**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL**

**MAINTENANCE DES VÉHICULES**

**OPTION C : Motocycles**

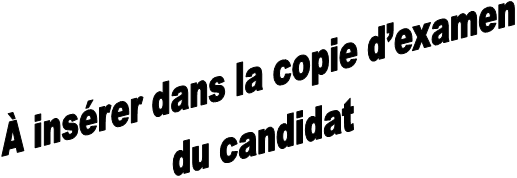
**SESSION 2023**

**ÉPREUVE E2**

**ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION**

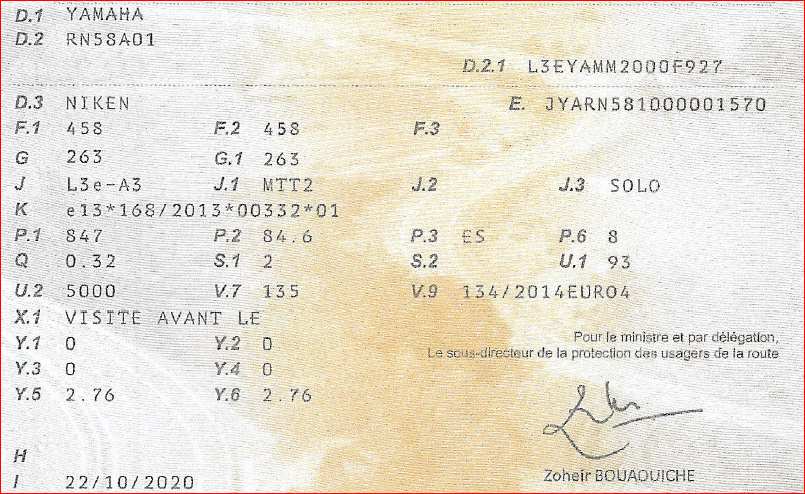
**Durée : 3 heures Coefficient : 3**

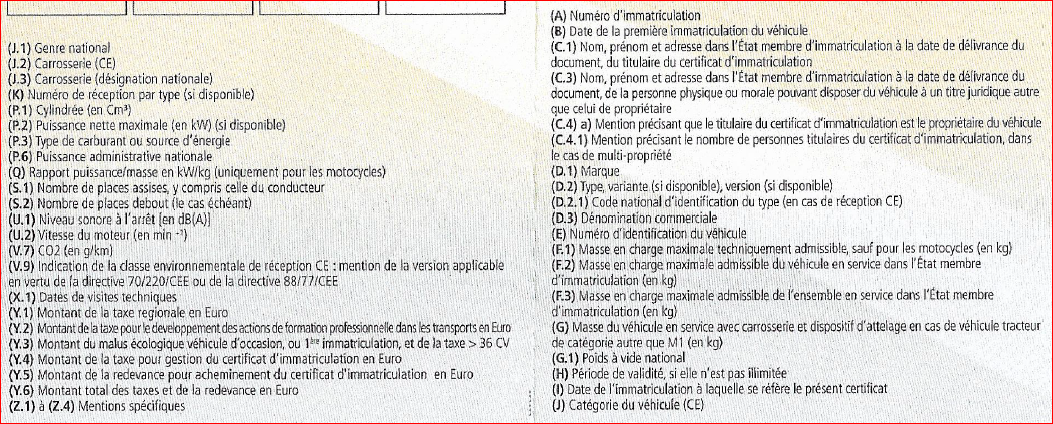
**DOSSIER RÉPONSES**

****

***Partie 1 : Préparer la maintenance périodique des 40 000 km***

**Question n°1 :**

****

****

**Question n°2 :**

**Identification du véhicule**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Marque : YAMAHA | Type : | Dénomination commerciale : NIKEN |
| Numéro d’identification du véhicule : | | Type de carburant ou source d’énergie : |
| Puissance administrative nationale : | | Nombre de kilomètres : |

**Descriptif de l’état du véhicule lors de la réception**

|  |
| --- |
|  |

**Travaux à réaliser**

|  |
| --- |
|  |

***Partie 2 : Préparer le diagnostic en vue de la maintenance corrective du bras de fourche présentant un défaut d’étanchéité***

**Question n°12 :**

|  |
| --- |
| Tournevis plat |
| Coin |
| Démonte pneu |
| Pince multiprise |

**Question n°13 :**

|  |
| --- |
| Acier |
| Plastique type polyamide |
| Acier inoxydable |
| Aluminium |
| Bois |

Justification de votre choix :

**Question n°16 :**

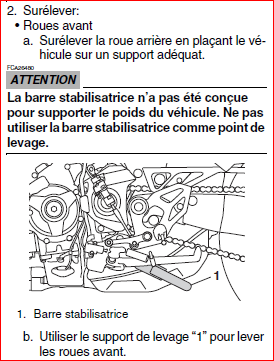
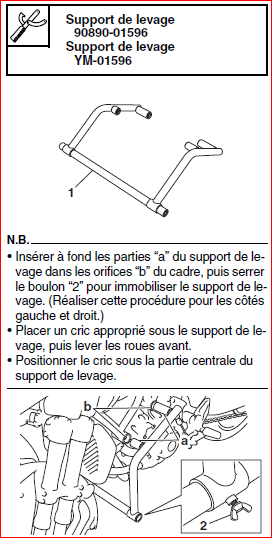
|  |
| --- |
| Redresser à l’aide d’une presse hydraulique |
| Remplacer par une pièce neuve |
| Redresser à l’aide d’un étau équipé de mords doux cylindriques |
| Redresser à la massette |

***Partie 3 : Préparer le diagnostic en vue de la maintenance corrective***

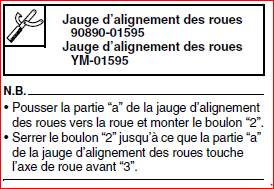
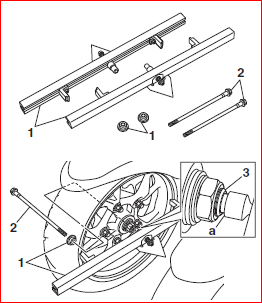
***du train avant***

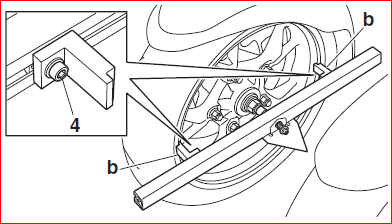
**Question n°24 : Procédure de mesure de l’alignement des roues avant.**

**NB : S’assurer que la pression de gonflage des pneumatiques est correcte.**

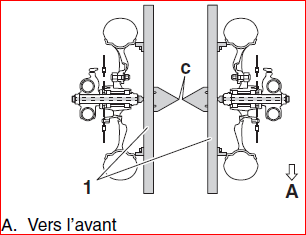
 

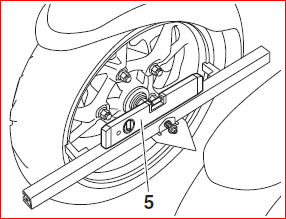
**Utiliser le support de levage pour positionner le véhicule à la verticale avec les roues au sol.**



**Les parties ‟b” de la jauge d’alignement des roues étant en contact avec la jante, serrer les boulons ‟4” pour maintenir les parties ‟b” en place. (pour les côtés gauche et droit de la jauge d’alignement des roues)**





**Positionner la jauge d’alignement des roues horizontalement à l’aide d’un niveau à bulle ‟5” (pour les côtés gauche et droit de la jauge d’alignement des roues)**

