

## Proposition de barème de correction

### 3. Étude fonctionnelle du fauteuil

#### 3.1. Relations du fauteuil à son environnement

3.1.1 ..... /4

3.1.2 ..... /4

3.1.3 ..... /1

**/ 9**

#### 3.2. Étude des mouvements

3.2.1 ..... /1

3.2.2 ..... /2

3.2.3 ..... /2

3.2.4 ..... /2

**/ 7**

#### 3.3. Comparaison des masses

3.3.1 ..... /1

3.3.2 ..... /2

3.3.3 ..... /2

**/ 5**

#### 3.5. Étude fonctionnelle de la traverse arrière

3.5.1 ..... /10

3.5.2 ..... /12

3.5.3 ..... /6

**/ 28**

#### 3.6. Étude technologique du sous-ensemble traverse SE 2- 5

3.6.1 ..... /7

3.6.2 ..... /3

**/ 10**

### 4. Étude de modification de produit

4.1.1 ..... /6

4.1.2 ..... /2

4.1.3 ..... /9

4.1.4 ..... /2

**/ 19**

**5. Recherche et validation des éléments de la nouvelle solution**

**5.1. Validation des caractéristiques du nouveau moto réducteur**

5.1.1 .....	/5	
5.1.2 .....	/3	
5.1.3 .....	/3	
5.1.4 .....	/2	<b>/ 13</b>

**5.2 : Recherche des éléments de la nouvelle transmission**

5.2.1 .....	/2	
5.2.2 .....	/2	
5.2.3 .....	/2	
5.2.4 .....	/2	
5.2.5 .....	/2	
5.2.6 .....	/3	
5.2.7 .....	/2	
5.2.8 .....	/5	<b>/ 20</b>

**5.3 : Vérification de la largeur de courroie**

5.3.1 .....	/4	<b>/ 4</b>
-------------	----	------------

**5.4 : Synthèse**

5.4.1 .....	/5	<b>/ 5</b>
-------------	----	------------

**6 : Étude graphique**

**6.1. Conception d'un accouplement**

6.1.1 ...../15

6.1.2 ...../25

**/ 40**

**6.2. Liaison de l'actionneur à la traverse arrière**

6.2.1 ...../15

6.2.2 ...../25

**/ 40**

**Total :** .....

**/200**