

TOTAL:

160

A Analyse et compréhension du système

50

- A.1 Liaison : 1 , justification 1
- A.2 Description:1 , justif. :1
- A.3 2 liaisons : 2 , 2 justif. :2
- A.4 Rôle :2
- A.5 18 coches correctes x0.5
- A.6 Rôle :1
- A.7 Rôle :1

- 2
- 2
- 4
- 2
- 9
- 2
- 2

- A.8 Lignes 4, 6 : 3x2, lignes 1,2, 3, 5 et 7 : 4x1
- A.9 Rôle :1
- A.10 5 cases x2
- A.11 (Circuit alim. 1, circuit reflux 1, sens vérin 1)x2 positions

- 9
- 2
- 10
- 6

B Etude de la fonction FT41 : « Découper les éléments de carrosserie »

26

- B.1 4 actions x1
- B.2 4 caractéristiques x1
- B.3 justification
- B.4 justification
- B.5 3 directions x1 + 3 forces x1
- B.6 3 directions x1 + 3 forces x1
- B.7 Conclusion

- 4
- 4
- 2
- 2
- 6
- 6
- 2

C Etude de la fonction FT42 : « Ecarter les éléments de carrosserie »

68

1 Vérification de la course d'écartement

19

- C.1.1 3 mvt : 3 + 3 justif.:3
- C.1.2 3 traj. : 3
- C.1.3 3 points à construire x2
- C.1.4 1 point x2
- C.1.5 Conclusion

- 6
- 3
- 6
- 2
- 2

2 Vérification de l'effort d'écartement

13

- C.2.1 1 équation
- C.2.2 2 équations x2
- C.2.3 1 équation
- C.2.4 3 valeurs x1
- C.2.5 Conclusion

- 2
- 4
- 2
- 3
- 2

3 Validation du temps d'ouverture

22

- C.3.1 Calcul du débit
- C.3.2 4 caractéristiques x1
- C.3.3 1 direction : 1, 1 justif.:1
- C.3.4 2 compositions : 2, 2 justif. : 2
- C.3.5 1 vecteur
- C.3.6 1 vecteur
- C.3.7 1 justif.:1, 1 vecteur:1
- C.3.8 Calcul de oméga
- C.3.9 1 calcul: 1, 1 conclusion : 1

- 2
- 4
- 2
- 4
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2

4 Amélioration du produit

14

- C.4.1 Justif.
- C.4.2 l<40: 2, e>15:2, d=20:2, épaulement:2, goupille:2, normes de dessin:2

- 2
- 12

D Etude de la fonction FT43 : « Ecraser les éléments de carrosserie »

16

1 Vérification de la bielle 18

8

- D.1.1 Nature
- D.1.2 valeur :2, coeff:2
- D.1.3 Conclusion

- 2
- 4
- 2

2 Vérification de la lame 19

8

- D.2.1 Nature: 2, valeur:2
- D.2.2 justif.
- D.2.3 Calcul Re : 1 ; Conclusion 1

- 4
- 2
- 2

