

PREVENTION DES RISQUES DE CHUTE DE PLAIN-PIED

en phase conception et suivi de chantier



Maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, économistes,
coordonnateurs sps, entreprises,

**ensemble prévenons les risques
et rendons les chantiers plus performants.**



PREAMBULE

La prévention des risques professionnels sur les opérations du BTP repose principalement sur la conception, la préparation et l'organisation des chantiers.

C'est pourquoi la Carsat Rhône-Alpes anime dans la région un réseau de coordonnateurs sécurité et protection de la santé par le biais de clubs de la coordination SPS.

Ces clubs représentent entre autre, un espace de rencontres, d'échanges, de travail et de conseils, en matière de coordination SPS, afin de contribuer à la prévention des risques professionnels dans ce secteur d'activité.

Résultat de la réflexion de coordonnateurs SPS et de la Carsat Rhône-Alpes, des brochures sont éditées afin d'apporter un éclairage sur des sujets en lien avec leurs missions.

Cette brochure SP 1201 s'adresse à tous les acteurs de l'acte de construire ayant un rôle à jouer dès la phase conception et lors de la préparation d'opérations de construction : maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, économistes, chargés de l'OPC, coordonnateurs SPS et entreprises.

Elle a pour sujet le risque de chute de plain-pied présent sur de nombreux chantiers.

Partant de l'origine des situations à risques, elle propose à l'ensemble de ces acteurs un guide de bonnes pratiques, basées sur des aspects organisationnels, techniques et réglementaires permettant de prévenir ce risque.

Elle est téléchargeable sur le site **www.carsat-ra.fr**.

Jérôme Chardeyron
Directeur de la prévention des risques professionnels
de la Carsat Rhône-Alpes

DES SITUATIONS DANGEREUSES

AYANT AUSSI UN IMPACT SUR LA PRODUCTIVITE DU CHANTIER

Quelques situations constatées sur chantier



UN RISQUE SOUVENT MAL PERÇU ...

Le risque de chute de plain-pied est très souvent sous-estimé sur les chantiers, en comparaison au risque de chutes de hauteur. Pourtant, les chutes de plain-pied sont très nombreuses et moins bénignes qu'on ne le pense.

En effet, **le secteur du BTP est particulièrement impacté par ce type d'accident.**

Qu'entend-on par chute de plain-pied ?

Communément, on qualifie de « chute de plain-pied » divers types d'accident : **les glissades, les faux-pas, les trébuchements et autres pertes d'équilibre.**

Ces accidents se produisent depuis une surface plane, sans aucune rupture de niveau ou avec des ruptures réduites (ex : trottoirs, marches...). Ils ne conduisent pas forcément à la chute de la victime (ex : perte d'équilibre provoquant une entorse, sans entraîner de chute), on parlera dès lors d'accident de plain-pied.

L'accident de plain-pied est souvent **considéré comme anodin, banal et inéluctable**, alors même qu'il **peut avoir des conséquences aussi graves que les autres accidents du travail** (entorses, fractures, contusions... et même décès).

Le **problème de perception** de ce risque, combiné à une **analyse souvent axée sur le comportement individuel**, constituent des **freins à sa prévention.**

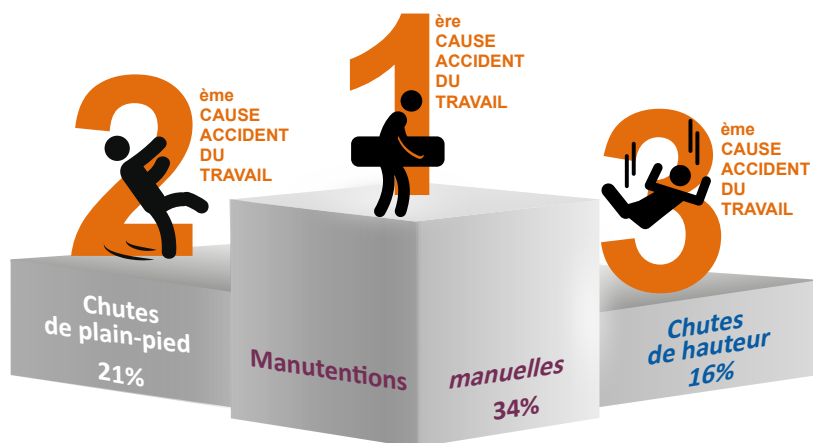
Or, de **nombreux facteurs** pouvant être à l'**origine d'accident de plain-pied**, se répètent inlassablement d'opérations en opérations, sans que des leçons soient tirées des expériences passées.

Ce risque est aujourd'hui **peu abordé en phase conception et préparation de chantier**, ces deux phases étant **pourtant déterminantes**, dans l'anticipation et la mise en œuvre de mesures de prévention adaptées.

... POURTANT, DES ACCIDENTS PLUS FREQUENTS QU'ON NE LE PENSE

Ce risque représente dans le BTP :

la deuxième cause d'accident du travail
près d'un accident sur 5
plus de 20 % des journées perdues par incapacité temporaire.



Source CNAMTS (BTP en France en 2012)

Quelques illustrations constatées sur chantier

