

ÉVALUATION : EP2 Partie 2 écrite – Réalisation d’un ouvrage en milieu urbain

NIVEAU D'ACQUISITION								
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Niveau 4		
Compétence non acquise		Compétence en cours d'acquisition non stabilisée		Compétence partiellement acquise		Compétence totalement acquise et transférable		
COMPÉTENCE	SITUATION	QUESTION	INDICATEUR D'ÉVALUATION		1	2	3	4
C3.1.1	A	A.1	La rue, la ville et le département sont exacts					
		A.2	La zone de travaux, le point de raccordement et la zone de stockage sont exacts					
		A.3	La nature du réseau, du matériau et les diamètres sont exacts					
		A.4	Les 8 éléments de l'environnement urbain sont identifiés					
		A.5	Les mesures de protection des arbres sont identifiées					
		A.6	Les dispositifs de signalisation temporaire sont identifiés					
		A.7	Les équipements de circulation choisis sont corrects					
		A.8	Le dispositif de protection sonore est correct					
		A.9	La nature du matériau de réemploi est correcte					
Niveau acquisition C3.1.1 (à reporter dans le tableau)								
C2.3.1	B	B.1	Le nom du matériau et sa granulométrie sont exacts					
Niveau acquisition C2.3.1 (à reporter dans le tableau)								
C2.3.2	B	B.2	La démarche de calcul et le résultat de la quantité est correct					
		B.3	Le nombre de Big Bag et la quantité de grave est correct					
		B.4	La démarche de calcul et le résultat de la quantité est correct					
Niveau acquisition C2.1.2 (à reporter dans le tableau)								
C3.3.1	B	C.1	Les règles de délivrance de l'AIPR sont correctes					
Niveau acquisition C3.3.1 (à reporter dans le tableau)								
C3.3.2	C	C.2	Les caractéristiques des réseaux sont identifiées					
Niveau acquisition C3.3.2 (à reporter dans le tableau)								
C3.3.4	C	C.3	Le petit outillage choisi est correct					
Niveau acquisition C3.3.4 (à reporter dans le tableau)								
C3.3.3	C	C.4	La règle des « 4A » (Arrêter, Alerter, Aménager, Accueillir) est connue					
C3.3.5								
Niveau acquisition C3.3.3 et C3.3.5 (à reporter dans le tableau)								
C3.3.6	C	C.5	Les procédures en cas d'accident électrique sont connues					
Niveau acquisition C3.3.6 (à reporter dans le tableau)								

CAP conducteur d’engins  
de travaux publics et carrières

Session 2025

EP2 : Réalisation et contrôle d’un ouvrage  
courant  
Partie 2 Épreuve écrite : Réalisation d’un  
ouvrage en milieu urbain

DOSSIER CORRIGÉ

Dossier technique			
Documents techniques		Pages	Fichiers informatiques
DT1	Localisation du chantier	2/9	
DT2	Objectif du chantier	2/9	
DT3	Préparation des travaux	3/9	
DT4	Description des travaux	4/9	
DT5	Coupe type tranchée	4/9	

Dossier sujet				
Les situations professionnelles		Pages	Fichiers informatiques	Temps préconisé
	Dossier technique (lecture)	2/9 à 4/9		15 min
A	Organisation du poste de travail	5/9 et 6/9		15 min
B	Estimation quantitative	7/9		15 min
C	Intervention à proximité des réseaux	8/9 et 9/9		15 min

Cette partie d’épreuve d’une durée de 4h00 comprend une épreuve écrite d’une durée de 1 h et une épreuve pratique d’une durée de 3h.

L’épreuve écrite EP2 Partie 2 d’une durée de 1 heures se déroule en salle, chaque candidat dispose d’un espace individuel de travail comprenant une table de taille pouvant recevoir 1 dossier au format A3. L’usage de la calculatrice est autorisé.

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d’engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Partie 2 Réalisation d’un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d’un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Technique et Sujet CORRIGE	Page 1/9



DT 1

LOCALISATION DU CHANTIER

Les travaux sont réalisés dans la ville de Brive-La-Gaillarde dans le département de la Corrèze. Le chantier est situé Avenue de Paris sur une portion de 150 m entre la rue Latrade et le Boulevard du Général Koenig. Les matériels et les matériaux seront stockés sur une partie du Parking Guierle.



Vue aérienne de la zone des travaux



Vue de l'Intersection entre l'avenue de Paris et la rue Maréchal Brune

DT 2

OBJECTIF DU CHANTIER

Les riverains de l'avenue de Paris ont fait la demande d'une extension du réseau de gaz. La société GRDF (Maitre d'ouvrage) a missionné l'entreprise Miane et Vinatier pour réaliser les travaux.

Cette extension réalisée en polyéthylène (PE) de diamètre 50mm est raccordée sur le réseau situé Boulevard Général Koenig.

Vingt branchements en polyéthylène (PE) de diamètre 25mm sont réalisés de la canalisation principale jusqu'aux coffrets gaz individuels en limites des propriétés.

Le raccordement à l'habitation est réalisé par un tuyau en cuivre.



Raccordement sur le réseau principal



Raccordement entre le réseau principal et le coffret



Coffret de raccordement

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Partie 2 Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Technique et Sujet CORRIGE	Page 2/9



DT 3

PRÉPARATION DES TRAVAUX

Le repérage des réseaux

Après le retour de la DICT et avant le commencement des travaux un marquage piquetage des réseaux enterrés présents sur le chantier a été effectué. La rue est également traversée par des câbles électriques aériens basse tension (BT) et réseau télécom.

Les plans des exploitants font mention d’une classification en classe B du réseau d’eau potable et d’une classification en classe A pour tous les autres réseaux



Marquage piquetage du chantier

Les classes de précision et leurs incertitudes


Plan de classe A	Plan de classe B	Plan de classe C
Incertitude < 40 cm (rigide) Incertitude < 50 cm (flexible)	40 cm < Incertitude < 1,5 m	Incertitude > 1,5 m Absence de plans

La protection des arbres

- Le règlement de voirie impose de :
- ne pas attacher les engins ou véhicules aux troncs des arbres ;
  - protéger systématiquement les arbres dans les emprises du chantier ;
  - vérifier que la protection de l’arbre va jusqu’au sol afin de protéger les racines ;
  - ne pas entreposer du matériel à proximité des arbres.

La protection des habitations

Suite à un arrêté de voirie, les riverains seront avertis 30 jours avant le commencement des travaux. Le franchissement des tranchées par les piétons devra être sécurisé par des plaques de franchissement et des garde-corps.

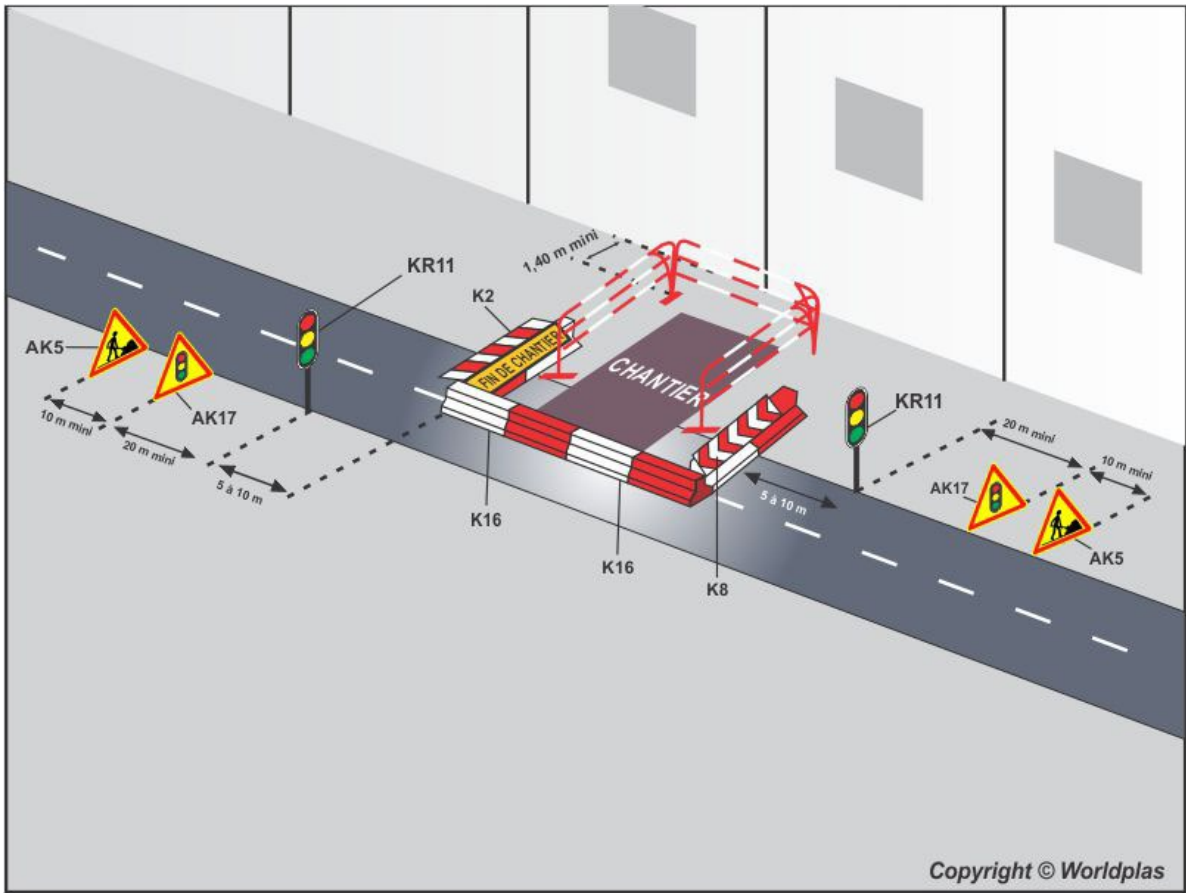


Référence	Longueur	Largeur	Epaisseur	Poids supporté/ Largeur de tranchée	Matière	Poids
808 001	1,125 m		17 mm	Piétons maximum 500 kg pour une tranchée de 700 mm	ABS	26 kg
808 000	1,50 m	1 m	35 mm	Convient à un poids repartit d'un véhicule de 3,5 Tonnes pour une tranchée de 900 mm  Piétons maximum 400 kg pour une tranchée de 1200 mm		42 kg

**Plaque de franchissement de tranchée**

Le balisage du chantier

Le balisage du chantier doit être réalisé et une circulation alternée à l’aide de feux temporaires doit être mise en place sur l’avenue de Paris.



Plan d’installation des feux temporaires

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d’engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Partie 2 Réalisation d’un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d’un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Technique et Sujet CORRIGE	Page 3/9

DT 4

DESCRIPTION DES TRAVAUX

La durée du chantier est de 3 semaines (15 jours de travail). Le rendement est prévu à raison de 10 mètres par jour travaillé.

Excavation et pose PE

La tranchée de la canalisation principale est réalisée sur le trottoir. Le revêtement en béton bitumineux 0/6 est découpé par tronçonnage au préalable. La grave calcaire 0/20 d'épaisseur 10 cm composant la couche de forme sous trottoir est extraite et mise en stock pour réemploi.

La pelle hydraulique sur chenilles choisie à une masse en service inférieure à 6 tonnes, elle est équipée d'un godet rétro de 40 cm de large. L'engin de transport choisi est un moto-basculeur de masse en service de 4,5 tonnes.

Les déblais sont stockés dans une zone sécurisée sur le Parking de la Guierle pour pouvoir être évacués par camions. Le matériau grave calcaire 0/20 extrait des tranchées est stocké dans cette même zone, dans des Big Bag pour réemploi lors du remblaiement de la tranchée. Le volume d'un Big Bag est de 1.000 m3.

Lors de l'excavation en cas de risque de confusion sur l'identification d'une gaine un couteau coupe-gaine est mis à disposition de l'équipe.



Ce couteau est conçu pour la coupe longitudinale d'une gaine polyéthylène, le couteau coupe-gaine se compose de trois parties :un sabot qui s'engage à l'intérieur de la gaine, une poignée revêtue de PVC bleu, pour une meilleure préhension, sur laquelle l'opérateur exerce un effort de traction rectiligne, une lame coupante et son cache de protection escamotable. Il est plus adapté qu'un cutter, qui présente des risques de coupure, et supprime le risque de contact avec le câble électrique.

Couteau coupe-gaine

Remblaiement

Le remblaiement de la tranchée comprend :

- 5 cm de lit de pose en sable de carrière 0/6 (approvisionné par camion)
- 25 cm de sable de carrière 0/6 au-dessus de la génératrice supérieure (approvisionné par camion)
- Un grillage avertisseur de couleur jaune
- 15 cm d'épaisseur de grave calcaire 0/31,5 (Stocké sur le parking de la Guierle)
- 15 cm d'épaisseur de grave calcaire 0/20 (Réemploi des matériaux évacués par Big Bag)

Le remblai est effectué avec une chargeuse sur pneumatique de 4.5 tonnes godet 4 en 1

Compactage

Le compactage s'effectue avec une plaque vibrante de 40 kg, les différentes épaisseurs de couches et le nombre de passes à effectuer sont précisés dans le CCTP.

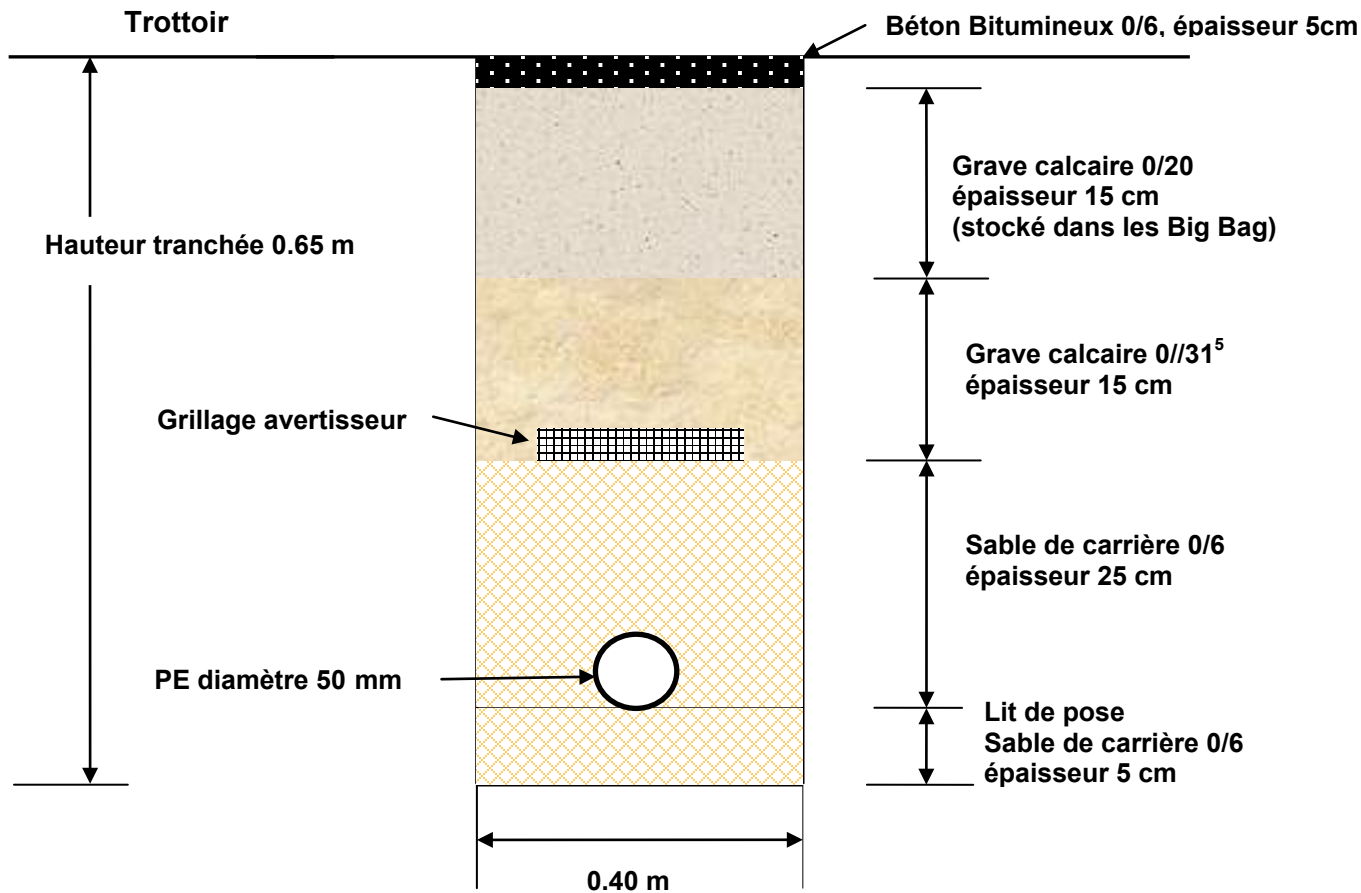
Démarche écoresponsable

Une démarche écoresponsable est mise en place sur ce chantier, elle comprend :

- La mise en place de bâches visuelles et acoustiques ;
- La gestion des déchets (bennes à déchets sur chantier) ;
- Le réemploi de matériau
- L'application de règles d'éco conduite des engins
- La réduction des émissions de poussières par temps sec ;
- Le bâchage des bennes de déchets.

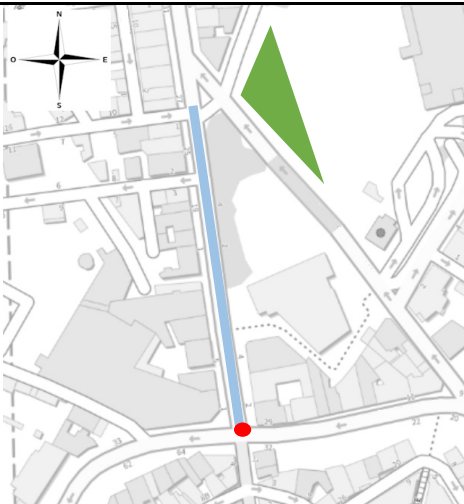
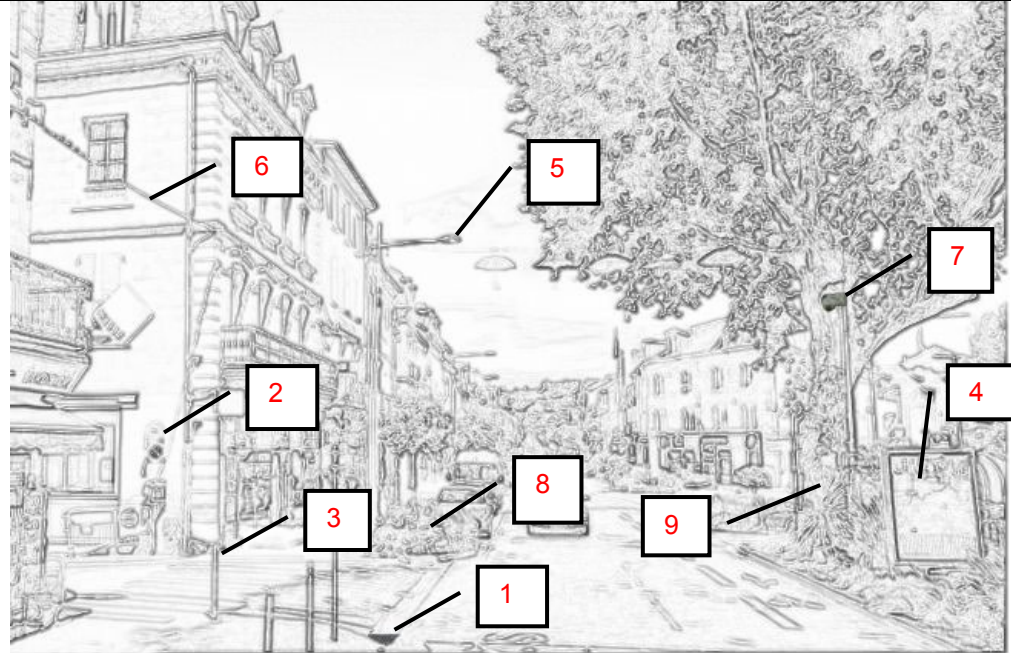
DT 5

COUPE TYPE TRANCHÉE PRINCIPALE



PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Partie 2 Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Technique et Sujet CORRIGE	Page 4/9



Situation professionnelle A : Organisation du poste de travail																																
Votre entreprise est chargée de réaliser les travaux de raccordement au réseau du gaz de 20 points de branchements. Vous devez observer votre environnement et analyser les documents techniques pour préparer l'exécution des travaux en milieu urbain.																																
Compétences évaluées :																																
C3.1 : Organiser son poste de travail																																
C3.1.1 Organiser son aire d'évolution, ses zones de circulation																																
N°	Travail demandé/Questions	Données	Critères d'évaluation	Réponses																												
A.1	Rechercher la localisation du chantier en indiquant : <ul style="list-style-type: none"><li>- Le département</li><li>- La ville</li><li>- La rue</li></ul>	DT1	Les spécificités du chantier sont identifiées	<div>Département : <b>Corrèze (19)</b></div> <div>Ville : <b>Brive la Gaillarde</b></div> <div>Rue : <b>Avenue de Paris</b></div> <div><table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></div>	1	2	3	4																								
1	2	3		4																												
A.2	Repérer sur le plan ci-contre : <ul style="list-style-type: none"><li>- La zone des travaux en bleu</li><li>- Le point de raccordement au réseau principal de gaz en rouge</li><li>- La zone de stockage des matériels et des matériaux en vert</li></ul>	DT1 DT2	<div></div> <div><table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></div>	1	2	3	4																									
1	2	3	4																													
A.3	Rechercher : <ul style="list-style-type: none"><li>- La nature du réseau concerné par cette extension</li><li>- La nature et le diamètre des canalisations</li></ul>	DT2	<div>Nature du réseau : <b>Réseau de gaz</b></div> <div>Nature et diamètre de la canalisation principale: <b>PE Ø 50mm</b></div> <div>Nature et diamètre de la canalisation d'arrivée au boîtiers individuels : <b>PE Ø 25mm</b></div> <div><table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></div>	1	2	3	4																									
1	2	3	4																													
A.4	Identifier sur le dessin représentant l'Intersection entre l'avenue de Paris et la rue Maréchal Brune : Les éléments qu'il faudra prendre en compte lors du chantier. Repérer par le numéro correspondant les éléments ci-dessous. <table><tr><th>Numéro</th><th>Elément</th></tr><tr><td>1</td><td>Un affleurant (grille avaloir)</td></tr><tr><td>2</td><td>Un panneau de signalisation</td></tr><tr><td>3</td><td>Un organe de sécurité piéton</td></tr><tr><td>4</td><td>Un panneau d'information</td></tr><tr><td>5</td><td>Un éclairage public</td></tr><tr><td>6</td><td>Un câble électrique aérien</td></tr><tr><td>7</td><td>Un mobilier urbain connecté (vidéo)</td></tr><tr><td>8</td><td>Un espace végétalisé</td></tr><tr><td>9</td><td>Un arbre</td></tr></table>	Numéro	Elément	1	Un affleurant (grille avaloir)	2	Un panneau de signalisation	3	Un organe de sécurité piéton	4	Un panneau d'information	5	Un éclairage public	6	Un câble électrique aérien	7	Un mobilier urbain connecté (vidéo)	8	Un espace végétalisé	9	Un arbre	DT1	Les ouvrages aériens, les aménagements urbains (mobilier, poteaux, végétaux...) sont identifiés	<div></div> <div><table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></div>	1	2	3	4				
Numéro	Elément																															
1	Un affleurant (grille avaloir)																															
2	Un panneau de signalisation																															
3	Un organe de sécurité piéton																															
4	Un panneau d'information																															
5	Un éclairage public																															
6	Un câble électrique aérien																															
7	Un mobilier urbain connecté (vidéo)																															
8	Un espace végétalisé																															
9	Un arbre																															
1	2	3	4																													

N°	Travail demandé/Questions	Données	Critères d'évaluation	Réponses											
A.5	Indiquer par une croix ce qu'impose le règlement de voirie pour protéger les arbres.	DT3	Les ouvrages aériens, les aménagements urbains (mobiliers, poteaux, végétaux...) sont protégés.		Circuler sous les branches		1	2	3	4					
				X	Protéger systématiquement les arbres dans les emprises du chantier										
				X	Vérifier que la protection de l'arbre va jusqu'au sol pour protéger les racines										
					Envelopper les branches et les feuilles dans une bâche										
				X	Ne pas entreposer du matériel à proximité des arbres										
				X	Ne pas attacher les engins ou véhicules aux troncs des arbres										
A.6	Préciser le nom du dispositif utilisé pour permettre une circulation alternée temporaire sur l'avenue de Paris. Rechercher la référence des dispositif (panneaux, barrière, séparateur....) de signalisation provisoire.	DT3	Les règles de circulation appliquées à l'aire d'évolution sont identifiées	Nom du dispositif : Par feux tricolores						1	2	3	4		
				Référence	Désignation										
				AK5	Panneau : Travaux.										
				AK17	Panneau : Annonce de feux tricolores réglant une circulation alternée.										
				K2	Barrage : Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire.										
				K8	Barrière : Signalisation de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée.										
				K16	Séparateur modulaire de voie : Dispositif continu constitué de plusieurs éléments pour la séparation ou la délimitation et le guidage.										
	A.7	Rechercher le nom et la référence de l'équipement utilisé pour permettre le franchissement des tranchées par les piétons. Citer le nom d'un équipement complémentaire permettant la mise en sécurité des piétons lors du franchissement des tranchées.	DT3	L'aire d'évolution et les zones de circulation sont identifiées	Nom de l'équipement : Plaque de franchissement						1	2	3	4	
					Référence de l'équipement : 808001										
Equipement complémentaire : Garde-corps latéraux															
A.8	Rechercher le nom du dispositif mis en place contre les nuisances sonores émises par le chantier dans le cadre d'une démarche écoresponsable.	DT4	Une démarche écoresponsable est mise en œuvre	Dispositif de protection contre les nuisances sonores : Bâches acoustiques						1	2	3	4		
A.9	Rechercher la nature du matériau stocké dans des Big Bag pour être réemployé pour le remblaiement.	DT4	Une démarche écoresponsable est mise en œuvre	Nature du matériau : Grave calcaire 0/20						1	2	3	4		

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Partie 2 Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Technique et Sujet CORRIGE	Page 6/9

<b>Situation professionnelle B : Estimation quantitative</b> Après avoir consulté le stock, vous devez informer votre chef de chantier sur les quantités de sable et de grave calcaire à commander pour le remblaiement de la tranchée principale.							
<b>Compétences évaluées :</b> <b>C2.3 : Identifier et estimer des quantités de matériaux et d'éléments</b> C2.3.1 Identifier les matériaux et élément nécessaires à son intervention ; Apprécier la qualité des matériaux et éléments C2.3.2 Estimer les quantités de matériaux et d'éléments nécessaires à son intervention							
N°	Travail demandé/Questions	Données	Critères d'évaluation	Réponses			
B.1	Rechercher le nom du matériau utilisé et sa granulométrie pour le lit de pose de la canalisation.	DT4	La qualité correspond aux besoins de l'exécution	Nom du matériau : <b>sable de carrière</b> Granulométrie : <b>0/6</b>			
B.2	Calculer le tonnage de sable de carrière 0/6 nécessaire pour remblayer la tranchée principale. (Pertes non comprises et volume du tuyau PE Ø 50 mm négligé)  Exprimer les résultats avec 2 chiffres après la virgule. Faire apparaître le détail des calculs.	DT4 DT5	Les quantités nécessaires à l'exécution sont estimées Les unités sont adaptées aux quantités estimées	Largeur de la tranchée : <b>0,40 m</b> Longueur de la tranchée : <b>150,00 m</b> Calcul de l'épaisseur totale de sable : <b>0,05 + 0,05 + 0,25 = 0,35 m</b> Calcul du volume de sable : <b>150.00 x 0.35 x 0.40 = 21.00 m³</b> Densité du sable 0/6 : 1,6 Calcul du tonnage : <b>21.00 x 1.6 = 33.60 T</b>			
B.3	Calculer le volume de grave calcaire 0/20 : - pour remblayer la tranchée principale ; - à récupérer lors de l'excavation de la tranchée principale.  Calculer le nombre de Big Bag nécessaires pour stocker la grave calcaire 0/20 extraite. Calculer le volume de grave calcaire 0/20 à commander pour compléter la quantité stockée en Big Bag. Faire apparaître le détail des calculs.	DT4	Les quantités consommées sont communiquées à sa hiérarchie	Calcul du volume nécessaire pour remblayer la tranchée : <b>150.00 x 0.15x0.40 = 9.00 m³</b>  Calcul du volume récupéré lors de l'excavation de la tranchée : <b>150.00 x 0.10 x 0.40 = 6.00 m³</b>  Calcul du nombre de Big Bag : <b>6/1 = 6 soit 6 Big Bag</b>  Calcul du volume à commander : <b>9 -3 = 3 m³</b>			
B.4	Calculer la quantité de matériaux grave calcaire 0/31 <sup>5</sup> à stocker pour le remblaiement de la tranchée pour une semaine. Exprimer le résultat avec 2 chiffres après la virgule. Faire apparaître le détail des calculs.	DT4 DT5	L'état des stocks de matériaux et éléments (tuyaux, regards, bordures gaines...) est communiqué à sa hiérarchie	Calcul du nombre de mètres à réaliser par semaine : <b>10 m/j x 5j = 50 m/semaine</b>  Calcul du volume de grave à stocker : <b>50m/s x 0.15 x 0.40 = 3.00 m3</b>  Calcul du tonnage de grave à stocker : <b>3.00 m3 x 1.8 = 5.40 T</b>			

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Partie 2 Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Technique et Sujet CORRIGE	Page 7/9

<b>Situation professionnelle C : Intervention à proximité des réseaux</b> Avant de réaliser la tranchée, vous analysez avec votre équipe les risques liés à la présence de réseaux dans la zone des travaux.									
<b>Compétences évaluées :</b> <b>C3.3 : Intervenir à proximité des réseaux</b> C3.3.1 Situer son rôle et expliciter sa mission et ses responsabilités C3.3.2 Identifier les différents types de réseaux et les risques associés C3.3.3 Alerter selon la procédure lors d’une situation à risque identifiée C3.3.4 Adapter la technique d’exécution à la situation rencontrée C3.3.5 Appliquer la procédure en cas d’incident ou d’accident C3.3.6 Appliquer les règles relatives aux interventions à proximités des câbles électriques									
N°	Travail demandé/Questions	Données	Critères d’évaluation	Réponses					
C.1	Préciser par une croix le nombre des conducteurs d’engins qui doivent être titulaire d’une AIPR pour intervenir sur ce chantier  Préciser par une croix qui doit délivrer cette autorisation.	Connaissances	Les missions et les limites de responsabilité sont citées	<b>Nombre des conducteurs d’engins qui doivent être titulaire d’une AIPR</b>					
C.2	Identifier les différents réseaux visibles sur la photo du marquage de la chaussée en indiquant - la couleur de repérage ; - la profondeur du réseau ; - la distance d’incertitude du repérage ; et préciser s’il s’agit d’un réseau sensible.	DT3	Les réseaux sensibles et non sensibles sont identifiés.  le marquage- piquetage des réseaux, sont identifiés						

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d’engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Partie 2 Réalisation d’un ouvrage en milieu urbain		
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d’un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Technique et Sujet CORRIGE	Page 8/9	



N°	Travail demandé/Questions	Données	Critères d'évaluation	Réponses																					
C.3	Indiquer par une croix le petit outillage à utiliser pour couper une gaine quand la nature du réseau peut porter à confusion	DT5	Les moyens techniques et les modes d'exécution sont adaptés à la situation rencontrée et à la zone d'incertitude de localisation des réseaux  Le marquage-piquetage des réseaux est maintenu en état																						
				<div><div>1234</div><div></div></div>																					
				<div>Petit outillage à utiliser pour couper une gaine</div> <table><tr><td></td><td>Pioche</td></tr><tr><td></td><td>Cutter</td></tr><tr><td>X</td><td>Couteau coupe gaine</td></tr><tr><td></td><td>Disqueuse</td></tr></table>											Pioche		Cutter	X	Couteau coupe gaine		Disqueuse				
					Pioche																				
	Cutter																								
X	Couteau coupe gaine																								
	Disqueuse																								
C.4	Repérer par une croix les actions à mettre en place si un réseau sensible est endommagé.	Connaissances	La règle des « 4A » (Arrêter, Alerter, Aménager, Accueillir) est appliquée																						
				<div>1234</div> <div></div>																					
					Arrêter		Alerter		Aménager		Accueillir														
				X	Stopper immédiatement le fonctionnement des engins	X	S'éloigner de la zone à risque pour téléphoner		Enlever toutes les équipements de protection du chantier	X	accueillir les secours à leur arrivée, les guider														
					Remblayer la tranchée au-dessus du réseau endommagé	X	Indiquer le lieu précis de l'accident	X	créer un périmètre de sécurité autour du réseau endommagé		Mettre une tenue de travail propre														
				X	Arrêter la circulation		Prévenir sa famille	X	rediriger la circulation pour libérer les voies d'accès	X	Se mettre à la disposition des exploitants														
X	Eteindre les appareils électriques	X	Indiquer le type de réseau endommagé		Balayer les zones piétons		Proposer une boisson chaude d'accueil pour les secours																		
	Entourer la conduite avec un adhésif résistant		Prévenir la mairie	X	contacter les forces de l'ordre pour baliser une zone d'éloignement	X	Se mettre à la disposition des secours																		
C.5	Préciser les actions qu'il est possible de réaliser si une pelle endommage une gaine d'éclairage public et que l'on ne dispose pas d'habilitation électrique.	Connaissances	Les procédures en cas d'accident électrique sont appliquées																						
				<div>1234</div> <div></div>																					
				<div>Actions qu'il est possible de réaliser</div> <table><tr><td>X</td><td>Examiner visuellement le câble découvert (endommagement ou défaut apparent).</td></tr><tr><td></td><td>Mesurer la tension avec un voltmètre</td></tr><tr><td>X</td><td>Soutenir à l'aide de chevrons et de sangles textiles et protéger de toutes agressions extérieures les câbles et accessoires, boîtes ou coffrets.</td></tr><tr><td>X</td><td>Considérer tout câble comme étant sous tension.</td></tr><tr><td>X</td><td>Interdire tout déplacement et tout contact avec des câbles.</td></tr><tr><td></td><td>Riper le câble</td></tr></table>										X	Examiner visuellement le câble découvert (endommagement ou défaut apparent).		Mesurer la tension avec un voltmètre	X	Soutenir à l'aide de chevrons et de sangles textiles et protéger de toutes agressions extérieures les câbles et accessoires, boîtes ou coffrets.	X	Considérer tout câble comme étant sous tension.	X	Interdire tout déplacement et tout contact avec des câbles.		Riper le câble
				X	Examiner visuellement le câble découvert (endommagement ou défaut apparent).																				
					Mesurer la tension avec un voltmètre																				
				X	Soutenir à l'aide de chevrons et de sangles textiles et protéger de toutes agressions extérieures les câbles et accessoires, boîtes ou coffrets.																				
				X	Considérer tout câble comme étant sous tension.																				
X	Interdire tout déplacement et tout contact avec des câbles.																								
	Riper le câble																								