**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL**

**RÉPARATION DES CARROSSERIES**

**SESSION 2024**

E.2 - ÉPREUVE DE TECHNOLOGIE

**UNITÉ CERTIFICATIVE U2**

**Étude de cas – Expertise technique**

**Durée : 3 heures** **Coefficient : 3**

**DOSSIER RÉPONSES**

**Le dossier RÉPONSES ne portera pas l’identité du candidat**

Les feuilles seront classées et agrafées à l'intérieur d’une copie double d'examen.

**Ce dossier comprend 7 pages numérotées de DR 1/7 à DR 7/7.**

**Assurez-vous qu’il est complet.**

# PARTIE I : prise en charge du vÉhicule (39 points)

**Q1)** 6 points

|  |  |
| --- | --- |
|  | Contrôle de la signalisation et de l’éclairage |
|  | Contrôle visuel et tactile de la structure et des éléments de peau (aile, porte, pavillon…) |
|  | Contrôle des pneumatiques |
|  | Contrôle des zones fusibles |
|  | Contrôle des joints d’étanchéité de sertis entre les éléments inamovibles |
|  | Contrôle du groupe motopropulseur (GMP) |

**Q2)**

a)2 points

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **🞎** | La compagnie d'assurance | **🞎** | Le client | **🞎** | Les forces de l'ordre |
| **🞎** | Le réparateur | **🞎** | L'expert | **🞎** | Le démolisseur automobile |

b)3 points

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **🞎** | La compagnie d'assurance | **🞎** | Le client | **🞎** | Les forces de l'ordre |
| **🞎** | Le réparateur | **🞎** | L'expert | **🞎** | Le démolisseur automobile |

**Q5)**6 points

|  |  |
| --- | --- |
|  | Montant |
| Montant d'indemnisation à l'assuré si cession du véhicule au dé- constructeur agréé par la compagnie d'assurance. |  |
| Montant versé par l’assurance au client s’il garde son véhicule en l’état. |  |
| Montant restant à la charge du propriétaire s’il fait réparer son véhicule. |  |

**Q7) sur organigramme en page suivante**8 points

**Q8) sur organigramme en page suivante**4 points

Véhicule assuré accidenté

Délai de réflexion du propriétaire de maximum 30 jours

Réparation du véhicule selon les préconisations techniques du constructeur

Expert agrée V.E mandaté par le propriétaire

Enregistrement d'une opposition au transfert du certificat d'immatriculation en préfecture

Courrier d'information et indemnisation (partielle ou totale) du propriétaire

Pas de procédure VEI

Rapport de conformité transmis à la préfecture et à l'assureur par le propriétaire

Levée d'opposition au transfert du certificat d'immatriculation en préfecture

Information par l'expert de la procédure VEI à l'assureur

Cession du véhicule à l'assurance pour destruction ou revente à un professionnel automobile

Établissement d'un constat amiable d'accident automobile par le propriétaire

Déclaration de l'accident à l'assurance dans les 5 jours ouvrés

**Véhicule économiquement réparable ?**

**Le propriétaire conserve le véhicule**

**Réparation du véhicule**

Oui

Non

Non

Oui

Non

Oui

Information du VEI à l'assuré sous 15 jours ouvrés par l'assureur

Enregistrement d'une opposition au transfert du certificat d'immatriculation en préfecture

# PARTIE II : Analyse de la dÉformation de l'infrastructure (36 points)

**Q10)**6 points

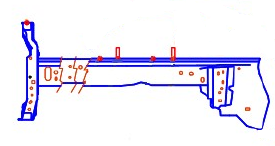
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Points contrôlés** | | | | | | | | | | | |
|  | | **c** | | **g** | | **h** | | **i** | | **j** | | **U** | |
|  | | **Côté** | | **Côté** | | **Côté** | | **Côté** | | **Côté** | | **Côté** | |
|  | | **Droit** | **Gauche** | **Droit** | **Gauche** | **Droit** | **Gauche** | **Droit** | **Gauche** | **Droit** | **Gauche** | **Droit** | **Gauche** |
| **Ox** | Constructeur | 2657 | 2657 |  | 2323 |  | 2120 | 2386 |  | 2191 |  | 1664 | 1664 |
| Relevé | 2604 | 2657 |  | 2323 |  | 2120 | 2366 |  | 2181 |  | 1664 | 1664 |
| Ecarts | -53 | 0 |  | 0 |  | 0 | -20 |  | …… |  | 0 | 0 |
| **Oy** | Constructeur | 435 | 435 |  | 391 |  | 383 | 484 |  | 473 |  | 292 | 292 |
| Relevé | 422 | 435 |  | 391 |  | 383 | 470 |  | 470 |  | 292 | 292 |
| Ecarts | -13 | 0 |  | 0 |  | 0 | -14 |  | …… |  | 0 | 0 |
| **Oz** | Constructeur | 533 | 533 |  | 413 |  | 413 | 385 |  | 385 |  | -60 | -60 |
| Relevé | 540 | 533 |  | 413 |  | 413 | 388 |  | 385 |  | -60 | -60 |
| Ecarts | +7 | 0 |  | 0 |  | 0 | +3 |  | …… |  | 0 | 0 |

**Q11)** Tracer sur les plans DR 5/7 et 6/7 le déplacement des points « **c** » et « **i**» en fonction du tableau de relevé de valeurs en DR page 4/7 et dans le DT pages 9/23 à 11/23.8 points

**Ox**

**Plan longitudinal coté droit du longeron**

**c**



**i**

**j**

**Oz**

**Ox**

**Plan vue de dessus du longeron droit**

**c**

****

**i**

**j**

**Oy**

**Oz**

# PARTIE III : Restructuration de la partie avant de la structure (23 points)

**Q14)**2 points

|  |  |
| --- | --- |
| Nature du matériau | …………………………….. |
| Classification du matériau | …………………………….. |
| Épaisseur du matériau | …………………………….. |

**Q17)**

**a)**2 points

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **🞎** | Acier | **🞎** | Cuivre | **🞎** | Verre |

**Q18)**3 points

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **🞎** | **🞎** | **🞎** | **🞎** |
| Point bouchon MAG | Cordon soudure MAG | Cordon soudure oxyacétylénique | Cordon soudure point de chainette MAG |
|  |  |  |  |
| **🞎** | **🞎** | **🞎** | **🞎** |
| Collage | Point électrique SERP | Cordon soudo- brasage MIG | Cordon soudure à l'arc |

**Q19)**3 points

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Les temps lors de la soudure électrique d'un point par résistance et par pression*** | | |
| serp | | |
| ................................ | ................................... | ................................. |