

CAP conducteur d’engins
de travaux publics et carrières

Session 2025

EP2 : Réalisation et contrôle d’un ouvrage
courant
Partie 3.2 : Situation pratique de chargement,
transport, réglage et compactage de matériaux

PROPOSITION D’ORGANISATION

Nombre de candidats :	12	Jury	2
Matériel à disposition :	Type	Catégorie CACES	Nombre
	Chargeuse	C1	1
	Tombereau	E	1
	Bouteur	C2	1
	Compacteur	D	1
	Porte-engins	/	0
Surfaces à disposition :	Stock matériau	325 m2	Au moins 250 m3
	Piste	500 ml avec obstacles	+ espace de manœuvres (env. 225m2)
	Zone de compactage	400 m2	
	Zone de réalisation	400 m2	
Nature des épreuves :	Dénomination	Matériel	Durée (mn) y compris préparation
	Prise de poste C1	Chargeuse	30
	ou Prise de poste E	Tombereau	30
	ou Prise de poste C2	Bouteur	30
	ou Prise de poste D	Compacteur	30
	Chargement	Chargeuse	30
	Transport	Tombereau	30
	Excavation Réglage	Bouteur	60
	Compactage	Compacteur	30

PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d’engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Partie 3.2: Situation pratique de chargement, transport, réglage et compactage de matériaux	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d’un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Proposition d’organisation	Page1/3

Proposition d'organisation des journées d'épreuves

*C1 = Candidat 1

	PLANNING J1				
EPREUVE	PP	CH	TR	E/R	CO
8h30-8h45	Mise en route/Prise de poste				
8h45-9h00	C1*			C3	
9h00-9h15					
9h15-9h30		C1	C2		C4
9h30-9h45					
9h45-10h00	Recalage/Prise de poste				
10h00-10h15	C4			C2	
10h15-10h30					
10h30-10h45		C4	C1		C3
10h45-11h00					
11h00-11h15	Recalage/Prise de poste				
11h15-11h30	C3			C1	
11h30-11h45					
11h45-12h00		C3	C4		C2
12h00-12h15					
12h15-12h30	Fin de session				
14h00-14h15	Mise en route/Prise de poste				
14h15-14h30	C2			C4	
14h30-14h45					
14h45-15h00		C2	C3		C1
15h00-15h15					
15h15-15h30	Recalage/Prise de poste				
15h30-15h45	C5			C7	
15h45-16h00					
16h00-16h15		C5	C6		C8
16h15-16h30					
16h30-16h45	Fin de session				
16h45-17h00					

	PLANNING J2				
EPREUVE	PP	CH	TR	E/R	CO
8h30-8h45	Mise en route/Prise de poste				
8h45-9h00	C8			C6	
9h00-9h15					
9h15-9h30		C8	C5		C7
9h30-9h45					
9h45-10h00	Mise en route/Prise de poste				
10h00-10h15	C7			C5	
10h15-10h30					
10h30-10h45		C7	C8		C6
10h45-11h00					
11h00-11h15	Mise en route/Prise de poste				
11h15-11h30	C6			C8	
11h30-11h45					
11h45-12h00		C6	C7		C5
12h00-12h15					
12h15-12h30	Fin de session				
14h00-14h15	Mise en route/Prise de poste				
14h15-14h30	C9			C11	
14h30-14h45					
14h45-15h00		C9	C10		C12
15h00-15h15					
15h15-15h30	Mise en route/Prise de poste				
15h30-15h45	C12			C10	
15h45-16h00					
16h00-16h15		C12	C9		C11
16h15-16h30					
16h30-16h45	Fin de session				
16h45-17h00					

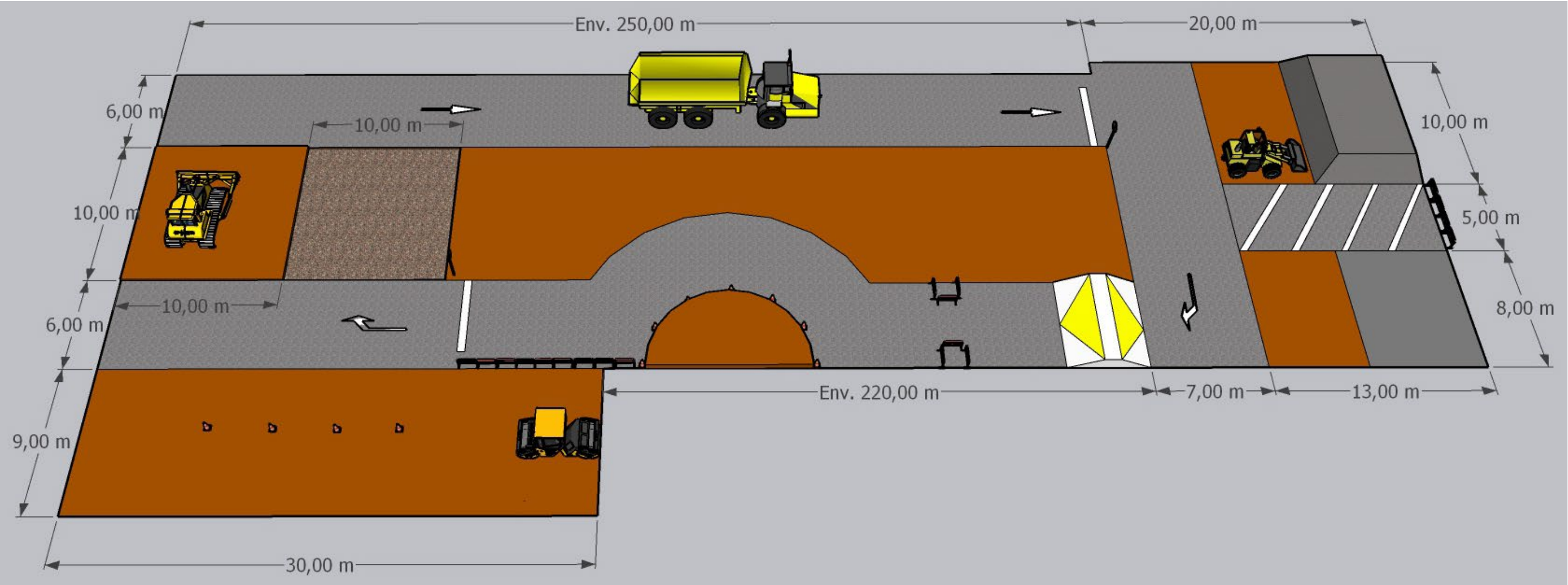
PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Partie 3.2: Situation pratique de chargement, transport, réglage et compactage de matériaux	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Proposition d'organisation	Page2/3

Proposition d'organisation spatiale de la plateforme d'examen :

La plateforme d'évolution des engins en situation de travail pourra être organisée de la manière ci-dessous :

- 1 zone de travail pour le bouteur et ponctuellement le compacteur (un cylindrage pourra être réalisé entre chaque candidat « bouteur ») – *Surface totale : 625 m2 (400m2 de zone d'exercice + zone de manœuvres)* - **Attention : Les consignes de déchargement du tombereau seront données par le candidat « bouteur »**
- NB : La plateforme pourra être réutilisée par symétrie, d'un candidat à l'autre**
- 1 parcours pour le tombereau comportant à minima un franchissement, un passage étroit et un contournement afin d'évaluer au mieux les compétences du candidat (chaque centre pourra y ajouter de la dénivelée dans la mesure du possible) – *Longueur 500 ml ou plus*
- 1 zone de travail pour la chargeuse et les stocks de matériaux – *Surface totale 400 m2 : 1 zone de recul pour le tombereau (surface à définir selon modèle de tombereau), 1 surface de de stockage de 225 m2 avec un volume de matériaux de 250 m3 minimum et une zone de déchargement de 100 m2*
- 1 zone de travail pour le compacteur avec à minima un obstacle central – *Surface 400 m2*

NB : Cette proposition est donnée à titre indicatif et ne tient pas compte des spécificités géographiques et matérielles de chaque centre d'examen.



PILOTAGE NATIONAL	CAP	C.A.P Conducteur d'engins de Travaux Publics et carrières	Session 2025	Code	Forme	Durée : 3h00	Partie 3.2: Situation pratique de chargement, transport, réglage et compactage de matériaux	
Secteur - Bâtiment et TP	Domaine	Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	EPREUVE	EP2	Pratique	Coefficient : 4	Proposition d'organisation	Page3/3