

CAP conducteur d’engins  
de travaux publics et carrières

Session 2025

EP2 : Réalisation et contrôle d’un ouvrage courant  
Partie 2 Épreuve pratique : Réalisation d’un  
ouvrage en milieu urbain, Cat A de la R482

NOTE D’ORGANISATION

Proposition d'organisation pour le passage de 4 candidats sur une demi-journée.  
Si le centre d'examen dispose d'engins supplémentaires, il pourra adapter l'épreuve pour la limiter dans la durée.

Nombre de candidats :	4 par demi-journée	Membre du Jury	2
Matériel à disposition :	Type	Catégorie CACES	Nombre
	Chargeuse	A	1
	Moto basculeur	A	1
	Mini pelle	A	2
	Compacteur	A	1
	Engin compact télécommandé	A	Non utilisé dans cette épreuve
	Porte-engins		1
Zone de travail :	Stock matériaux		Au moins 20m3
	Piste		Env. 200 m avec obstacles
	Zone de réalisation		2500 m2
Nature des activités :	Dénomination	Matériel	Durée (mn)
	Réalisation d’une tranchée	Mini pelle	35
	Parcours d’un moto basculeur	Moto basculeur	35
	Parcours de la chargeuse et compacteur	Chargeuse	35
	Manutention d’une charge à l’aide d’une pelle	Mini pelle	30
	Manutention d’une charge à l’aide d’une chargeuse	Chargeuse	15
	Chargement et déchargement d’un engin à chenille	Mini pelle	15
	Chargement et déchargement d’un engin à pneus	Chargeuse ou moto basculeur	15

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d’engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Partie 2 - Réalisation et contrôle d’un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d’un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Note d’organisation au centre	Page1/4

Proposition de planning de passage des candidats

Cette proposition de planning permet le passage de 4 candidats par demi-journée.  
Ce planning peut être adapté en fonction des spécificités géographiques et matérielles dont le centre d'examen dispose.

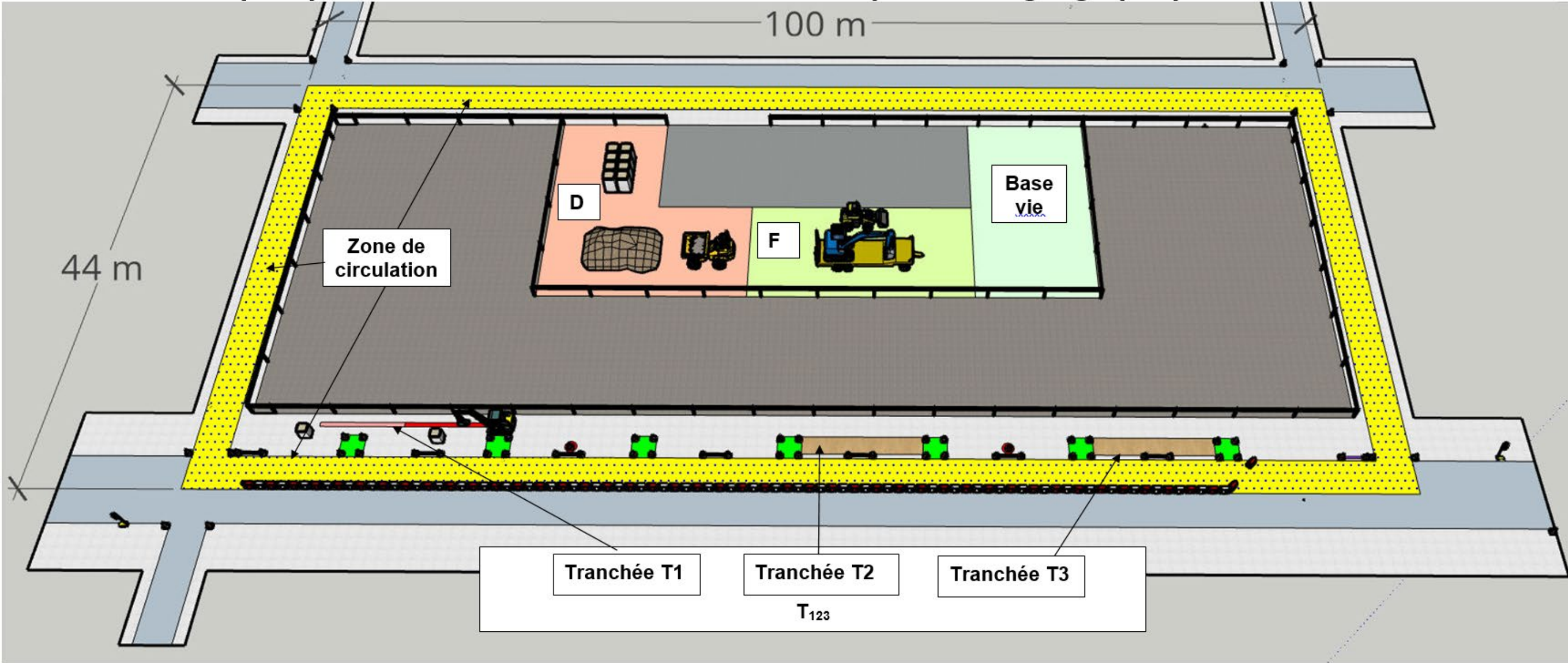
	Candidat A			Candidat B			Candidat C			Candidat D												
	Situation	Engin	Zone	Situation	Engin	Zone	Situation	Engin	Zone	Situation	Engin	Zone										
8:00	Prise en charge	Pelle n° 1	T1	Prise en charge	Moto bascul.	F				Prise en charge	Charg.	T3										
8:05	Situation A Réalisation d'un ouvrage			Situation F1 Porte engins						Situation E Réalisation d'un ouvrage												
8:10																						
8:15																						
8:20				Situation B Réalisation d'un ouvrage		T1 → T2	Prise en charge	Pelle n° 2	T1		Compac.											
8:25																						
8:30							Situation C Manutention d'une charge				Charg.											
8:35																						
8:40																						
8:45																						
8:50																						
8:55																						
9:00	Situation F1 Porte engins	Moto bascul.	F				Situation E Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T2	Situation A Réalisation d'un ouvrage	Pelle n° 1	T3										
9:05								Compac.														
9:10																						
9:15																						
9:20	Situation B Réalisation d'un ouvrage		T3 → T1	Situation C Manutention d'une charge	Pelle n° 2	T3	Situation D Manutention d'une charge	Charg.	T3 → D	Situation F2 Porte engins		F										
9:25																						
9:30																						
9:35																						
9:40																						
9:45																						
9:50				Situation E Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T1	Situation A Réalisation d'un ouvrage	Pelle n° 1	T2	Situation F1 Porte engins		F										
9:55																						
10:00																						
10:05																						
10:10	Situation C Manutention d'une charge		T2	Situation D Manutention d'une charge	Charg.	T2 → D	Situation F2 Porte engins	Pelle n° 1	T2	Situation B Réalisation d'un ouvrage		T2 → T3										
10:15																						
10:20																						
10:25																						
10:30																						
10:35																						
10:40																						
10:45				Situation E Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T1	Situation A Réalisation d'un ouvrage	Pelle n° 1	T1	Situation F1 Porte engins												
10:50																						
10:55																						
11:00																						
11:05	Situation E Réalisation d'un ouvrage	Compac.	T3	Situation A Réalisation d'un ouvrage	Pelle n° 1	T1	Situation B Réalisation d'un ouvrage	Moto bascul.	T1 → T2	Situation C Manutention d'une charge	Pelle n° 2	T1										
11:10																						
11:15		Charg.																				
11:20																						
11:25	Situation D Manutention d'une charge	Charg.	T1 → D	Situation F2 Porte engins	Pelle n° 1	F																
11:30																						
11:35																						
11:40																						
11:45																						
11:50																						
11:55																						
12:00																						

Rappel Dossier sujet :		
Les situations professionnelles		Temps Préconisé
A	Réalisation d'un ouvrage avec une pelle hydraulique	35 min.
B	Utilisation d'un moto basculeur	35 min.
C	Manutention d'une charge avec une pelle hydraulique	30 min.
D	Manutention d'une charge avec une chargeuse	15 min.
E	Réalisation d'un ouvrage avec une chargeuse et un compacteur	35 min.
F	Chargement et déchargement de 2 engins	30 min
Préparation de l'épreuve :		
Pour le déroulement de cette épreuve, les candidats auront déjà passé la partie écrite la veille et le centre d'examen aura préparé une zone de travail avec 3 tranchées T1 0 T3:		
<ul style="list-style-type: none"><li>- La tranchée T1 sera implantée et non réalisée</li><li>- La tranchée T2 sera réalisée</li><li>- La tranchée T3 sera réalisée avec un stock de matériaux à côté de celle-ci pour permettre son remblaiement et son compactage</li><li>- A côté de chacune des Tranchées, 3 big bags à moitié rempli et 3 palettes seront nécessaire pour le bon déroulement de la situation manutention à l'aide d'une pelle hydraulique et de la manutention à l'aide d'une chargeuse (voir page 4)</li></ul>		
Commentaires :		
Les prises de postes de 5 minutes par candidat se feront avant leurs premières situations. Cette organisation est composée de 4 cycles identiques. Seules les tranchées changent de rôle en fonction de leur état final du cycle précédent. Entre chaque cycle (50minutes/cycle), le centre d'examen devra vérifier et s'assurer du stock de palettes et big bags nécessaire au bon déroulement du cycle suivant. La durée d'épreuve préconisé par dénomination est de +/- 10% du temps prévisionnel. Ce planning en cas d'aléa permet une marge de 20 minutes par demi-journée en fin de matinée.		

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Partie 2 - Réalisation et contrôle d'un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Note d'organisation au centre	Page2/4

Proposition d'aménagement de la zone de travail

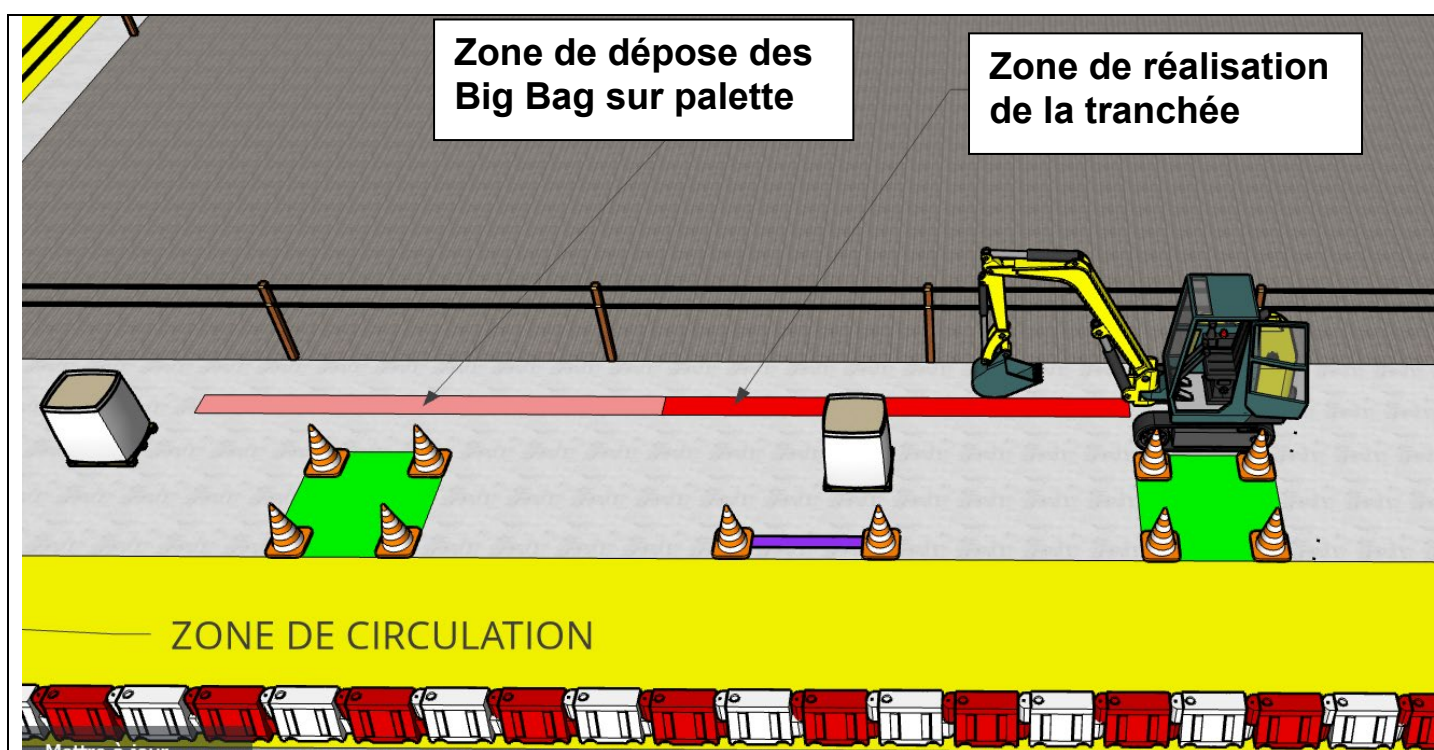
Cette proposition d'aménagement permet de traiter les 6 situations professionnelles du sujet, elle est à adapter en fonction des moyens du centre d'examen. (Géographiques et matérielles)  
Cette épreuve porte sur des compétences à évaluer lors d'un travail en milieu urbain.



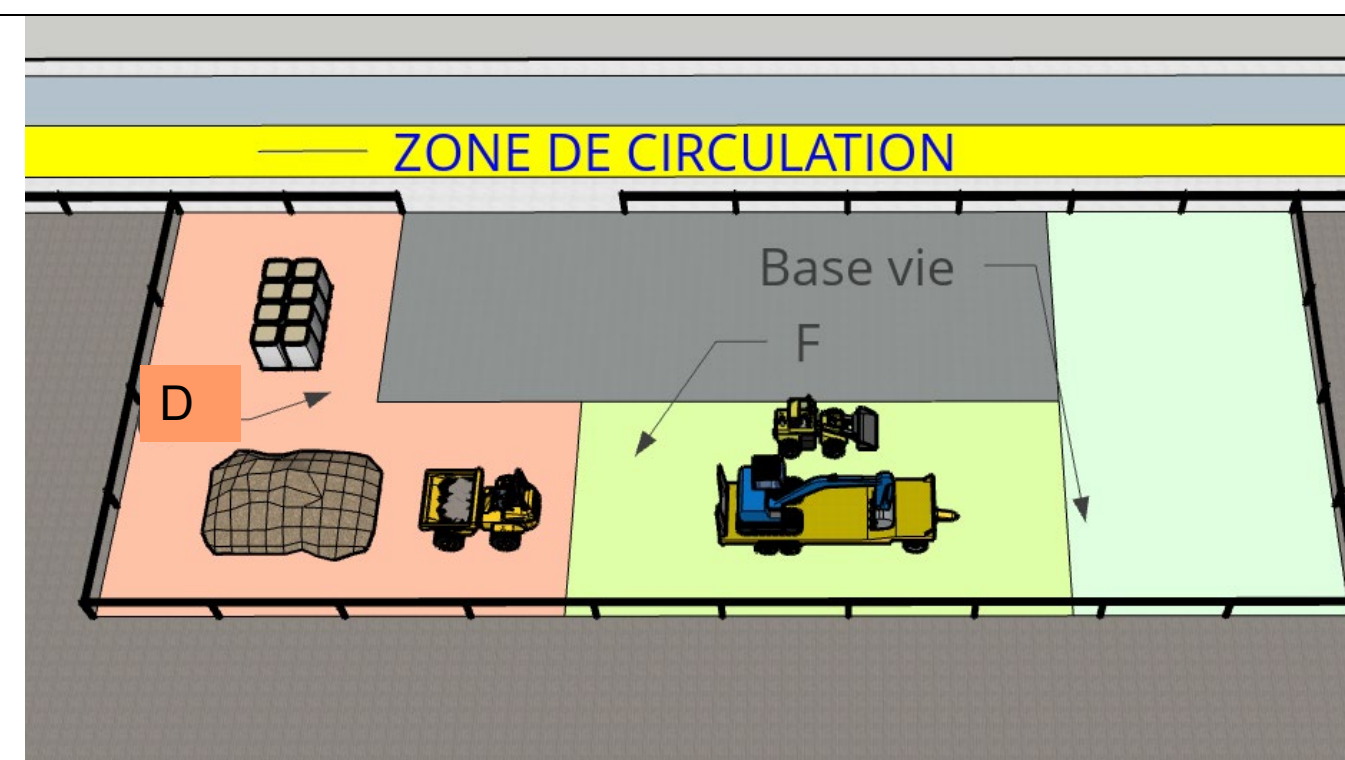
Zone T <sub>123</sub>	Tranchées T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> et T <sub>3</sub> qui vont servir alternativement aux situations suivantes	
	-	Zone de réalisation de la tranchée (Situation A)
	-	Zones de transport des matériaux d'une tranchée vers une autre (situation B)
	-	Zone de dépose du Big Bag (situation C)
	-	Zone de compactage (situation E)
Zone D	-	Zone de dépose du Big Bag (situation D)
Zone F	-	Zone de chargement et déchargement (pour la situation F)

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Partie 2 - Réalisation et contrôle d'un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Note d'organisation au centre	Page3/4

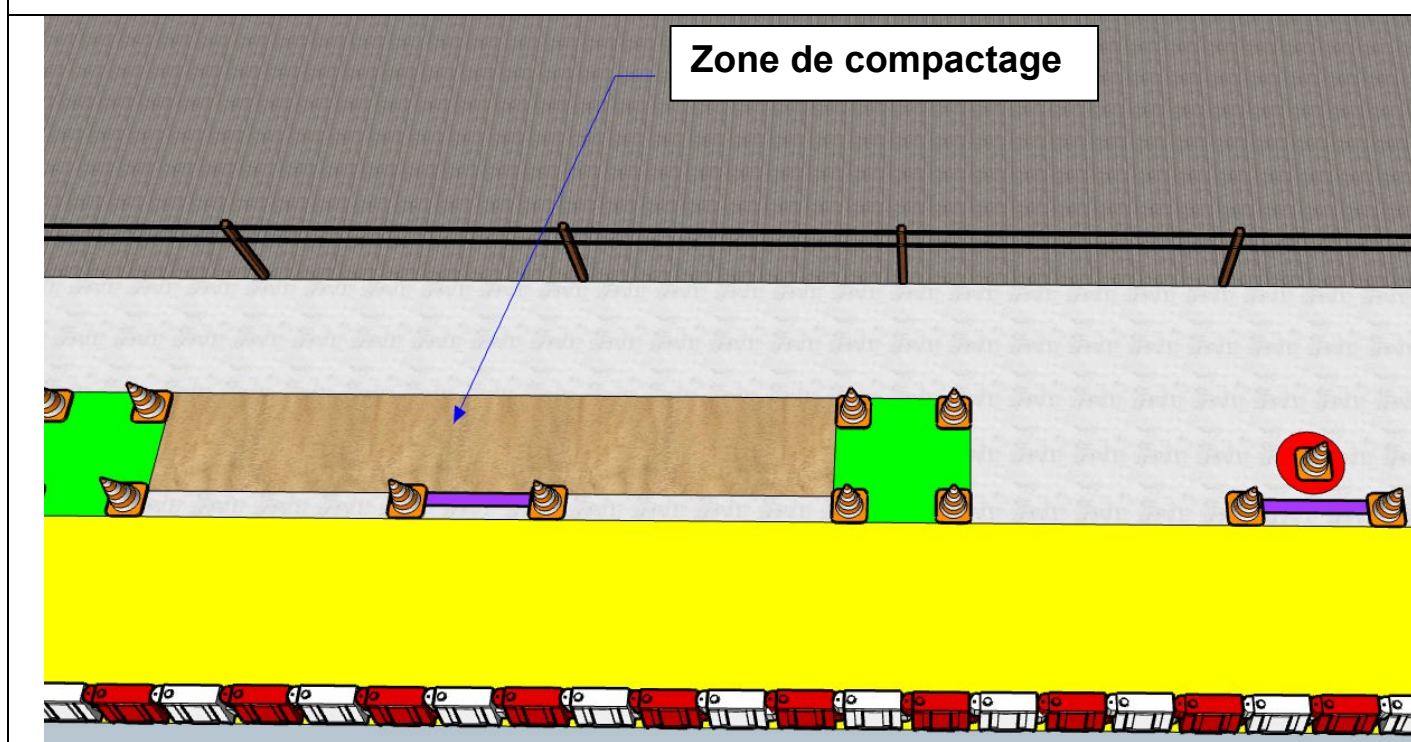




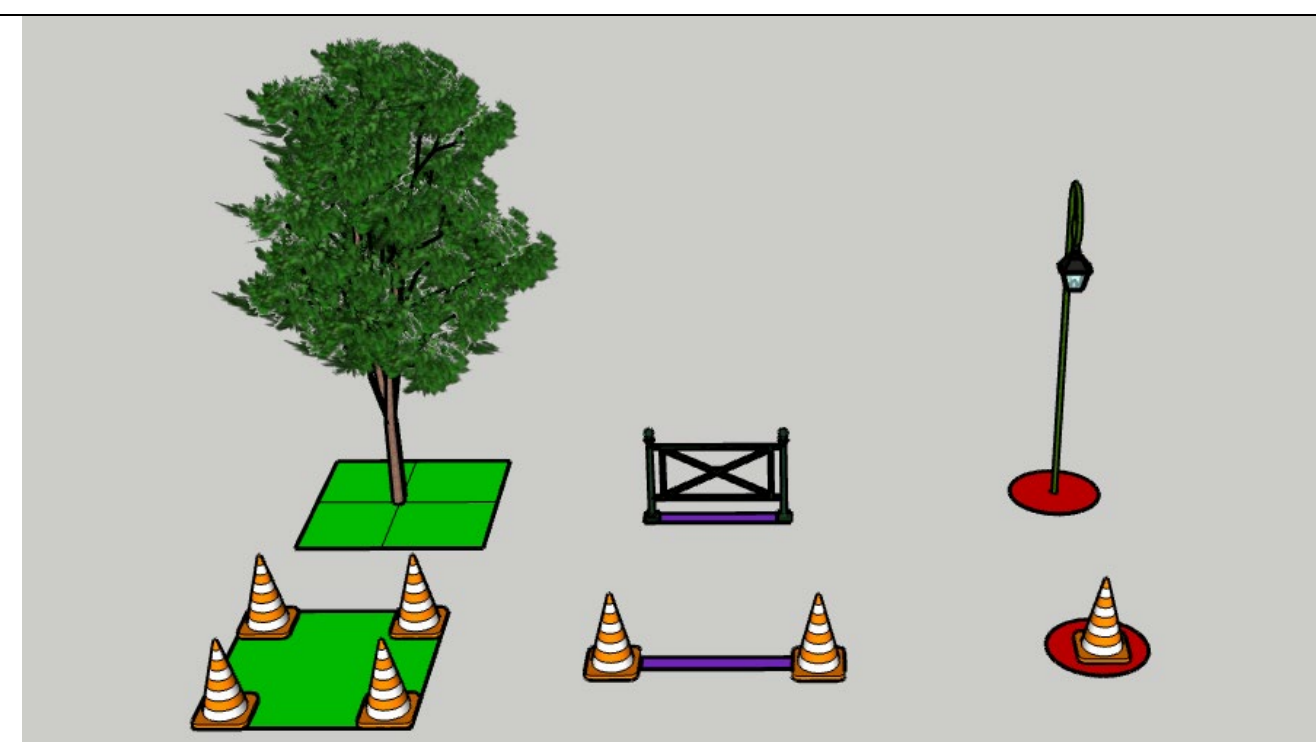
Exemple de la zone de terrassement



Exemple de la zone de stockage et de la zone de chargement et déchargement des engins



Exemple de la zone de compactage



Exemple de simulation de l'environnement urbain

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Partie 2 - Réalisation et contrôle d'un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Note d'organisation au centre	Page4/4