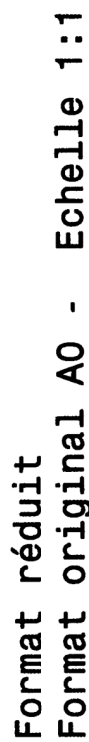


- + dans les différentes coupes, les axes d'articulation sont hachurés
- + les axes d'articulation rivetés sont représentés en forme non déformée
- + les coupes AA, BB, CC, DD, EE sont représentées à l'échelle 2 : 1 par rapport à la vue de face



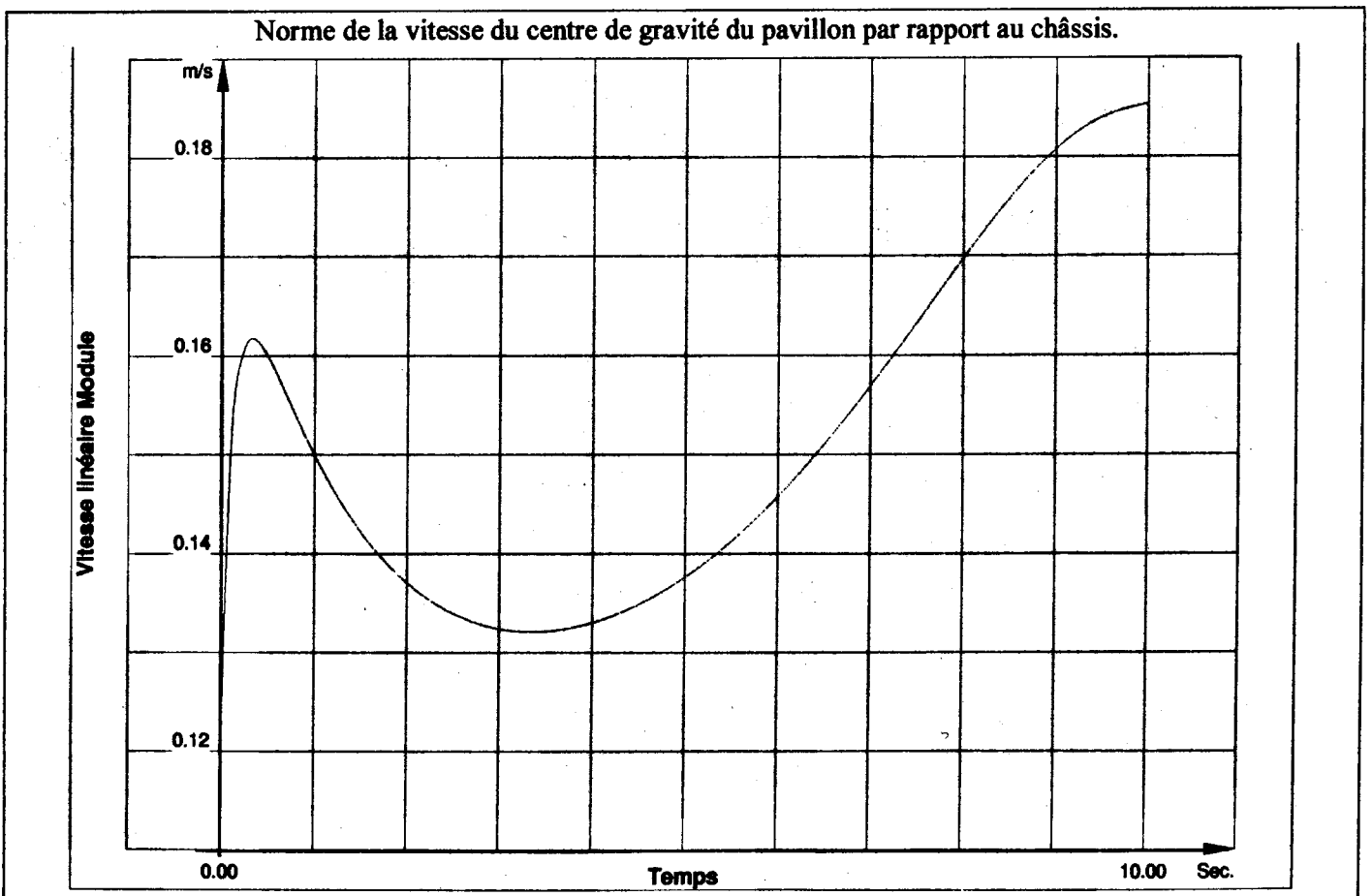
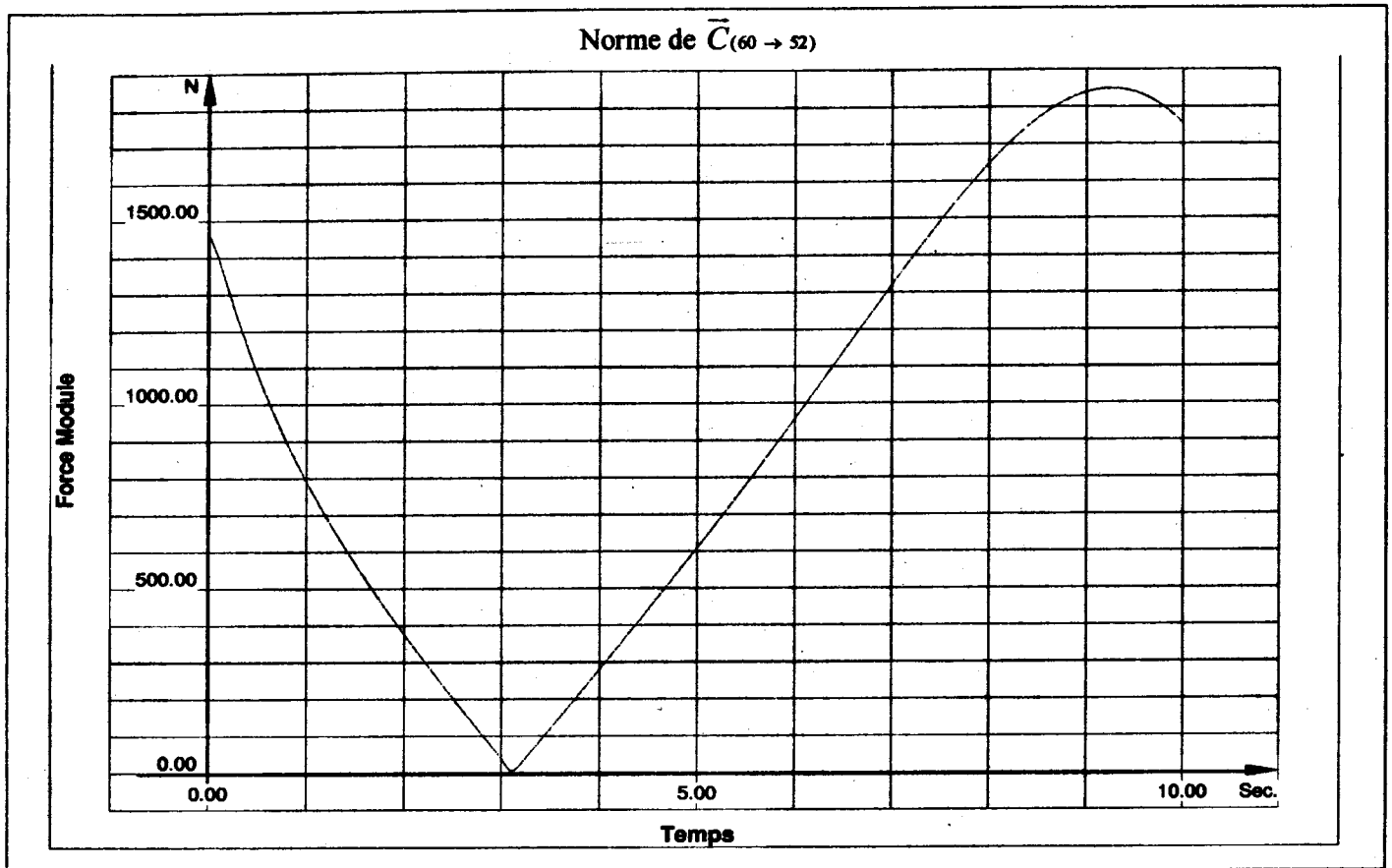
Rep	Nb	Désignation	Matière	Observation
1	1	Console inférieure	S 355 MC (<i>note 1</i>)	
2	1	Console supérieure partie 1	S 355 MC	
3	1	Console supérieure partie 2	S 355 MC	
4	1	Console supérieure partie 3	S 355 MC	
10	1	Levier de commande	S 500 MC	
11	1	Douille DU		12x14x20
12	1	Douille palier principal		
13	2	Douille DU	DU (<i>note 2</i>)	10x12x18
14	1	Douille DU	DU	10x12x18
18	1	Butée		
20	1	Levier auxiliaire	S 500 MC	
21	1	Douille DU	DU	12x14x20
22	1	Douille DU	DU	12x14x20
30	1	Fixation avant pavillon	S 500 MC	
31	1	Tôle de fixation avant pavillon	S 355 MC	
32				
40				
41	1	Axe riveté		
42	1	Axe riveté		
43	1	Axe riveté		
44	1	Axe palier principal		
45	1	Axe riveté		
46	1	Axe riveté		
50	1	Levier coudé		
51	2	Douille DU	DU	10x12x18
52	1	Biellette coudée	S 500 MC	Re = 500MPa
60	1	Vérin de commande		Non représenté

Note 1 : M et C sont des symboles additionnels pour l'acier; M indique que les valeurs spécifiées de caractéristiques mécaniques ne sont pas garanties après un traitement de normalisation, et C précise une bonne aptitude au formage à froid de l'acier.

Note 2 : DU: Matériau composite obtenu par frittage d'une mince couche de bronze poreux sur feuillard d'acier, avec imprégnation à cœur et garnissage superficiel de 0,02mm d'un mélange de PTFE et d'une fine poudre de plomb.

Variations de différents paramètres en fonction du temps.

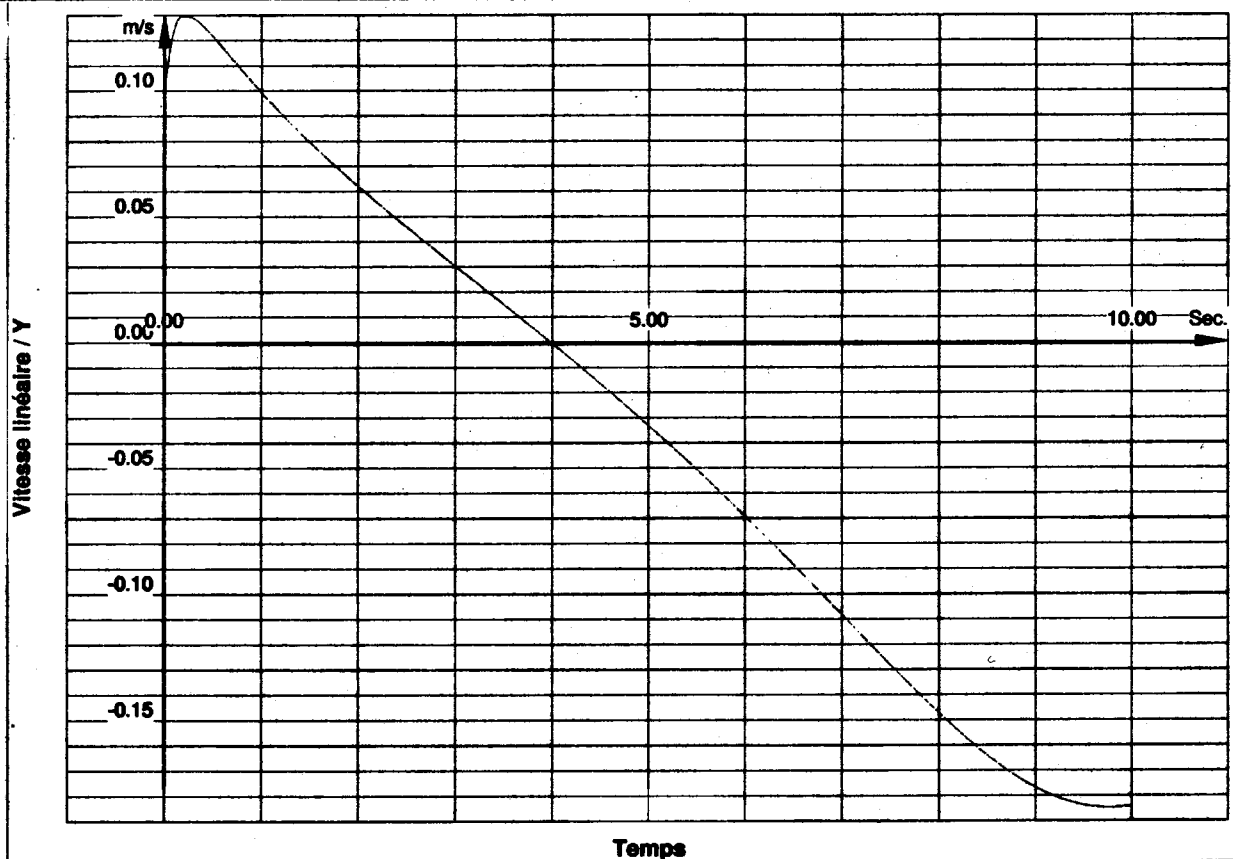
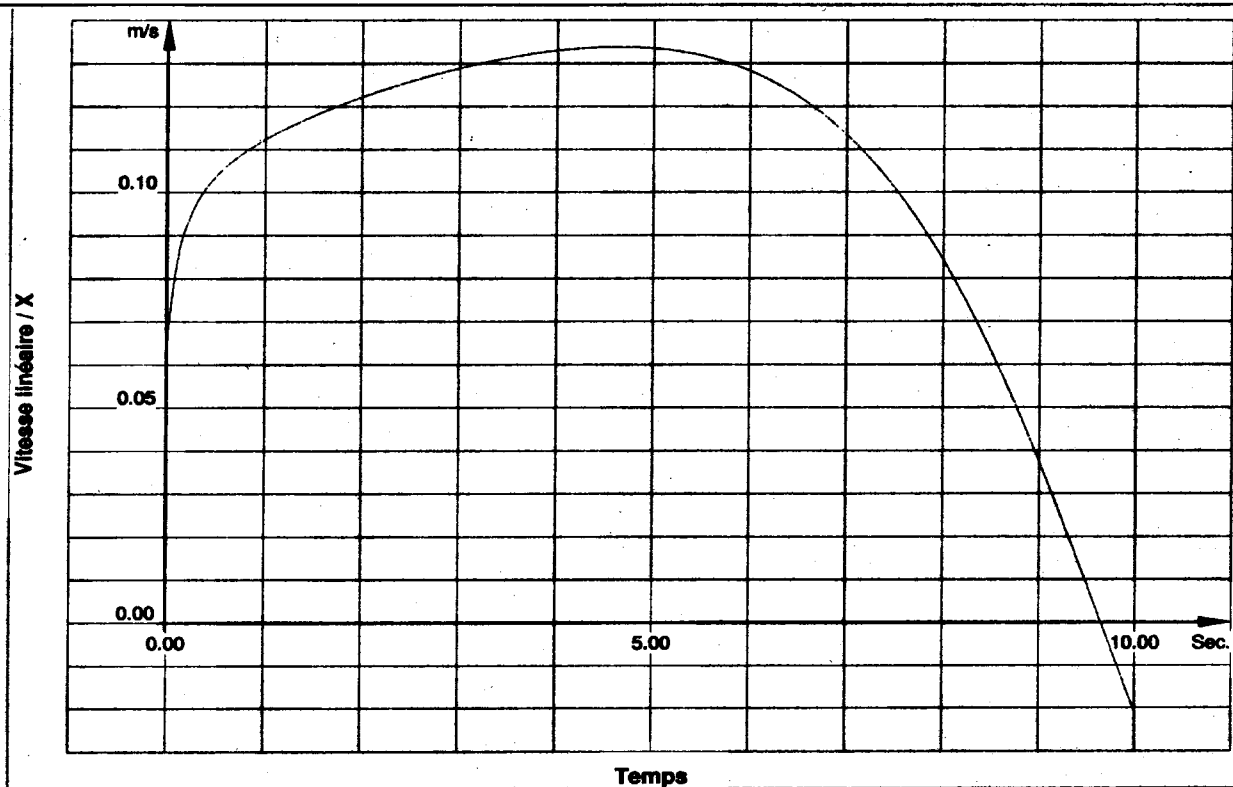
L'instant $t=0$ correspond à la position "coupé", la position "cabriolet" correspond à l'instant $t = 10$ s.



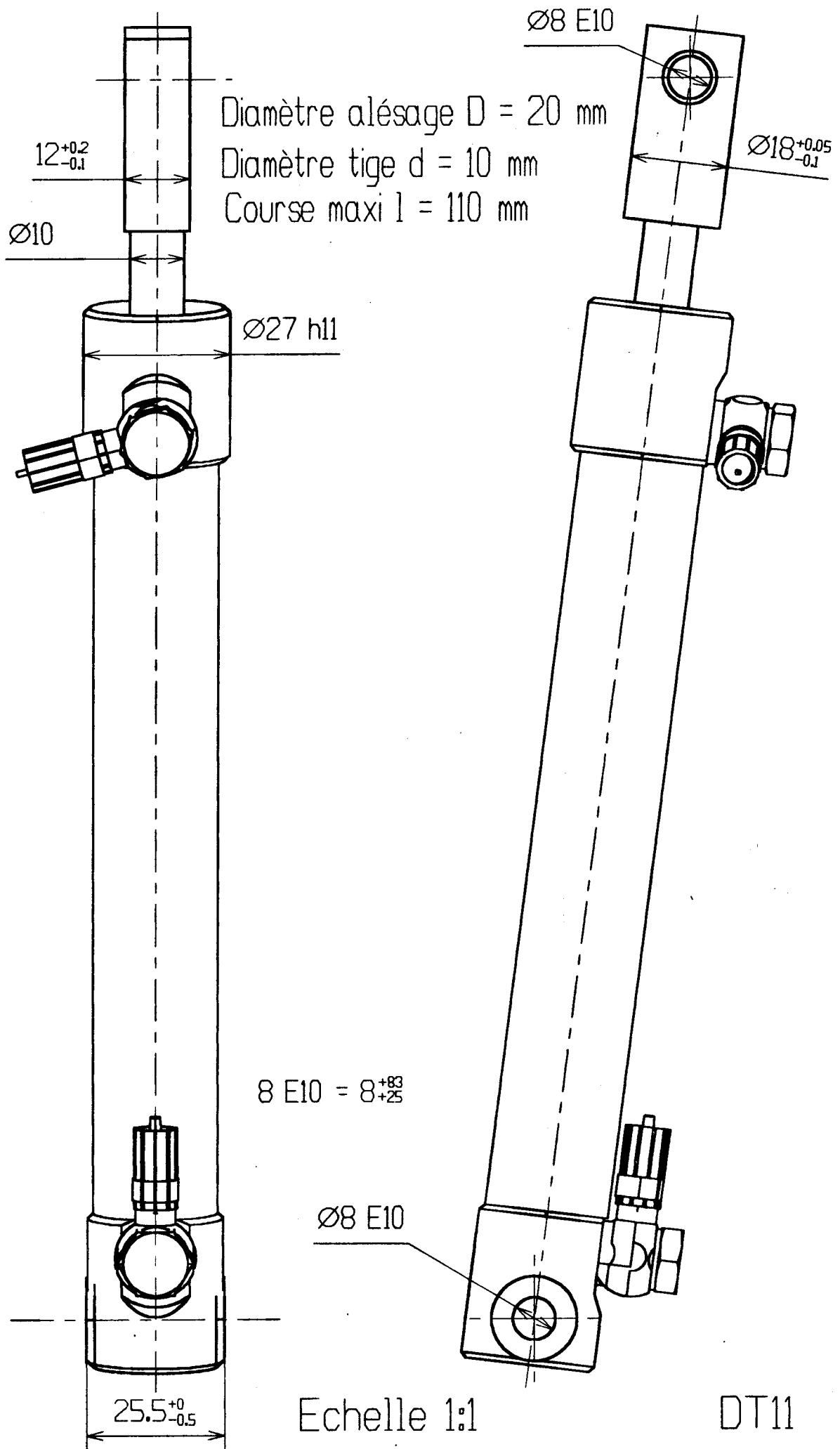
DT9

Variations de différents paramètres en fonction du temps.

L'instant $t=0$ correspond à la position "coupé", la position "cabriolet" correspond à l'instant $t = 10$ s.



Composantes de la vitesse du centre de gravité du pavillon par rapport au châssis.



Contrainte équivalente dans la biellette 52

