

B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles

Option A : Véhicules Particuliers

EP 3-1 ; EP 3-2 ; EP 3-3

Analyse des mécanismes et de l'entreprise

Dossier Corrigé

Il est demandé aux candidats :

- De contrôler que votre dossier travail soit complet.
- D'inscrire votre nom, prénom et N° d'inscription sur la copie double "n° 1" qui sert de chemise à votre dossier travail
- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De vous servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier
- De contrôler que votre dossier ressource soit complet
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies de votre réponse
- De rendre ces deux dossiers en fin d'épreuve.

Il est conseillé de se servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier travail

ÉPREUVES	Barème	Durée conseillée
1 ^{re} partie : Analyse des mécanismes	/ 40 pts	2 h 30
2 ^e partie : Mécanique appliquée	/ 25 pts	1 h 30
3 ^e partie : Analyse de l'entreprise	/ 15 pts	1 h 00

Groupement inter académique II	Session: 2005	Code : 510-25202R
Examen : B.E.P. M. V. A.	Option : A : Véhicules Particuliers	
Épreuve : EP 3 : 1ère, 2ème et 3ème parties		
CORRIGE	Date :	Durée : 5 h
	Coefficient : 4	Page 1 sur 15

Question n°1 :

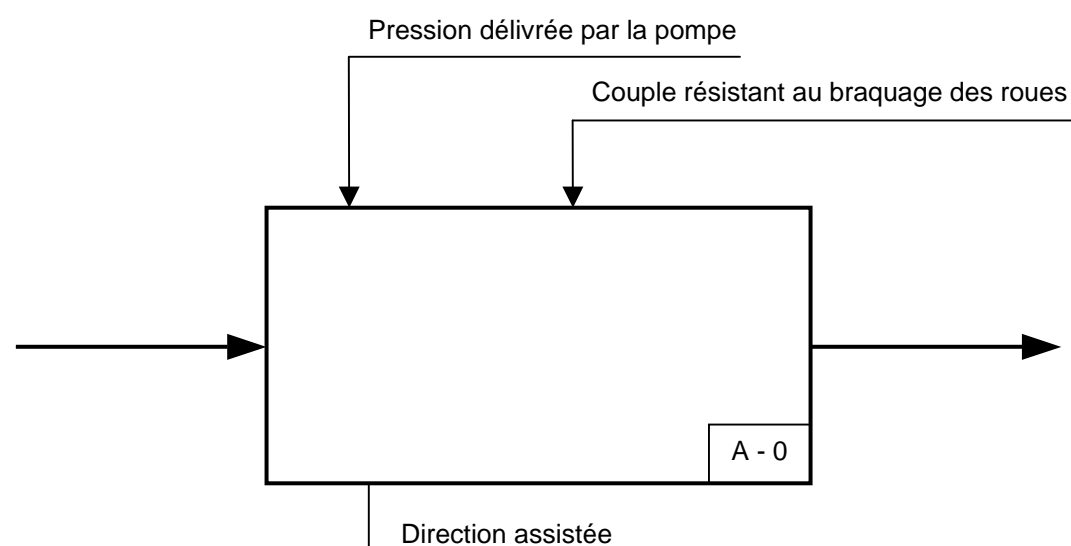
En vous appuyant sur vos connaissances personnelles et sur les données présentes dans le document ressource, choisissez parmi les trois propositions celle qui paraît la mieux adaptée pour décrire la fonction globale de la direction assistée.

Inscrivez cette fonction à la place qui lui est réservée dans la boîte fonctionnelle ci-dessous.

1^{ère} proposition : Faire varier l'assistance en fonction du conducteur.

2^{ème} proposition : Assister le conducteur à tourner le volant dans les manoeuvres.

3^{ème} proposition : Aider le conducteur à respecter les limitations de vitesse.

**Question n°2 :**

Indiquez ci dessous, à partir des éléments présents dans les documents ressource la signification des repères :

2 20
11 16

Question n°3 :

Question n°3.1 : Coloriez en vert le joint rep. 24 sur l'extrait de plan page 3/19.

Question n°3.2 : Indiquez le type d'étanchéité. Rayez les réponses que vous jugez fausses.

☐ Statique Directe

☐ Statique Indirecte

☐ Dynamique Directe

☐ Dynamique Indirecte

Question n°3.3 : Indiquez le type de ce joint. Rayez les réponses que vous jugez fausses.

☐ Joint à simple lèvre

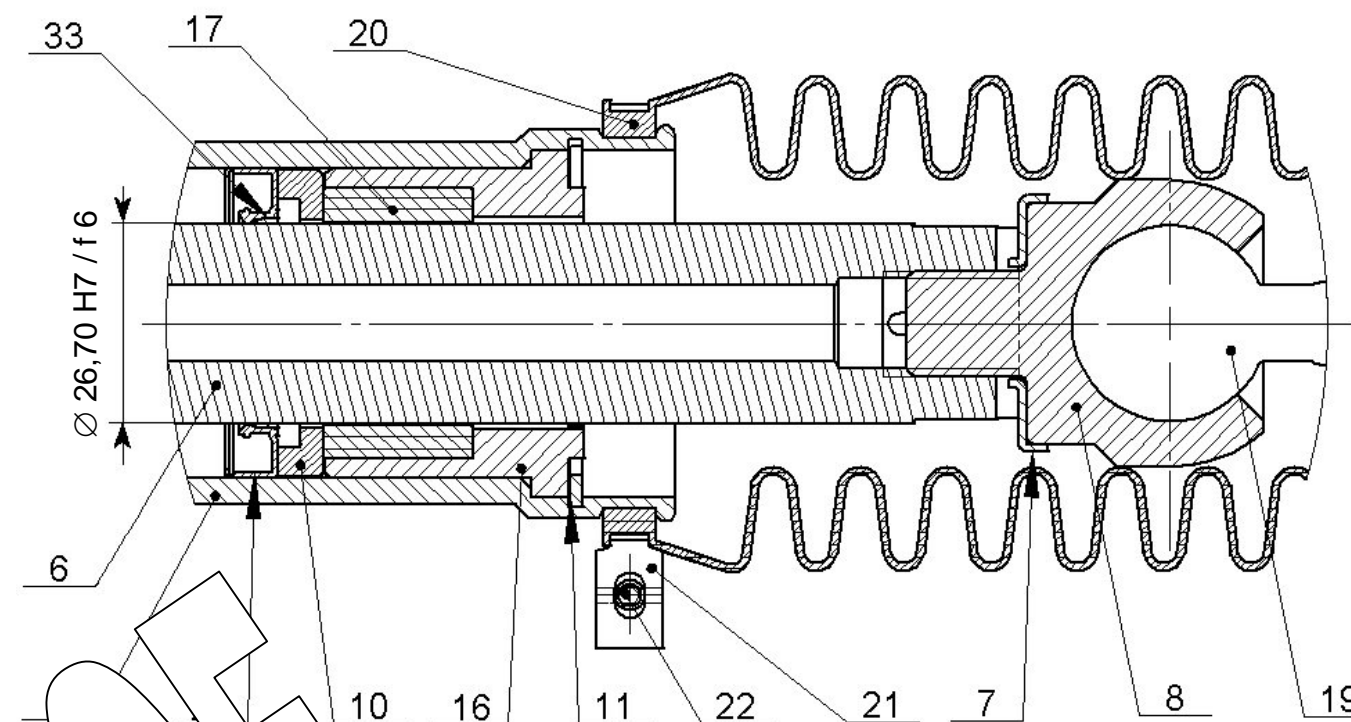
☐ Joint à doubles lèvres

☐ Joint torique

☐ Joint 4 lobes

☐ Joint à lèvre axiale

Question n°3.4 : Désignez le joint rep. 24 :



Question n° 4.1 : Coloriez en bleu la bague rep. 17 sur l'extrait de plan ci-dessus.

Question n° 4.2 : Existe-t-il un mouvement relatif entre la bague rep. 17 et la crémaillère rep. 6 ?

Rayez la réponse ne convenant pas.

☐ OUI

☐ NON

Question n° 4.3 : En vous aidant de la symbolique des hachures, indiquez la famille de matériau de cette bague. Rayez les réponses que vous jugez fausses.

☐ Acier

☐ Fonte

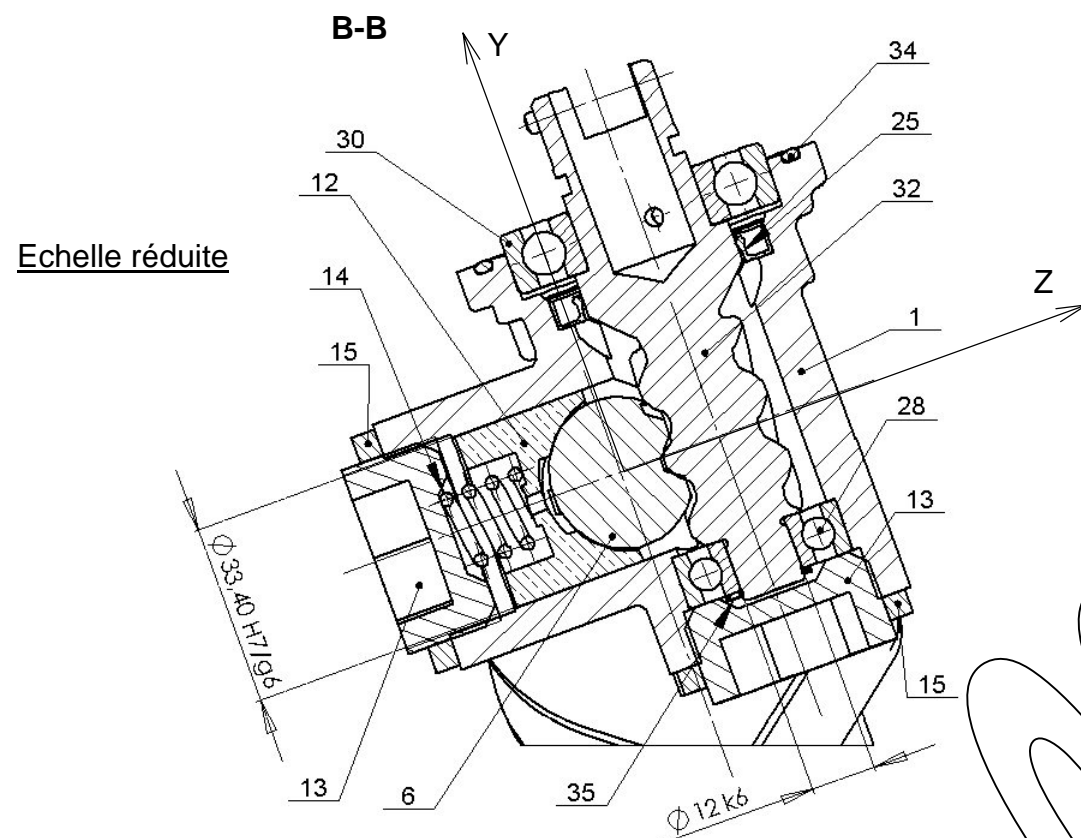
☐ Alliage d'aluminium

☐ Alliage de cuivre

☐ Matière Plastique

Question n° 4.4 : Précisez la fonction de la bague 17 ?

Question n° 4.5 : Dans ce cas, l'ajustement noté sur l'extrait de plan ci-dessus vous semble-t-il judicieux ? Justifiez votre réponse.

**Question n°5 :**

Le roulement rep. 28 est fabriqué par la société « SKF ». Ses références sont précisées dans la nomenclature.

Question n°5.1 : Reportez ci-dessous la désignation de ce roulement.

Question n°5.2 : A l'aide du dossier ressource, précisez dans le tableau ci-dessous les dimensions principales de ce roulement.

Diamètre intérieur	Diamètre extérieur	Largeur du roulement
Ø int =	Ø ext =	l =

Question n°6 :

Les tolérances des dimensions du roulement rep. 28 sont conformes à la norme ISO 492 (1994). Un extrait de documentation fourni par « SKF » se trouve dans le dossier ressource.

Complétez pour la bague intérieure du roulement le tableau de valeurs ci-dessous :

Ø nominal	Ecart supérieur ES	Ecart inférieur Ei	Ø maximal	Ø minimal

Question n°7 :

Contrairement au roulement, la tolérance de fabrication du diamètre de l'arbre est de type ISO (voir extrait de plan 4 /19).

Complétez le tableau ci-dessous indiquant les dimensions définissant l'arbre.

Ø nominal	Ecart supérieur es	Ecart inférieur ei	Ø maximal	Ø minimal

Question n°8 : Exprimez vos résultats en mm.

Question n°8.1 : Calculer le jeu maxi = ES – ei soit : jeu maxi =

Question n°8.2 : Calculer le jeu mini = Ei – es soit : jeu mini =

Question n°8.3 : D'après vos résultats le type de cet ajustement. Cocher la réponse que vous jugez correcte.

<input type="checkbox"/> Ajustement avec jeu	<input type="checkbox"/> Ajustement incertain	<input type="checkbox"/> Ajustement avec serrage
--	---	--

Question n°9 :

Question n°9.1 : Donnez la fonction des pièces rep. 12 et 14.

.....

.....

Question n°9.2 : Dans quel alliage est réalisée la pièce rep. 12, et pourquoi ? Justifiez votre réponse.

.....

.....

Question n°9.3 : Donnez la fonction de la pièce rep. 15.

.....

.....

Question n°10 (voir extrait plan page 4/19):

Question n°10.1 : Pendant la phase de fonctionnement de la direction assistée, lorsque le conducteur tourne le volant, indiquez les mouvements possibles entre les pièces rep. 1 et rep. 13. Complétez le tableau des degrés de liberté existant entre ces pièces.

Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz

Légende

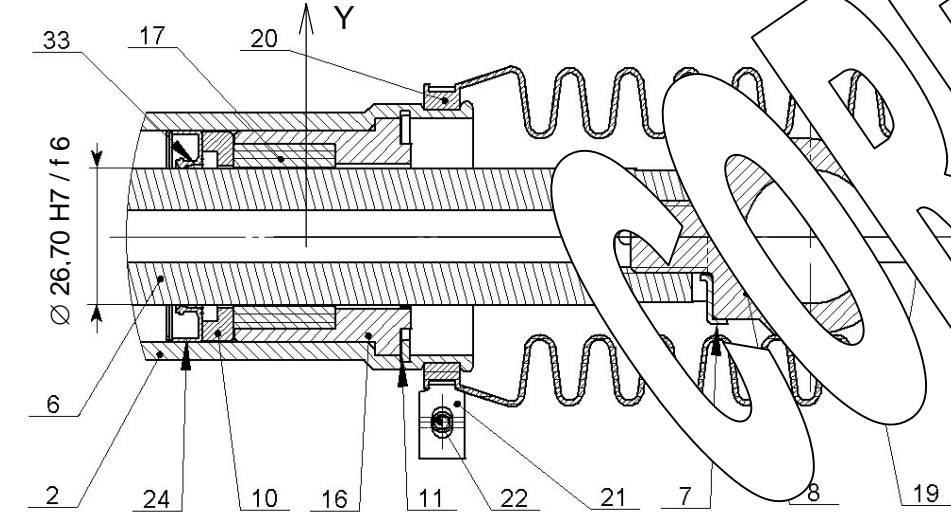
1 : Mouvement possible
0 : Pas de mouvement

Question n°10.2 : Définissez alors cette liaison :

Nom de la liaison	Représentation

Question n°11 :

Vous allez maintenant étudier la liaison entre la crémaillère rep. 6 et la b



Question n°11.1 : Définissez la surface de contact entre ces pièces :

Question n°11.2 : En déduire le nombre de degré de liberté entre ces deux pièces :

Question n°11.3 : Complétez le tableau des degrés de liberté existant entre ces pièces.

Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz

Légende
1 : Mouvement possible
0 : Pas de mouvement

Question n°11.4 : Déduisez des réponses précédentes le nom de la liaison entre ces deux pièces. Dessinez la représentation schématique plane de cette liaison.

Nom de la liaison	Représentation

Question n°12 : (voir DR 4/17)

Question n°12.1 : Indiquez le nom de la liaison particulière entre les pièces rep. 6 et rep. 32. Rayez les réponses que vous jugez fausses.

Roue et vis sans fin

Vis / écrou

Pignon / crémaillère

Engrenage

Came

Question n°12.2 : Que se passe-t-il quand la pièce rep. 32 est animée d'un mouvement de rotation ?

.....

Question n°13 (Voir DR 4/17 et 5/17):

Question n°13.1 : Complétez, en remplaçant les pièces dont les repères sont grisés, la matrice des classes d'équivalence de la direction en phase d'utilisation normale.

Rep. pièce	A	B	C	D	E	N'entre dans aucune classe
1						
2						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
28						
30						
32						
33						
34						
35						

Remarque : les roulements et autres pièces déformables n'entreront dans aucune classe d'équivalence.

Question n°13.2 : Coloriez sur l'extrait de plan page 4 / 19 : en bleu le groupe A, en rouge le groupe B en vert le groupe C en jaune le groupe D.

Remarque : Seules les surfaces en coupe seront coloriées.

EP 3-2 ETUDE DES COMPORTEMENTS

Mécanique appliquée

Remarque pour les candidats, les trois parties sont indépendantes.

1^{ère} partie : Statique

Problématique :

Lors du démontage de la direction pour remplacement des joints d'étanchéité, le mécanicien réparateur constate une légère usure du guide crémaillère rep. 17. L'opérateur se propose de resserrer l'écrou rep.13 afin de rattraper le jeu et de réaligner la crémaillère dans son palier.

Vous allez étudier l'influence du serrage de l'écrou rep. 13 sur l'effort appliqué à la crémaillère.

Question n°1 :

Question n°1.1 :

Relever, à l'aide du dossier ressource, le pas du filetage du bouchon rep. 13.

Pas = mm

Question n°1.2 :

La longueur comprimée initiale du ressort est de 16 mm. L'opérateur resserre l'écrou d'un tour. Indiquer la longueur du ressort après intervention.

$L_1 =$ mm

Question n°1.3 :

La raideur du ressort est de $k = 25 \text{ N/mm}$; la longueur libre L_0 de ce ressort est de 18 mm. Calculez l'effort développé par ce ressort après intervention.

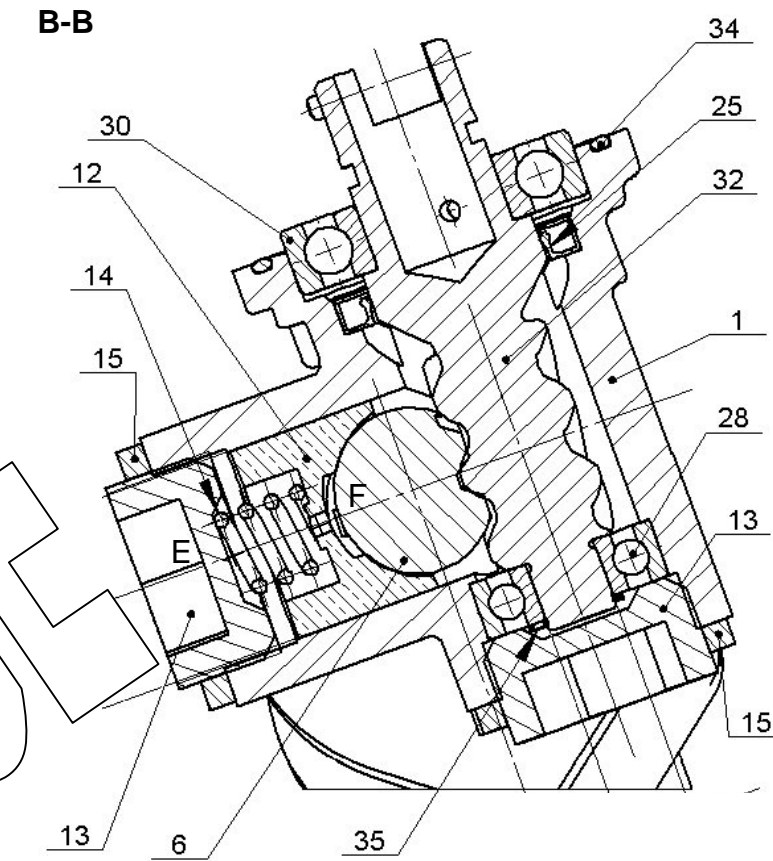
Question n°2 : On isole le ressort rep.14 (voir extraits plan page 8/19)

Question n°2.1 :

Compléter le tableau de bilan suivant en indiquant le nom des deux actions mécaniques appliquées au ressort rep. 14.

Action	P.A	D.A	Sens	Intensité (N)
.....	E	?	?	?
.....	F	?	?	?

Echelle réduite



Question n°2.2 :

D'après le principe fondamental de la statique, lorsqu'un solide est soumis à l'action de deux forces, elles sont égales et directement opposées.

Nous supposons pour la suite de cette étude que l'effort développé par le ressort après resserrage d'un tour à pour module 90 N

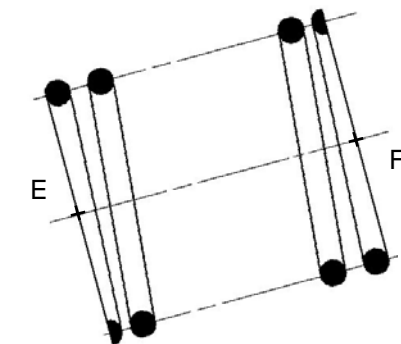
En déduire les actions mécaniques appliquées et compléter le tableau de résultat suivant :

Action	P.A	D.A	Sens	Intensité (N)
	E
	F

Question n°2.3 :

Représentez par des vecteurs ces deux actions mécaniques sur la figure ci-contre.

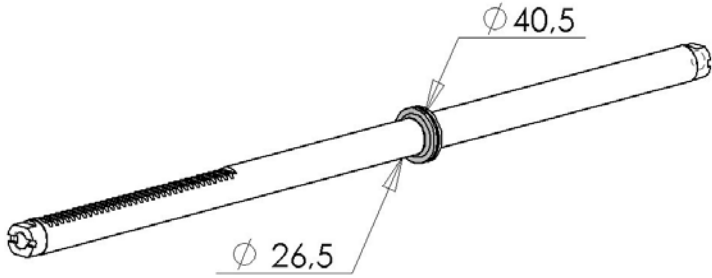
On utilisera l'échelle des forces suivante :
1mm \Leftrightarrow 6 N



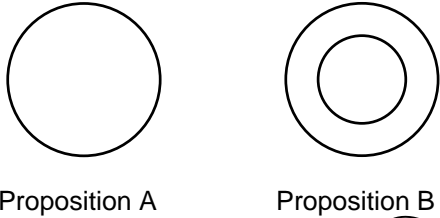
2^{ème} partie : Statique

Problématique :

Le service qualité de Renault a des retours d'informations de clients se plaignant qu'en mode dégradé (en cas de panne) la direction était si lourde qu'il était presque impossible de tourner le volant à basse vitesse.
Pour comprendre ce qui se passe nous allons étudier l'effet de l'assistance sur l'effort que le conducteur doit fournir au volant.



Question n°3 :
Coloriez sur une des deux figures (A ou B) proposées la surface soumise à la pression d'assistance.



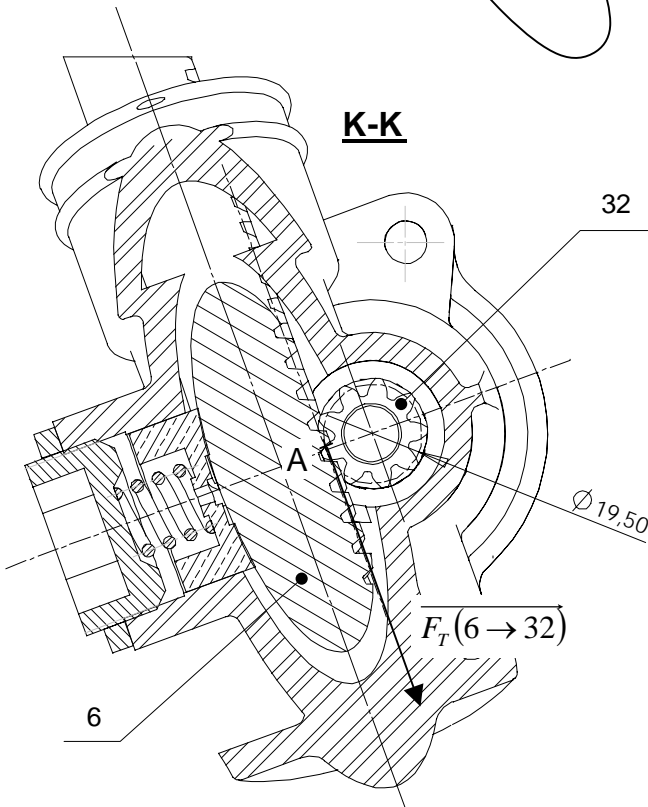
Question n°4 :
La pression p transmise par la valve de distribution est de 50 bars.
Sachant que la surface soumise à la pression d'assistance est égale à $S = 737$ mm², calculez le module de la force $F_{\text{huile / crémaillère}}$ exprimée en N.

Question n°5 :
La direction étant en mode dégradé, cet effort doit être fourni à la crémaillère par le conducteur par l'intermédiaire du pignon rep. 32.

L'effort tangentiel de la crémaillère sur le pignon est modélisé sur la figure ci-contre.

Question n°5.1 :
Tracez la force $F_T(32 \rightarrow 6)$ sur la figure ci-contre.
Vous appliquerez le principe des actions mutuelles de contact au point A.

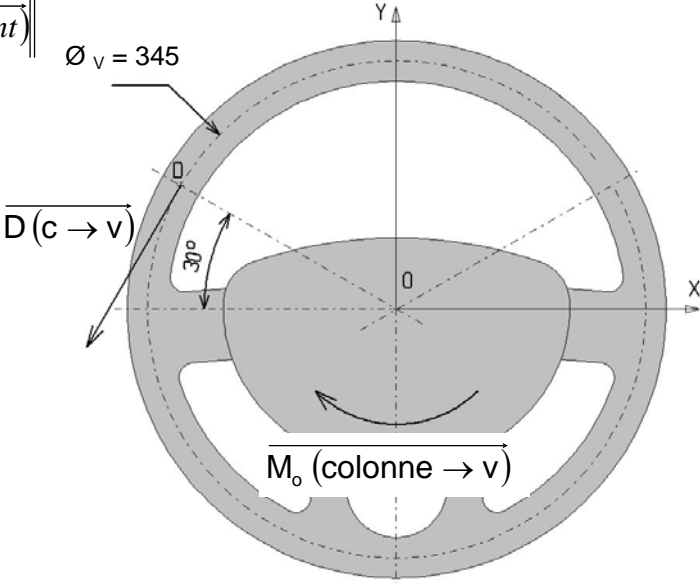
Question n°5.2 :
Indiquer par une flèche, sur la figure ci-contre, le sens de déplacement de la crémaillère.



Question n°6 :
Vous allez maintenant déterminer les efforts à exercer par le conducteur pour déplacer la direction.
Le couple à vaincre par le conducteur à pour module : $\|M_o(Colonne \rightarrow V)\| = 36$ N.m

Question n°6.1 :
On considère que la résultante des efforts exercés par le conducteur sur le volant est appliquée au point D.

Déterminez le module de la force $\|D(conducteur \rightarrow volant)\|$



.....

.....

.....

Question n°6 :
Après la lecture que vous venez de faire, l'utilisation de la direction en mode dégradé vous paraît :

Facile Difficile mais acceptable

Rayez la réponse que vous jugez fausse.

3^{ème} partie : Cinématique

Données :

- La fréquence de rotation du volant de direction est de 1 tour pour 2 s.

Hypothèse :

- On considérera cette fréquence constante pendant la durée du mouvement.

Question n°7 :

Question n°7.1 : Définissez la trajectoire du point A appartenant à la crémaillère par rapport au boîtier rep.1. Tracez cette trajectoire en vert sur le détail K-K page 13/19.

.....

Question n°7.2 : Définissez la trajectoire du point A appartenant au pignon par rapport au boîtier rep.1. Tracez cette trajectoire en rouge sur le détail K-K page 13/19.

.....

Question n°7.3 : La vitesse de rotation du pignon rep. 32 est égale à celle du volant.
Exprimez $N_{32/1}$ en Tr/min, puis $\omega_{32/1}$ en rad/s.
(Arrondir les résultats à une décimale si besoin)

.....

.....

.....

Question n°7.4 : Calculez la vitesse linéaire du point A de la crémaillère $V_{A \in 6/1}$ exprimée en m/s. (On négligera les glissements) (Arrondir les résultats à trois décimales si besoin)

.....

.....

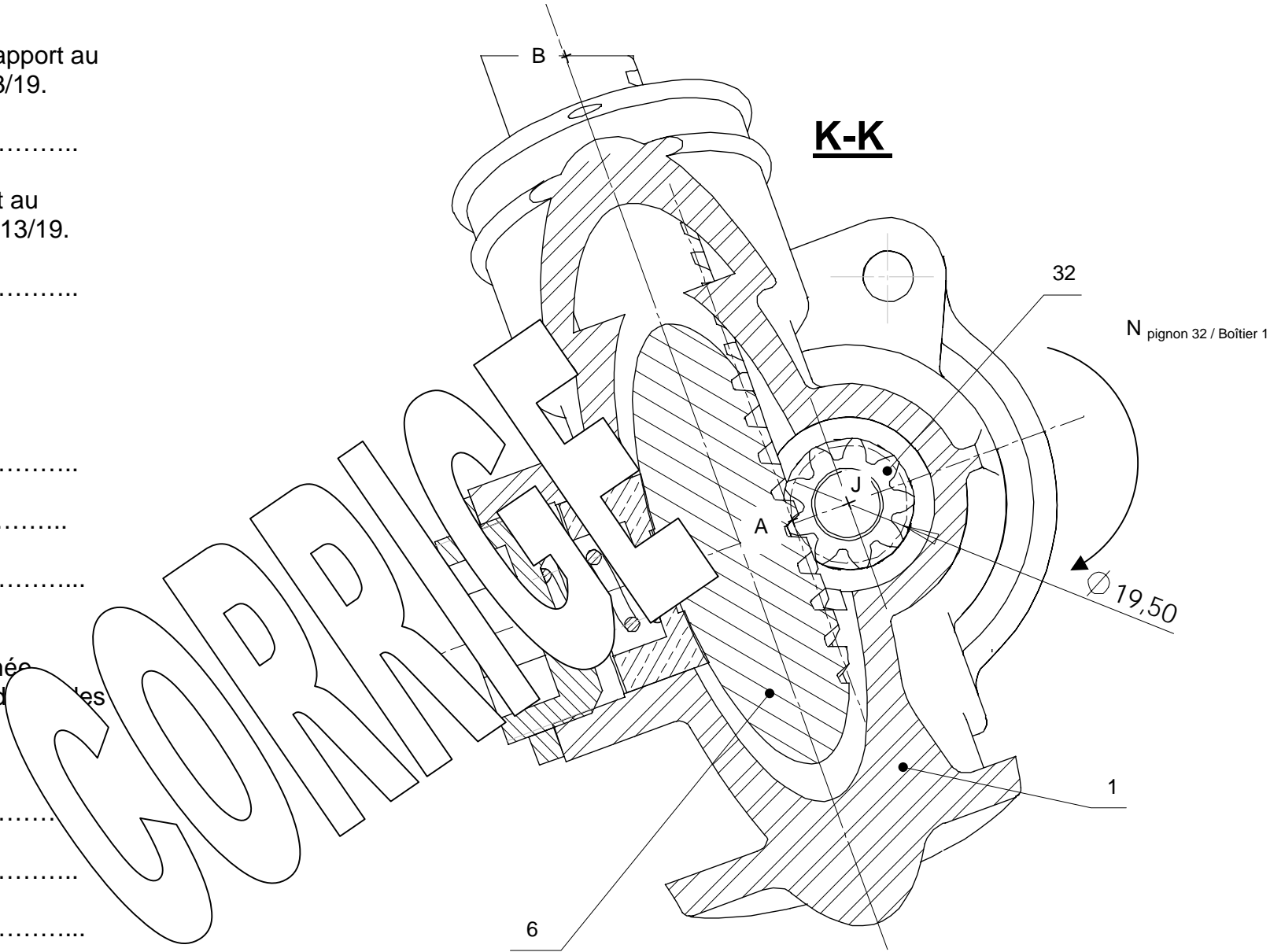
.....

Nous supposons pour la suite de cette étude que $\overrightarrow{V_{A \in 6/1}}$ à pour module 0,03 m/s

Question n°8 :

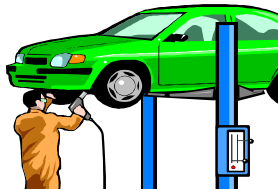
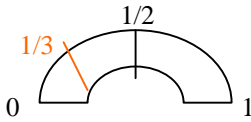
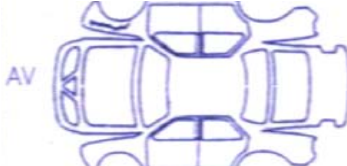
Construire, sur le détail K-K page 13/19, la vitesse $\overrightarrow{V_{A \in 6/1}}$ au point A et la vitesse $\overrightarrow{V_{B \in 6/1}}$ au point B.

On utilisera l'échelle des vitesses suivante : 1mm \Leftrightarrow 1mm/s



EP 3-3 ANALYSE DE L'ENTREPRISE

ANNEXE A

PRESQU'ÎLE AUTOMOBILES ZI de Sauxmarais 50110 TOURLAVILLE Tel : 02 33 22 56 85 		DATE : 7 Juin 2005 ORDRE DE REPARATION N° 43522 CLIENT N° 411563558 NOM : TURPIN Jean Bernard Adresse : 25 Chemin des Myosotis 50130 CHERBOURG-OCTEVILLE N° de Téléphone : 02 33 22 66 89	
<u>Marque :</u> RENAULT		<u>Type :</u> Espace Authentique 2-2 dei 150	
<u>N° d'immatriculation :</u> 8263 vu 50		<u>N° Moteur</u> 8569537	<u>Kilométrage</u> 105 266
		<u>Contrat d'entretien</u> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> Accord n°	
CODE OPERATION	Description opération		Code Technique
Opérations forfaitaires	<input checked="" type="checkbox"/> Forfait entretien Type forfait : Révision approfondie <input type="checkbox"/> Forfait climatisation Type forfait : _____ <input type="checkbox"/> Forfait amortisseur Type forfait : _____ <input type="checkbox"/> Autre forfait : _____		
	Opérations non forfaitaires		
	Remplacement du kit de distribution		
	Remplacement des essuies-glaces avant et arrières		
Roue de secours : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Carburant : 	Livraison prévue Le 7 juin 2005	Estimation : aucune
Observations réception :			
Etat général du véhicule lors de la prise en charge BOSSE SUR PORTIERE PASSAGER 		Observation client :	Signature client : Signature obligatoire
		Signature Réception Signature obligatoire	Pièces de rechange origine constructeur Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

ANNEXE B

PRESQU'ILE
AUTOMOBILES

ZI de Sauxmarais
50110 TOURLAVILLE
Tél : 02 33 22 56 85

Doit :

MONSIEUR TURPIN Jean-Bernard
25 Chemin des Myosotis

50130 CHERBOURG-OCTEVILLE

N° facture	Date :	N° OR	N° de compte	Marque du véhicule		
4420	07/06/05	43522	411563558	Renault		
Type Véhicule	Année véhicule		N° Moteur	Immatriculation		Kilométrage
Espace Authentique	2001		8569537	8263 VU 50		105266
Désignation				Quantité ou temps	Prix H.T.	Montant H.T.
<u>Forfait :</u> Forfait révision Approfondie huile spécifique diesel dci				1	135,45 €	135,45
<u>Pièces :</u> KIT de distribution ESSUIES-GLACE AVANT ESSUIES-GLACE ARRIERE				1 1 1	113,45 € 22,50 € 17,95 €	113,45 22,50 17,95
<u>Main d'œuvre :</u> Remplacement du kit de distribution Remplacement des Essuis-glace avant Remplacement des Essuis-glace arrière				4,15 0,17 0,17	40,00 € 35,00 € 35,00 €	166,00 € 5,95 € 5,95 €
TOTAL FORFAIT H.T						135,45 €
TOTAL PIECES DE RECHANGE H.T						153,90 €
TOTAL MAIN D'ŒUVRE H.T						177,90 €
BASE	Taux de TVA	Montant TVA			Net à Payer	
467,25 €	19,60 %	91,58 €			558,83 €	