

BARÈME : EP2 Partie 3 - Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)

THÈME	QUESTIONS	BARÈME	Sous Total
CG	CG1 à CG3	3 pts	
	CG4 à CG6	3 pts	
	CG7 à CG8	2 pts	
	CG9 à CG 10	2 pts	
	CG 11 à CG 12	2 pts	
		Sous Total/12	
TS	TS 1 à TS 2	2 pts	
	TS 3 à TS 4	2 pts	
	TS 5 à TS 10	6 pts	
	TS 11 à TS 12	2 pts	
	TS 13 à TS 14	2 pts	
	TS 15 à TS 16	2 pts	
	TS 17 à TS 18	2 pts	
	TS 19 à TS 20	2 pts	
	TS 21 à TS 22	2 pts	
	TS 23 à TS 24	2 pts	
	TS 25 à TS 26	2 pts	
	TS 27 à TS 28	2 pts	
		Sous Total/28	
EC	EC 1 à EC 4	4 pts	
	EC 5 à EC 8	4 pts	
	EC 9 à EC 11	3 pts	
	EC 12 à EC 14	3 pts	
	EC15 à EC 17	3 pts	
	EC 18 à EC 20	3 pts	
	EC 21 à EC 22	2 pts	
	EC 23 à EC 24	2 pts	
	EC 25 à EC 26	2 pts	
	EC 27 à EC 28	2 pts	
	EC 29 à EC 30	2 pts	
	EC 31 à EC 32	2 pts	
	EC 33 à EC 34	2 pts	
	EC 35 à EC 36	2 pts	
	EC 37 à EC 38	2 pts	
	EC 39 à EC 40	2 pts	
	EC 41 à EC 42	2 pts	
	EC 43 à EC 44	2 pts	
		Sous Total/44	
CR	CR 1 à CR 2	2 pts	
	CR 3 à CR 4	2 pts	
	CR 5 à CR 6	2 pts	
	CR 7 à CR 8	2 pts	
	CR 9 à CR 10	2 pts	
	CR 11 à CR 12	2 pts	
		Sous Total/12	
FP	FP 1 à FP 2	2 pts	
	FP 3 à FP 4	2 pts	
		Sous Total/4	
		TOTAL/100	

CAP conducteur d’engins
de travaux publics et carrières

Session 2025

EP2 : Réalisation et contrôle d’un ouvrage
courant
Partie 3 : Test écrit des connaissances théoriques
de conduite en sécurité (R482)

DOSSIER SUJET RÉPONSE


Dossier sujet					
Thèmes		Pages	Fichiers informatiques	Barème	Temps préconisé
CG	Connaissances générales	2/5		12	7 min
TS	Technologie et stabilité	2/5		28	18 min
EC	Exploitation des engins	3/5		44	25 min
CR	Circulation	3/5		12	7 min
FP	Fin de poste	3/5		4	3 min

Cette partie d’épreuve d’une durée de 4h00 comprend le test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482) d’une durée de 1 h et la réalisation d’un ou plusieurs ouvrages intégrant des activités de chargement, transport/déchargement, excavation/réglage et compactage d’une durée de 3h
L’épreuve EP2 Partie 3 d’une durée de 1 heures se déroule en salle, chaque candidat dispose d’un espace individuel de travail comprenant une table de taille pouvant recevoir 1 dossier au format A3

Remarque : le résultat de ce test théorique nécessite d’obtenir un total de points supérieur ou égal à 70 pour valider la partie théorique permettant d’obtenir l’obtention d’une dispense des CACES

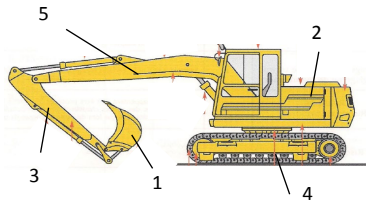
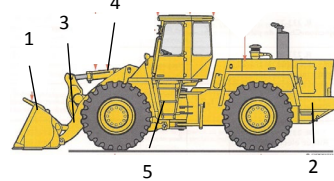
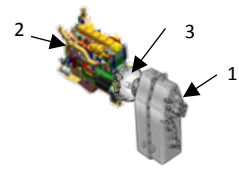
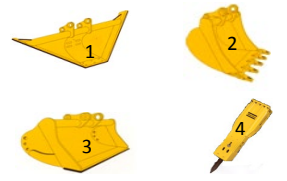
PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d’engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d’un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page1/6

Travail à Réaliser : Chaque question est notée sur 1. Vous devez mettre une croix dans la case VRAI ou FAUX correspondant à la bonne réponse. Les parties grisées sont réservées au correcteur.

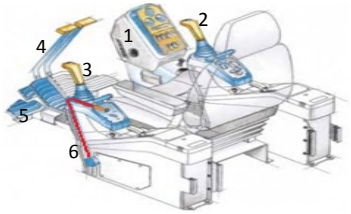


CONNAISSANCE GENERALE	Rôle et responsabilité :				
	Du constructeur/de l'employeur		VRAI	FAUX	Notes
	CG 1	Le constructeur doit fournir le certificat de la norme C.E			/1
	CG 2	L'employeur peut être responsable pénalement en cas d'accident			/1 /3
	CG 3	L'employeur délivre la VGP			/1
	Du conducteur		VRAI	FAUX	Notes
	CG 4	Le conducteur d'engins peut être exempté de la visite médicale			/1
	CG 5	Le conducteur d'engins est responsable du personnel au sol			/1 /3
	CG 6	Les documents que doit posséder le conducteur d'engin sont : la carte d'identité et l'autorisation de conduite			/1
	Du chef de chantier/du signaleur/de l'élingueur		VRAI	FAUX	Notes
	CG 7	Le chef de chantier dirige plusieurs équipes			/1
	CG 8	Pour que l'élingueur accroche un apparaux de levage au godet, je lève le godet à sa hauteur			/1 /2
	Identifier :				
	Les différents acteurs en prévention des risques professionnels et leur rôle		VRAI	FAUX	Notes
	CG 9	La CARSAT peut évaluer les risques professionnels			/1
	CG 10	L'inspecteur du travail peut jouer le rôle de conciliateur			/1 /2
	Les types d'engins de chantier et les catégories de caces correspondantes		VRAI	FAUX	Notes
	CG 11	Je suis titulaire d'un CACES de catégorie C1. Je peux conduire une niveleuse			/1
	CG 12	Cet engin est un compacteur mixte. 			/1 /2
1	Total				/12

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page2/6

TECHNOLOGIE ET STABILITE DES ENGINS DE CHANTIER

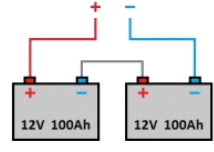
Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisations courantes :					
Terminologie relative aux engins de chantier			VRAI	FAUX	Notes
TS 1		Sur le schéma ci-contre, le n°5 correspond au "balancier"			/1
TS 2		Sur le schéma ci-contre, le n°4 correspond au "vérin de cavage"			/1
Caracteristiques générales			VRAI	FAUX	Notes
TS 3	Une chargeuse pneus est adaptée pour réaliser des talus au gabarit.				/1
TS 4	Le boteur peut faire des transferts sur route dans un rayon de 5 kilomètres				/1
Rôle et et principe de fonctionnement des composants et mécanismes (cinématique, circuit hydraulique ...)			VRAI	FAUX	Notes
TS 5	Le convertisseur de couple est un embrayage hydraulique				/1
TS 6	Avec un turbo compresseur il faut acceélérer rapidement au démarrage				/1
TS 7	Le distributeur hydraulique est un aiguilleur de fluide				/1
TS 8	Je peux transférer mon engin par la route avec le pont différentiel bloqué				/1
TS 9	Avec un système de freinage oléopneumatique il faut purger les bouteilles le soir				/1
TS 10		Sur cette chaine cinématique la boite de transfert est le n°3			/1
Identification et utilisation des équipements interchangeables			VRAI	FAUX	Notes
TS 11		Le godet trapèze est le n°3			/1
TS 12	Le godet curage peut servir à faire du talus même s'il n'est pas orientable.				/1

TECHNOLOGIE ET STABILITE DES ENGINS DE CHANTIER

Identifier les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle			VRAI	FAUX	Notes	
TS 13		Le levier de coupure hydraulique est le n°6			/1	/2
TS 14		Le levier n°3 peut aussi servir à l'orientation			/1	
Dispositifs de sécurité			VRAI	FAUX	Notes	
TS 15	Le blocage de la tourelle d'une pelle hydraulique à pneus doit être verrouillé pour les transferts sur route				/1	/2
TS 16	Le verrouillage de l'articulation du chargeur est utilisé pour se déplacer en carrière				/1	
Structures de protection ROPS, FOPS et TOPS			VRAI	FAUX	Notes	
TS 17	Une cabine FOPS me protège contre le retournement de l'engin.				/1	/2
TS 18	Je peux trouver l'information sur la structure de ma cabine dans le livret constructeur				/1	
Dispositif de maintien du conducteur au poste de conduite			VRAI	FAUX	Notes	
TS 19	Dans un tombereau, sur une piste interne au chantier, je dois verrouiller la ceinture de sécurité.				/1	/2
TS 20	Je contrôle l'état de la ceinture de sécurité à chaque mise en route.				/1	
Réglage du siège			VRAI	FAUX	Notes	
TS 21	Un siège bien réglé me protège des troubles musculosquelétiques				/1	/2
TS 22	Je peux régler mon siège en roulant pour gagner du temps				/1	
Pictogrammes et mentions d'avertissement			VRAI	FAUX	Notes	
TS 23		Ce pictogramme indique des vapeurs d'échappement nocives			/1	/2
TS 24		Ce pictogramme me recommande de conserver une distance de sécurité			/1	
Connaitre les facteurs d'instabilité des engins :						
Concourant au renversement latéral			VRAI	FAUX	Notes	
TS 25	Les crêtes de talus des remblais sont facteurs de renversement				/1	/2
TS 26	La manutention latérale est plus dangereuse que la manutention frontale				/1	
Concourant au reversement frontal			VRAI	FAUX	Notes	
TS 27	Avec un godet de mini-chargeur plein, j'aborde une descente en marche avant				/1	/2
TS 28	La chargeuse-pelleteuse peut se déplacer sur la route avec le godet levé au maximum				/1	
			Total		/28	



PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page3/6

Identifier les risques et les moyens de les prévenir :				
Heurts de personnes lors des manœuvres ou en marche arrière		VRAI	FAUX	Notes
EC 1	La caméra de recul me dispense de regarder derrière.			/1
EC 2	Lors de l'inversion de marche sur mon engin je dois marquer un temps d'arrêt au point mort.			/1
EC 3	Sur une pelle hydraulique je contrôle Le balayage du contre poids			/1
EC 4	A la prise de poste, je fais le tour de l'engin pour m'assurer que personnes ne soit sous la machine			/1
Manque de visibilité		VRAI	FAUX	Notes
EC 5	Sur un engin tous les rétroviseurs couvrent les angles morts			/1
EC 6	Pour les travaux de grande profondeur avec manque de visibilité je me lève du siège pour mieux voir			/1
EC 7	La conduite d'un engin avec une capuche n'altère pas mon champ de vision			/1
EC 8	Sur un chantier de terrassement il est recommandé de rouler avec les feux allumés			/1
Transport de personnel		VRAI	FAUX	Notes
EC 9	Dans les engins de travaux publics, on peut prendre un passager en cabine si il fait parti de l'entreprise			/1
EC 10	En transfert sur route, le transport de personnel est interdit :			/1
EC 11	Les tombereaux équipés de siège passager peuvent faire du transport de personne.			/1
Elévation de personnel		VRAI	FAUX	Notes
EC 12	On peut Levé du personnel avec une pelle hydraulique équipé de clapet anti-retour			/1
EC 13	L'élévation de personnes nécessite du matériel et une formation spécifique			/1
EC 14	Un chariot élévateur peut faire office de nacelle élévatrice avec une palette fixée aux fourches			/1
Perte de contrôle de l'engin		VRAI	FAUX	Notes
EC 15	Pour éviter de perdre le contrôle d'un l'engin chargé en descente je dois accélérer légèrement le convertisseur de couple			/1
EC 16	Avec une chargeuse pelleteuse en transfert sur route je dois solidariser les pédales de frein			/1
EC 17	Lors d'un déplacement avec une pelle à pneus, il faut verrouiller le pont oscillant			/1





Risques mécaniques engendrés par les parties mobiles ou tournantes		VRAI	FAUX	Notes
EC 18	Pour faire la maintenance de mon engin je peux intervenir moteur tournant			/1
EC 19	En production sur chantier, il ne faut descendre de l'engin l'équipement en l'air.			/1
EC 20	Le niveau du liquide de refroidissement au radiateur se fait à froid			/1
Risques liés aux énergies mise en œuvre (circuit hydraulique, batterie, assistance au démarrage)		VRAI	FAUX	Notes
EC 21	 Ce branchement est en série			/1
EC 22	Pour démonter un flexible du circuit hydraulique Il faut desserrer doucement les raccords pour libérer la pression, moteur éteint			/1
Mouvement accidentel de l'engin ou de l'équipement		VRAI	FAUX	Notes
EC 23	Si un piéton rentre dans le rayon d'action de mon engin, je dois Poser les équipements et verrouiller les commandes			/1
EC 24	Avec une pelle hydraulique à chenilles, je dois garder mes barbotins derrière face au front de taille.			/1
Risques liés au gonflage des pneumatiques		VRAI	FAUX	Notes
EC 25	Je peux trouver la pression des pneus de mon engins sur la VGP			/1
EC 26	La pression des pneus se contrôle de préférence à froid			/1
Bord de fouille ou talus		VRAI	FAUX	Notes
EC 27	Pour compacter, à l'aide d'un compacteur mono-bille, la crête d'un talus en remblai. Je compacte en marche arrière.			/1
EC 28	Pour travailler en crête de talus avec une pelle hydraulique, les chenilles sont Parallèles au front de taille			/1
Levage de charge		VRAI	FAUX	Notes
EC 29	Pour pouvoir faire de la manutention avec une pelle hydraulique, la VGP n'est valide que pour six mois			/1
EC 30	En cas de manutention mon engin doit avoir un abaque de charge dans la cabine			/1
Chargement/déchargement sur porte-engins		VRAI	FAUX	Notes
EC 31	Pour contrôler si le porte engin peut recevoir la masse de mon engin Je fais PTAC - PTRR			/1
EC 32	Après avoir monté mon engin sur le porte engin, je dois contrôler les points d'arrimage de mon engin avec le transporteur			/1

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page4/6

EXPLOITATION DES ENGINS DE CHANTIER

Risques liés à l'environnement			VRAI	FAUX	Notes	
EC 33	Pour pouvoir travailler à proximité des réseaux électriques je dois être titulaire d'une autorisation d'intervention				/1	/2
EC 34	On doit blinder une tranchée à partir de 1,50 m de profondeur.				/1	
Conduite sous emprise de substances psycho actives			VRAI	FAUX	Notes	
EC 35	La consommation de vin à la pause casse croute est toléré				/1	/2
EC 36	Un de mes collègues est sous emprise de l'alcool, je peux être responsable en cas d'accident si je ne le signale pas.				/1	
Risques liés à une perte d'attention			VRAI	FAUX	Notes	
EC 37	Je peux utiliser mon téléphone en conduisant mon engin si c'est le chef qui m'appelle.				/1	/2
EC 38	L'utilisation des écouteurs en conduisant est interdit				/1	
Incendie, explosion, gaz d'échappement			VRAI	FAUX	Notes	
EC 39		Ce pictogramme me m'est en garde contre des matières explosives			/1	/2
EC 40	Pour réaliser la maintenance de mon engin dans un atelier Je connecte le pot d'échappement à un extracteur				/1	
Risques chimiques liés au carburants, lubrifiants, nettoyants, solvants ...			VRAI	FAUX	Notes	
EC 41	Lors du plein de GNR je dois porter des gants				/1	/2
EC 42		Ce pictogramme me m'est en garde contre des matières corrosives			/1	
Bruits, vibrations			VRAI	FAUX	Notes	
EC 43	Les protections auditives sont obligatoires A partir de 80 décibels				/1	/2
EC 44	TMS veut dire : très Mauvais pour la Santé				/1	
			Total		/44	

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page5/6

Circulation des engins de chantier	Connaitre les règles de circulation applicables aux engins de chantier									
	Panneaux et signaux						VRAI	FAUX	Notes	
	CR 1		Ce panneau signifie : chaussée glissante				/1	/2		
	CR 2		Ce panneau signifie : cassis - dos d'âne				/1			
	Gestes de commandement et de manœuvre					VRAI	FAUX	Notes		
	CR 3		Le guide m'indique la fin de manœuvre				/1	/2		
	CR 4		Le guide m'indique la largeur du godet				/1			
	Condition d'utilisation en charge					VRAI	FAUX	Notes		
	CR 5	En transfert sur la voie publique avec ma chargeuse pelleteuse, je peux transporter matériels et matériaux dans le godet chargeur.					/1	/2		
	CR 6	Pour aborder une descente en charge avec un engin équipé d'un convertisseur de couple je garde une légère accélération					/1			
	Distances de sécurité					VRAI	FAUX	Notes		
	CR 7	En circulation sur chantier, garder une distance de sécurité entre deux engins est obligatoire					/1	/2		
	CR 8	En circulation sur voie publique, étant donné la faible vitesse de circulation, la distance de sécurité n'est pas très importante.					/1			
	Règles de dépassement					VRAI	FAUX	Notes		
	CR 9	Je fais parti d'un echelon de tombereaux sur chantier, je vais plus vite que les autres, je peux donc dépasser pour faire plus de production					/1	/2		
	CR 10	Pour doubler un véhicule plus lent que moi sur la voie publique, je peux dépasser la vitesse autorisée.					/1			
	Circulation sur la voie publique					VRAI	FAUX	Notes		
	CR 11	La vitesse maximum autorisée en transfert est de 25 km/h					/1	/2		
	CR 12	Lors du transfert d'un engin, d'un chantier à l'autre je suis soumis au code de la route					/1			
								Total	/12	

Fin de poste-maintenance	Connaitre les opérations de fin de poste - maintenance									
	Vérifications et opérations de maintenance journalières					VRAI	FAUX	Notes		
	FP 1	Le graissage des axes en contact avec les matériaux se fait le soir, le moteur au ralenti, tous les équipements au sol.						/1	/2	
	FP 2	Le curage des chenilles le soir en fin de poste participe à la longévité des galets.						/1		
	Conduite à tenir en cas d'incident ou défaillance					VRAI	FAUX	Notes		
	FP 3	Un témoin du tableau de bord s'allume, je continue à travailler et le signale dès que je vois le chef ou à la pause						/1	/2	
	FP 4	Mon engin à une fuite d'huile, j'identifie les éléments de la cinématique pour cibler la fuite avant d'appeler l'atelier						/1		
								Total	/4	

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée: 4h00	Test écrit des connaissances théoriques de conduite en sécurité (R482)	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Ecrite	Coefficient : 9	Dossier Sujet Réponse	Page6/6