

NIVEAU D'ACQUISITION									
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Niveau 4			
Compétence non acquise		Compétence en cours d'acquisition non stabilisée		Compétence partiellement acquise		Compétence totalement acquise et transférable			
COMPETENCE	TRAVAIL DEMANDÉ	INDICATEUR D'ÉVALUATION				1	2	3	4
C3.10.1	A.1	– Les espaces de circulation sont respectés.							
	B.1	– Les zones d'évolution des autres engins sont intégrées							
	E.1	– Les positionnements successifs sont corrects							
– La stabilité des engins est assurée									
Niveau acquisition C3.10.1 (à reporter dans le tableur)									
C3.10.2	A.2	– L'ouvrage réalisé est conforme							
		– L'équipement de l'engin est adapté							
		– Les outils spécifiques sont utilisés							
		– Les opérations sont effectuées en sécurité							
		– Le chargement dans des contenants de capacité réduite est assuré							
Niveau acquisition C3.10.2 (à reporter dans le tableur)									
C3.10.3	E.2	– Le déplacement de l'engin en charge est effectué en sécurité							
		– L'approvisionnement des matériaux de remblaiement est assuré							
		– Le déversement du matériau est contrôlé, précis et respecte la consigne.							
Niveau acquisition C3.10.3 (à reporter dans le tableur)									
C3.10.4	B.2	– Le transport des matériaux est assuré en sécurité							
		– Le déversement des matériaux est maîtrisé, précis et respecte la consigne							
		– Les ouvrages affleurants et structurants en place sont préservés							
Niveau acquisition C3.10.4 (à reporter dans le tableur)									
C3.10.5	E.3	– Le compactage respecte les critères techniques donnés							
		– Les ouvrages affleurants et structurants en place sont préservés							
Niveau acquisition C3.10.5 (à reporter dans le tableur)									
C3.11.1	C.1	Non évalué au cours de cette épreuve							
	D.1	Non évalué au cours de cette épreuve							
Niveau acquisition C3.11.1 (à reporter dans le tableur)									
C3.11.4	C.2	– Les commandes sont identifiées et associées aux actions							
	D.2	– Les déplacements sont fluides et maîtrisés							
– La synchronisation des déplacements et des mouvements des équipements est maîtrisée									
Niveau acquisition C3.11.4 (à reporter dans le tableur)									
C3.11.5	C.3	– La présence des dispositifs de sécurité de l'engin est vérifiée							
	D.3	– Le mode opératoire de manutention de charges suspendues, portées et palettisées est respecté							
		– La charge est posée en sécurité à l'endroit prévu sans détérioration							
Niveau acquisition C3.11.5 (à reporter dans le tableur)									
C3.10.6	F.1	– L'adéquation entre l'engin et le porte-engin est vérifiée							
		– Le chargement et le déchargement des deux engins sont effectués en sécurité							
		– Les gestes de guidages et les consignes du chauffeur du porte-engin sont respectés							
		– Le positionnement de l'engin et des équipements assure l'équilibre et la stabilité du chargement							
		– Les points d'arrimage sont identifiés sur l'engin et le porte-engin							
Niveau acquisition C3.10.6 (à reporter dans le tableur)									

CAP conducteur d'engins
de travaux publics et carrières

Session 2025

EP2 : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant
Partie 2 Épreuve pratique : Réalisation d'un
ouvrage en milieu urbain, Cat A de la R482

DOSSIER TECHNIQUE
et
DOSSIER SUJET

Dossier technique			
Documents techniques		Pages	Fichiers informatiques
DT1	Définition des ouvrages à réaliser	2/10	
DT2	Exemple de zone d'évolution	3/10	
DT3	Détails de la zone d'évolution	4/10	

Dossier sujet				
Les situations professionnelles		Pages	Fichiers informatiques	Temps Préconisé
A	Réalisation d'un ouvrage avec une pelle hydraulique	5/10		35 min.
B	Utilisation d'un moto basculeur	6/10		35 min.
C	Manutention d'une charge avec une pelle hydraulique	7/10		30 min.
D	Manutention d'une charge avec une chargeuse	8/10		15 min.
E	Réalisation d'un ouvrage avec une chargeuse et un compacteur	9/10		35 min.
F	Chargement et déchargement de 2 engins	10/10		30 min

Le total des situations A B E doit faire 105 mn

Description des travaux à réaliser

Cette partie d'épreuve d'une durée de 4h00 comprend une épreuve écrite d'une durée de 1 h et une épreuve pratique d'une durée de 3h.


L'épreuve EP2 Partie 2 d'une durée de 3 heures se déroule dans une zone d'évolution qui présente les contraintes d'une zone urbaine

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 3h00	Réalisation d'un ouvrage En milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Dossier Technique et Sujet	Page1/10

DT 1

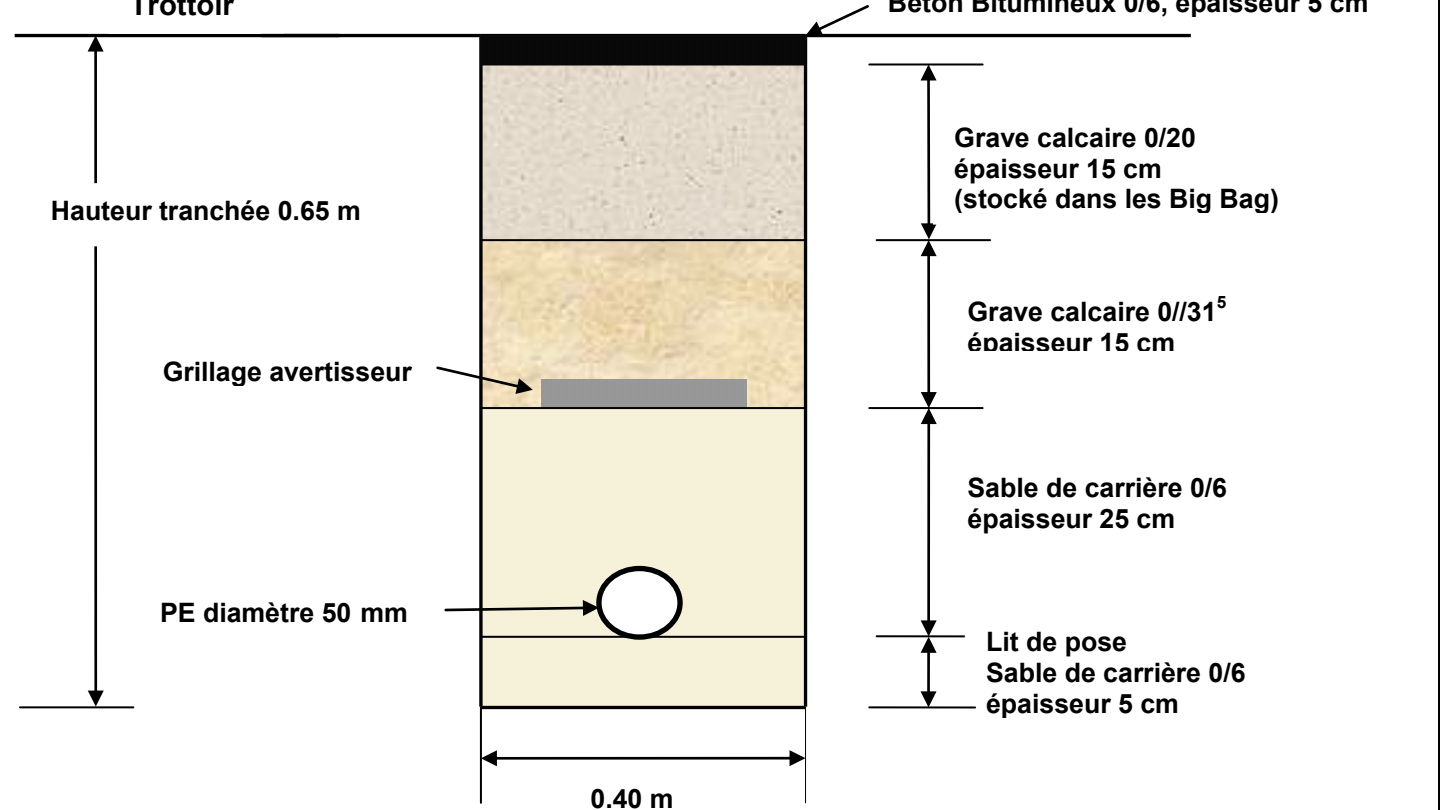
DÉFINITION DES OUVRAGES À RÉALISER

Localisation et nature des travaux :



Localisation des travaux

Les travaux consistent à réaliser le terrassement d'une tranchée pour la pose d'un réseau de Gaz. Ils sont réalisés dans la ville de Brive-La-Gaillarde dans le département de la Corrèze. Le chantier est situé Avenue de Paris sur une portion de 150 m entre la rue Latrade et le Boulevard du Général Koenig. Les matériels et les matériaux seront stockés sur le parking le long de la rue Maréchal Brune.



Coupe de la tranchée pour la pose d'un réseau de Gaz

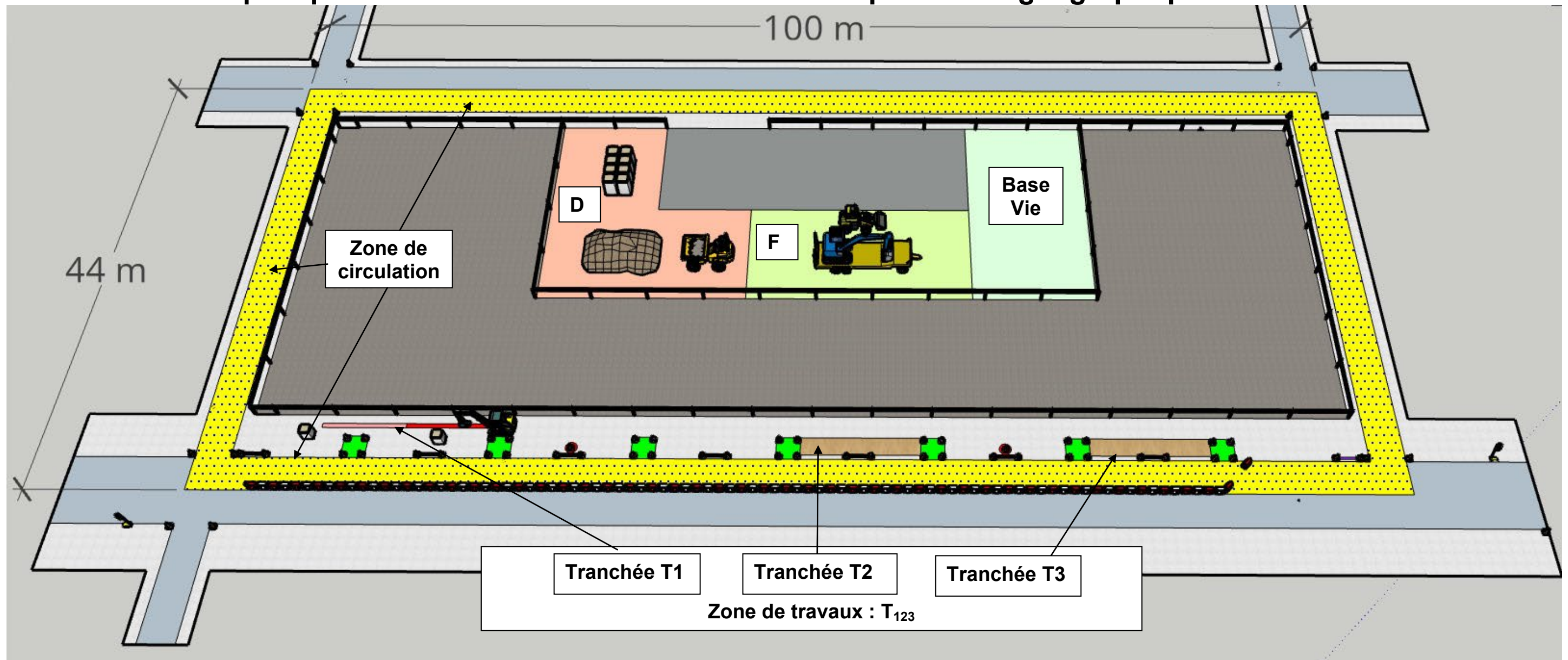
- 5 cm de lit de pose en sable de carrière 0/6 (approvisionné par camion)
- 25 cm de sable de carrière 0/6 (approvisionné par camion)
- Un grillage avertisseur de couleur jaune
- 15 cm d'épaisseur de grave calcaire 0/31,5 (Stocké sur le parking)
- 15 cm d'épaisseur de grave calcaire 0/20 (Réemploi des matériaux évacués par Big Bag)

Description des travaux à réaliser

A/ Réalisation d'un ouvrage avec une pelle hydraulique. (La couche de béton bitumineux a été tronçonnée et retirée) Réalisation avec une pelle d'une tranchée de 5.00 m sur la zone T ₁₂₃ en excavant d'abord une première couche de 15 cm de grave calcaire 0/20 qui est stockée dans un Big Bag pour réutilisation en remblaiement. Ce Big Bag est déplacé à l'avancement de l'excavation à l'aide de la pelle hydraulique (voir situation C). Le reste de l'excavation est ensuite réalisé, les matériaux sont chargés dans le moto basculeur pour être transportés vers zone T2 (voir situation B).	
B/ Utilisation d'un moto basculeur Transport avec le moto basculeur des matériaux extraits de la tranchée T ₁₂₃ vers la zone de stockage D.	
C/ Manutention d'une charge avec une pelle hydraulique. Réalisation avec une pelle de la manutention d'un Big Bag à l'avancement de l'excavation zone T ₁₂₃ . En fin d'excavation positionner le Big Bag sur une palette pour sa reprise par la chargeuse (voir situation D).	
D/ Manutention d'une charge avec une chargeuse Réalisation avec une chargeuse équipée de fourches du transport du Big Bag sur palette de la zone T ₁₂₃ vers la zone de stockage temporaire D.	
E/ Réalisation d'un ouvrage avec une chargeuse et un compacteur Réalisation avec une chargeuse de l'approvisionnement et du réglage du sable sur la zone T ₁₂₃ pour la couche de forme de l'espace situé entre les arbres et le trottoir. Après un réglage manuel fin de la couche de forme, le compactage est réalisé.	
F/ Chargement et déchargement de 2 engins Chargement et déchargement d'une chargeuse et d'une mini pelle sur un porte engin dans la zone F.	

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2024	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation d'un ouvrage En milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 4	Dossier Pratique	Page2/10

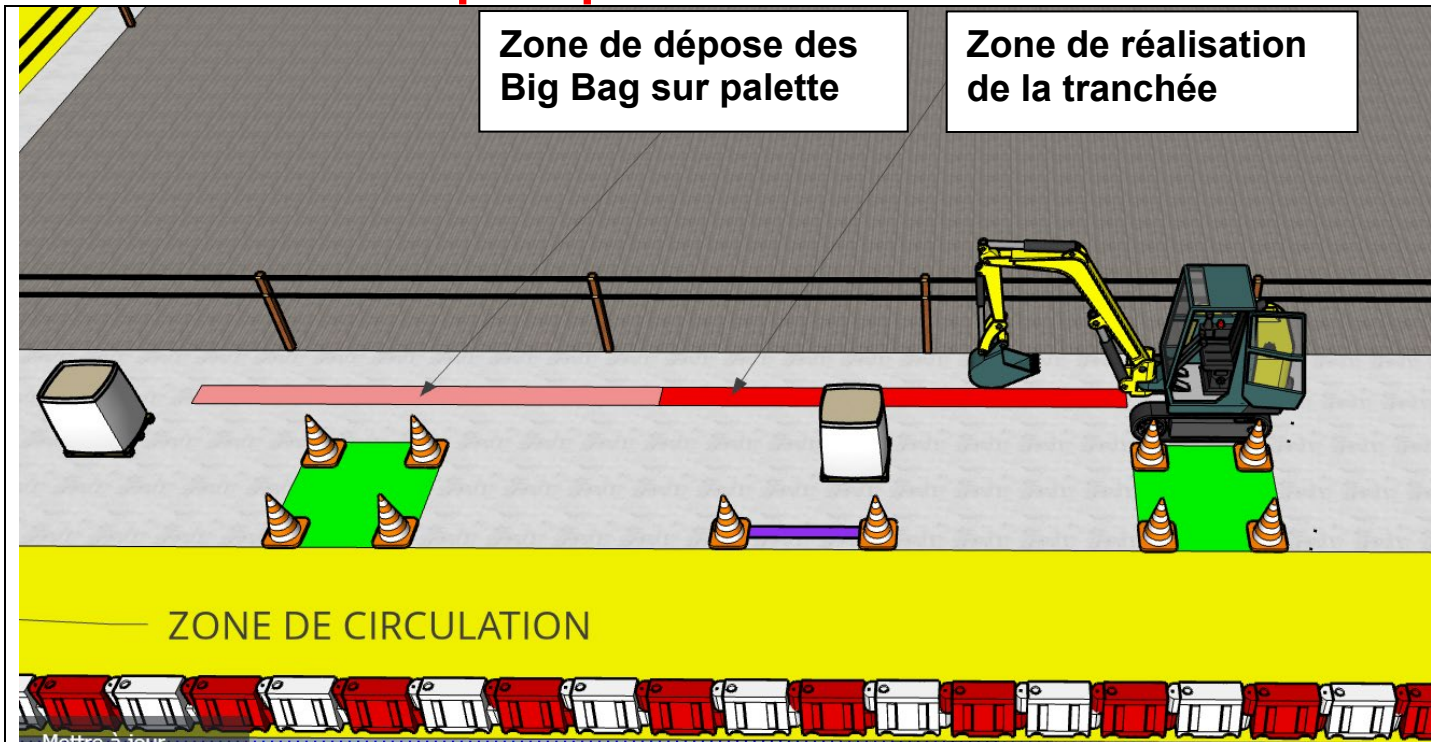
Exemple de la zone d'évolution des engins en milieu urbain : Cette organisation est donnée à titre indicatif elle est adaptée par le centre d'examen en fonction des spécificités géographiques et matérielles.



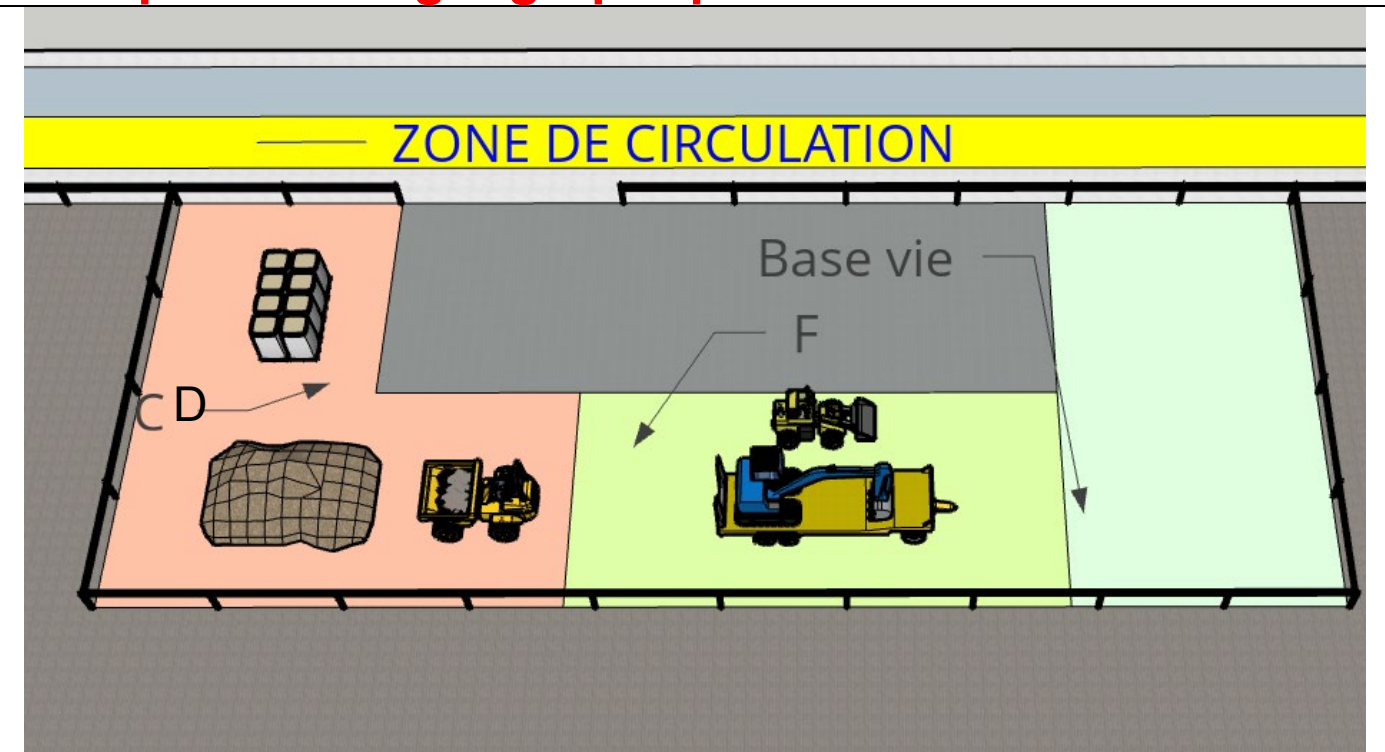
Zone T ₁₂₃	Tranchées T ₁ , T ₂ et T ₃ qui vont servir alternativement aux situations suivantes	
	-	Zone de réalisation de la tranchée (Situation A)
	-	Zones de transport des matériaux d'une tranchée vers une autre (situation B)
	-	Zone de dépose du Big Bag (situation C)
	-	Zone de compactage (situation E)
Zone D	-	Zone de dépose du Big Bag (situation D)
Zone F	-	Zone de chargement et déchargement (Situation F)

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2024	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation d'un ouvrage En milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 4	Dossier Pratique	Page3/10

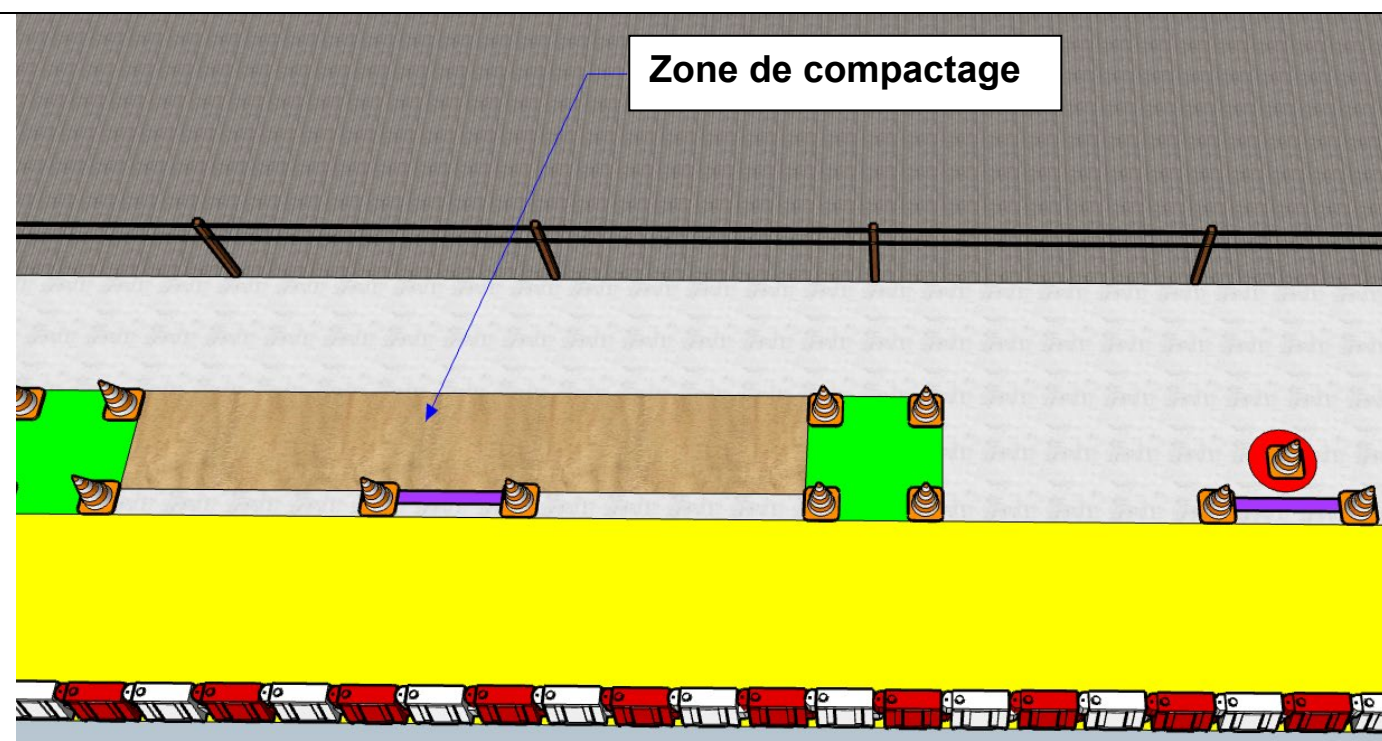
Exemples des zones d'évolution des engins en milieu urbain : Cette organisation est donnée à titre indicatif elle est adaptée par le centre d'examen en fonction des spécificités géographiques et matérielles.



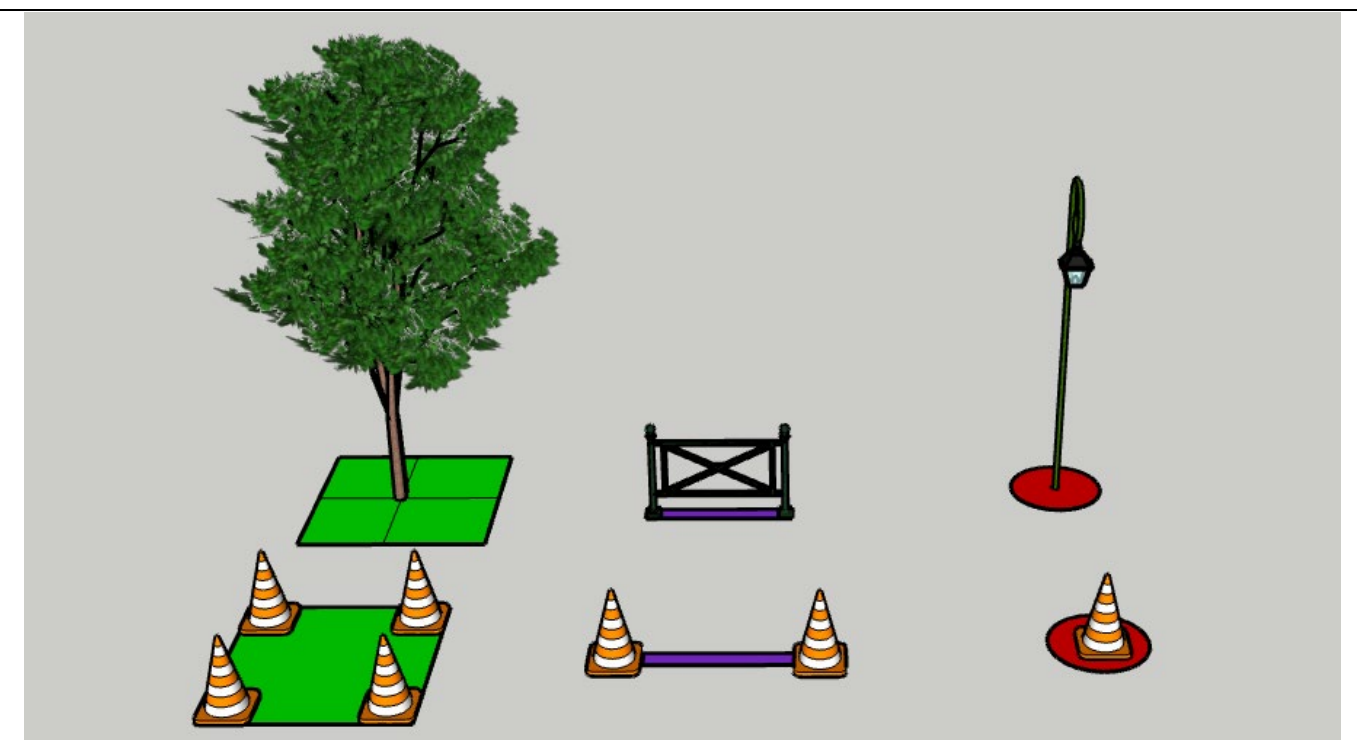
Exemple de la zone de terrassement



Exemple de la zone de stockage et de la zone de chargement et déchargement des engins



Exemple de la zone de compactage



Exemple de simulation de l'environnement urbain

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2024	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation d'un ouvrage En milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 4	Dossier Pratique	Page4/10

Situation professionnelle A : Réalisation d'un ouvrage avec une pelle hydraulique. (La couche de béton bitumineux a été tronçonnée et retirée)

Vous devez réaliser avec une mini pelle hydraulique une tranchée de 5.00 m (Zone T₁₂₃) en excavant d'abord une première couche de 15 cm de grave calcaire 0/20 à stocker dans un Big Bag pour une réutilisation ultérieure en remblaiement. Vous devez déplacer le Big Bag en fonction de l'avancement de l'excavation à l'aide de la pelle hydraulique (voir situation C).

Vous devez ensuite réaliser le reste de l'excavation en chargeant les matériaux dans le moto basculeur pour être transportés vers la zone de stockage temporaire (voir situation B).

Vous disposez de 35 mn pour réaliser ce travail.

Pour réaliser ce travail, votre chef de chantier vous mets à disposition :

- Une mini pelle de catégorie A
- Une plateforme pré-nivelée
- Une vue en plan de l'ouvrage (DT1)
- Une coupe de l'ouvrage (DT2)
- L'axe de tracé avec son point de départ

Compétences évaluées :

C3.10 : Réaliser un ouvrage avec des engins compacts

C3.10.1 Evoluer avec des engins compacts (≤ 6 t) en milieu urbain

C3.10.2 Utiliser une pelle compacte (≤ 6 t) en milieu urbain

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
A.1	Évoluer avec des engins compacts (≤ 6 t) en milieu urbain	Les espaces de circulation en sécurité des riverains, usagers et des personnels à pied du chantier est assurée				
		La superposition des zones d'évolution des autres engins est intégrée				
		Les positionnements successifs de l'engin sont compatibles avec l'ouvrage à réaliser et l'environnement de travail				
		La stabilité des engins compacts est assurée en toutes situations				
A.2	Utiliser une pelle compacte (≤ 6 t) en milieu urbain	L'ouvrage réalisé en excavation ou en remblai est conforme				
		L'équipement de l'engin est adapté à l'ouvrage à réaliser				
		Les outils spécifiques sont utilisés (BRH, pince, plaque vibrante...)				
		<i>La déconstruction des ouvrages est effectuée en sécurité*</i>				
		Le chargement des déblais dans les contenants de capacité réduite (big bag, godet, moto-basculeur...) est assuré				
		Les ouvrages affleurants et structurants (bordures, caniveaux, tampons...) en place sont préservés				

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2024	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation d'un ouvrage En milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 4	Dossier Pratique	Page5/10

<p>Situation professionnelle B : Utilisation d'un moto basculeur</p> <p>Vous devez réaliser deux trajets avec le moto basculeur pour transporter les matériaux extraits de la tranchée (Zone T₁₂₃) vers la zone de stockage temporaire (Zone D)</p> <p>Vous disposez de 35 mn pour réaliser ce travail.</p> <p>Pour réaliser ce travail, votre chef de chantier vous mets à disposition :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un moto basculeur de catégorie A - Une plateforme pré-nivelée - Une vue en plan de l'ouvrage (DT2) - Une coupe de l'ouvrage (DT1) - L'axe de tracé avec son point de départ
<p>Compétences évaluées :</p> <p>C3.10 : Réaliser un ouvrage avec des engins compacts</p> <p>C3.10.1 Evoluer avec des engins compacts (≤ 6 t) en milieu urbain</p> <p>C3.10.4 Utiliser un moto basculeur (≤ 6 t) en milieu urbain</p>

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
B.1	Évoluer avec des engins compacts (≤ 6 t) en milieu urbain	Les espaces de circulation en sécurité des riverains, usagers et des personnels à pied du chantier est assurée				
		La superposition des zones d'évolution des autres engins est intégrée				
		Les positionnements successifs de l'engin sont compatibles avec l'ouvrage à réaliser et l'environnement de travail				
		La stabilité des engins compacts est assurée en toutes situations				
B.2	Utiliser un moto basculeur (≤ 6 t) en milieu urbain	Le transport des matériaux est assuré en sécurité				
		Le déversement des matériaux est maîtrisé, précis et respecte la consigne (stockage, épandage...)				
		Les ouvrages affleurants et structurants (bordures, caniveaux, tampons...) en place sont préservés				

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2024	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation d'un ouvrage En milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 4	Dossier Pratique	Page6/10

Situation professionnelle C : Manutention d’une charge avec une pelle hydraulique.
Vous devez réaliser avec une mini pelle hydraulique la manutention d’un Big Bag à l’avancement de l’excavation (Zone T₁₂₃). En fin d’excavation vous devez positionner le Big Bag sur une palette pour sa reprise par la chargeuse.
Vous disposez de 30 min pour réaliser ce travail.

Pour réaliser ce travail, votre chef de chantier vous mets à disposition :

- Une pelle hydraulique équipée d’appareils de levage et d’élingue de manutention
- Un Big Bag et une palette

Compétences évaluées :
C3.11 : Effectuer la manutention de charges
C3.11.1 Manutentionner manuellement une charge (non évalué)
C3.11.4 Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d’un engin
C3.11.5 Assurer le levage, le transport et la dépose de la charge en sécurité

N°	Travail demandé/Questions	Critères d’évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
C.1	Manutentionner manuellement une charge	L’utilisation de moyens mécaniques de manutention est privilégiée*				
		La manutention manuelle est conforme au référentiel de la PRAP*				
		Le choix et l’utilisation des aides à la manutention sont adaptés à la situation*				
C.2	Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d’un engin	Les commandes sont identifiées et associées aux actions				
		Les déplacements sont fluides et maîtrisés				
		La synchronisation des déplacements et des mouvements des équipements est maîtrisée				
C.3	Assurer le levage, le transport et la dépose de la charge en sécurité	L’adéquation : capacité de l’engin, accessoires de levage et charge est vérifiée (abaque de charges) *				
		La présence des dispositifs de sécurité de l’engin est vérifiée				
		Les points d’accroche sur l’engin et sur la charge sont repérés*				
		Le mode opératoire de manutention de charges suspendues, portées et palettisées est respecté				
		La charge est posée en sécurité à l’endroit prévu sans détérioration				
		Les gestes conventionnels de guidage sont compris et respectés*				

Situation professionnelle D : Manutention d’une charge portée à l’aide d’une chargeuse

Vous devez réaliser avec une chargeuse équipée de fourches le transport du Big Bag sur palette (Zone Ti) vers la zone de stockage temporaire (Zone D).
Après la réalisation de la tranchée, la grave calcaire 0/20 stockée dans les Big Bag (Zone Ti) vous devez à nouveau transporter avec une chargeuse le Big Bag à proximité de la tranchée (Zone D) pour être utilisé ultérieurement pour le remblaiement.
Vous disposez de 15 mn pour réaliser ce travail.

Pour réaliser ce travail, votre chef de chantier vous mets à disposition :

- Une chargeuse
- Des big bag sur palettes

Compétences évaluées :

C3.11 : Effectuer la manutention de charges

C3.11.1 Manutentionner manuellement une charge (non évalué)

C3.11.4 Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d’un engin

C3.11.5 Assurer le levage, le transport et la dépose de la charge en sécurité

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
D.1	Manutentionner manuellement une charge*	L'utilisation de moyens mécaniques de manutention est privilégiée*				
		La manutention manuelle est conforme au référentiel de la PRAP*				
		Le choix et l'utilisation des aides à la manutention sont adaptés à la situation*				
D.2	Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin	Les commandes sont identifiées et associées aux actions				
		Les déplacements sont fluides et maîtrisés				
		La synchronisation des déplacements et des mouvements des équipements est maîtrisée				
D.3	Assurer le levage, le transport et la dépose de la charge en sécurité	L'adéquation : capacité de l'engin, accessoires de levage et charge est vérifiée (abaque de charges) *				
		La présence des dispositifs de sécurité de l'engin est vérifiée				
		Les points d'accroche sur l'engin et sur la charge sont repérés*				
		Le mode opératoire de manutention de charges suspendues, portées et palettisées est respecté				
		La charge est posée en sécurité à l'endroit prévu sans détérioration				
		Les gestes conventionnels de guidage sont compris et respectés*				

Situation professionnelle E : Réalisation d'un ouvrage avec une chargeuse et un compacteur

Vous devez réaliser avec une chargeuse l'approvisionnement et le réglage du sable ou matériaux du site pour la couche de forme de l'espace situé entre les arbres et le trottoir (Zone Ti).
Vous devez charger et transporter environ 2,00 m³ de matériaux de la zone de stockage temporaire (Zone D) vers la zone de l'ouvrage (Zone Ti).
Vous devez réaliser le compactage après avoir réalisé un réglage manuel fin
Vous disposez de 35 mn pour réaliser ce travail.

Pour réaliser ce travail, votre chef de chantier vous mets à disposition :

- Une chargeuse
- Un compacteur

Compétences évaluées :
C3.10 : Réaliser un ouvrage avec des engins compacts
C3.10.3 Utiliser une chargeuse compacte (≤ 6 t) en milieu urbain
C3.10.5 Utiliser un compacteur (≤ 6 t) en milieu urbain

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
E.1	Évoluer avec des engins compacts (≤ 6 t) en milieu urbain	Les espaces de circulation en sécurité des riverains, usagers et des personnels à pied du chantier est assurée				
		La superposition des zones d'évolution des autres engins est intégrée				
		Les positionnements successifs de l'engin sont compatibles avec l'ouvrage à réaliser et l'environnement de travail				
		La stabilité des engins compacts est assurée en toutes situations				
E.2	Utiliser une chargeuse compacte (≤ 6 t) en milieu urbain	Le déplacement de l'engin en charge est effectué en sécurité				
		L'approvisionnement des matériaux de remblaiement est assuré				
		Le déversement du matériau est contrôlé, précis et respecte la consigne - <i>Le chargement de déblais dans des contenants de capacité réduite est assuré*</i>				
		Le déversement des matériaux est maîtrisé, précis et respecte la consigne (stockage, épandage...)				
E.3	Utiliser un compacteur compact (≤ 6 t) en milieu urbain	Le compactage respecte les critères techniques donnés (vibration, passes, vitesse...)				
		Les ouvrages affleurants et structurants (bordures, caniveaux, tampons...) en place sont préservés				

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2024	Code	Forme	Durée : 3h00	Réalisation d'un ouvrage En milieu urbain	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Étude et préparation d'une intervention	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 4	Dossier Pratique	Page9/10

Situation professionnelle F : Chargement et déchargement de 2 engins (pneus et chenilles)

Vous devez charger et décharger une chargeuse et une mini pelle sur un porte engin

Votre chef de chantier à planifiée un temps de chargement et de déchargement de 15 mn pour chaque engin.

Pour réaliser ce travail, votre chef de chantier vous mets à disposition :

- Une mini pelle hydraulique
- Une chargeuse
- Un porte engin

Compétences évaluées :

C3.10 Réaliser un ouvrage avec des engins compacts

C3.10.6 Charger et décharger d'un porte engin deux engins compacts de la catégorie A (1 pelle hydraulique compacte et 1 autre engin compact)

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
F.1	Charger et décharger d'un porte engin deux engins compacts de la catégorie A (1 pelle hydraulique compacte et 1 autre engin compact)	L'adéquation entre l'engin et le porte-engin est vérifiée (charge, gabarit...)				
		Le chargement et le déchargement des deux engins sont effectués en sécurité				
		Les gestes de guidage et les consignes du chauffeur du porte-engin sont respectés				
		Le positionnement de l'engin et des équipements assure l'équilibre et la stabilité du chargement				
		Les points d'arrimage sont identifiés sur l'engin et sur le porte-engin				