

NIVEAU D'ACQUISITION									
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Niveau 4			
Compétence non acquise		Compétence en cours d'acquisition non stabilisée		Compétence partiellement acquise		Compétence totalement acquise et transférable			
COMPETENCE	TRAVAIL DEMANDÉ	INDICATEUR D'ÉVALUATION				1	2	3	4
C3.5.1	A.1	Les 4 documents réglementaires de l'engin sont vérifiés							
Niveau acquisition C3.5.1 (à reporter dans le tableur)									
C3.5.2	A.2	Le contrôle visuel, les niveaux et appoints sont réalisés, les anomalies sont signalées							
Niveau acquisition C3.5.2 (à reporter dans le tableur)									
C3.5.3	A.3	Le poste de conduite est prêt à être utilisé							
Niveau acquisition C3.5.3 (à reporter dans le tableur)									
C3.5.4	A.4	les essais statiques et dynamiques sont réalisés							
Niveau acquisition C3.5.4 (à reporter dans le tableur)									
C3.5.5	A.5	Le stationnement et l'arrêt de l'engin est conforme							
Niveau acquisition C3.5.5 (à reporter dans le tableur)									
C.3.7.1	B.1	L'engin est positionné correctement en fonction de l'ouvrage							
Niveau acquisition C3.7.1 (à reporter dans le tableur)									
C3.7.2	B.2	Les mouvements et les déplacements sont synchronisés							
Niveau acquisition C3.7.2 (à reporter dans le tableur)									
C3.7.3	B.3	La fouille en masse, le déblai-remblai, le stockage, le réglage d'une surface d'ouvrage (plateforme/talus/rampe...) sont réalisés							
Niveau acquisition C3.7.3 (à reporter dans le tableur)									
C3.7.4	B.4	Le système numérique de guidage de l'engin est correctement utilisé							
Niveau acquisition C3.7.4 (à reporter dans le tableur)									
C3.8.1	C.1	Les mouvements et les déplacements sont synchronisés							
Niveau acquisition C3.8.1 (à reporter dans le tableur)									
C3.8.2	C.2	Le stock de matériaux est correctement constitué							
Niveau acquisition C3.8.2 (à reporter dans le tableur)									
C3.8.5	C.3	L'engin de transport est chargé							
Niveau acquisition C3.8.5 (à reporter dans le tableur)									
C3.8.4	D.1	L'engin de transport est correctement positionné							
Niveau acquisition C3.8.4 (à reporter dans le tableur)									
C3.8.6	D.2	Le transport de matériaux est correctement réalisé							
Niveau acquisition C3.8.6 (à reporter dans le tableur)									
C3.8.7	D.3	Le positionnement est adapté et le déchargement des matériaux est correctement effectué							
Niveau acquisition C3.8.7 (à reporter dans le tableur)									
C3.9.1	E.1	L'engin est correctement préparé et positionné							
Niveau acquisition C3.9.1 (à reporter dans le tableur)									
C3.9.2	E.2	Les mouvements et les déplacements sont synchronisés							
Niveau acquisition C3.9.2 (à reporter dans le tableur)									
C3.9.3	E3.	Le compactage appliqué est adapté au matériau et à l'épaisseur							
Niveau acquisition C3.9.3 (à reporter dans le tableur)									
Note issue du tableur sur 20									

CAP conducteur d'engins
de travaux publics et carrières

Session 2025

EP2 : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant
Partie 3.2: Situation pratique de chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

DOSSIER TECHNIQUE
et
DOSSIER SUJET

Dossier technique			
Documents techniques		Pages	Fichiers informatiques
DT1	Description des ouvrages à réaliser	2/9	
DT2	Définition des ouvrages à réaliser	3/9	
DT3	Organisation du chantier	4/9	

Dossier sujet				
Les situations professionnelles		Pages	Fichiers informatiques	Temps préconisé
A	Prise de poste sur un engin	5/9		30 min.
B	Excavation et réglage des matériaux	6/9		60 min.
C	Chargement de matériaux	7/9		30 min.
D	Transport et déchargement de matériaux	8/9		30 min
E	Compactage des matériaux de l'ouvrage	9/9		30 min

La partie 3 d'épreuve EP2 d'une durée de 4h00 comprend :

- le test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482) d'une durée de 1 h
- la réalisation d'un ou plusieurs ouvrages intégrant des activités de chargement, transport/déchargement, excavation/réglage et compactage d'une durée de 3h.

Chaque paragraphe « La situation professionnelle » pose le problème que vous devez résoudre.

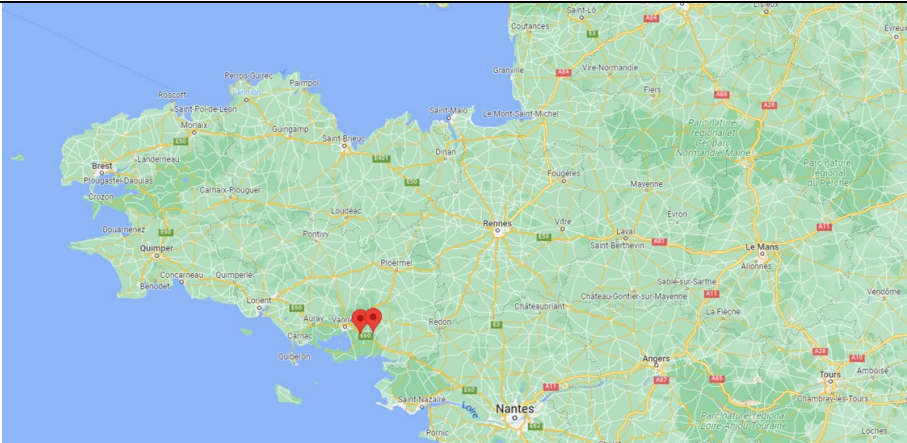
PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Dossier Technique et Sujet	Page1/9

DT 1

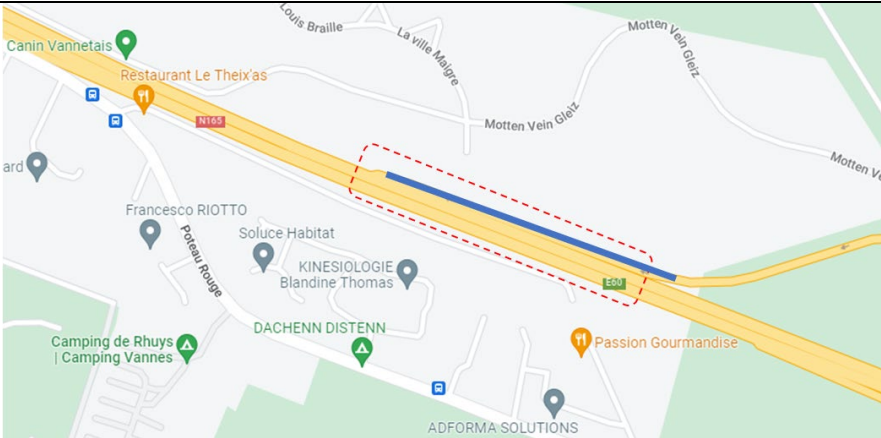
DÉFINITION DES OUVRAGES À RÉALISER

Travaux d'élargissement de la RN165 à hauteur de l'échangeur de THEIX-NOYALO (56).

Localisation des travaux



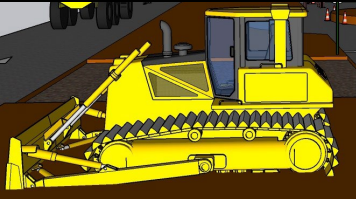

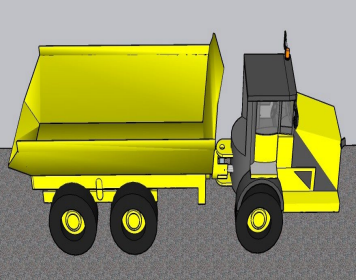

Localisation de la ville de Theix



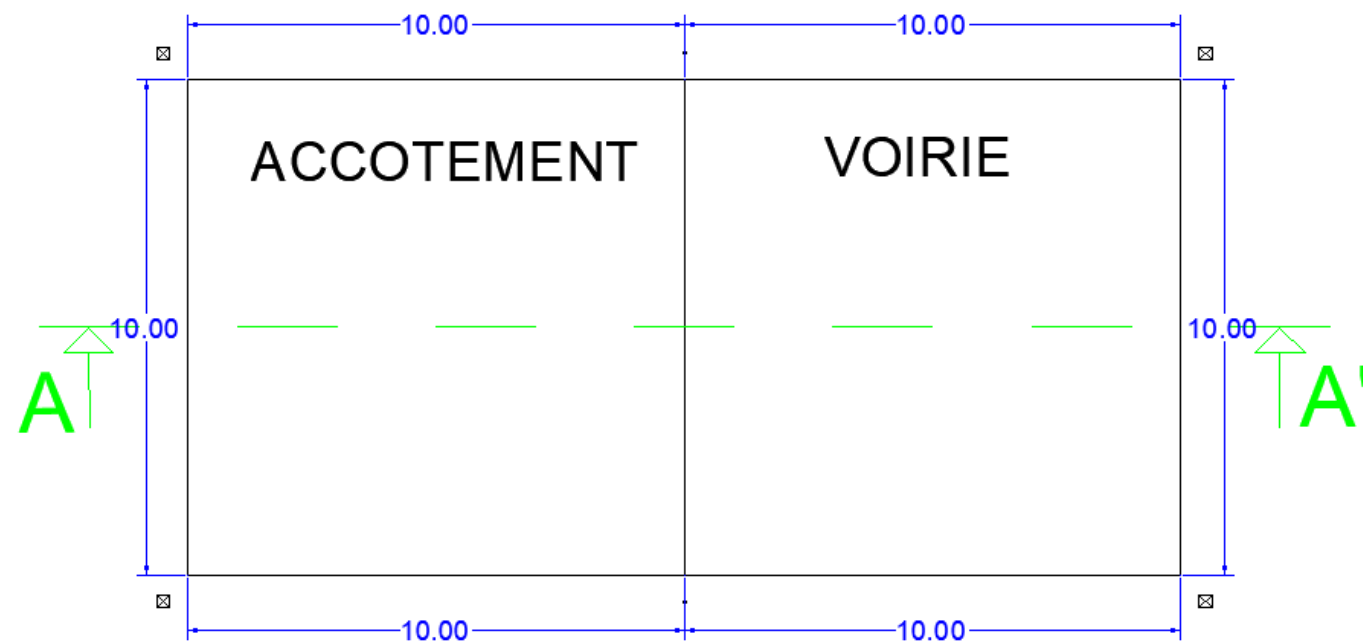
Localisation de la zone de travaux

La réalisation se situe à hauteur de l'échangeur de Theix-Noyalo (plan 1). Les travaux prévoient le décapage du matériau en place, le régalage de celui-ci en accotement et la réalisation de la couche de forme de la voie complémentaire (plan 2).

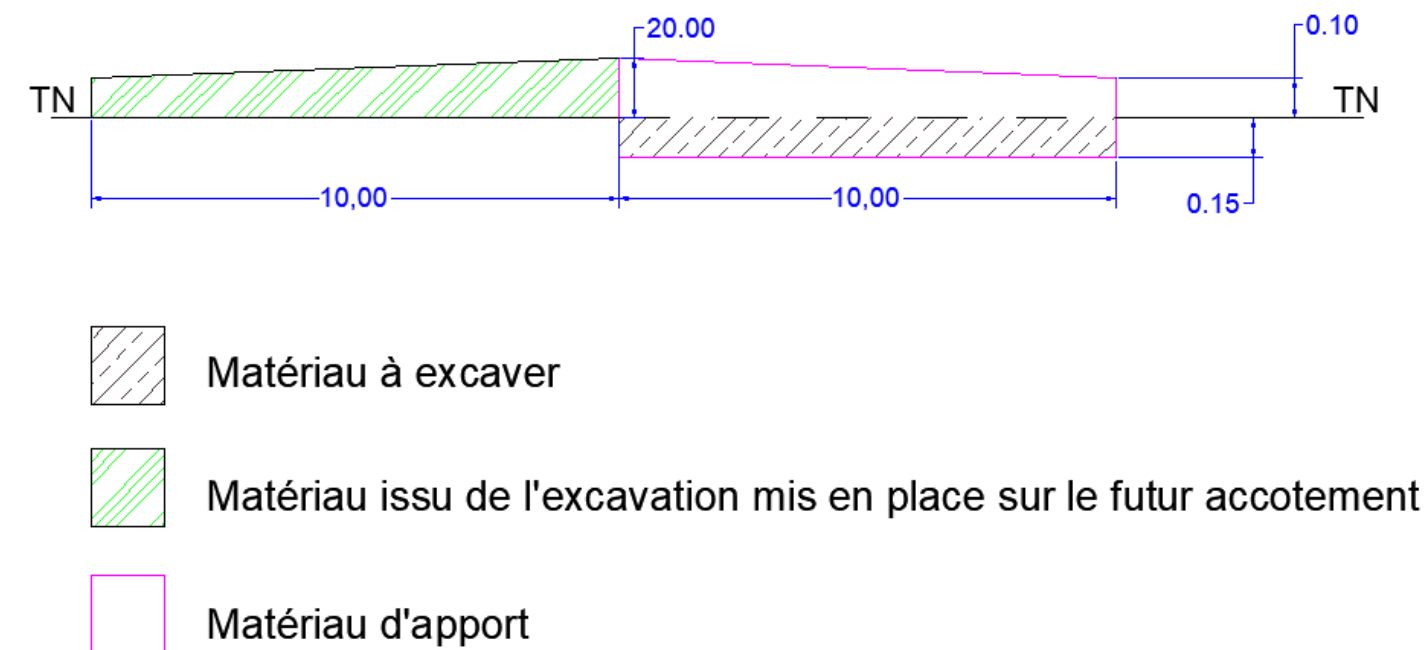
Description des travaux à réaliser

A/ Prise de poste de votre machine au démarrage de la journée		
B/ Participation à l'atelier « terrassement/couche de forme » pour réaliser le décapage du matériau en place sur 15 cm, le régalage de celui-ci sur l'accotement et la mise en place du matériau d'apport à l'aide d'un buteur catégorie C2 en respectant l'implantation réalisée par le chef de chantier.		buteur catégorie C2
C/ Réalisation du chargement des tombereaux participant à l'atelier « couche de forme » à l'aide d'une chargeuse catégorie C1. Déplacement en parallèle du stock pour faciliter la mise en place future d'un concasseur de matériaux, en respectant la zone matérialisée par le chef de chantier.		chargeuse catégorie C1
D/ Transport de matériau pour l'atelier « couche de forme » à l'aide d'un tombereau catégorie E en respectant le parcours proposé par le chef de chantier.		tombereau catégorie E
E/ Compactage du matériau mis en place sur la partie accotement, à l'aide d'un compacteur catégorie D et en respectant les consignes du chef de chantier.		compacteur catégorie D

VUE EN PLAN



COUPE AA'



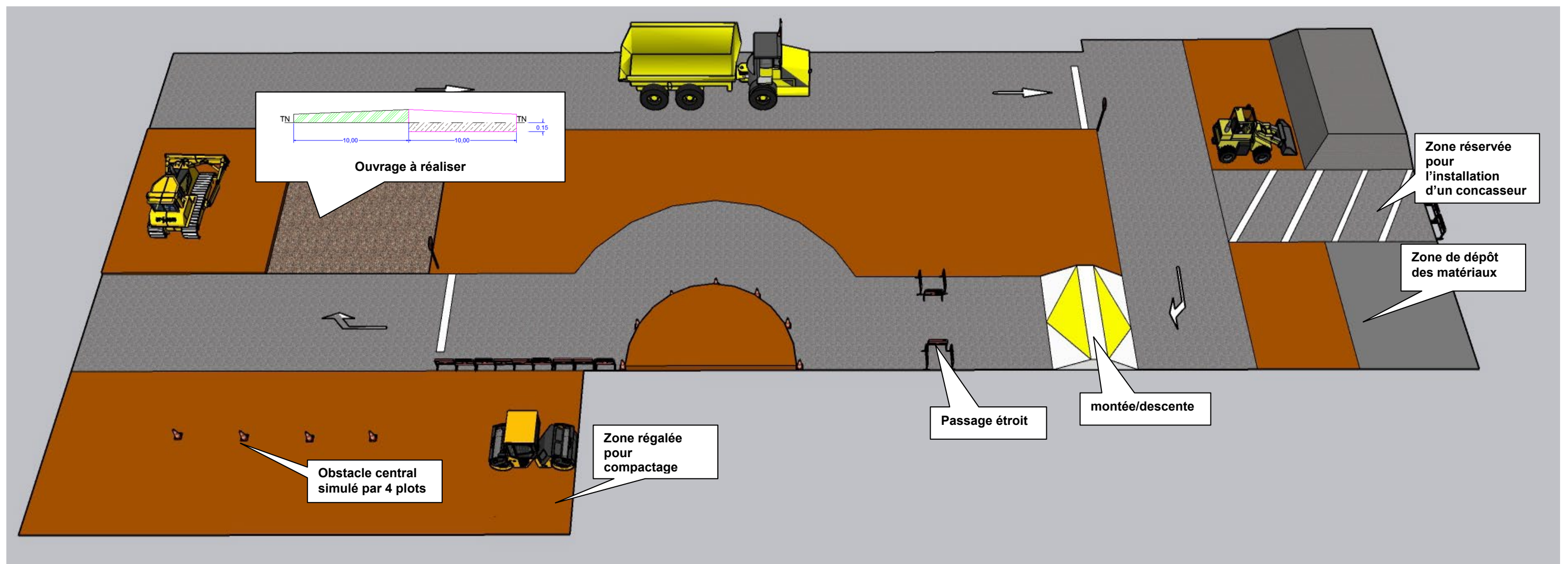
- Les cotes sont exprimées en m
- Les piquets d'angles sont déportés de 0.5 m
- Plan et coupe à une échelle indéterminée

La zone de travail des engins comprend :

- Une zone pour le boteur et ponctuellement le compacteur
- Un parcours pour le tombereau
- Une zone pour la chargeuse et les stocks de matériaux
- Une zone pour le compacteur avec un obstacle central

Exemple d'organisation de la zone de travail

Attention : Cette organisation est donnée à titre indicatif elle est adaptée par le centre d'examen en fonction des spécificités géographiques et matérielles.



PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Dossier Technique et Sujet	Page4/9

Situation professionnelle A : PRISE DE POSTE Dans le cadre de votre intervention, on vous demande de réaliser la prise de poste de votre machine au démarrage de la journée. Votre chef de chantier vous met à disposition une machine de son choix. Vous devez réaliser, la prise de poste complète de la machine.							
Compétences évaluées : C3.5 : Effectuer la prise de poste d'un engin C3.5.1 Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires de l'engin C3.5.2 Effectuer les vérifications visuelles et techniques de l'engin et de ses équipements C3.5.3 Préparer le poste de conduite C3.5.4 Démarrer l'engin et effectuer les essais statiques et dynamiques C3.5.5 Stationner et arrêter l'engin							
N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau				
			1	2	3	4	
A1	Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires de l'engin	La notice d'instructions est consultée (justifier une interdiction d'emploi pour une règle d'utilisation)					
		Le rapport de vérification générale périodique, de mise en service ou de remise en service est vérifié					
		La présence du manuel d'entretien est vérifiée					
		La conformité CE est vérifiée					
A2	Effectuer les vérifications visuelles et techniques de l'engin et de ses équipements	Le contrôle visuel de l'engin et de ses équipements est réalisé					
		Identifier les niveaux et appoints journaliers					
		Les dégradations et anomalies sont corrigées ou signalées					
A3	Préparer le poste de conduite	La règle d'accès au poste de conduite en sécurité est appliquée (règle des trois points d'appuis)					
		Le poste de conduite est opérationnel et en sécurité (ergonomie, organes de visualisation, équipements de sécurité et de conduite...)					
		Le poste de conduite est maintenu fonctionnel (visibilité, propreté...)					
		La position de l'issue de secours est repérée					
A4	Démarrer l'engin et effectuer les essais statiques et dynamiques	Les voyants et les commandes sont identifiés					
		Les consignes de démarrage sont appliquées (mise au neutre, temps de chauffe...)					
		Les vérifications après démarrage sont effectuées (visuelle extérieure, feux, avertisseur sonore, dispositifs de visualisation et de sécurité embarqués...)					
		Les essais statiques et dynamiques adaptés à l'engin et à ses équipements sont effectués					
		Toute anomalie ou dysfonctionnement est signalé					
		Le moment de régénération (FAP) est pris en compte					
A5	Stationner et arrêter l'engin	L'engin est stationné en sécurité et à l'endroit prévu					
		La procédure d'arrêt de l'engin est respectée					
		Le poste de conduite est laissé fonctionnel et propre					
		La règle de descente du poste de conduite en sécurité est appliquée (règle des trois points d'appuis)					
		L'accès à l'engin est consigné (coupe-circuit, fermeture des portes)					

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Dossier Technique et Sujet	Page5/9

Situation professionnelle B : EXCAVATION ET REGLAGE DES MATERIAUX DE L'OUVRAGE

Dans le cadre de votre intervention, vous participez à l'atelier « terrassement/couche de forme ». On vous demande de réaliser à l'aide d'un boueur le décapage du matériau, le réglage de celui-ci sur l'accotement et la mise en place du matériau d'apport en respectant l'implantation réalisée par le chef de chantier.

Pour réaliser cette situation, votre chef de chantier vous mets à disposition :

- Un boueur de catégorie C2
- Les caractéristiques de l'ouvrage (DT2)
- Un matériel de contrôle altimétrique
- 6 piquets déportés de 0.5m avec références altimétriques du projet
- Des livraisons régulières de matériau par tombereaux (2eme partie de l'activité)

Compétences évaluées :
C3.7 : Réaliser un ouvrage avec un engin de réglage
C3.7.1 Positionner l'engin en fonction de l'ouvrage à réaliser
C3.7.2 Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin
C3.7.3 Effectuer une fouille en masse, un déblai-remblai, un stockage, un réglage d'une surface d'ouvrage
C3.7.4 Exploiter un système numérique de guidage d'un engin

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
B1	Positionner l'engin en fonction de l'ouvrage à réaliser	La position de l'engin permet de réaliser efficacement l'ouvrage				
		Les positionnements successifs respectent le mode opératoire fixé				
B2	Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin	Les commandes sont identifiées et associées aux actions				
		Les déplacements sont fluides et maîtrisés				
		La synchronisation des déplacements et des mouvements des équipements est maîtrisée				
B3	Effectuer un déblai-remblai, un stockage, un réglage d'une surface d'ouvrage	Le matériau est excavé ou réglé par couche				
		L'angle d'attaque de l'équipement est respecté				
		L'utilisation de l'outil de décompactage est adaptée à la situation				
		Le mode opératoire est adapté pour optimiser le rendement				
B4	Exploiter un système numérique de guidage d'un engin	Les points d'implantation de l'ouvrage sont exploités et préservés				
		L'étalonnage du système de guidage sur le point de référence est effectué (laser, GPS, équipement embarqué...)				
		Les données géométriques simples de guidage sont paramétrées (pente, dévers...)				

Situation professionnelle C : CHARGEMENT DE MATERIAUX

Dans le cadre de votre intervention, on vous demande de réaliser le chargement des tombereaux participant à l'atelier « couche de forme » à l'aide d'une chargeuse. Parallèlement, vous réalisez le déplacement du stock en respectant la zone de dépôt matérialisée par le chef de chantier, pour faciliter la mise en place future, d'un concasseur de matériaux.

Pour réaliser cette situation, votre chef de chantier vous met à disposition :

- Une chargeuse de catégorie C1
- Un stock de matériau
- Une zone de dépôt matérialisée au sol
- La zone d'installation du concasseur

Compétences évaluées :

C3.8 : Réaliser le chargement et le transport de matériaux

- C3.8.1** Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin
- C3.8.2** Constituer un stock de matériaux
- C3.8.5** Charger un engin de transport

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
C1	Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin	Les commandes sont identifiées et associées aux actions				
		Les déplacements sont fluides et maîtrisés				
		La synchronisation des déplacements et des mouvements des équipements est maîtrisée				
C2	Constituer un stock de matériaux	Le positionnement du stock est conforme à la consigne				
		La montée du stock est effectuée en sécurité				
		Le stock constitué est exploitable				
C3	Charger un engin de transport	La position relative des engins garantit un rendement optimal et assure la sécurité du chargement				
		La charge utile de l'engin de transport est prise en compte				
		La répartition du chargement, sur la longueur et la largeur, est assurée				

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Dossier Technique et Sujet	Page7/9

Situation professionnelle D : TRANSPORT ET DECHARGEMENT DE MATERIAUX POUR L'OUVRAGE

Dans le cadre de votre intervention, on vous demande de réaliser le transport de matériau pour l’atelier « couche de forme » à l’aide d’un tombereau en respectant le parcours établi par le chef de chantier.

Pour réaliser cette situation, votre chef de chantier vous met à disposition :

- Un tombereau de catégorie E
- Un parcours balisé
- Une zone de chargement et de déchargement

Compétences évaluées :

- C3.8 : Réaliser le transport de matériaux**
C3.8.4 Positionner l’engin de transport
C3.8.6 Effectuer le transport de matériaux
C3.8.7 Se positionner et effectuer le déchargement des matériaux

N°	Travail demandé/Questions	Critères d’évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
D1	Positionner l’engin de transport	La position de l’engin de transport respecte la consigne donnée				
		Le temps de mise en place garantit le rendement optimal et assure la sécurité du chargement				
D2	Effectuer le transport de matériaux	La conduite est adaptée à la charge et aux conditions de circulation				
		Les temps de transport sont respectés				
		Les règles de circulation et la signalisation sont respectées				
D3	Se positionner et effectuer le déchargement des matériaux	Le positionnement permet le déchargement en sécurité et à l’endroit prévu				
		Le déchargement est conforme à la consigne (stockage, épandage)				

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d’engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation et contrôle d’un ouvrage courant	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d’une intervention	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Dossier Technique et Sujet	Page8/9

Situation professionnelle E : COMPACTAGE DES MATERIAUX DE L'OUVRAGE

Dans le cadre de votre intervention, on vous demande de réaliser le compactage du matériau mis en place sur la zone régalée, à l'aide d'un compacteur en respectant les consignes du chef de chantier.

Pour réaliser cette situation, votre chef de chantier vous met à disposition :

- Un compacteur de catégorie D
- Une plateforme régalée
- La procédure de compactage à respecter :
 - ✓ Vitesse du compacteur : 4 km/h
 - ✓ 2 applications de la charge en grande vibration
 - ✓ 2 applications de la charge en petite vibration

Compétences évaluées :

C3.9 : Réaliser le compactage de matériaux

- C3.9.1** Préparer et positionner l'engin en fonction du type d'ouvrage et du matériau
- C3.9.2** Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin
- C3.9.3** Appliquer la méthode de compactage adaptée

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
E1	Préparer et positionner l'engin en fonction du type d'ouvrage et du matériau	La position de l'engin permet de réaliser efficacement le compactage				
		Le compacteur est préparé (fréquence, amplitude, charges additionnelles, pression des pneus...)				
E2	Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin	Les commandes sont identifiées et associées aux actions				
		Les déplacements sont fluides et maîtrisés				
E3	Appliquer la méthode de compactage adaptée	L'enclenchement et l'arrêt de la vibration sont coordonnés aux déplacements				
		Le nombre de passes et la vitesse de déplacement sont respectés				
		Le recouvrement des passes est assuré				
		Les ouvrages existants sont préservés				

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Dossier Technique et Sujet	Page9/9