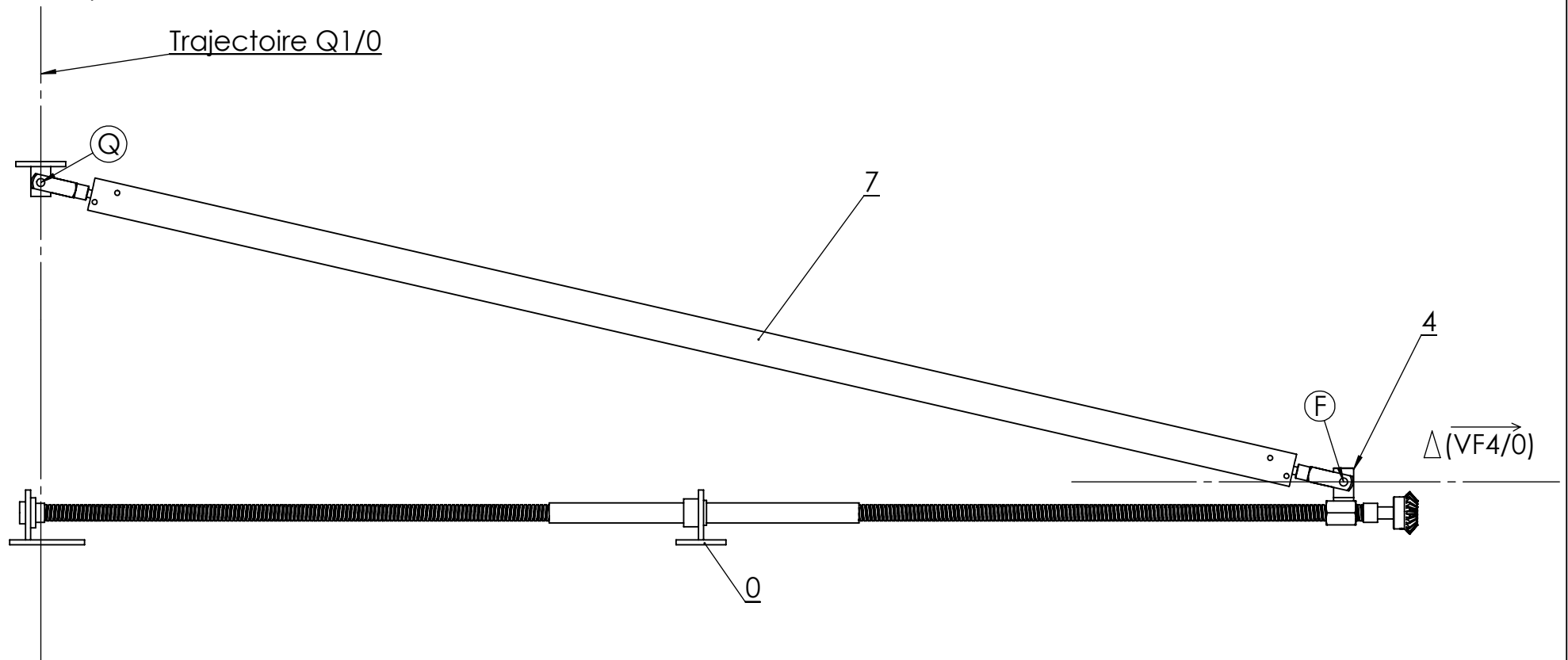
A4V **échelle 1:10**

Question B.2.2 / B.2.3 / B.2.4 / B.2.5 / B.2.6 / B.2.7

**DR5**



Echelle de représentation des vitesses :  
1 mm représente 0,5 mm/s



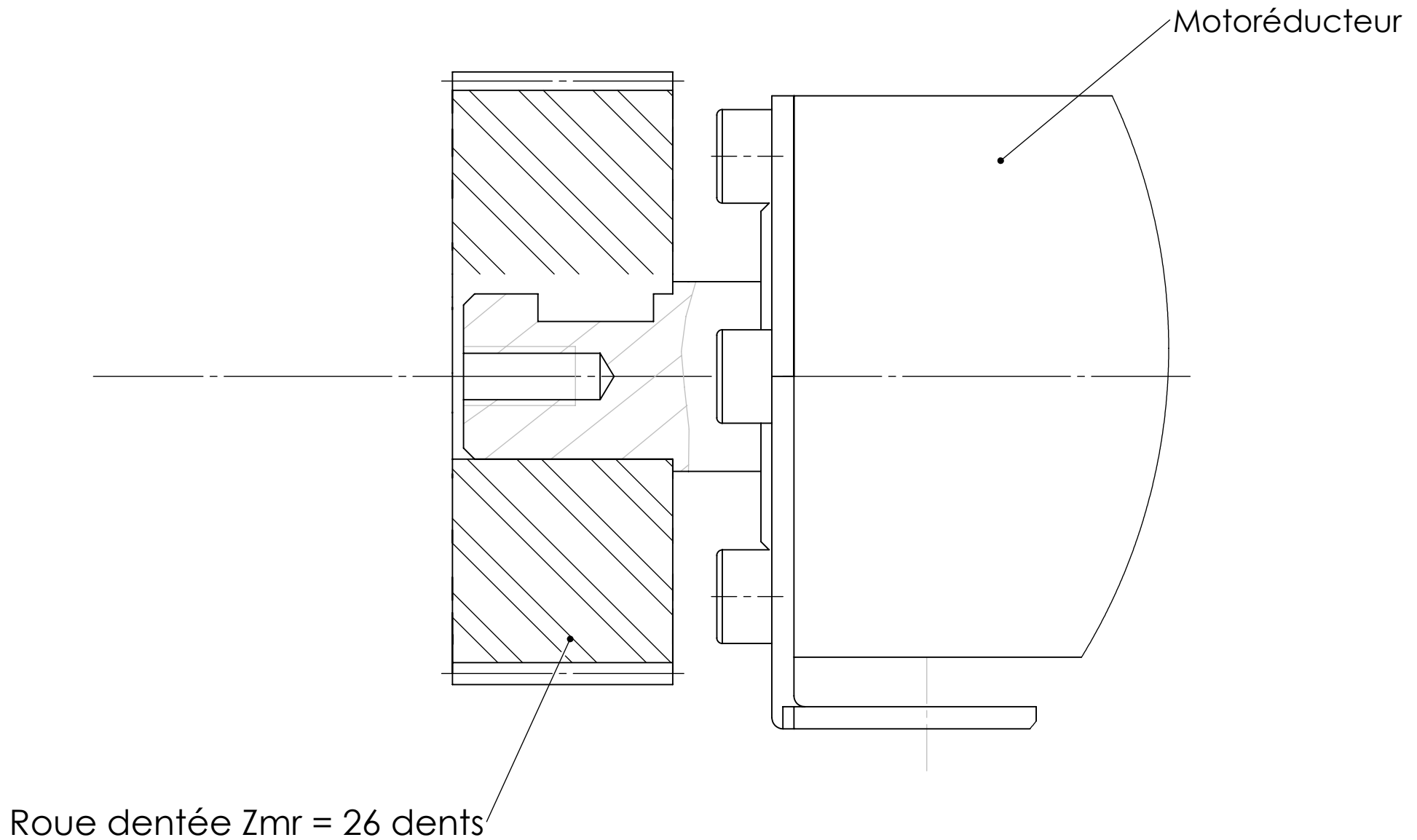
Question B.3.4 / B.3.7

A4H

**DR7**



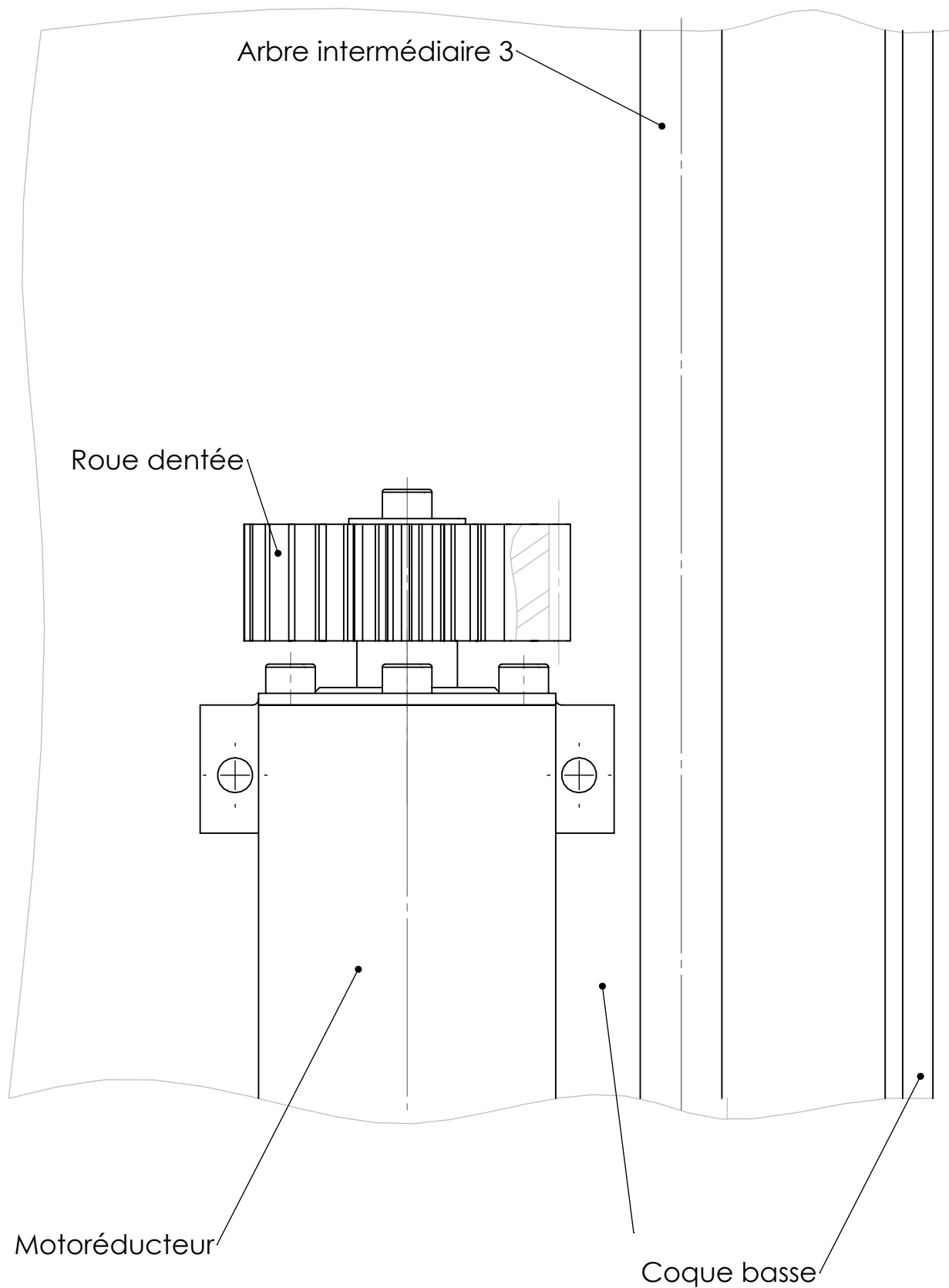
## COUPE LOCALE



Echelle 2:1

Motoréducteur A4H

**DR8**



Liaison roue dentée/arbre intermédiaire:  
Assembleur expansible Ringspann A4V  
11ECABPO3

echelle: 1:1

**DR9**