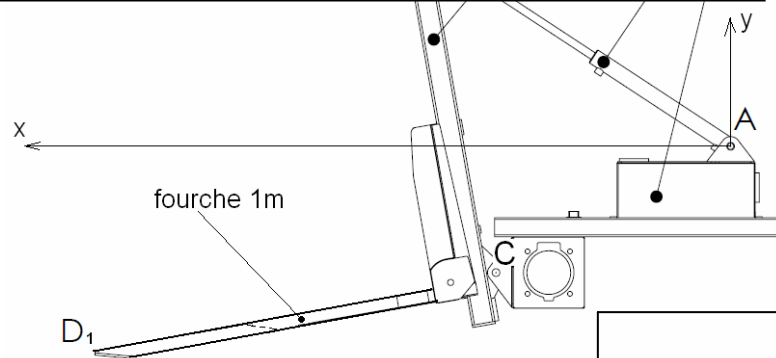
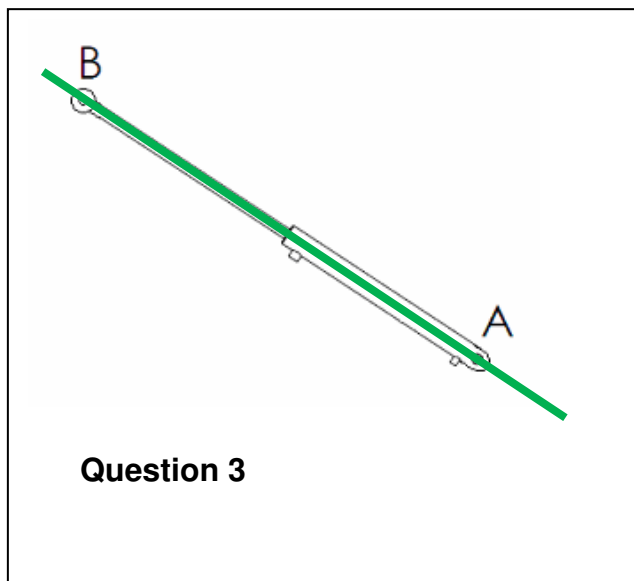


**CORRIGE**

verin de tilt  
traverse avant



Mât complet – phase de levage



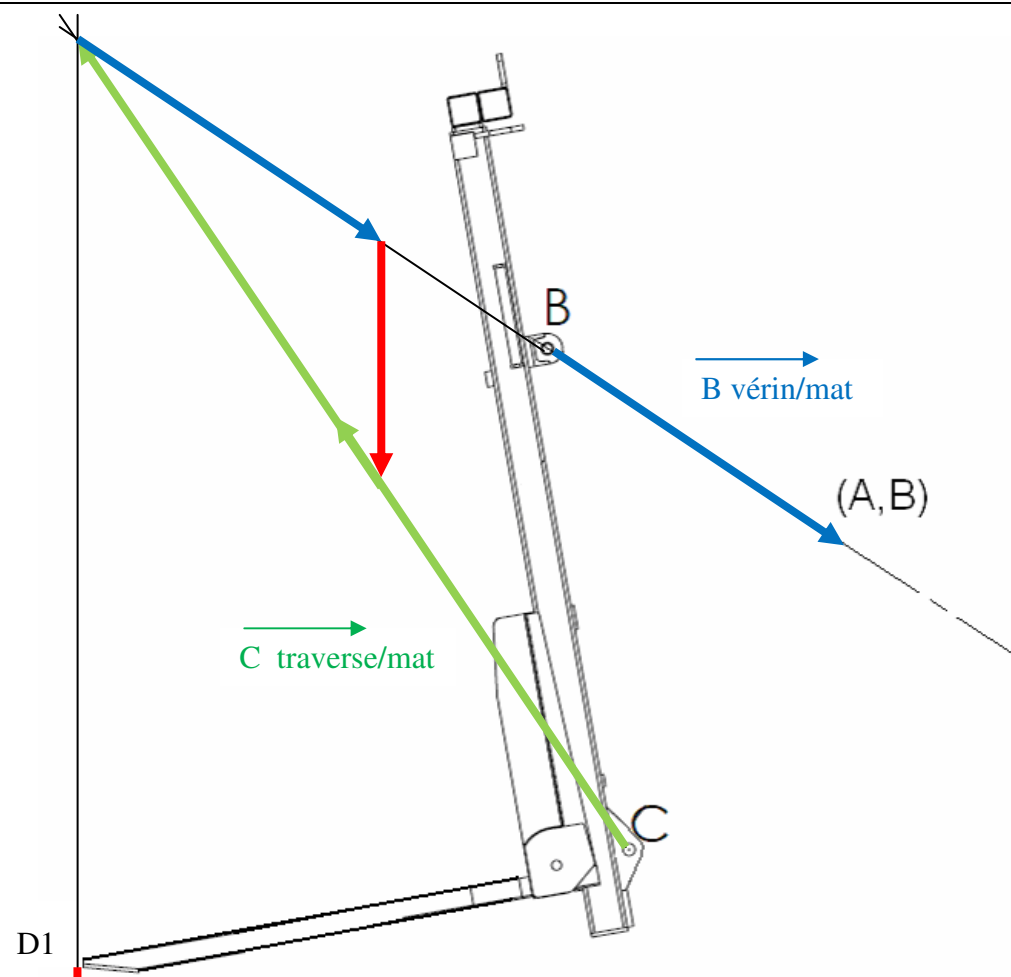
Question 3

B vérin/mat

C traverse/mat

P charge/mat

D1



B vérin/mat

C traverse/mat

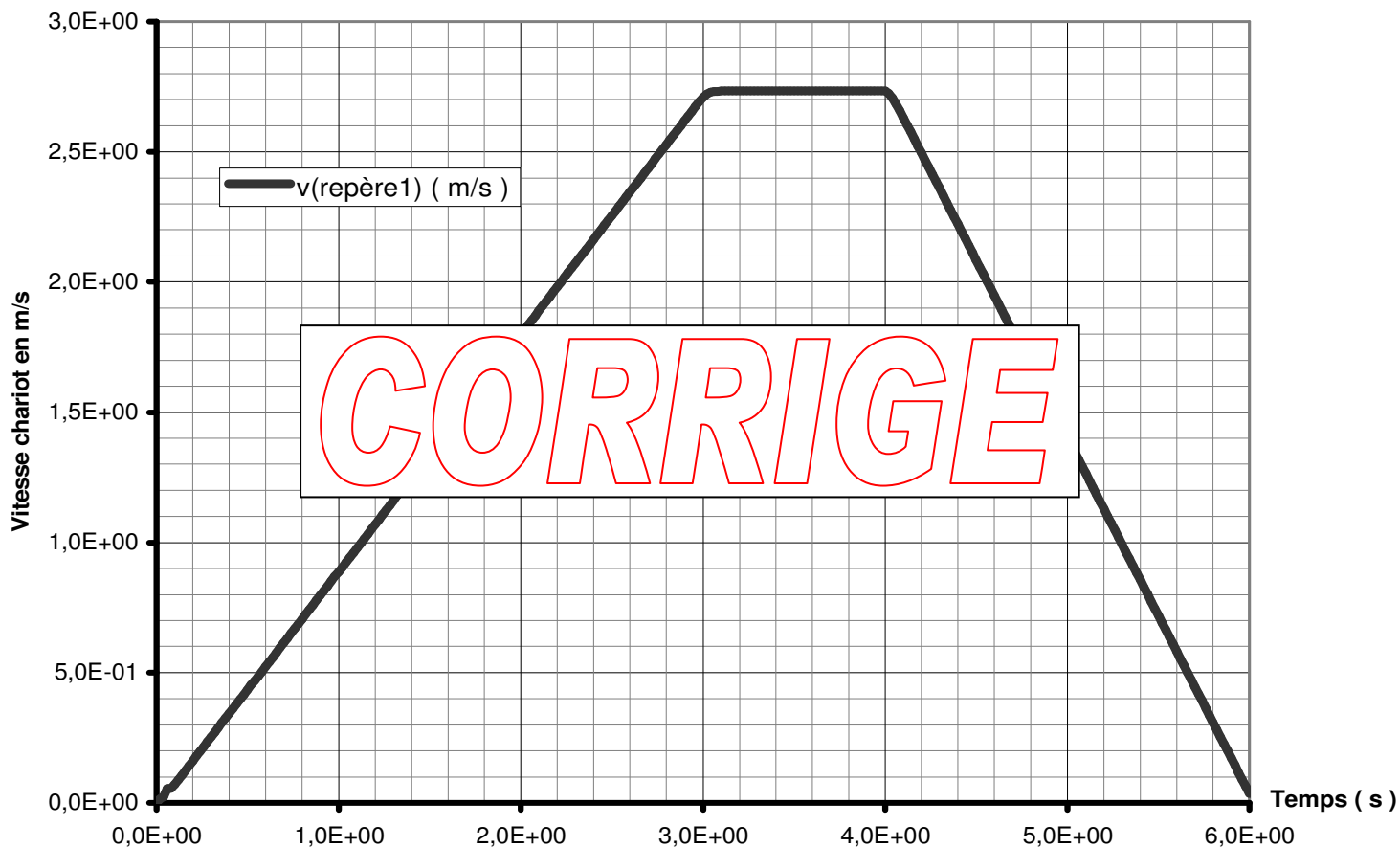
Question 5

DR1

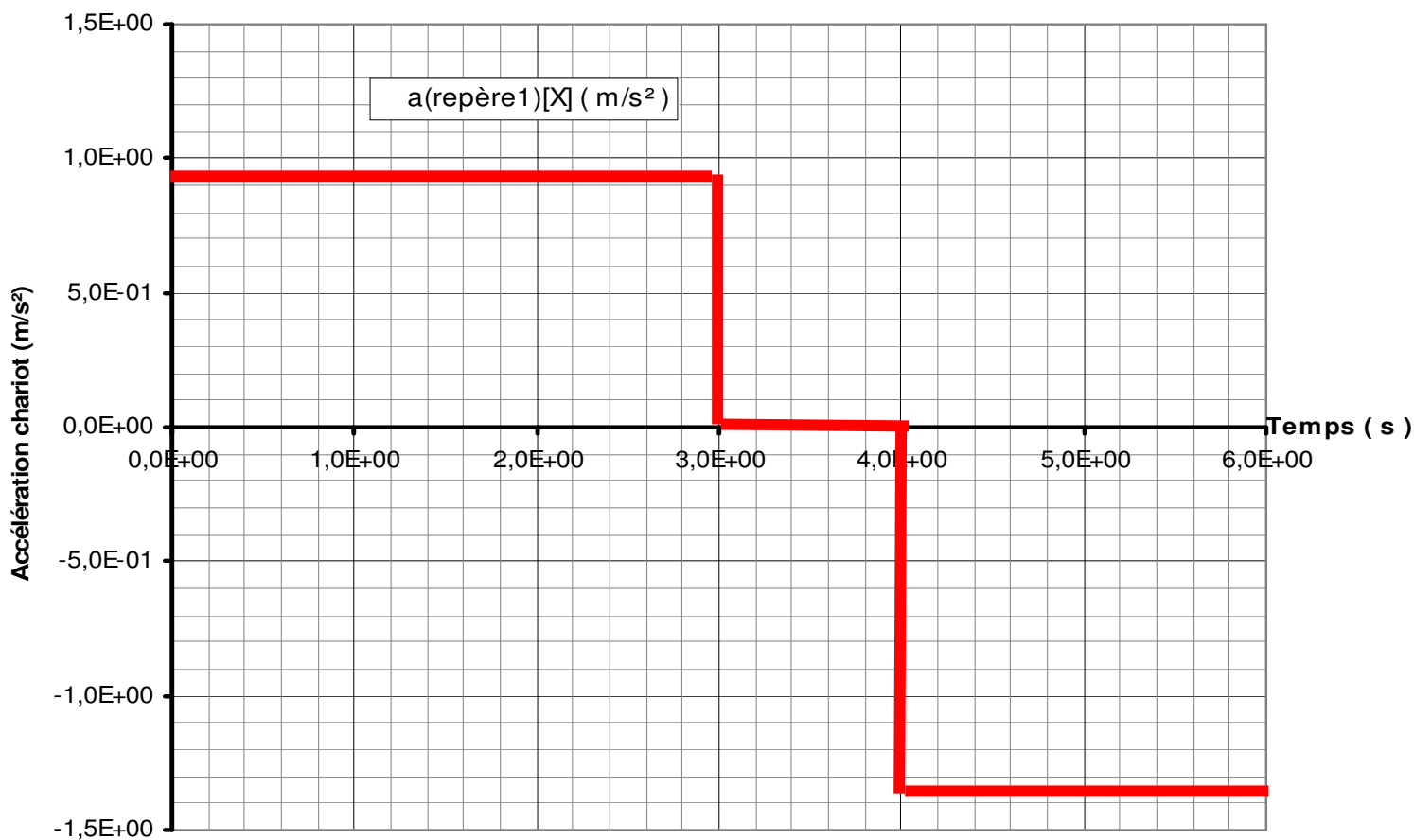
Echelle des forces : 1 cm pour 1000 N

# COURBES VITESSES/ACCELERATIONS CYCLE « LUCIOLE »

v(repère1) ( m/s )

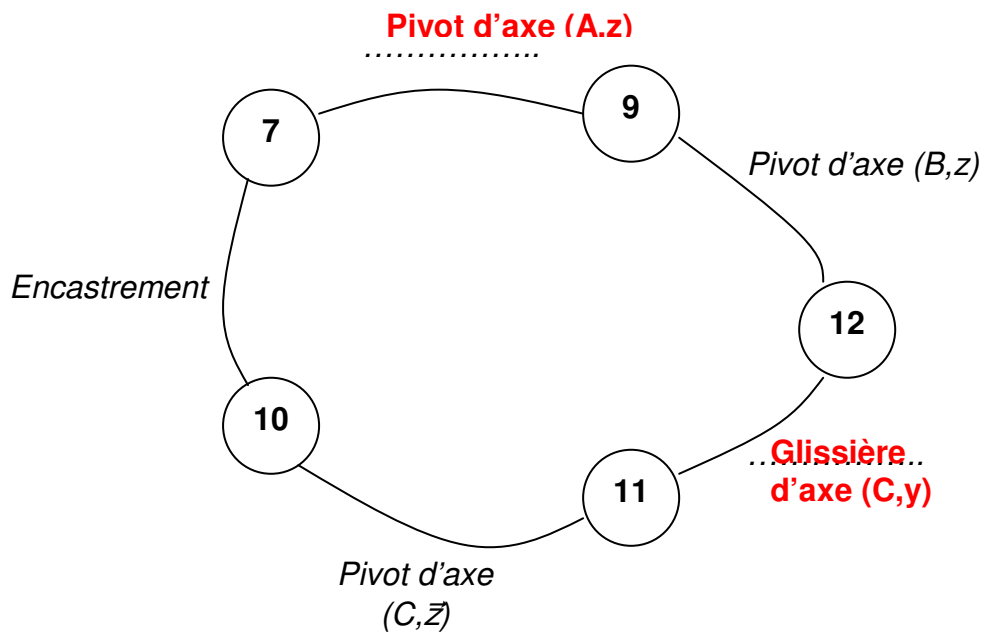


a(repère1)[X] ( m/s<sup>2</sup> )



DR2

### Graphe des liaisons (question 20)

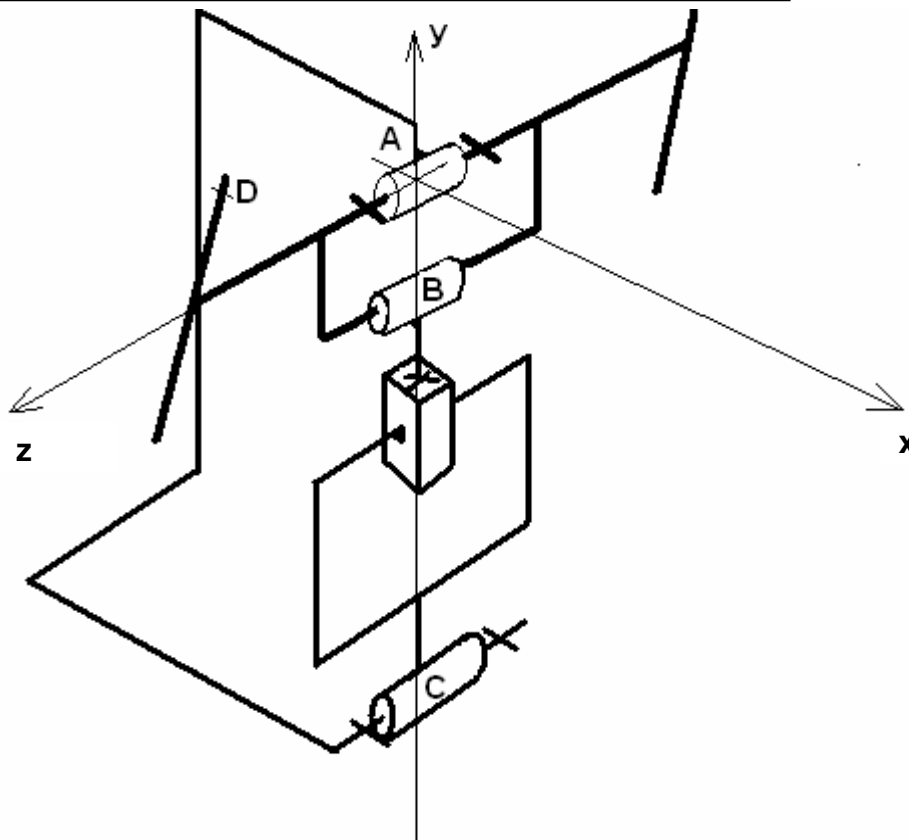


### Schéma cinématique minimal (question 21)

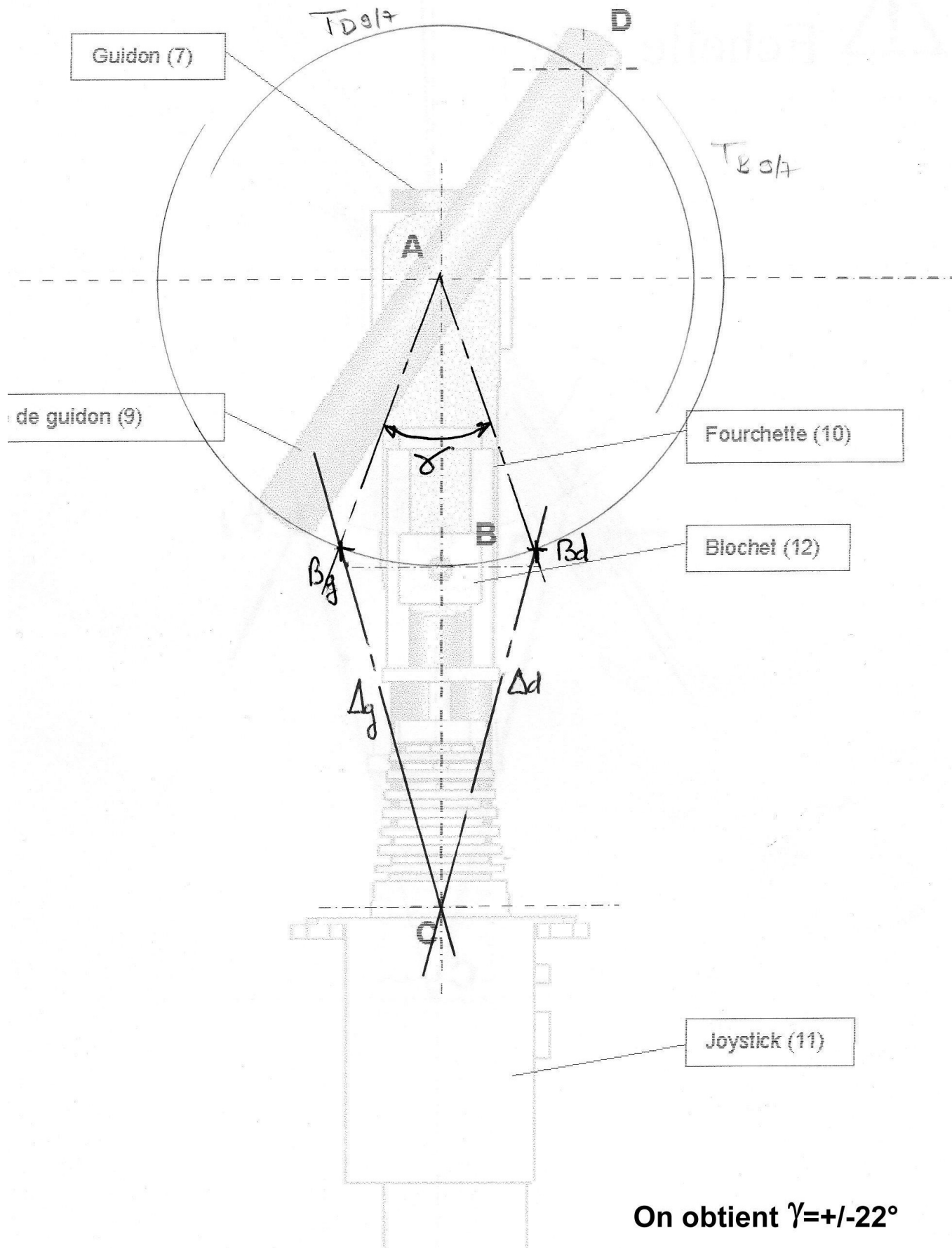
Légende :

Zone des liaisons

***CORRIGE***



DR3

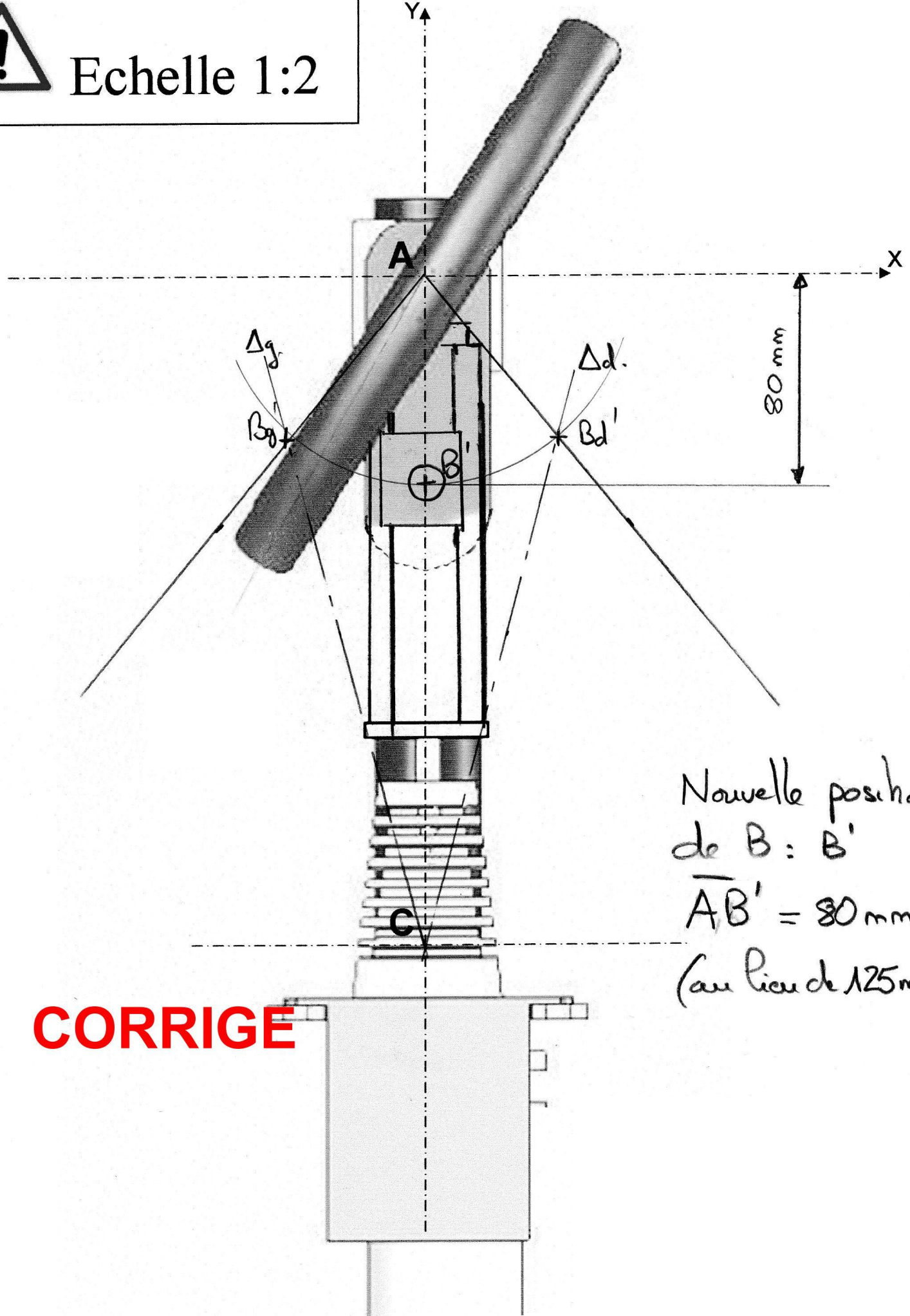


**CORRIGE**

DR4 figure1



Echelle 1:2



**CORRIGE**

Nouvelle position  
de B : B'  
 $\overline{AB'} = 80 \text{ mm}$   
(au lieu de 125 mm)

DR4 figure2

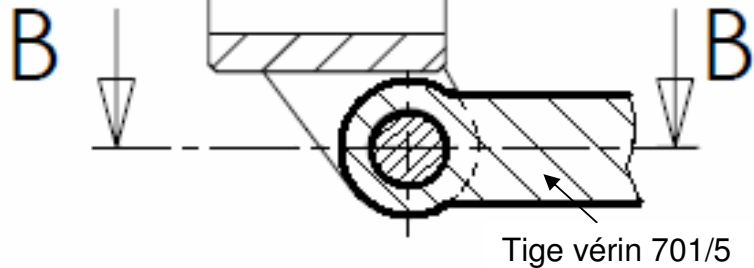
**Question 34** - Proposition pour la réalisation de l'accroche du vérin d'empattement au point 2.



Echelle 1:2

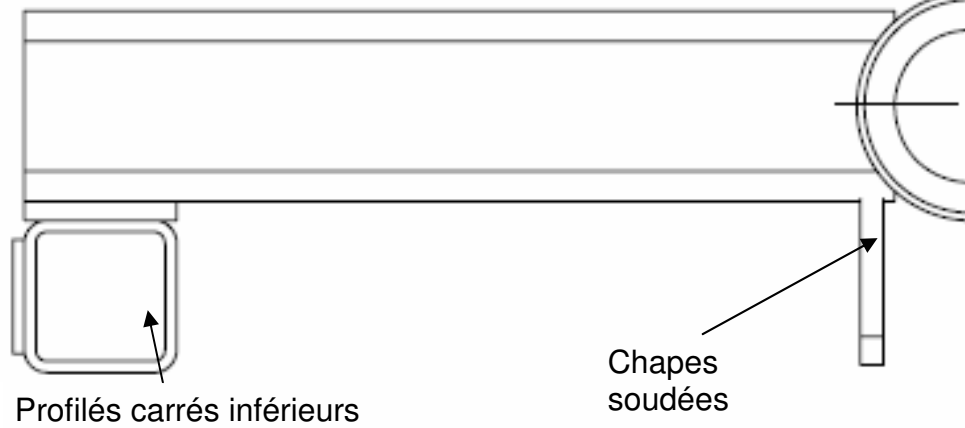
Sans profilés carrés inférieurs

A-A



Tige vérin 701/5

1/2 vue de face Balancier 2

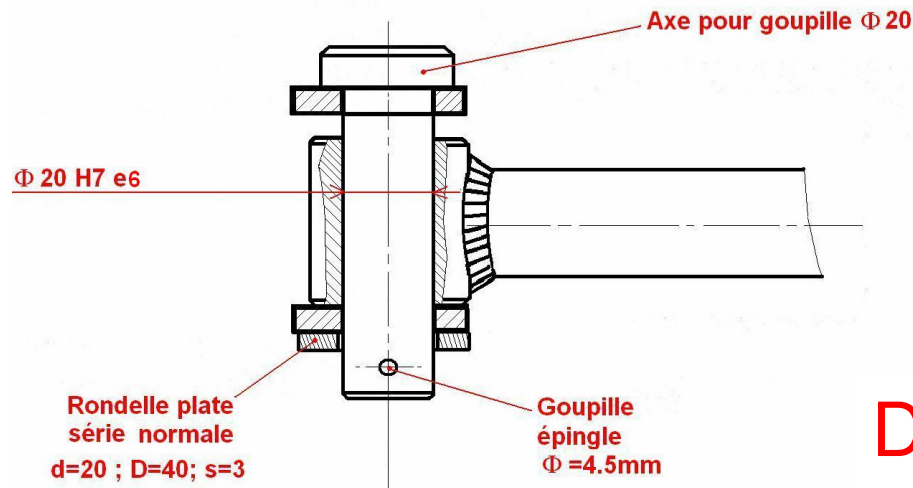


Chapes soudées

Profilés carrés inférieurs

B-B

**CORRIGE**



**Question 33** - Entourer la bonne réponse

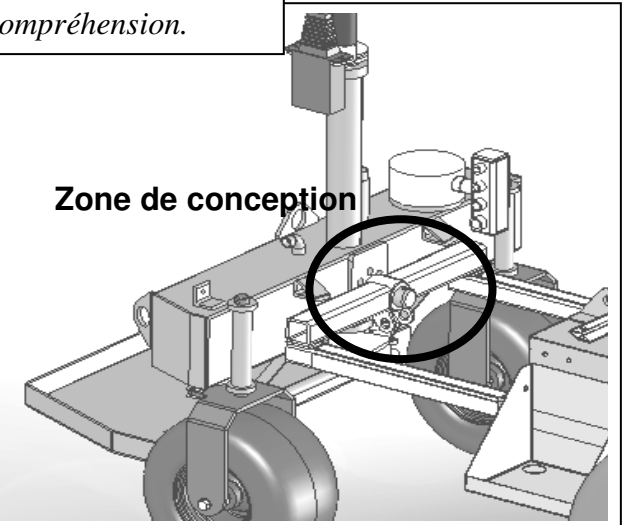
Ø 20 H7 p6

Ø 20 H7 e6

Ø 20 H7 g6

*N'hésitez pas à préciser votre solution en ajoutant sur le dessin toutes les annotations nécessaires à une bonne compréhension.*

Zone de conception

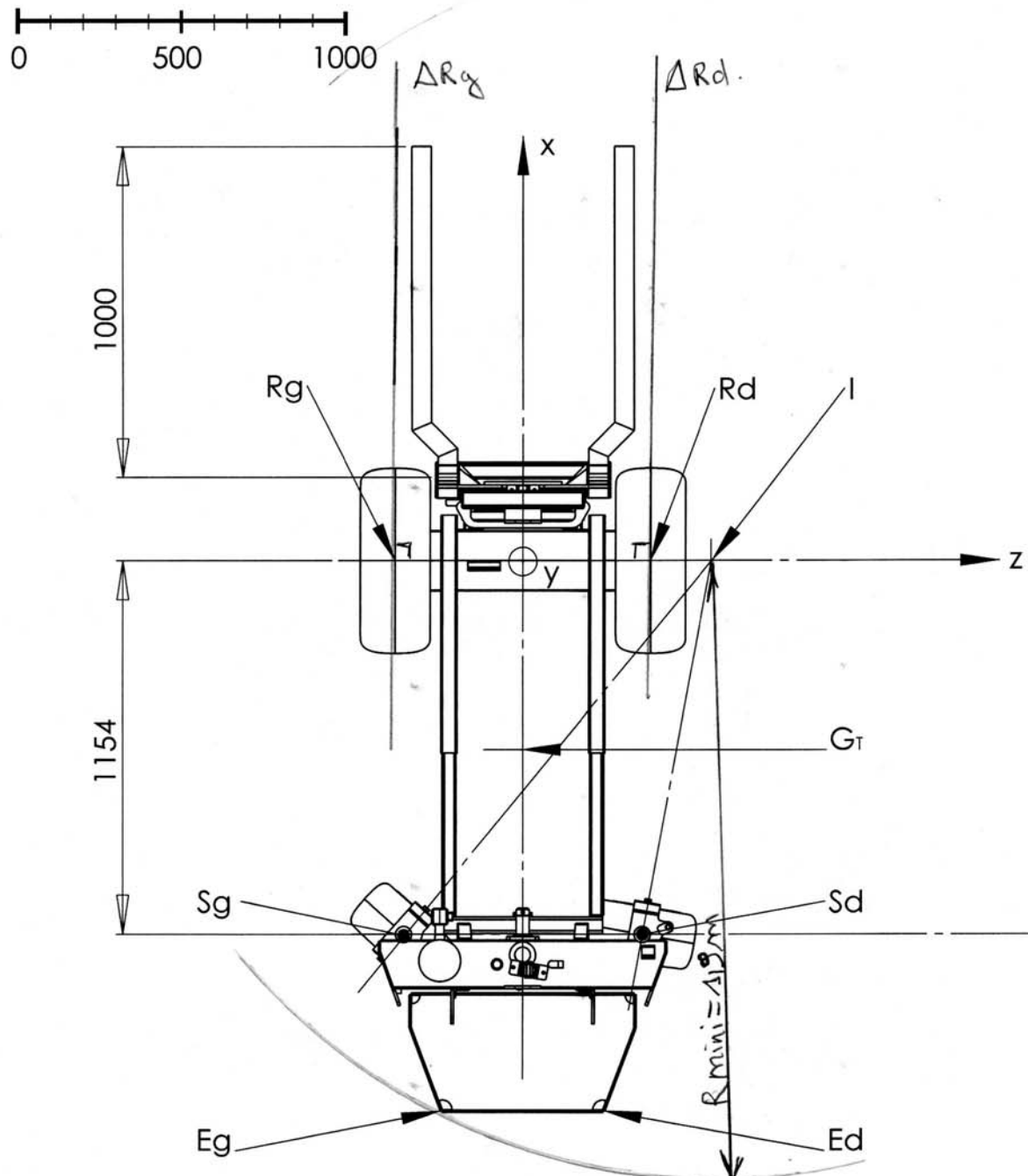


**DR5 corrigé**



# Chariot modèle LONG (empattement 1154 mm)

## ECHELLE DES LONGUEURS EN MM



Vue de dessus de la luciole, empattement long  
(guidon, moteurs et vérins cachés).

# CORRIGE DR6

# Rapport final en vue d'industrialisation de la version LUCIOLE « fourches longues »

Qualifier l'incidence de la modification du cahier des charges (version « fourches longues ») par rapport au cahier des charges initial et au fonctionnement : **mettre** une croix dans la case qui vous semble correspondre au mieux à votre conclusion. **Remplir** la colonne « Modification à faire » si vous cochez la case « modification à prévoir ».

Question n°	Partie de l'étude	Pas ou peu d'incidence	Incidence gênante mais acceptable	Modification à prévoir	Modification à faire ( A rédiger succinctement ) si case « modification à prévoir » cochée
6	Dimensionnement du vérin de tilt du mât élévateur	x			
14	Comportement du chariot chargé au cours d'un cycle de déplacement imposé			x	Implantation d'un capteur de présence conducteur sur plateforme
19	Résistance d'une fourche de 1m			x	Renfort des fourches (profilés plein 40x80)
28	Commande d'avance du chariot « LUCIOLE »			x	Modification fourchette (longueur plus grande) et modification emplacement 9c sur 9b.
32	Variation de l'empattement du chariot « LUCIOLE »			x	Tube carré de glissière plus long. Nouveau vérin (course 500mm) et câblage hydraulique modifié (longueur)
34	Accroche vérin empattement - point 2		x		
36	Rayon de braquage		x		

**CORRIGE DR7**