**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL**

**MAINTENANCE DES VÉHICULES**

**OPTION A : Voitures Particulières**

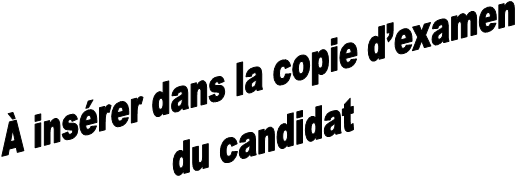
**SESSION 2023**

**ÉPREUVE E2**

**ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION**

**Durée : 3 heures Coefficient : 3**

**DOSSIER RÉPONSES**



**Partie 1 : Prendre en charge le véhicule**

**Réponse n°1 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Dénomination commerciale du véhicule | | Numéro d’identification du véhicule | | N° OPR |
|  | |  | |  |
| Cylindrée moteur | Appellation commerciale moteur | Type réglementaire moteur | Date de 1ière mise en circulation |  |
|  |  |  |  |

**Réponse n°5 :**

|  |  |
| --- | --- |
| **EPI obligatoires** | **EPI complémentaires obligatoires** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Partie 2 : Collecter, exploiter des informations liées à l’organisation**

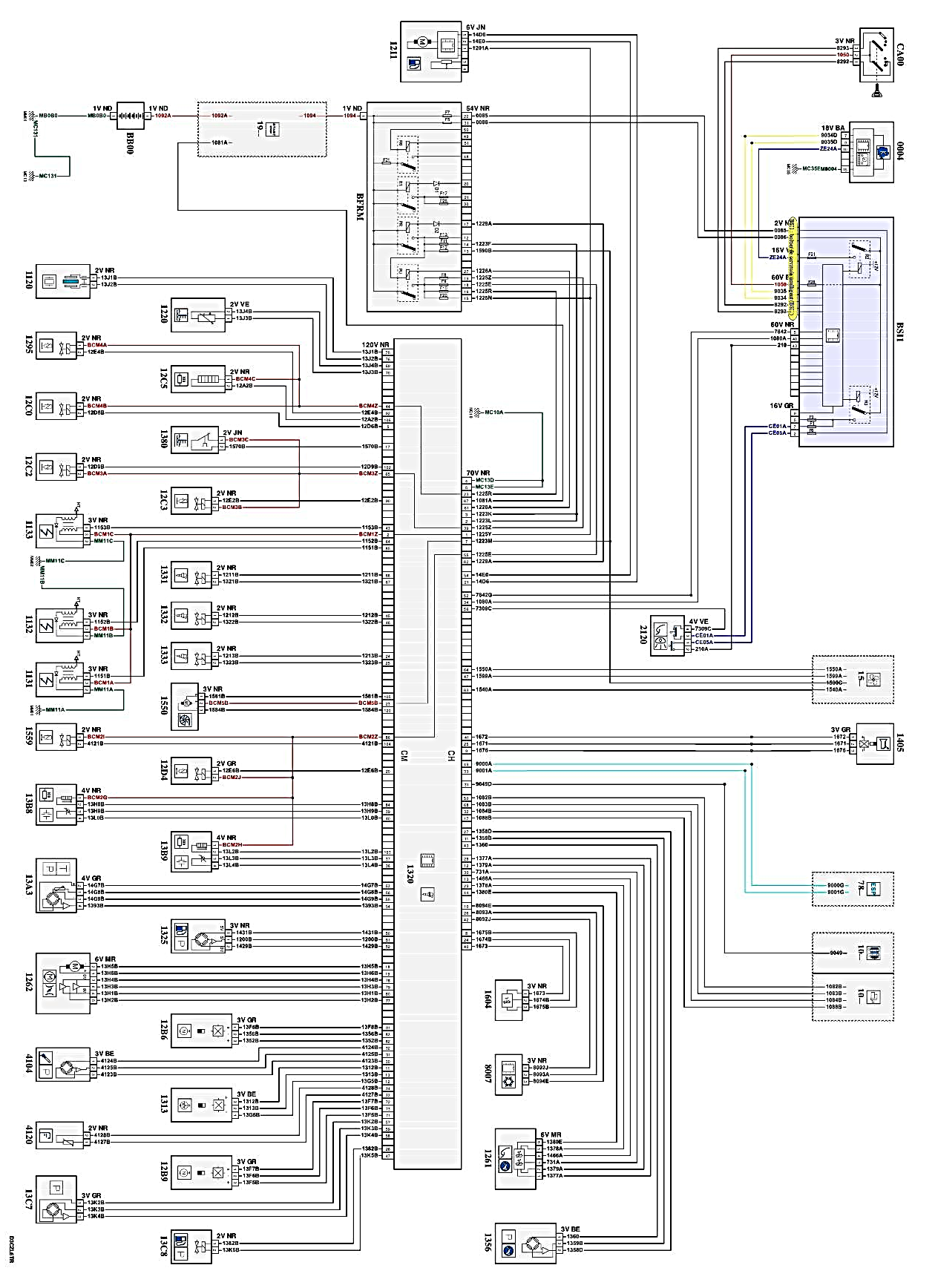
**d’une activité de diagnostic**

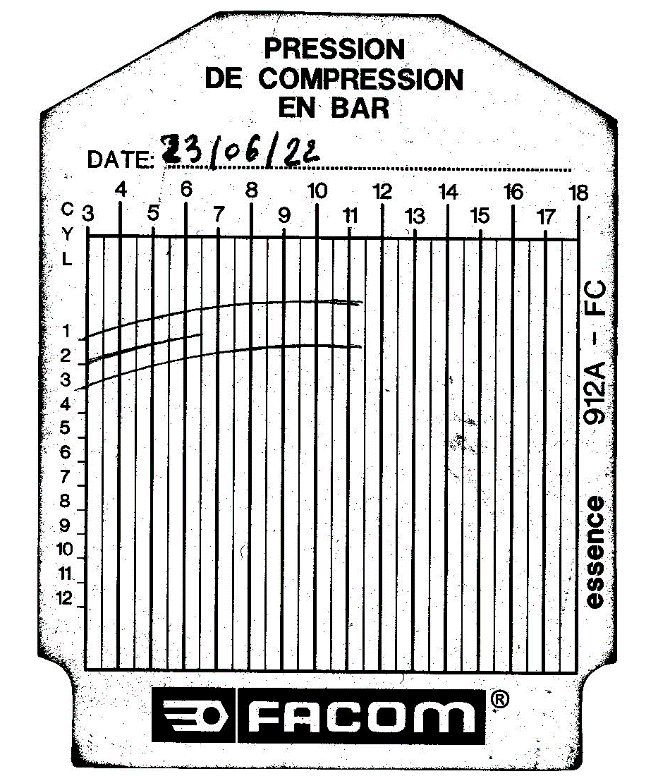
**Réponse n°7 :**

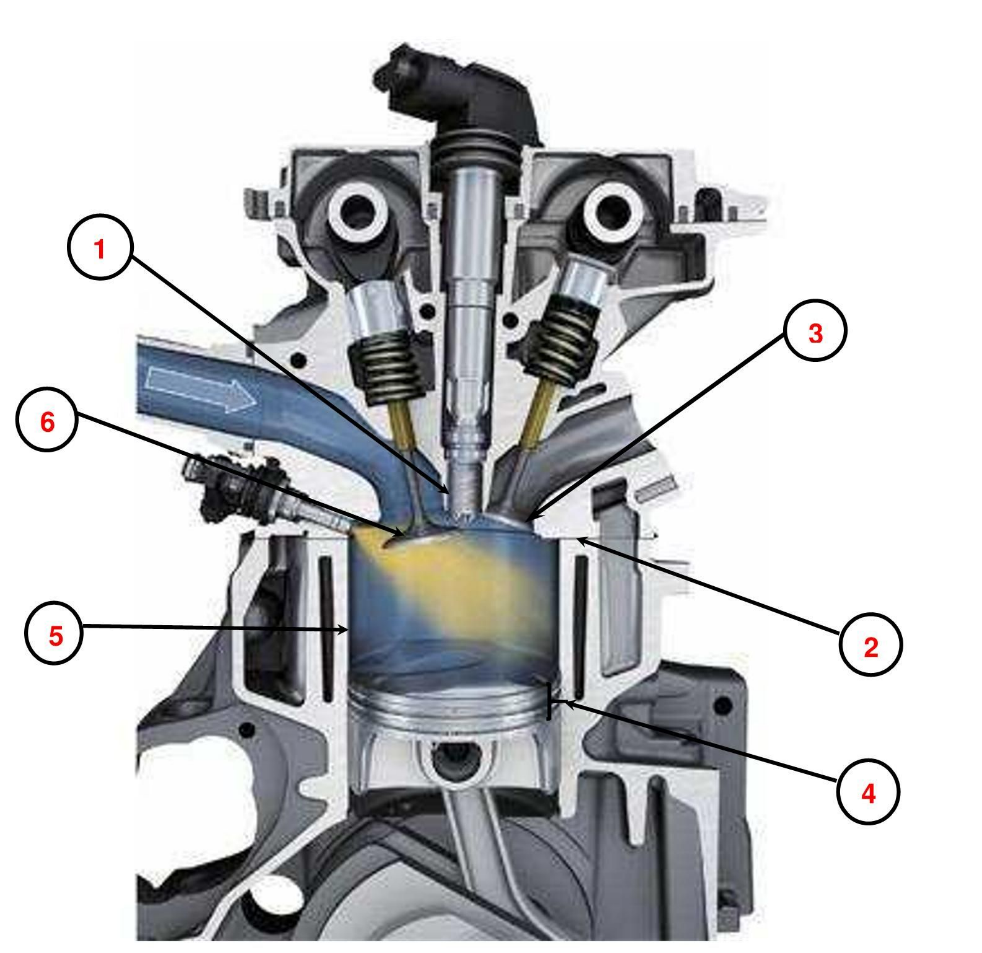
****

**Réponse n°9 :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cause possible de dysfonctionnement** | **Priorité contrôle constructeur** |
| Encrassement des soupapes d’admission |  |
| Présence d’huile dans l’admission d’air |  |
| Conformité des injecteurs |  |
| Dilution du carburant dans l’huile |  |
| Taux d’éthanol |  |
| Présence de carburant dans l’absorbeur canister |  |
| État de l’échangeur thermique air/air |  |
| Pression de compression et des taux de fuite des cylindres moteur |  |

**Réponse n°15 :**

**Réponse n°18 :**

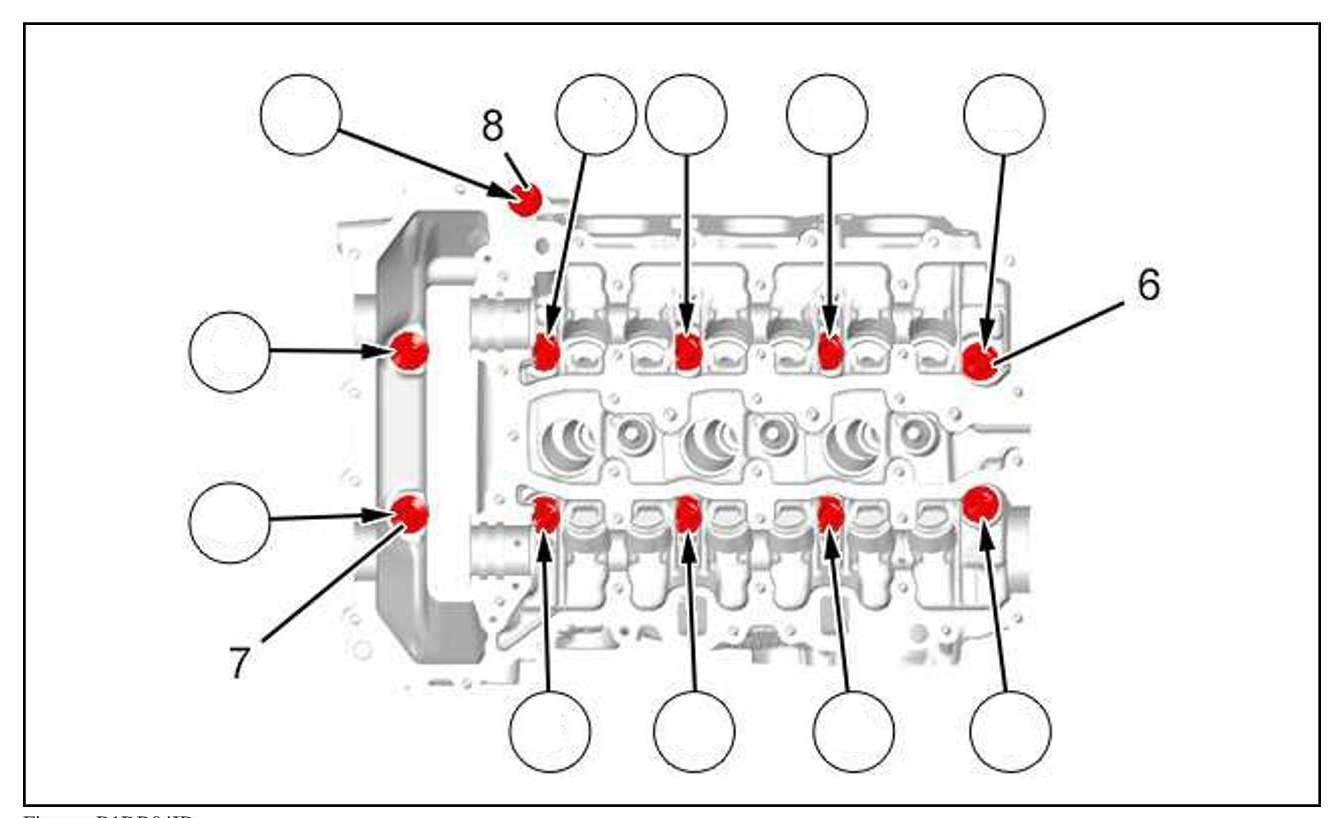
**Réponse n°22 :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Point de fuite** | **Numéro repère sur moteur** |
| Soupape d’admission |  |
| Soupape d’échappement |  |
| Porosité cylindre |  |
| Bougie |  |
| Joint de culasse |  |
| Segmentation |  |

**Partie 3 : Collecter, exploiter des informations liées à l’organisation**

**des activités de maintenance**

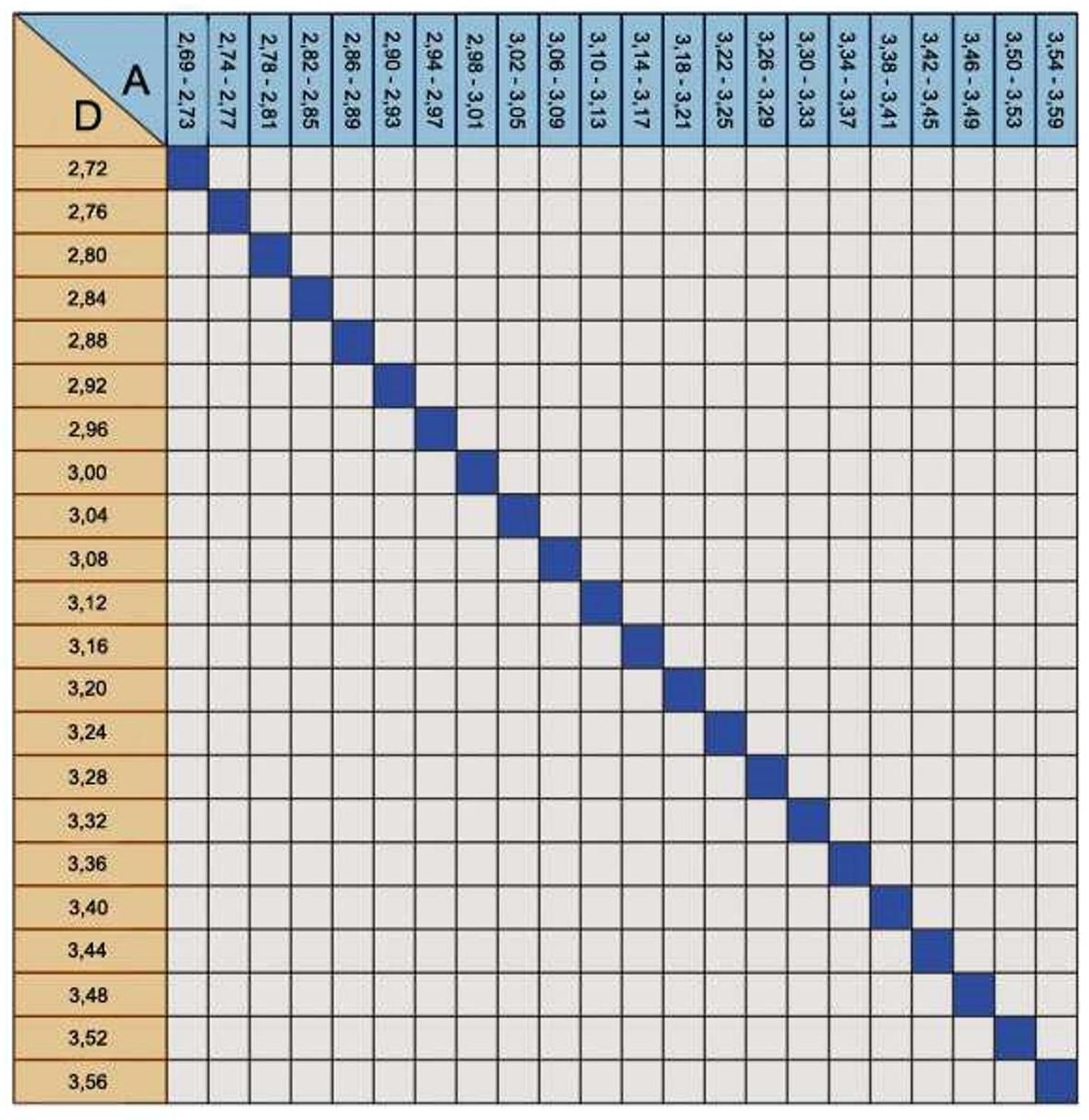
**Réponse n°26 :**



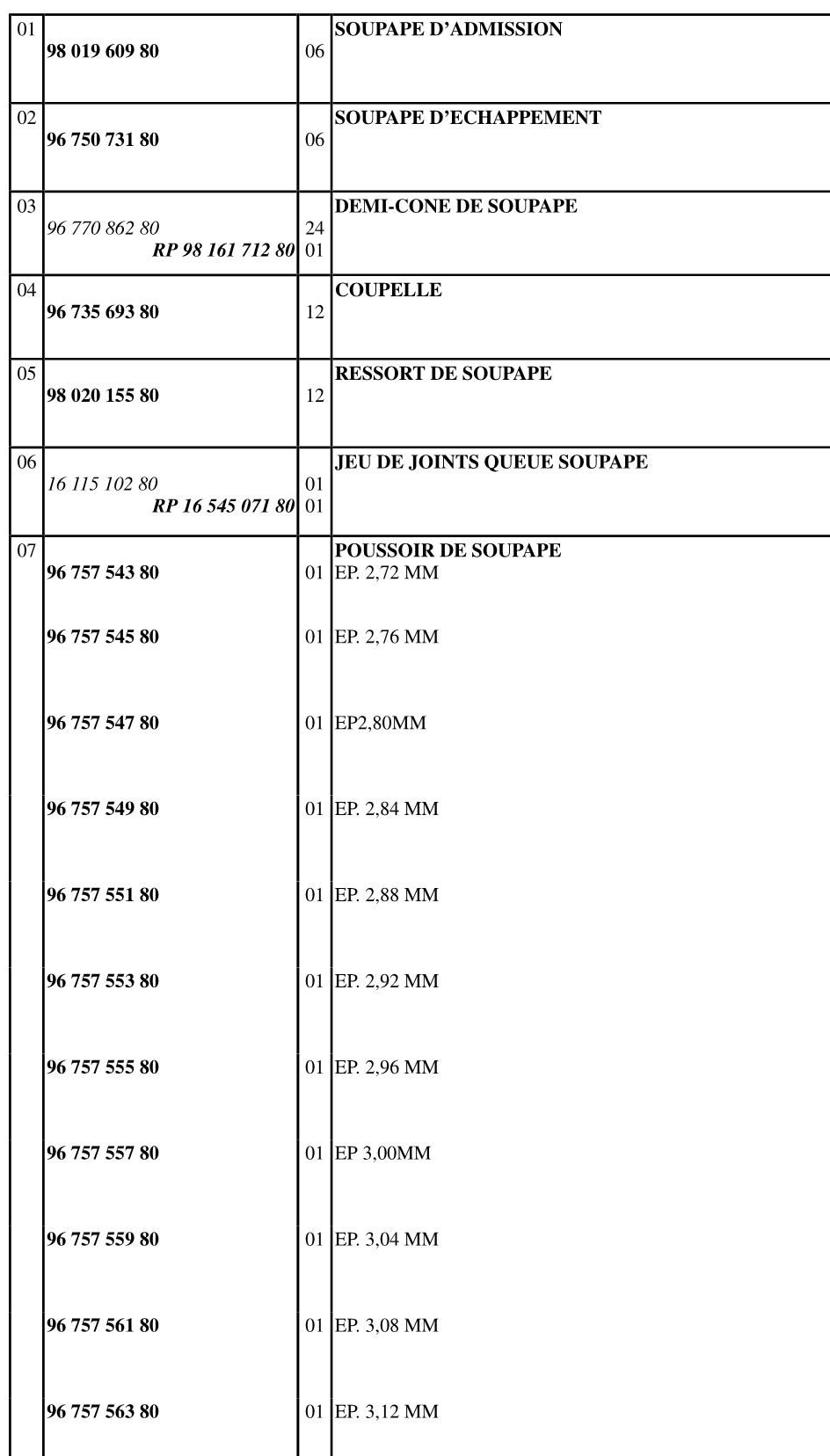
**Réponse n°27 :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N° de vis culasse** | **Préserrage** | **Serrage** | **Serrage angulaire** |
| Vis culasse n°6 |  |  |  |
| Vis culasse n°7 |  |  |  |
| Vis culasse n°8 |  |  |  |

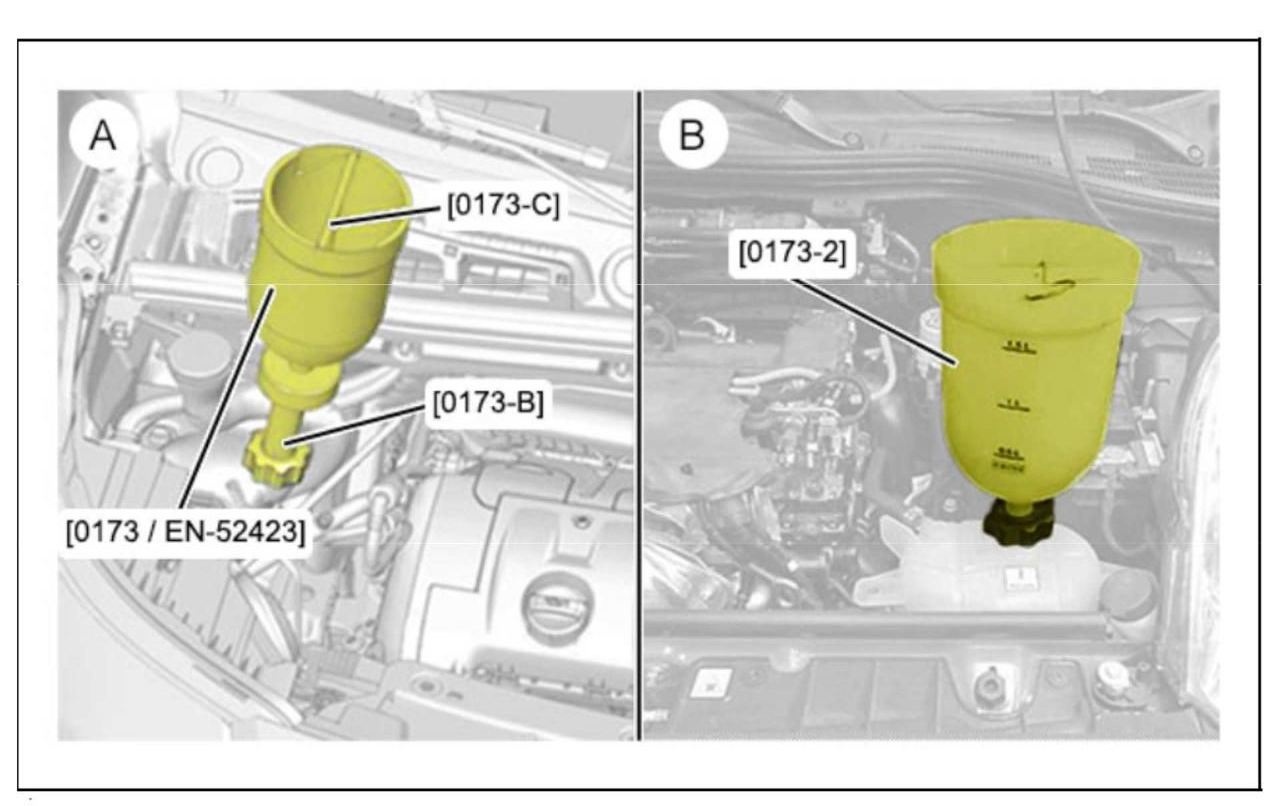
**Réponse n°30 :**



**Réponse n°31 :**

****

**Réponse n°32 :**

****

**Réponse n°35 :**

|  |  |
| --- | --- |
| Réinitialisation de la limitation du couple moteur |  |
| Intervention après-vente |  |
| Menu réparation |  |
| Intervention liée au phénomène auto-allumage avant étincelle (Rumble) |  |