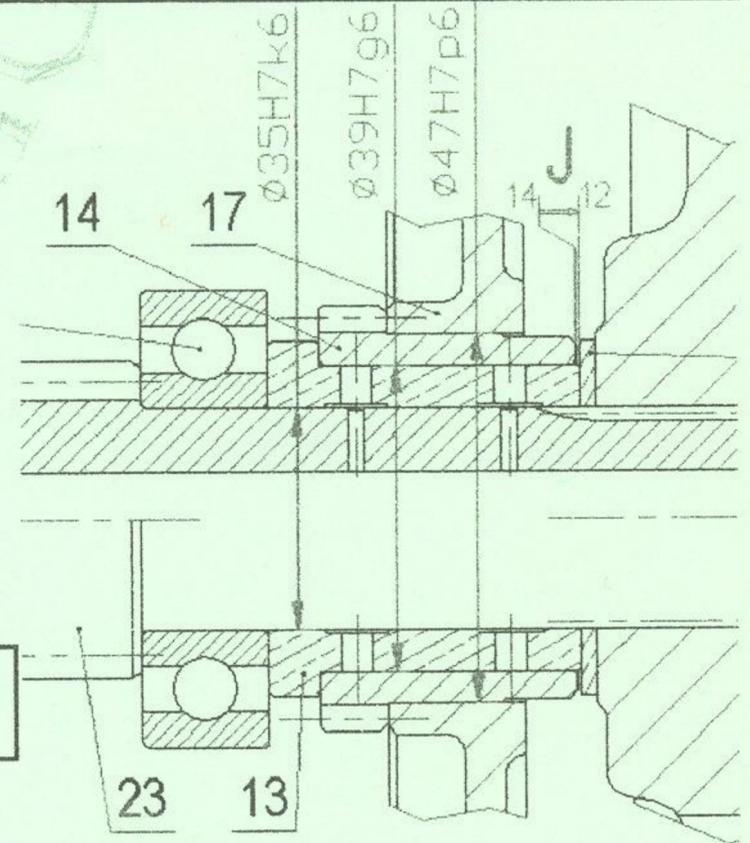
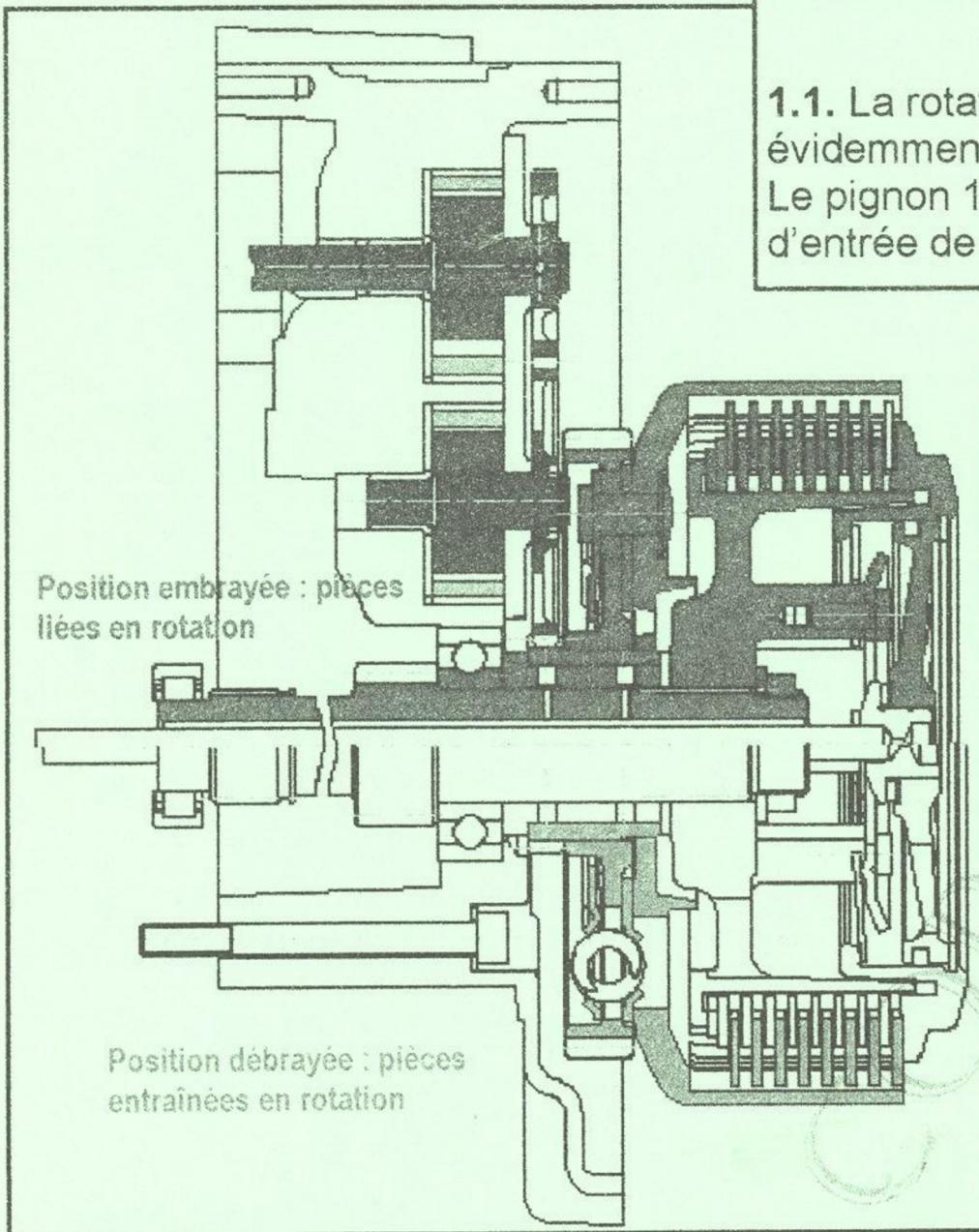


**Document réponse 1**

1.1. La rotation des pompes est permanente et est évidemment indépendante de l'état de l'embrayage. Le pignon 14 doit donc être guidé en rotation / arbre d'entrée de BV : 13 + 12.

**Document réponse 2**

1.2. Le guidage en rotation de 17+14 / 13+23 est lié à l'existence du jeu J entre 14 et 12 et des ajustements définis ci-dessous



FT1231. Assurer le guidage en rotation de la couronne de transmission primaire / arbre d'entrée de boîte de vitesses.

Version A : par glissement : coussinet 13 + rondelle 12

Version B : par roulement à aiguilles (12b+13b) + butée 6b

FT21. Assurer la liaison couronne de transmission primaire / pignon d'entraînement de pompe à huile

Version A : liaison complète par frettage

Version B : liaison complète : emmanchement cylindrique + crabots

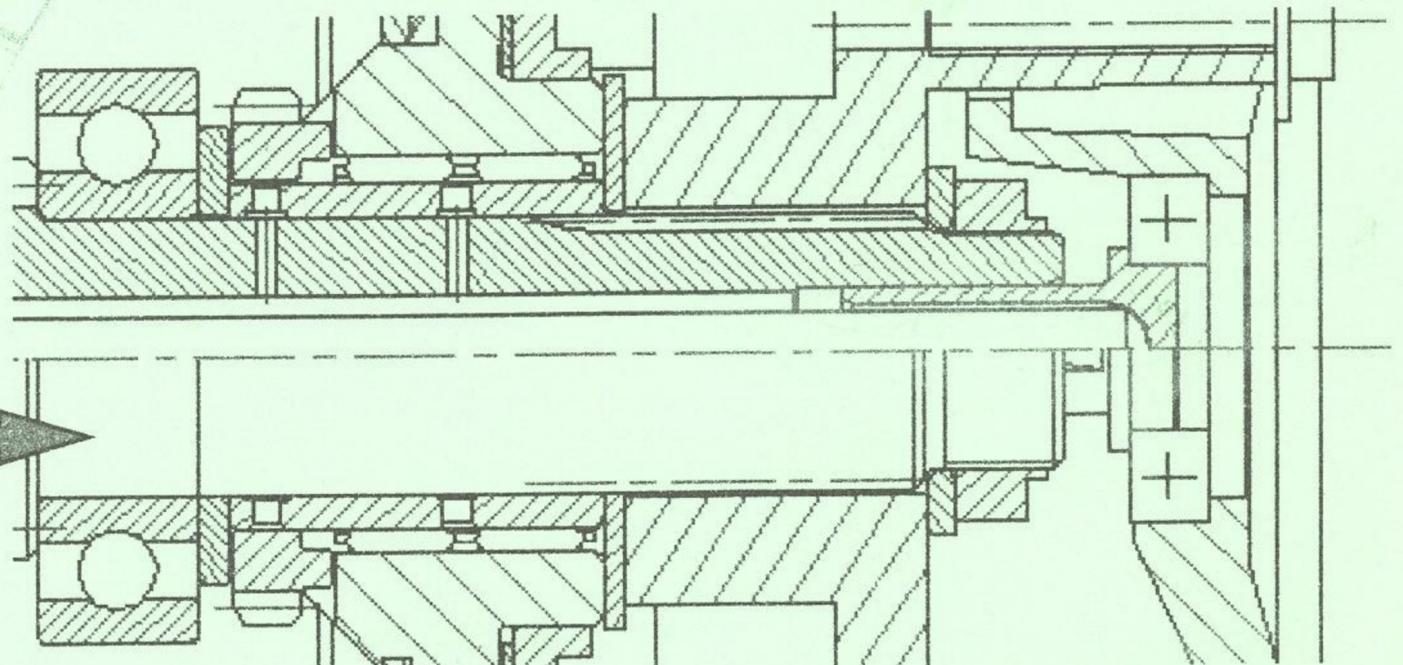
**Document réponse 2**

1.3. - 1.4

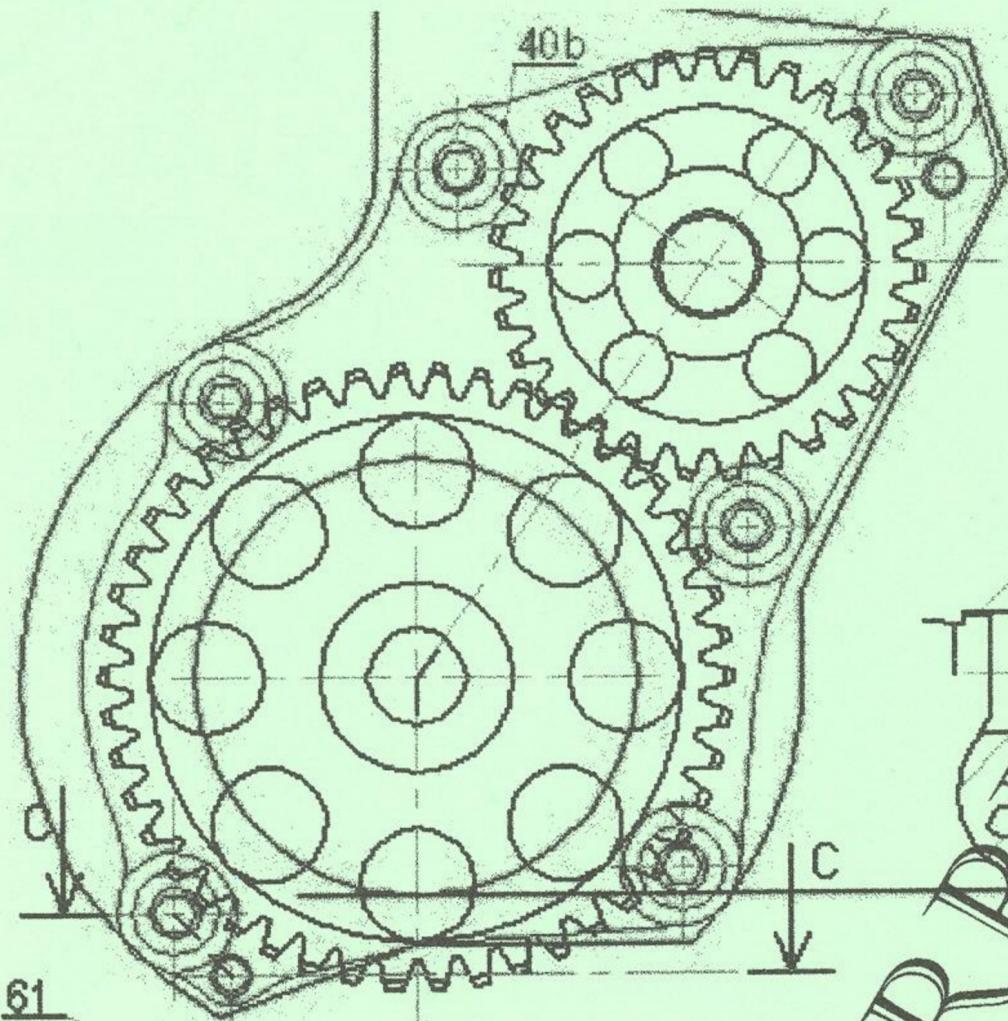
FT1232.

Assurer la liaison plateau de pression 5(B) / tige de commande d'embrayage 25 :

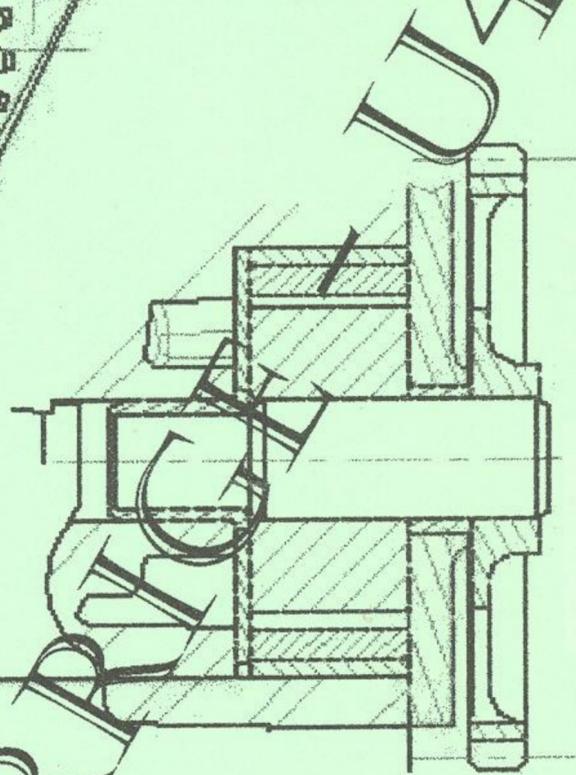
Solution actuelle :







2.5. Exemple de solution. On conserve les mêmes mise en position et maintien.



61

60

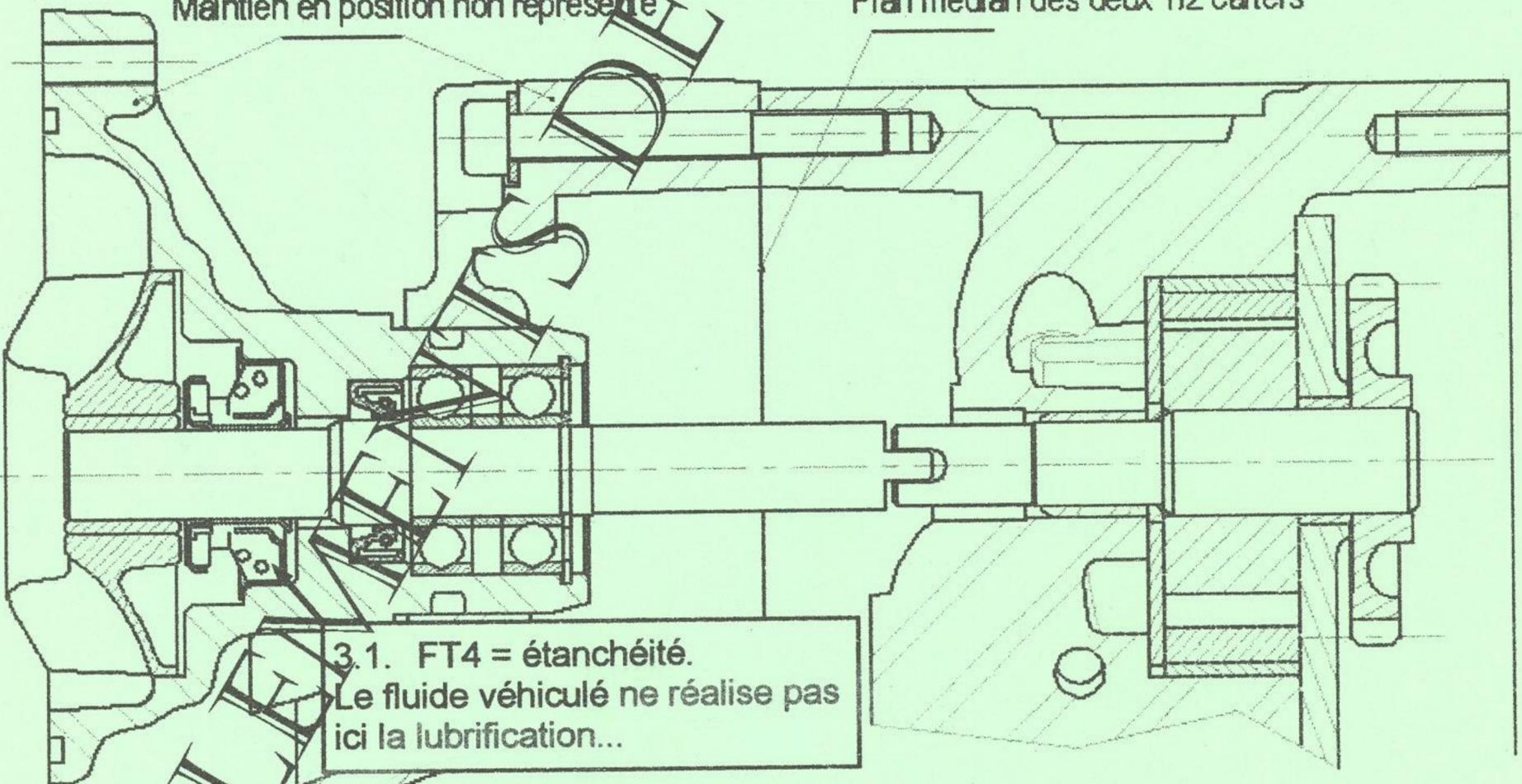
Ø4H7m6

C-C partiel

Compte tenu de l'encombrement, les vis doivent être disposées sur le couvercle avant le frettage du pignon.

Maintien en position non représenté

Plan médian des deux 1/2 carter



3.1. FT4 = étanchéité.  
Le fluide véhiculé ne réalise pas ici la lubrification...

Echelle : 1

3.2. Solution existante.

