

INTELLIGENT DRIVESYSTEMS, WORLDWIDE SERVICES



UNIVERSAL - RÉDUCTEURS ROUE ET VIS

VITESSES CONSTANTES

G 1035 FR



Getriebebau NORD
DRIVESYSTEMS

www.nord.com



Réducteurs roue et vis - UNIVERSAL

Réducteurs roue et vis - SM



page

1. Réducteurs à roue et vis sans fin UNIVERSAL - série SI

Exécution standard



.... 3

2. Réducteurs à roue et vis sans fin UNIVERSAL - séries SIS + SIS-D

Variantes spécifiques aux types SI72-73

3. Réducteurs à roue et vis sans fin - série SM

Forme du carter sans aspérité



.. 74



Réducteurs UNIVERSAL

sommaire



1.	Le nouveau Design	4
2.	Le système modulaire	
	Exemples de différentes variantes UNIVERSAL	5
	Le système modulaire NORD	6
	Les différents modules	7
3.	Position de montage	8
4.	Description technique	
	Abréviations pour la nomenclature des produits	9
	Commande	
	Montage	
	Arbres creux	
	Couples	10
	Vitesses	
	Rapports de réduction	
	Rendement	
	Lubrification	
	Conditions ambiantes	11
	Irréversibilité	
	Charges radiales et axiales	
	Poids et encombrements	
	Choix du réducteur	12
	Moteurs asynchrones NORD	13
	Moteurs frein NORD	
	Description des tableaux de sélection	14
5.	Tableaux de sélection des motoréducteurs 4-pôles 50Hz	15
6.	Tableaux de sélection des réducteurs IEC pour moteurs normalisés 4-pôles 50 Hz	33
7.	Tableaux de sélection des réducteurs $n_1 = 1400 / 900 / 500 / 250 \text{ min}^{-1}$	50
8.	Encombrements	
	Exécution de base et modules en sortie de réducteur	54
	Module train d'entrée à engrenages cylindriques	64
	Module réducteur combiné à roue et vis	65
	Module IEC pour moteur normalisé	67
	Module moteurs asynchrones avec et sans frein	68
	Module arbre d'entrée libre – type W	69
9.	Formulaire de commande / consultation	70



Matériel tenu sur stock,
flexibilité grâce à un système de montage modulaire

Grande disponibilité

Prix attractifs liés à une production
et un montage en série

Fiabilité et étanchéité renforcée,
carter monobloc sans plan de joint
ni couvercle

Réducteur lubrifié à vie, sans entretien
utilisation de lubrifiants synthétiques

Poids réduit,
carter en aluminium sans peinture

Encombrement compact,
dimensions usuelles

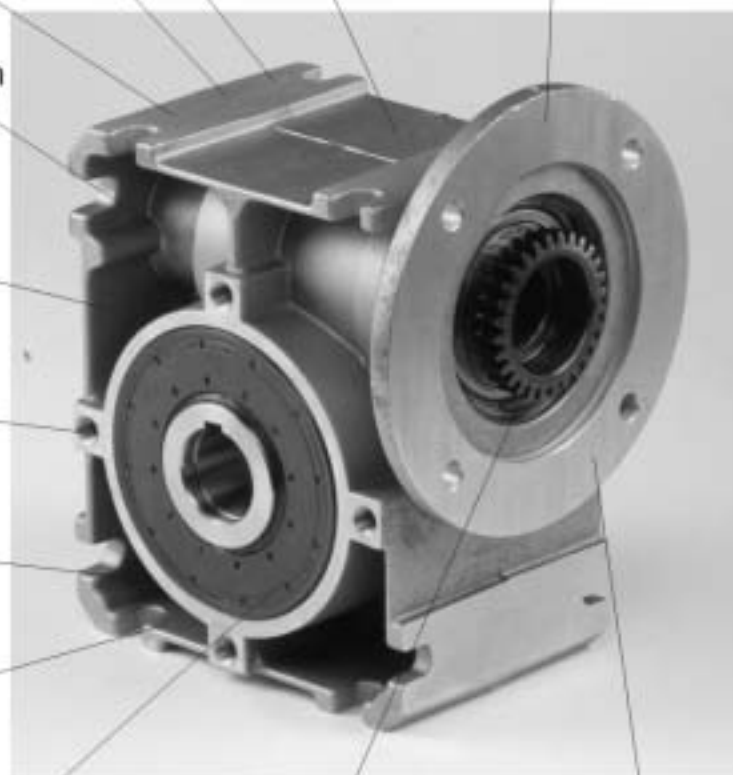
Profil de vis robuste et étudié pour
un fonctionnement silencieux

Montage multi-positions
une seule quantité d'huile par taille

Roulements largement dimensionnés

Montage du moteur facilité par l'emploi d'un accouplement à denture
aucune contrainte mécanique ne pouvant engendrer des fuites ou de la rouille

Montage de tous les moteurs
normalisés à brides grâce à
différents adaptateurs



Moteurs de fabrication NORD également disponibles sur stock

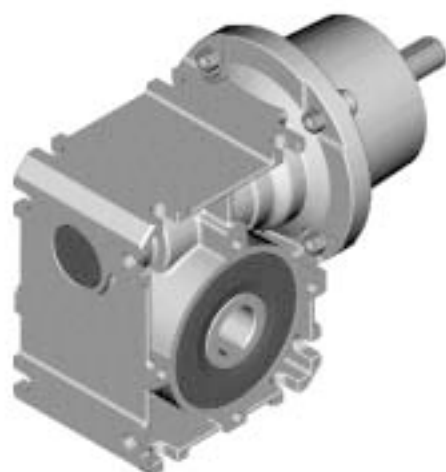
Exemples: Différentes variantes de réducteurs UNIVERSAL



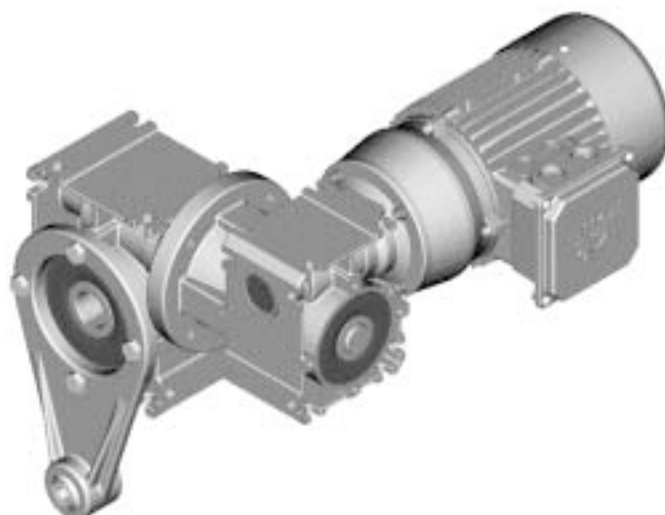
module réducteur à roue et vis
+ module IEC pour moteur normalisé



module réducteur à roue et vis
+ module bride de sortie
+ module arbre plein
+ module train d'entrée à engrenages cylindriques
+ module IEC pour moteur normalisé
(exécution VA/II, FA/I, T1)

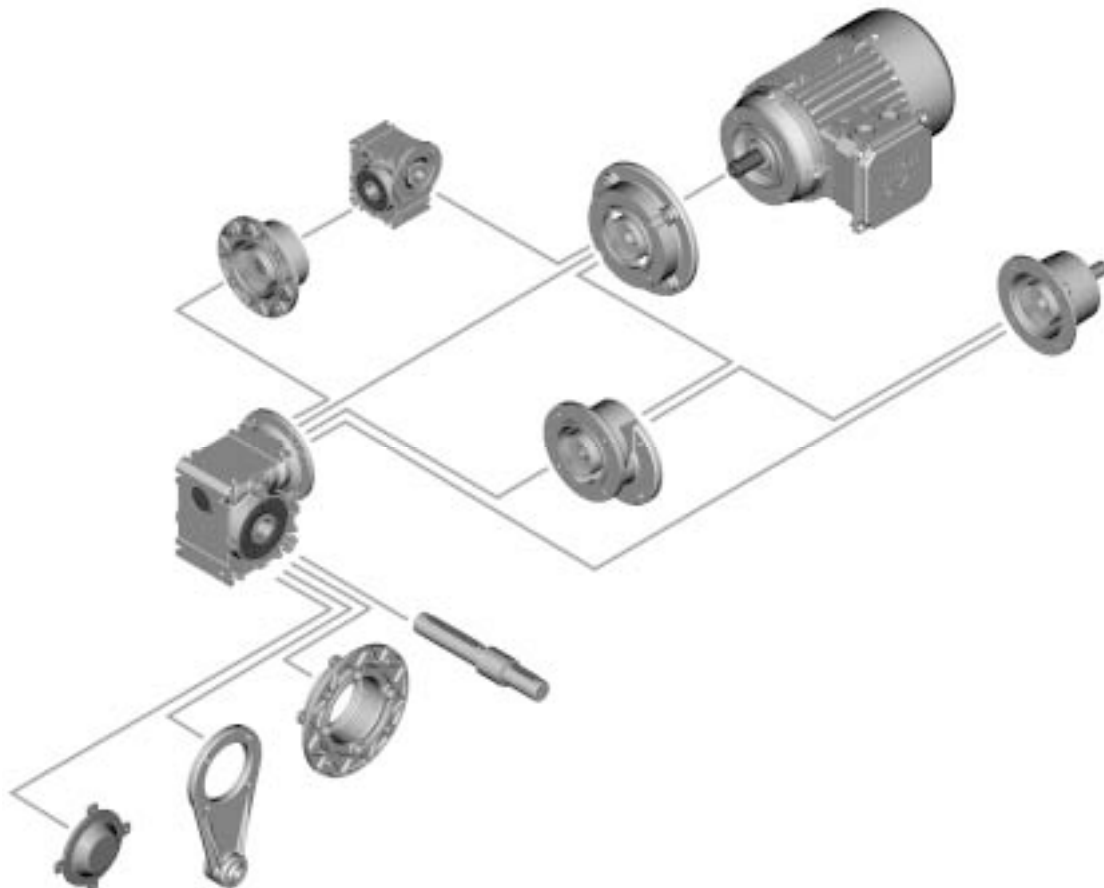


module réducteur à roue et vis
+ module arbre d'entrée libre – type W



module réducteur à roue et vis
+ module bras de réaction
+ module pour réducteur combiné à roue et vis
+ module réducteur à roue et vis SK 1SI 31 (train d'entrée)
+ module IEC pour moteur normalisé
+ module moteur asynchrone
(exécution DA/I270, U1, KK1/III)

Le système modulaire NORD



Une grande flexibilité

- Montage de moteurs à brides B14 ou B5 grâce à différents adaptateurs
- Grâce à l'emploi d'un accouplement et de différents adaptateurs pour le montage des moteurs normalisés l'exécution de base du réducteur à roue et vis reste la même
- Position de montage indifférente, réducteur parfaitement étanche, quelle que soit l'exécution
- Plage de rapports de réduction très importante, de 5 à 10000, grâce au module d'entrée à engrenages cylindriques ou au réducteur combiné à roue et vis
- Montage de différents arbres pleins dans l'arbre creux standard
- Montage de différentes brides B5 en sortie de réducteur, ou d'un bras de réaction
- Exécution avec arbre d'entrée libre grâce au montage du module type W sur l'exécution de base du réducteur à roue et vis
- Grande flexibilité chez le client par adaptation des modules sans jamais avoir besoin d'ouvrir une pièce renfermant de l'huile pour la lubrification
- Une grande possibilité d'exécution avec un minimum de modules

Livraison rapide

- Grâce à la conception modulaire, les modules sont stockés montés, et des livraisons rapides peuvent être proposées

Grande qualité de fabrication et prix attractifs

- Usinages automatisés, montage des modules optimisés et réalisé en série

Traitement de commandes simplifié

- Commande des différents modules simplifiée grâce à une identification de chaque module par un numéro. Aucune position de montage à préciser

Livraison des différents modules ou assemblage de ceux-ci avant expédition

- Les réducteurs et motoréducteurs **UNIVERSAL** sont livrables en modules
 - aucune nécessité d'indiquer une position de montage
 - grande flexibilité sur site
 - un nombre de variantes important avec un minimum de modules en stock
 - modules prêts à être montés avec vis d'assemblage fournies
 - modules à monter directement ou à assembler par vis
- Les réducteurs et motoréducteurs **UNIVERSAL** sont également livrables totalement assemblés
 - intéressant lorsque les mêmes variantes reviennent fréquemment
 - position de montage nécessaire (voir page 8)



Réducteurs UNIVERSAL

le système modulaire

info

Les différents modules

module réducteur à roue et vis



- 5 tailles
- 13 rapports de réduction par taille
- carter monobloc
- réducteur lubrifié à vie
- une seule exécution multi-positions
- pattes de fixation sur 3 faces
- bride B14 des 2 cotés
- arbre de sortie creux
- accouplement à denture coté entraînement pour montage:
 - module IEC pour moteur normalisé
 - module d'entrée à eng. cylindriques
 - module pour réducteur combiné
 - module arbre d'entrée libre type W

module train d'entrée à eng. cylindriques



- train d'entrée à engrenages cylindriques
- augmente le rapport de réduction d'un facteur 10
- carter monobloc sans plan de joint
- module étanche et lubrifié à vie
- une seule exécution
- denture hélicoïdale pour une optimisation du niveau de bruit
- possibilité de monter plusieurs d'entrée les uns derrière les autres
- accouplement à denture coté entraînement pour montage:
 - module IEC pour moteur normalisé
 - module d'entrée à eng. cylindriques
 - module pour réducteur combiné
 - module arbre d'entrée libre type W

module pour réducteur combiné à roue et vis



- permet le montage d'un deuxième réducteur à roue et vis
- montage type renvoi d'angle ou axes parallèles
- 1^{er} étage: SK 1SI 31 ...40
- 2^{ème} étage: SK 1SI 40 ...50 ...63 ...75
- rapport de réduction pouvant atteindre 10.000
- kit comprenant:
 - la bride d'adaptation
 - l'accouplement à denture
 - l'arbre avec sa clavette
 - les vis et écrous

module moteur IEC normalisé avec ou sans frein



- moteur asynchrone normalisé
- également avec frein
- Bride B14 bride standard
- 230V/400V, ou 400/690V, 50Hz, IP55
- S1 100%ED, classe d'isolation F
- fonctionnement avec variateur de fréquence
- options: bride B5, bi-vitesses, codeur intégré, ventilation forcée, ATEX et CUS/UL etc...
- se reporter au catalogue M7000
- **NORD propose également toute une gamme de variateurs de fréquence NORDAC**

module IEC pour moteur normalisé



- pour le montage d'un moteur IEC de hauteur d'axe 56 à 112 soit sur le réducteur à roue et vis soit sur le train d'entrée à eng. cylindriques
- pour bride moteur B5 ou B14
- kit comprenant:
 - la bride d'adaptation
 - l'accouplement
 - les vis et écrous

module arbre d'entrée type W



- arbre d'entrée diamètre Ø16mm ou Ø 24mm (SI 75) avec clavette
- se monte sur sur le module réducteur à roue et vis ou sur le module train d'entrée à eng. cylindriques
- module étanche, avec roulements à billes lubrifiés à vie

module arbre plein



- pour le montage d'un arbre plein dans un arbre creux standard
- arbre simple ou double
- arbre allongé pour l'exécution avec bride B5 en sortie de réducteur
- kit comprenant:
 - arbre
 - clavette
 - rondelles
 - circlips

module bride de sortie B5



- différents diamètres de brides pour chaque taille de réducteurs
- le centrage s'effectue au niveau de l'ajustement du joint d'arbre lors du serrage
- centrage bride au choix, mâle ou femelle
- kit comprenant:
 - bride B5
 - vis de fixation

module bras de réaction


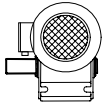
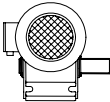
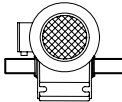
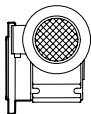
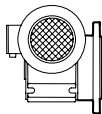
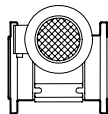

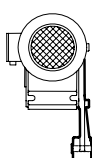
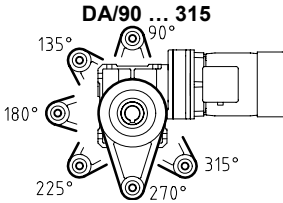



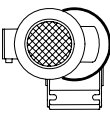

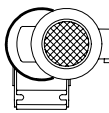
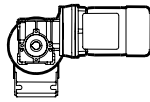
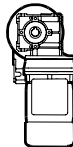
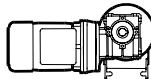
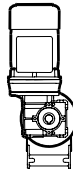
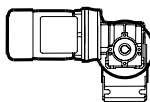
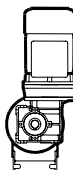
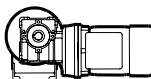
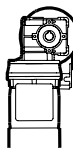
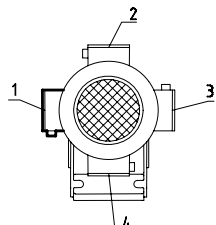
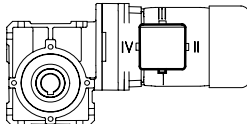


- pour un montage flottant du réducteur
- avec butée caoutchouc intégrée
- kit comprenant:
 - bras de réaction
 - vis de fixation

module cache de protection



- protection contre le touché de la partie tournante
- étanchéité
- kit comprenant:
 - cache
 - vis de fixation

exécution de base				
arbre plein:	VA 	VB 	L 	
bride B5:	FA 	FB 	FF 	
bras de réaction:	DA/270 	DB/270 	DA/90 ... 315 	
cache de protection	HA 	HB 		
train d'entrée à eng. cylindriques:	T1 	T2 	T3 	T4 
train d'entrée à roue et vis:	U1 	U2 	U3 	U4 
train d'entrée à roue et vis:	U5 	U6 	U7 	U8 
boîte à bornes:	KK1/I, KK2/I, KK3/I ou KK4/I 		KK1/I, KK1/II, KK1/III ou KK1/IV 	



Réducteurs UNIVERSAL

description technique

info

Abréviation pour la nomenclature des produits

motoréducteurs							réducteurs						
SK 1SI	50	/31, /40 /H10	V, L, F D, H	- IEC71	- 71S/4 - 71L/4	BRE5	SK 1SI	50	/31, /40 /H10	V, L, F D, H	-IEC 80 -W	B14 B5	C120
Réducteur Universal à roue et vis sans fin système modulaire	Taille du réducteur à roue et vis et également entre-axe en mm	Réducteur combiné: /31, /40 : train d'entrée roue et vis SK 1SI 31 SK 1SI40 /H10 : train d'entrée à engr.cylindriques SK H10	V : Arbre plein L: Arbre plein double F: bride B5 D: bras de réaction H: cache de protection	-IEC71 : moteur normalisé hauteur d'axe 71	-71: hauteur d'axe S/4: stator court 4-pôles L/4: stator long 4-pôles	Moteur frein couple de freinage 5 Nm	Réducteur Universal à roue et vis sans fin système modulaire	Taille du réducteur à roue et vis et également entre-axe en mm	Réducteur combiné: /31, /40 : train d'entrée roue et vis SK 1SI 31 SK 1SI40 /H10 : train d'entrée à engr.cylindriques SK H10	V : Arbre plein L: Arbre plein double F: bride B5 D: bras de réaction H: cache de protection	-IEC80 : moteur normalisé hauteur d'axe 80 -W: Arbre d'entrée libre	B14: moteur avec bride à trous taraudés B5: moteur avec bride à trous lisses	moteur avec bride diamètre 120 mm
Exemple: motoréducteur à roue et vis avec train d'entrée à engrenages cylindriques SK 1SI 63/H10-IEC63 - 63L/4							Exemple: réducteur à roue et vis avec lanterne IEC pour moteur normalisé SK 1SI 40-IEC 71 B14 C105						

Commande

Les réducteurs de la gamme UNIVERSAL série SI sont livrables sous la forme de modules séparés ou assemblés.

Une commande d'un réducteur assemblé se fait conformément à l'exemple ci-dessus. Il faut néanmoins ne pas oublier d'indiquer le rapport de réduction et la position de montage des modules optionnels (voir page 8). Vous pouvez utiliser le formulaire de commande (page 70).

Exemple d'un motoréducteur combiné avec bras de réaction:
SK 1SI 50/31-IEC63 - 63S/4,
rapport de réduction total $i_{ges}=600$
position de montage DA/I270, U1, KK1/III

Les modules réducteurs portent la plaque signalétique. Le type du module uniquement est repris sur cette plaque. Dans le cas de motoréducteurs assemblés en usine, le module réducteur reçoit alors une plaque signalétique qui fait référence au motopréducteur complet.

Une commande sous la forme de modules est possible grâce aux références à 8 chiffres indiquées dans ce catalogue. Les indications concernant le rapport de réduction ou la position de montage ne sont plus nécessaires. Vous pouvez utiliser le formulaire de commande (page 70).

Exemple d'un motoréducteur combiné avec bras de réaction:
n° cde.: 60591300 (exécution de base SK 1SI 50, $i_{sch}=30$)
60593900 (module bras de réaction)
60494100 (module réducteur combiné)
60391200 (exécution de base SK 1SI 31, $i_{sch}=20$)
60395010 (module IEC-moteur normalisé)
31010020 (moteur asynchrone normalisée)

Montage

Les réducteurs de la gamme UNIVERSAL série SI ainsi que le train à engrenages cylindriques H10 peuvent être installés dans n'importe quelle position. En effet, les modules étant étanches, la quantité de lubrifiant a été déterminée pour assurer un bon fonctionnement quelque soit la position de montage.

Il n'est donc pas nécessaire de précoser la position de montage lors de la commande.

Arbre creux

Les réducteurs à roue et vis de la gamme UNIVERSAL série SI ont en standard un arbre de sortie creux aux dimensions usuelles du marché. Pour des quantités très importantes, la conception du réducteur permet le montage d'arbres creux avec des diamètres plus importants, voir la série SIS (page 72).

Diamètre des arbres creux					
arbres creux avec clavette suivant DIN 6885 page 1					
type	SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75
standard	14 mm	18 mm	25 mm	25 mm	35 mm

Couple

Le couple maximal M_{\max} indiqué est donné pour un fonctionnement continu sous une charge constante. La sélection doit se faire suivant le chapitre „choix du réducteur“ en déterminant le facteur de service souhaité.

Le couple de sortie limite M_{grenz} représente le couple que peut admettre le réducteur en statique ou sur une courte durée de fonctionnement sans détruire l'appareil. Le couple limite maximal M_{grenz} représente la valeur limite de charge admissible, et cette valeur ne doit également pas être dépassé lors d'un choc.

couple de sortie maximal M_{\max} pour $n_1=1400 \text{ min}^{-1}$					
Type	SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75
M_{\max}	30 Nm	50 Nm	90 Nm	160 Nm	250 Nm
couple de sortie limite M_{grenz}					
Type	SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75
M_{grenz}	75 Nm	125 Nm	225 Nm	400 Nm	650 Nm

Vitesse

Les réducteurs sont dimensionnés pour une vitesse moteur ou une vitesse d'entrée jusqu'à 1800 min^{-1} . Une vitesse supérieure réduit la durée de vie du matériel.

Pour des vitesses d'entraînement plus importantes, veuillez nous consulter.

Rapport de réduction

Tous les rapports de réduction, y compris ceux des réducteurs combinés, sont des nombres entiers. (par exemple $i=10$ correspond à $i=10,000000000...$)

plage des rapports de réduction											
5	7,5	10	12,5	15	20	25	30	40	50	60	100
Rapports de réduction identiques pour les 5 tailles de réducteurs											

Les réducteurs à roue et vis de la gamme UNIVERSAL ont des vis dont le sens d'hélice est à droite.

Rendement

Grâce à un parfait état des flans de denture et à l'emploi de lubrifiant synthétique les rendements obtenus pour cette gamme UNIVERSAL sont particulièrement élevés. Etant donné que dans les réducteurs neufs, le couple roue et vis doit d'abord être rodé, le rendement sera donc légèrement inférieur aux valeurs indiquées. Dans les tableaux de sélection, les valeurs de couple et de puissance indiquées s'entendent pour un rendement η après rodage.

A cause de la lubrification hydrodynamique de la denture, le rendement augmente avec la vitesse d'entrée pour les réducteurs à roue et vis sans fin. C'est pourquoi le rendement le plus faible est rencontré pendant le démarrage du réducteur. Les valeurs de rendement au démarrage η_a sont indiquées dans le tableau ci-dessous. Ces valeurs sont à prendre en considération pour les entraînements qui doivent démarrer en charge.

rendement η pour $n_1=1400 \text{ min}^{-1}$												
isch	5	7,5	10	12,5	15	20	25	30	40	50	60	100
SK 1SI 31: η [%]	86	82	80	76	71	67	63	55	50	45	42	32
SK 1SI 40: η [%]	88	85	82	80	75	71	68	60	54	50	46	36
SK 1SI 50: η [%]	90	87	85	83	79	75	72	65	60	56	52	42
SK 1SI 63: η [%]	92	89	87	86	82	79	76	69	64	61	57	47
SK 1SI 75: η [%]	93	90	84	88	84	82	80	77	69	65	62	52

rendement au démarrage η_a												
isch	5	7,5	10	12,5	15	20	25	30	40	50	60	100
SK 1SI 31 à SK 1SI 75 : η_a [%]	72	67	62	59	53	47	43	36	31	27	25	17

Lubrification

Les réducteurs à roue et vis sont livrés d'origine avec une huile synthétique de qualité supérieure (Polyglycole) garantissant une lubrification à vie des matériels. Ces réducteurs ne nécessitent donc aucun entretien.

Les réducteurs Universal à roue et vis tailles 63 et 75 ont de série des vis pour l'huile sur le carter du réducteur. Ces orifices permettent la mise en place d'une vis d'évent lors de la mise en service. Le module « évent » contient une petite notice pour la position et le montage de cette vis. Cet évent assure une meilleure durée de vie des joints à lèvres montés sur l'arbre de sortie, et elle est particulièrement conseillée lors d'un fonctionnement continu. Numéro de commande du module évent: 60693500

lubrifiant: CLP PG 220 DIN51502					
Type	SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75
quantité	30ml	55ml	95 ml	180 ml	360 ml



Réducteurs UNIVERSAL

description technique

info

Conditions ambiantes

Les réducteurs à roue et vis de la gamme UNIVERSAL sont particulièrement résistants à la corrosion de part leur construction en aluminium, et peuvent donc être installés aussi bien en extérieur qu'en intérieur. Il faut tout même éviter que l'appareil soit au contact de substances agressives ou corrosives (air contaminé, gaz, acides, lessives, sels etc). Dans ce cas, une peinture spécifique peut être appliquée contre un supplément de prix.

Les réducteurs NORD à roue et vis UNIVERSAL peuvent fonctionner dans une plage de température comprise entre -25° et 40°C. Pour les basses températures, il faut prendre en considération pour le dimensionnement du moteur, que le couple au démarrage sera plus élevé compte tenu de la viscosité du lubrifiant.

Irréversibilité

L'irréversibilité statique s'obtient lorsqu'une charge appliquée sur l'arbre de sortie au niveau de la roue, réducteur à l'arrêt, n'entraîne pas l'arbre de la vis. L'irréversibilité dynamique s'obtient lorsque l'on a un arrêt instantané du mouvement après l'arrêt du moteur. Ainsi, pour certaine application on peut renoncer à l'utilisation d'un frein électromécanique lorsque le réducteur présente une irréversibilité statique ou dynamique.

Pour un facteur d'accélération des masses $m_{af} > 1$ (voir chapitre choix du réducteur page 12) l'irréversibilité lors d'inversion de la charge entraînant peut provoquer un blocage brusque ou des vibrations importantes (voir VDI 2158). Dans ce cas, il faut sélectionner des réducteurs réversibles.

L'irréversibilité statique et dynamique dépendent du rapport de réduction:

Irréversibilité des réducteurs à roue et vis UNIVERSAL			
$i_{sch} = 5 - 10$	$i_{sch} = 12,5 - 40$	$i_{sch} = 50 - 80$	$i_{sch} = 100$
Pas d'irréversibilité statique	Réversibilité statique incertaine	Irréversibilité statique à l'arrêt et sans vibrations	Irréversibilité statique
Pas d'irréversibilité dynamique	Pas d'irréversibilité dynamique	Réversibilité dynamique incertaine	Irréversibilité dynamique pour SK 1SI 31 SK 1SI 40 SK 1SI 50 avec $n_1 < 1500 \text{ min}^{-1}$

Charges radiales et axiales

Les charges radiales F_R et F_{RF} , indiquées dans les tableaux vitesses/puissance ci-après, s'entendent pour au couple nominal M_2 , et pour un effort appliqué à mi-longueur de l'arbre plein de sortie. Les valeurs F_R s'entendent pour les arbres pleins référencés 60393000, 60493000, 60593000, 60693000, 60793000, 60393100, 60493100, 60593100, 60693100, 60793100.

Les valeurs F_{RF} s'entendent pour les arbres pleins plus long référencés 60393200, 60493200, 60593200, 60693200, 60793200 de l'exécution avec bride B5 en sortie de réducteur. Pour un effort appliqué au milieu de l'arbre creux, la charge radiale est alors égale à $2 \times F_R$.

Lors de la détermination des efforts radiaux admissibles, nous avons pris en considération la direction la plus défavorable de l'effort, les types de roulements, le carter et les différents types d'arbres pleins.

Les roulements des arbres creux des réducteurs à roue et vis de la gamme UNIVERSAL ont été largement dimensionnés. De ce fait ces roulements peuvent également accepter simultanément des efforts axiaux en plus des efforts radiaux.

charges axiales admissibles F_A [N]				
SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75
1800 N	3200 N	4800 N	6300 N	8000 N

La charge admissible sur l'arbre d'entrée du module type W est de 1200N (réf. 60494200) et de 1500N (réf. 60794200), et s'entend pour un effort appliqué à mi-longueur de l'arbre.

Encombrements et poids

Les plans d'encombrements et les fichiers DAO à l'échelle 1:1 sont accessibles sur notre site Internet www.nord.com. Il existe également un CD-ROM „NORDPAC“, qui intègre les mêmes plans et fichiers.. Nous pouvons vous adresser ce CD sur demande.

Indications au sujet des plans d'encombrement des pages 54 et 68:

- k_{Bre} et g_{1Bre} sont les cotes des moteurs frein
- Taraudage en bout d'arbre: DIN 332, page 2
- Clavette: DIN 6885, page 1
- Centrage bride: H7 ou j6
- Tolérance sur le diamètre de fixation des brides: DIN 42948

poids des modules réducteurs à roues et vis				
SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75
1,3 kg	2,4 kg	4,1 kg	7,6 kg	12 kg

Choix du réducteur

Les tableaux de sélection indiquent pour chaque exécution de réducteurs UNIVERSAL à roue et vis équipés de moteurs standards triphasés 4 pôles, le couple nominal de sortie M_2 , la vitesse de sortie n_2 et le facteur de service f_B . Le facteur de service f_B caractérise le facteur de sécurité du réducteur à la puissance indiquée.

Chaque application fonctionne sous des conditions différentes comme par exemples, des chocs, une cadence de démarrage élevée, un fonctionnement intermittent ou des températures ambiantes élevées. Ces conditions impliquent un facteur de service minimum f_{Bmin} , qui garantira ainsi un bon fonctionnement de l'appareil. Lors de la sélection du réducteur à l'aide des tableaux vitesses/puissances, il faudra vous assurer que le facteur de service f_B soit égal ou supérieur au facteur de service minimum déterminé f_{Bmin} pour votre application.

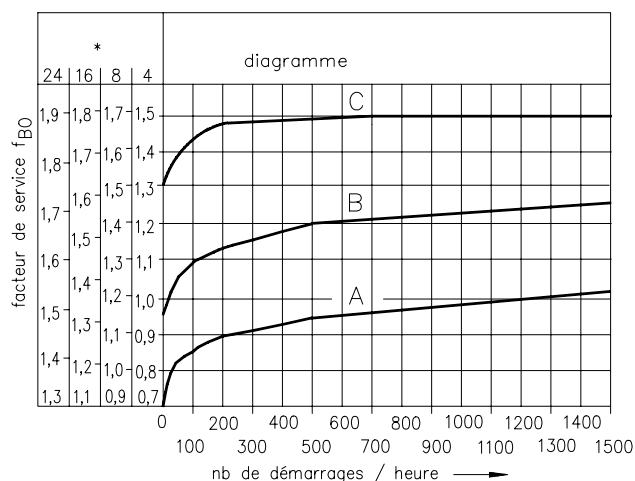
Le choix d'un moteur „ $n_1 = 1400 / 900 / 500 / 250 \text{ min}^{-1}$ ” à partir de la page 50 s'impose lorsque aucune sélection n'est possible avec un moteur standard 4-pôles. Cette liste de choix correspond à un facteur de service $f_B = 1,0$. Après avoir déterminé le facteur de service minimum f_{Bmin} il faudra vérifier que la puissance du moteur installé n'excède pas le rapport P_{max} / f_{Bmin} .

Le facteur de service minimum f_{Bmin} d'une application sera déterminé par l'équation:

$$f_{Bmin} = f_{B0} \cdot f_{B1} \cdot f_{B2}$$

Le facteur de service f_{B0} prend en considération les facteurs d'utilisation A, B ou C, le nombre de démarrages et la durée de fonctionnement par jour. Le facteur de service f_{B1} prend en considération la température ambiante. Le facteur de service f_{B2} prend en considération la durée de fonctionnement. Les figures ci après servent à déterminer les facteurs de service f_{B0} , f_{B1} et f_{B2} .

* durée de fonctionnement heures / jour



Exemples de facteurs d'utilisation pour les réducteurs:

- A** Petite vis de transport, ventilateur, petite ligne, d'assemblage, petit transporteur à bande, petit agitateur, élévateur, machine de nettoyage, machine de remplissage, machine de contrôle, transporteur à courroie.
- B** Dévidoir, alimentateur pour machine à bois, monte-charge, équilibreuse, fileteuse, agitateur et mélangeur moyen, treuil, porte coulissante, évacuateur de fumier, machine d'emballage, machine à cintrer, pompe à engrenage.
- C** Cisaille, presse, laminoir, machine à chanfreiner, essoreuse, machine à broyer.

Les facteurs d'utilisation A, B et C sont définis de la manière suivante:

- A:** fonctionnement régulier et $m_{af} \leq 0,25$
- B:** fonctionnement irrégulier et $m_{af} \leq 3$
- C:** fonctionnement très irrégulier et $m_{af} \leq 10$

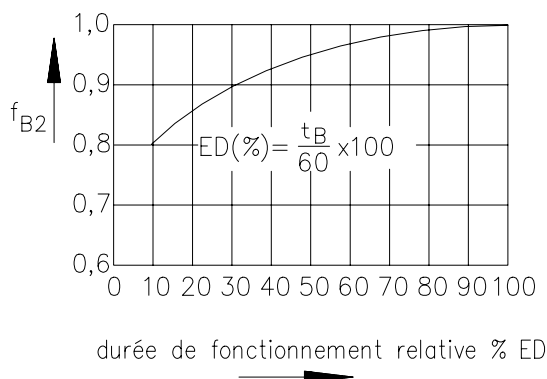
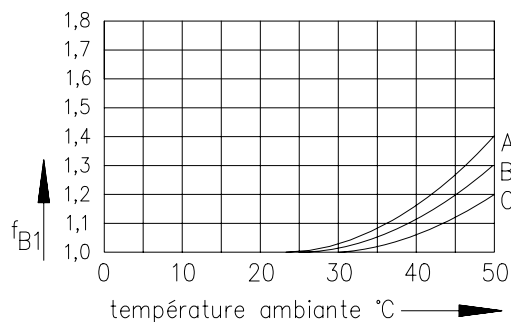
m_{af} est le facteur d'accélération des masses, et est égal à:

$$m_{af} = \frac{J_{ex.red.}}{J_{mot.}}$$

$J_{ex.red.}$ = moment d'inertie de la masse entraînée ramené à l'arbre moteur

$J_{mot.}$ = moment d'inertie du moteur d'entraînement

Si $m_{af} > 10$ veuillez nous contacter.





Réducteurs UNIVERSAL

description technique

info

Moteurs asynchrones NORD

Les moteurs des modules „moteurs IEC normalisés“ sont des moteurs asynchrones triphasés 4 pôles, et sont fabriqués dans des usines NORD. Ils peuvent être alimentés directement par le réseau électrique ou via un variateur de fréquence. Les moteurs ont en standard une bride IEC B14.

Sur demande nous pouvons également livrer des moteurs avec bride B5, des moteurs monophasés, des moteurs 2, 6 ou 8 pôles, des moteurs à commutation de pôles, des moteurs équipés d'un codeur incrémental intégré, d'une ventilation forcée ainsi que des moteurs CUS/UL. **Svp, demandez notre catalogue M7000.**

Les moteurs qui se trouvent dans la plage de puissances définie par le CEMEP, sont en classe de rendement EFF2. Les moteurs NORD répondent aux normes suivantes:

- IEC 60 034-1 (DIN EN 60 034-1) – caractéristiques générales
- IEC 60 034-5 (DIN EN 60 034-5) – degrés de protection
- IEC 60 034-6 (DIN EN 60 034-6) – modes de refroidissement
- IEC 60 034-8 (DIN EN 60 034-8) – repérage des bornes et sens de rotation
- IEC 60 034-9 (DIN EN 60 034-9) – limite de bruit
- IEC 60 034-11 (DIN EN 60 034-11) – protection therm. intégrée
- IEC 60 034-14 (DIN EN 60 034-14) – vibrations mécaniques
- IEC 60 038 (DIN EN 60 038) – tensions normalisées IEC

Caractéristiques des moteurs IEC sous 400V/50Hz									
Type	P ₁ [kW]	n ₁ [min ⁻¹]	I _N [A]	cos φ	M _N [Nm]	M _A /M _N	M _K /M _N	I _A /I _N	J [gm ²]
63S/4	0,12	1335	0,50	0,89	0,86	1,8	1,9	2,5	0,21
63L/4	0,18	1350	0,62	0,80	1,30	1,8	1,9	2,6	0,28
71S/4	0,25	1380	0,76	0,77	1,73	2,2	2,1	3,3	0,63
71L/4	0,37	1380	1,10	0,75	2,60	2,1	2,3	3,2	0,76
80S/4	0,55	1375	1,52	0,73	3,82	1,9	2,0	3,3	1,28
80L/4	0,75	1375	2,10	0,74	5,21	2,0	2,1	3,5	1,65
90S/4	1,10	1395	2,81	0,74	7,53	3,2	3,4	5,0	2,82
90L/4	1,50	1395	3,55	0,78	10,30	3,1	3,6	5,4	3,60
100L/4	2,20	1440	5,22	0,74	14,60	2,3	3,0	5,1	4,50
100LA4	3,00	1415	6,54	0,80	20,20	2,5	2,9	5,4	6,00
112M/4	4,00	1445	8,30	0,80	26,40	2,3	2,8	5,3	11,90
Fonctionnement: S1 (service continu)									
Protection: IP 55									
Classe d'isolation: F									
tensions: Δ230V/Y400V à 50Hz et Y460V à 60Hz									
Δ400V/Y690V à 50Hz et Δ460V à 60Hz									
P ₁ : puissance nominale; n ₁ : vitesse nominale;									
I _N : intensité nominale; M _N : couple nominal;									
M _A : couple de démarrage; M _K : couple de décrochage;									
cos φ: facteur de puissance; J: moment d'inertie									

Moteurs frein NORD

Les moteurs des modules „moteurs IEC normalisés“ existent également en tant que moteurs frein. Dans les tableaux de sélection, les moteurs frein sont représentés avec le symbole (Ⓜ). Les moteurs frein NORD sont des moteurs asynchrones avec des freins électromagnétiques à ressorts. Le déblocage du frein est réalisé par l'alimentation de la bobine à courant continu du frein, et la retombée se produit grâce aux ressorts de rappel après la coupure de l'alimentation de la bobine. Le couple de freinage peut être réglé jusqu'à 50% du couple nominal du frein.

Dans la version standard des freins, la tension courant continu de la bobine est de 205V ou 180V DC. Grâce au pont redresseur implanté dans la boîte à bornes du moteur, on peut ainsi alimenter le frein à partir de la tension Δ230V/Y400V AC ou Δ400V/Y690V AC d'alimentation du moteur

Sur demande, peuvent être proposés: d'autres tensions de bobine, d'autres couples de freinage, une protection plus élevée du frein, un anneau anti-poussière, une exécution anti-corrosion, un déblocage manuel ainsi que d'autres options. **Svp demandez notre catalogue moteurs M7000.**

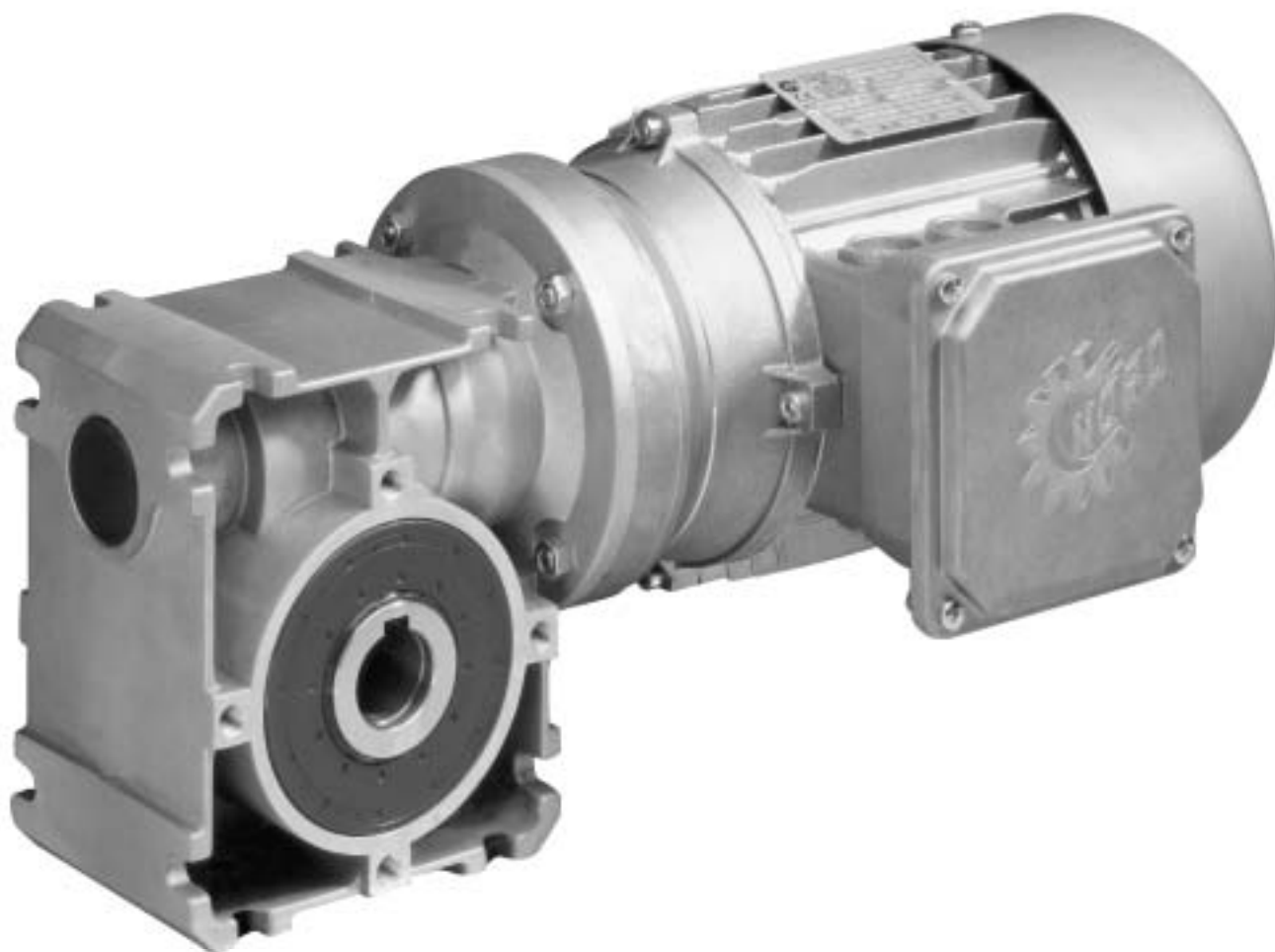
Caractéristiques techniques des freins				
Type	M _B [Nm]	P ₂₀ [W]	W _{max} [J]	a [mm]
63S/4 BRE5	5	22	3000	0,2
63L/4 BRE5	5	22	3000	0,2
71S/4 BRE5	5	22	3000	0,2
71L/4 BRE5	5	22	3000	0,2
80S/4 BRE5	5	22	3000	0,2
80L/4 BRE10	10	28	6000	0,2
90S/4 BRE10	10	28	6000	0,2
90L/4 BRE20	20	39	12000	0,2
100L/4 BRE20	20	39	12000	0,2
100LA/4 BRE40	40	42	25000	0,3
112M/4 BRE40	40	42	25000	0,3
Protection: IP 55				
Tension de bobine: 205V DC prévue pour Δ230V/Y400V AC				
180V DC prévue pour Δ400V/Y690V AC				
M _B : couple de freinage;				
P ₂₀ : puissance de la bobine				
W _{max} : travail max. du frein par freinage pour n ₁ = ca. 1400 min ⁻¹				
a: entrefer nominal				

Description des tableaux de sélection

										Type						Modules des motoréducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du motoréducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14		Référence de commande module moteur IEC normalisé 230V/400V 50Hz		Référence de commande module moteur IEC normalisé équipé d'un frein 230V/400V 50Hz	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles) Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles) Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$ Facteur de service				Rapport de réduction total Rapport de réduction du module roue et vis Rapport de réduction du train d'entrée			Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5			Référence complète du réducteur à roue et vis sans fin avec train d'entrée. Sur la commande veillez à ne pas oublier le rapport total de réduction et la position de montage			Référence de commande module réducteur à roue et vis		Référence de commande module train d'entrée à eng. cylindrique		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 petite bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B14 grande bride		Référence de commande module IEC pour moteur à bride B5	
										Type						Modules des réducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}														
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]														



UNIVERSAL
motoréducteurs
à roue et vis
4 - pôles 50Hz

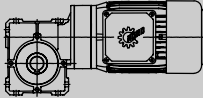


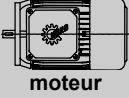








0,12kW



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



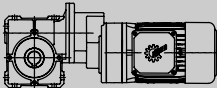
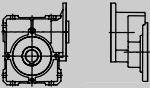




									Type	Modules des motoréducteurs			
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}					alternative: 
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]			IEC63 B14 C90	moteur 63S/4	moteur frein 63S/4 Bre5
													
									54 - 61	54 - 61	67	68	68
0,12									SK 1SI 31 – IEC63 - 63S/4	Référence de commande des modules			
265	4	6,2		5	5		1240	860		60391050	60395010	31010020	31010044
177	5	5,1		7,5	7,5		1410	980		60391080	"	"	"
133	7	3,8		10	10		1540	1040		60391100	"	"	"
106	8	2,9		12,5	12,5		1660	1040		60391130	"	"	"
88	9	3,1		15	15		1760	1040		60391150	"	"	"
66	12	2,3		20	20		1800	1040		60391200	"	"	"
53	14	1,8		25	25		1800	1040		60391250	"	"	"
44	14	2,1		30	30		1800	1040		60391300	"	"	"
33	17	1,6		40	40		1800	1030		60391400	"	"	"
27	19	1,3		50	50		1800	1030		60391500	"	"	"
22	22	1,1		60	60		1800	1030		60391600	"	"	"
17	25	0,9		80	80		1800	1020		60391800	"	"	"
13	26	0,8		100	100		1800	1020		60391000	"	"	"
									SK 1SI 40 – IEC63 - 63S/4	Référence de commande des modules			
53	15	2,9		25	25		3200	1840		60491250	60495010	31010020	31010044
44	16	3,2		30	30		3200	1840		60491300	"	"	"
33	19	2,5		40	40		3200	1840		60491400	"	"	"
27	22	2,0		50	50		3200	1840		60491500	"	"	"
22	24	1,7		60	60		3200	1840		60491600	"	"	"
17	28	1,3		80	80		3200	1830		60491800	"	"	"
13	31	1,1		100	100		3200	1830		60491000	"	"	"
									SK 1SI 50 – IEC63 - 63S/4	Référence de commande des modules			
22	27	2,7		60	60		4800	3740		60591600	60495010	31010020	31010044
17	32	2,1		80	80		4800	3740		60591800	"	"	"
13	36	1,7		100	100		4800	3740		60591000	"	"	"
									SK 1SI 63 – IEC63 - 63S/4	Référence de commande des modules			
13	41	2,7		100	100		6300	3450		60691000	60495010	31010020	31010044



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



0,12kW

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	Modules des motoréducteurs				
														
								54 – 61 + 64		54 – 61	64	IEC63 B14 C90	68	68
0,12								SK 1SI 40/H10 – IEC63 - 63S/4		Référence de commande des modules				
	27	35	1,8	50	5	10	3200	1820	60491050 60494000 60495010 31010020 31010044					
	18	49	1,5	75	7,5	10	3200	1800	60491080 " " " "					
	13	62	1,1	100	10	10	3200	1780	60491100 " " " "					
	11	75	0,9	125	12,5	10	3200	1740	60491130 " " " "					
	8,8	82	1,0	150	15	10	3200	1720	60491150 " " " "					
	6,6	91	0,8	200	20	10	3200	1690	60491200 " " " "					
	5,3	86	0,8	250	25	10	3200	1710	60491250 " " " "					
	4,4	101	0,8	300	30	10	3200	1650	60491300 " " " "					
	3,3	94	0,8	400	40	10	3200	1680	60491400 " " " "					
	2,7	88	0,8	500	50	10	3200	1700	60491500 " " " "					
	2,2	83	0,8	600	60	10	3200	1720	60491600 " " " "					
	1,7	75	0,8	800	80	10	3200	1740	60491800 " " " "					
	1,3	69	0,8	1000	100	10	3200	1760	60491000 " " " "					
								SK 1SI 50/H10 – IEC63 - 63S/4		Référence de commande des modules				
	27	35	2,9	50	5	10	4800	3740	60591050 60494000 60495010 31010020 31010044					
	18	50	2,5	75	7,5	10	4800	3730	60591080 " " " "					
	13	64	1,9	100	10	10	4800	3720	60591100 " " " "					
	11	77	1,5	125	12,5	10	4800	3710	60591130 " " " "					
	8,8	84	1,7	150	15	10	4800	3700	60591150 " " " "					
	6,6	106	1,3	200	20	10	4800	3680	60591200 " " " "					
	5,3	123	1,0	250	25	10	4800	3650	60591250 " " " "					
	4,4	125	1,2	300	30	10	4800	3650	60591300 " " " "					
	3,3	149	0,9	400	40	10	4800	3610	60591400 " " " "					
	2,7	156	0,8	500	50	10	4800	3590	60591500 " " " "					
	2,2	148	0,8	600	60	10	4800	3610	60591600 " " " "					
	1,7	135	0,8	800	80	10	4800	3630	60591800 " " " "					
	1,3	126	0,8	1000	100	10	4800	3650	60591000 " " " "					
								SK 1SI 63/H10 – IEC63 - 63S/4		Référence de commande des modules				
	13	65	2,9	100	10	10	6300	3440	60691100 60494000 60495010 31010020 31010044					
	11	79	2,6	125	12,5	10	6300	3430	60691130 " " " "					
	8,8	87	2,9	150	15	10	6300	3420	60691150 " " " "					
	6,6	107	2,2	200	20	10	6300	3400	60691200 " " " "					
	5,3	125	1,8	250	25	10	6300	3370	60691250 " " " "					
	4,4	130	2,0	300	30	10	6300	3370	60691300 " " " "					
	3,3	156	1,5	400	40	10	6300	3320	60691400 " " " "					
	2,7	173	1,3	500	50	10	6300	3290	60691500 " " " "					
	2,2	192	1,1	600	60	10	6300	3250	60691600 " " " "					
	1,7	214	0,9	800	80	10	6300	3190	60691800 " " " "					
	1,3	224	0,8	1000	100	10	6300	3170	60691000 " " " "					

0,12kW

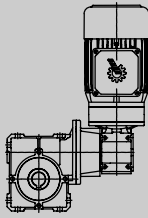





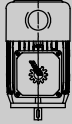


UNIVERSAL

motoréducteurs à roue et vis

4-pôles 50Hz



									Type	Modules des motoréducteurs						alternative:
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}								
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]								
									56 – 63, 65 – 66	56 – 61	65 – 66	54 + 56	67	68	68	
0,12									SK 1SI 40/31 – IEC63 - 63S/4	Référence de commande des modules						
										60491300	60494100	60391050	60395010	31010020	31010044	
8,8	53	1,4		150	30	5	3200	1790		“	“	60391080	“	“	“	
5,9	74	1,1		225	30	7,5	3200	1750		“	“	60391100	“	“	“	
4,4	101	0,8		300	30	10	3200	1650		“	“	60391130	“	“	“	
3,5	104	0,8		375	30	12,5	3200	1640		“	“	60391150	“	“	“	
2,9	105	0,8		450	30	15	3200	1640		“	“	60391200	“	“	“	
2,2	109	0,8		600	30	20	3200	1620		“	“	60391250	“	“	“	
1,8	110	0,8		750	30	25	3200	1620		“	“	60391300	“	“	“	
1,5	113	0,8		900	30	30	3200	1610		“	“	60391400	“	“	“	
1,1	116	0,8		1200	30	40	3200	1590		“	“	60391500	“	“	“	
0,88	119	0,8		1500	30	50	3200	1580		“	“	60391600	“	“	“	
0,74	120	0,8		1800	30	60	3200	1570		“	“	60391800	“	“	“	
0,55	123	0,8		2400	30	80	3200	1560		“	“	60391000	“	“	“	
0,44	124	0,8		3000	30	100	3200	1550		“	“	“	“	“	“	
									SK 1SI 50/31 – IEC63 - 63S/4	Référence de commande des modules						
										60591300	60494100	60391050	60395010	31010020	31010044	
8,8	57	2,3		150	30	5	4800	3730		“	“	60391080	“	“	“	
5,9	80	1,8		225	30	7,5	4800	3710		“	“	60391100	“	“	“	
4,4	101	1,4		300	30	10	4800	3680		“	“	60391130	“	“	“	
3,5	117	1,3		375	30	12,5	4800	3660		“	“	60391150	“	“	“	
2,9	128	1,2		450	30	15	4800	3640		“	“	60391200	“	“	“	
2,2	161	1,0		600	30	20	4800	3590		“	“	60391250	“	“	“	
1,8	199	0,8		750	30	25	4800	3500		“	“	60391300	“	“	“	
1,5	203	0,8		900	30	30	4800	3490		“	“	60391400	“	“	“	
1,1	210	0,8		1200	30	40	4800	3470		“	“	60391500	“	“	“	
0,88	214	0,8		1500	30	50	4800	3460		“	“	60391600	“	“	“	
0,74	216	0,8		1800	30	60	4800	3450		“	“	60391800	“	“	“	
0,55	220	0,8		2400	30	80	4800	3440		“	“	60391000	“	“	“	
0,44	223	0,8		3000	30	100	4800	3430		“	“	“	“	“	“	
									SK 1SI 63/31 – IEC63 - 63S/4	Référence de commande des modules						
										60691300	60494100	60391080	60395010	31010020	31010044	
5,9	82	3,1		225	30	7,5	6300	3430		“	“	60391100	“	“	“	
4,4	104	2,5		300	30	10	6300	3400		“	“	60391130	“	“	“	
3,5	120	2,2		375	30	12,5	6300	3380		“	“	60391150	“	“	“	
2,9	132	2,0		450	30	15	6300	3360		“	“	60391200	“	“	“	
2,2	166	1,7		600	30	20	6300	3310		“	“	60391250	“	“	“	
1,8	188	1,5		750	30	25	6300	3260		“	“	60391300	“	“	“	
1,5	195	1,5		900	30	30	6300	3240		“	“	60391400	“	“	“	
1,1	239	1,2		1200	30	40	6300	3130		“	“	60391500	“	“	“	
0,88	259	1,2		1500	30	50	6270	3060		“	“	60391600	“	“	“	
0,74	296	1,0		1800	30	60	6000	2930		“	“	60391800	“	“	“	
0,55	332	0,9		2400	30	80	5680	2770		“	“	60391000	“	“	“	
0,44	337	0,9		3000	30	100	5630	2750		“	“	“	“	“	“	
									SK 1SI 75/40 – IEC63 - 63S/4	Référence de commande des modules						
										6079130	6079400	60491200	60495010	31010020	31010044	
2,2	197	1,9		600	30	20	8000	8000		“	“	60491250	“	“	“	
1,8	234	1,6		750	30	25	8000	8000		“	“	60491300	“	“	“	
1,5	241	1,6		900	30	30	8000	8000		“	“	60491400	“	“	“	
1,1	291	1,4		1200	30	40	8000	8000		“	“	60491500	“	“	“	
0,88	337	1,2		1500	30	50	8000	8000		“	“	60491600	“	“	“	
0,74	358	1,2		1800	30	60	8000	8000		“	“	60491800	“	“	“	
0,55	436	1,0		2400	30	80	8000	8000		“	“	60491000	“	“	“	
0,44	467	0,9		3000	30	100	8000	8000		“	“	“	“	“	“	



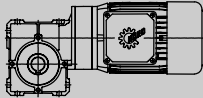


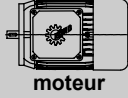






UNIVERSAL

motoréducteurs à roue et vis

4-pôles 50Hz



0,18kW

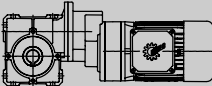






									Type	Modules des motoréducteurs				
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}						alternative:
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]			IEC63 B14 C90	moteur 63L/4	moteur frein 63L/4 Bre5	
														
									54 – 61	54 – 61	67	68	68	
0,18									SK 1 SI 31 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules				
263	6	4,1		5	5		1220	850		60391050	60395010	31510020	31510044	
175	8	3,4		7,5	7,5		1390	960		60391080	"	"	"	"
132	10	2,5		10	10		1510	1040		60391100	"	"	"	"
105	12	1,9		12,5	12,5		1620	1040		60391130	"	"	"	"
88	14	2,1		15	15		1710	1040		60391150	"	"	"	"
66	18	1,5		20	20		1800	1030		60391200	"	"	"	"
53	21	1,2		25	25		1800	1030		60391250	"	"	"	"
44	22	1,4		30	30		1800	1030		60391300	"	"	"	"
33	26	1,1		40	40		1800	1020		60391400	"	"	"	"
26	29	0,9		50	50		1800	1010		60391500	"	"	"	"
									SK 1 SI 40 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules				
105	13	3,1		12,5	12,5		3200	1840		60491130	60495010	31510020	31510044	
88	15	3,3		15	15		3200	1840		60491150	"	"	"	"
66	19	2,4		20	20		3200	1840		60491200	"	"	"	"
53	22	1,9		25	25		3200	1840		60491250	"	"	"	"
44	24	2,1		30	30		3200	1840		60491300	"	"	"	"
33	28	1,6		40	40		3200	1830		60491400	"	"	"	"
26	33	1,3		50	50		3200	1830		60491500	"	"	"	"
22	36	1,1		60	60		3200	1820		60491600	"	"	"	"
16	43	0,9		80	80		3200	1810		60491800	"	"	"	"
									SK 1 SI 50 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules				
53	24	3,2		25	25		4800	3740		60591250	60495010	31510020	31510044	
44	25	3,5		30	30		4800	3740		60591300	"	"	"	"
33	31	2,6		40	40		4800	3740		60591400	"	"	"	"
26	37	2,1		50	50		4800	3740		60591500	"	"	"	"
22	41	1,8		60	60		4800	3740		60591600	"	"	"	"
16	48	1,4		80	80		4800	3730		60591800	"	"	"	"
13	55	1,1		100	100		4800	3730		60591000	"	"	"	"
									SK 1 SI 63 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules				
22	45	2,9		60	60		6300	3450		60691600	60495010	31510020	31510044	
16	53	2,2		80	80		6300	3450		60691800	"	"	"	"
13	61	1,8		100	100		6300	3440		60691000	"	"	"	"

0,18kW



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



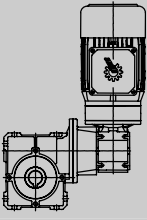
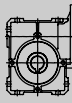

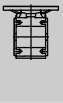
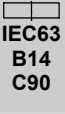
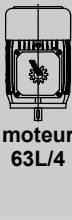
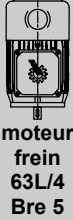
									Type	Modules des motoréducteurs					
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}							
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]	56 – 61 + 64	56 – 61	64	IEC63 B14 C90	67	68	alternative moteur 63L/4 moteur frein 63L/4 Bre5
0,18									SK 1SI 40/H10 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules					
	26	53	1,2	50	5	10	3200	1800		60491050	60494000	60495010	31510020	31510044	
	18	75	1,0	75	7,5	10	3200	1740		60491080	"	"	"	"	"
	26	54	1,9	50	5	10	4800	3730	SK 1SI 50/H10 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules					
	18	75	1,7	75	7,5	10	4800	3710		60591050	60494000	60495010	31510020	31510044	
	13	97	1,3	100	10	10	4800	3690		60591080	"	"	"	"	
	11	116	1,0	125	12,5	10	4800	3660		60591100	"	"	"	"	
	8,8	127	1,1	150	15	10	4800	3650		60591130	"	"	"	"	
	6,6	159	0,8	200	20	10	4800	3590		60591150	"	"	"	"	
	4,4	188	0,8	300	30	10	4800	3520		60591200	"	"	"	"	
										60591300	"	"	"	"	
	26	54	1,9	50	5	10	6300	3450	SK 1SI 63/H10 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules					
	18	76	1,9	75	7,5	10	6300	3430		60691050	60494000	60495010	31510020	31510044	
	13	98	1,9	100	10	10	6300	3410		60691080	"	"	"	"	
	11	119	1,8	125	12,5	10	6300	3380		60691100	"	"	"	"	
	8,8	131	1,9	150	15	10	6300	3370		60691130	"	"	"	"	
	6,6	162	1,4	200	20	10	6300	3310		60691150	"	"	"	"	
	5,3	190	1,2	250	25	10	6300	3260		60691200	"	"	"	"	
	4,4	196	1,3	300	30	10	6300	3240		60691250	"	"	"	"	
	3,3	235	1,0	400	40	10	6300	3140		60691300	"	"	"	"	
	2,6	261	0,9	500	50	10	6260	3060		60691400	"	"	"	"	
										60691500	"	"	"	"	



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



0,18kW

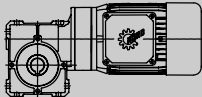


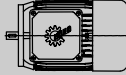
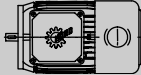





									Type	Modules des motoréducteurs						
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}		alternative:						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]								
									56 - 63, 65 - 66	56 - 63	65 - 66	54 + 56	67	68	68	
0,18									SK 1SI 40/31 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules						
8,8	80	0,9		150	30	5	3200	1730		60491300	60494100	60391050	60395010	31510020	31510044	
									SK 1SI 50/31 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules						
8,8	86	1,5		150	30	5	4800	3700		60591300	60494100	60391050	60395010	31510020	31510044	
5,8	121	1,2		225	30	7,5	4800	3660		"	"	60391080	"	"	"	"
4,4	153	1,0		300	30	10	4800	3600		"	"	60391100	"	"	"	"
3,5	176	0,8		375	30	12,5	4800	3550		"	"	60391130	"	"	"	"
2,9	194	0,8		450	30	15	4800	3510		"	"	60391150	"	"	"	"
									SK 1SI 63/31 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules						
8,8	92	2,6		150	30	5	6300	3420		60691300	60494100	60391050	60395010	31510020	31510044	
5,8	124	2,0		225	30	7,5	6300	3380		"	"	60391080	"	"	"	"
4,4	157	1,7		300	30	10	6300	3320		"	"	60391100	"	"	"	"
3,5	181	1,5		375	30	12,5	6300	3270		"	"	60391130	"	"	"	"
2,9	200	1,3		450	30	15	6300	3230		"	"	60391150	"	"	"	"
2,2	251	1,1		600	30	20	6300	3090		"	"	60391200	"	"	"	"
1,8	284	1,0		750	30	25	6090	2970		"	"	60391250	"	"	"	"
1,5	294	1,0		900	30	30	6010	2940		"	"	60391300	"	"	"	"
1,1	361	0,8		1200	30	40	5390	2630		"	"	60391400	"	"	"	"
0,88	392	0,8		1500	30	50	5020	2450		"	"	60391500	"	"	"	"
									SK 1SI 75/40 – IEC63 - 63L/4	Référence de commande des modules						
4,4	184	1,9		300	30	10	8000	8000		60791300	60794000	60491100	60495010	31510020	31510044	
3,5	216	1,7		375	30	12,5	8000	8000		"	"	60491130	"	"	"	"
2,9	241	1,5		450	30	15	8000	8000		"	"	60491150	"	"	"	"
2,2	298	1,3		600	30	20	8000	8000		"	"	60491200	"	"	"	"
1,8	353	1,1		750	30	25	8000	8000		"	"	60491250	"	"	"	"
1,5	365	1,1		900	30	30	8000	8000		"	"	60491300	"	"	"	"
1,1	439	0,9		1200	30	40	8000	8000		"	"	60491400	"	"	"	"
0,88	510	0,8		1500	30	50	8000	8000		"	"	60491500	"	"	"	"
0,73	541	0,8		1800	30	60	8000	8000		"	"	60491600	"	"	"	"

0,25kW



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



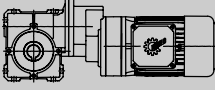



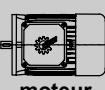

									Type	Modules des motoréducteurs				
P ₁	n ₂	M ₂	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R	F _{RF}					alternative: 	
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]			IEC 71 B14 C105	moteur 71S/4	moteur frein 71S/4 BRE5	
														
									54 - 63	54 - 63	67	68	68	
0,25	276	7	3,1	5	5		1170	820	SK 1SI 31 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules				
	184	11	2,5	7,5	7,5		1340	930		60391050	60395020	32010020	32010044	
	138	14	1,9	10	10		1450	1010		60391080	"	"	"	
	110	16	1,5	12,5	12,5		1540	1030		60391100	"	"	"	
	92	18	1,6	15	15		1630	1030		60391130	"	"	"	
	69	23	1,2	20	20		1770	1020		60391150	"	"	"	
	55	27	0,9	25	25		1800	1010		60391200	"	"	"	
	46	29	1,1	30	30		1800	1010		60391250	"	"	"	
	35	35	0,8	40	40		1800	1000		60391300	"	"	"	
										60391400	"	"	"	
138	14	3,0	10	10		3200	1840	SK 1SI 40 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules					
110	17	2,4	12,5	12,5		3200	1840		60491100	60495020	32010020	32010044		
92	19	2,5	15	15		3200	1840		60491130	"	"	"		
69	25	1,8	20	20		3200	1840		60491150	"	"	"		
55	29	1,4	25	25		3200	1830		60491200	"	"	"		
46	31	1,6	30	30		3200	1830		60491250	"	"	"		
35	37	1,2	40	40		3200	1830		60491300	"	"	"		
28	43	1,0	50	50		3200	1820		60491400	"	"	"		
23	48	0,8	60	60		3200	1810		60491500	"	"	"		
									60491600	"	"	"		
69	26	3,1	20	20		4800	3740	SK 1SI 50 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules					
55	31	2,4	25	25		4800	3740		60591200	60495020	32010020	32010044		
46	34	2,7	30	30		4800	3740		60591250	"	"	"		
35	42	2,0	40	40		4800	3740		60591300	"	"	"		
28	48	1,6	50	50		4800	3740		60591400	"	"	"		
23	54	1,4	60	60		4800	3730		60591500	"	"	"		
17	64	1,1	80	80		4800	3730		60591600	"	"	"		
14	73	0,9	100	100		4800	3720		60591800	"	"	"		
									60591000	"	"	"		
28	53	2,6	50	50		6300	3450	SK 1SI 63 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules					
23	59	2,2	60	60		6300	3440		60691500	60495020	32010020	32010044		
17	71	1,7	80	80		6300	3440		60691600	"	"	"		
14	81	1,4	100	100		6300	3440		60691800	"	"	"		
									60691000	"	"	"		
17	79	2,5	80	80		8000	8000	SK 1SI 75 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules					
14	90	2,1	100	100		8000	8000		60791800	60795020	32510020	32510044		
									60791000	"	"	"		



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



0,25kW

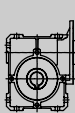


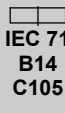


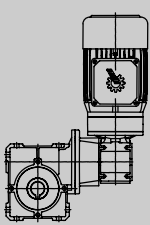
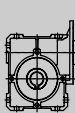


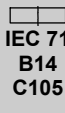


P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	Modules des motoréducteurs				
									 56 - 61 + 64	 56 - 61	 64	 67	 68	 68
0,25	28	70	0,9	50	5	10	3200	1760	SK 1SI 40/H10 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules 60491050 60494000 60495020 32010020 32010044				
	28	71	1,5	50	5	10	4800	3720		Référence de commande des modules 60591050 60494000 60495020 32010020 32010044				
	18	100	1,3	75	7,5	10	4800	3680	SK 1SI 50/H10 – IEC71 - 71S/4	60591080	"	"	"	"
	14	128	1,0	100	10	10	4800	3650		60591100	"	"	"	"
	11	154	0,8	125	12,5	10	4800	3600		60591130	"	"	"	"
	9,2	169	0,8	150	15	10	4800	3570		60591150	"	"	"	"
	28	72	1,5	50	5	10	6300	3440	SK 1SI 63/H10 – IEC71 - 71S/4	60691050	60494000	60495020	32010020	32010044
	18	101	1,4	75	7,5	10	6300	3410		60691080	"	"	"	"
	14	130	1,5	100	10	10	6300	3370		60691100	"	"	"	"
	11	158	1,3	125	12,5	10	6300	3320		60691130	"	"	"	"
	9,2	174	1,5	150	15	10	6300	3290		60691150	"	"	"	"
	6,9	215	1,1	200	20	10	6300	3190		60691200	"	"	"	"
	5,5	251	0,9	250	25	10	6300	3090		60691250	"	"	"	"
	4,6	260	1,0	300	30	10	6270	3060		60691300	"	"	"	"
	3,5	311	0,8	400	40	10	5870	2870		60691400	"	"	"	"

0,25kW



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



									Type	Modules des motoréducteurs							alternative:
P_1 [kW]	N_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R [N]	F_{RF} [N]									
									 58 - 63 + 65 - 66	 58 - 63	 65 - 66	 54 + 56	 IEC 71 B14 C105 67	 moteur 71S/4 68	 moteur frein 71S/4 BRE 5 68		
0,25									SK 1SI 50/31 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules							
9,2	114	1,2		150	30	5	4800	3670		60591300	60494100	60391050	60395020	32010020	32010044		
6,1	160	0,9		225	30	7,5	4800	3590	"	"	60391080	"	"	"			
									SK 1SI 63/31 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules							
9,2	122	1,9		150	30	5	6300	3380		60691300	60494100	60391050	60395020	32010020	32010044		
6,1	163	1,5		225	30	7,5	6300	3310		"	"	60391080	"	"	"		
4,6	208	1,3		300	30	10	6300	3210		"	"	60391100	"	"	"		
3,7	240	1,1		375	30	12,5	6300	3120		"	"	60391130	"	"	"		
3,1	265	1,0		450	30	15	6230	3040		"	"	60391150	"	"	"		
2,3	332	0,8		600	30	20	5680	2770		"	"	60391200	"	"	"		
1,8	376	0,8		750	30	25	5210	2550		"	"	60391250	"	"	"		
									SK 1SI 75/40 – IEC71 - 71S/4	Référence de commande des modules							
9,2	140	2,3		150	30	5	8000	8000		60791300	60794000	60491050	60495020	32010020	32010044		
6,1	195	1,7		225	30	7,5	8000	8000		"	"	60491080	"	"	"		
4,6	244	1,4		300	30	10	8000	8000		"	"	60491100	"	"	"		
3,7	285	1,3		375	30	12,5	8000	8000		"	"	60491130	"	"	"		
3,1	319	1,1		450	30	15	8000	8000		"	"	60491150	"	"	"		
2,3	394	1,0		600	30	20	8000	8000		"	"	60491200	"	"	"		
1,8	467	0,8		750	30	25	8000	8000		"	"	60491250	"	"	"		
1,5	483	0,8		900	30	30	8000	8000		"	"	60491300	"	"	"		



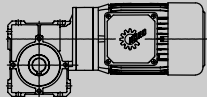

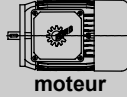





UNIVERSAL

motoréducteurs à roue et vis

4-pôles 50Hz



0,37kW














									Type	Modules des motoréducteurs				
P ₁	n ₂	M ₂	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R	F _{RF}				alternative: 		
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]						
														
									54 - 63	54 - 63	67	68	68	
0,37	272	11	2,1	5	5		1130	790	SK 1SI 31 – IEC71 - 71L/4	Référence de commande des modules				
	181	16	1,7	7,5	7,5		1280	890		60391050	60395020	32510020	32510044	
	136	21	1,3	10	10		1380	960		60391080	"	"	"	
	109	25	1,0	12,5	12,5		1460	1020		60391100	"	"	"	
	91	28	1,0	15	15		1540	1010		60391130	"	"	"	
	68	35	0,8	20	20		1650	990		60391150	"	"	"	
										60391200	"	"	"	
									SK 1SI 40 – IEC71 - 71L/4	Référence de commande des modules				
181	17	2,7	7,5	7,5		3200	1840	60491080		60495020	32510020	32510044		
136	21	2,0	10	10		3200	1840	60491100		"	"	"		
109	26	1,6	12,5	12,5		3200	1830	60491130		"	"	"		
91	29	1,7	15	15		3200	1830	60491150		"	"	"		
68	37	1,2	20	20		3200	1820	60491200		"	"	"		
54	44	1,0	25	25		3200	1810	60491250		"	"	"		
45	47	1,1	30	30		3200	1810	60491300		"	"	"		
34	56	0,8	40	40		3200	1790	60491400		"	"	"		
									SK 1SI 50 – IEC71 - 71L/4	Référence de commande des modules				
109	27	2,7	12,5	12,5		4800	3740	60591130		60495020	32510020	32510044		
91	31	2,8	15	15		4800	3740	60591150		"	"	"		
68	39	2,1	20	20		4800	3740	60591200		"	"	"		
54	47	1,6	25	25		4800	3730	60591250		"	"	"		
45	51	1,8	30	30		4800	3730	60591300		"	"	"		
34	62	1,3	40	40		4800	3720	60591400		"	"	"		
27	73	1,1	50	50		4800	3710	60591500		"	"	"		
23	81	0,9	60	60		4800	3710	60591600		"	"	"		
										SK 1SI 63 – IEC71 - 71L/4	Référence de commande des modules			
54	49	2,7	25	25		6300	3450	60691250	60495020		32510020	32510044		
45	54	3,0	30	30		6300	3450	60691300	"		"	"		
34	67	2,2	40	40		6300	3440	60691400	"		"	"		
27	79	1,7	50	50		6300	3430	60691500	"		"	"		
23	89	1,5	60	60		6300	3420	60691600	"		"	"		
17	106	1,1	80	80		6300	3400	60691800	"		"	"		
14	122	0,9	100	100		6300	3380	60691000	"		"	"		
									SK 1SI 75 – IEC71 - 71L/4	Référence de commande des modules				
27	84	2,8	50	50		8000	8000	60791500		60795020	32510020	32510044		
23	97	2,3	60	60		8000	8000	60791600		"	"	"		
17	118	1,7	80	80		8000	8000	60791800		"	"	"		
14	135	1,4	100	100		8000	8000	60791000		"	"	"		

0,37kW



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



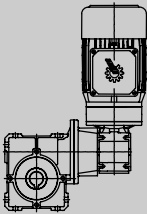






									Type	Modules des motoréducteurs					
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}							
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]							
															
0,37									SK 1SI 50/H10 – IEC71 - 71L/4	Référence de commande des modules					
	27	107	1,0	50	5	10	4800	3680		60591050	60494000	60495020	32510020	32510044	
	18	150	0,8	75	7,5	10	4800	3610		60591080	"	"	"	"	"
									SK 1SI 63/H10 – IEC71 - 71L/4	Référence de commande des modules					
	27	108	1,0	50	5	10	6300	3400		60691050	60494000	60495020	32510020	32510044	
	18	152	1,0	75	7,5	10	6300	3330		60691080	"	"	"	"	"
	14	195	1,0	100	10	10	6300	3240		60691100	"	"	"	"	"
	11	237	0,9	125	12,5	10	6300	3130		60691130	"	"	"	"	"
	9,1	261	1,0	150	15	10	6260	3060		60691150	"	"	"	"	"



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



0,37kW

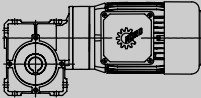


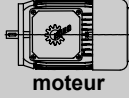






									Type	Modules des motoréducteurs						alternative:		
P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R [N]	F_{RF} [N]					 IEC 71 B14 C105	 moteur 71L/4	 moteur frein 71L/4 BRE 5			
0,37									58 – 63 + 65 - 66	58 - 63	65-66	54 + 56	67	68	68			
				SK 1SI 50/31 – IEC71 - 71L/4									Référence de commande des modules					
				9,1	171	0,8	150	30	5	4800	3560	60591300	60494100	60391050	60395020	32510020	32510044	
				SK 1SI 63/31 – IEC71 - 71L/4									Référence de commande des modules					
				9,1	183	1,3	150	30	5	6300	3270	60691300	60494100	60391050	60395020	32510020	32510044	
				6	246	1,0	225	30	7,5	6300	3110	“	“	60391080	“	“	“	
				4,5	312	0,8	300	30	10	5870	2870	“	“	60391100	“	“	“	
				SK 1SI 75/40 – IEC71 - 71L/4									Référence de commande des modules					
				9,1	210	1,5	150	30	5	8000	8000	60791300	60794000	60491050	60495020	32510020	32510044	
				6	292	1,2	225	30	7,5	8000	8000	“	“	60491080	“	“	“	
				4,5	366	1,0	300	30	10	8000	8000	“	“	60491100	“	“	“	
				3,6	429	0,8	375	30	12,5	8000	8000	“	“	60491130	“	“	“	
				3	479	0,8	450	30	15	8000	8000	“	“	60491150	“	“	“	

0,37kW



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



									Type	Modules des motoréducteurs			
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}					
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]			IEC 80 B14 C120	moteur 80S/4	alternative: moteur frein 80S/4 BRE5
													
									56 - 63	56 - 63	67	68	68
0,55									SK 1SI 40 – IEC80 - 80S/4	Référence de commande des modules			
	275	17	2,3	5	5		2770	1840		60491050	60495030	33010020	33010046
	183	24	1,8	7,5	7,5		3170	1830		60491080	"	"	"
	138	31	1,3	10	10		3200	1830		60491100	"	"	"
	110	38	1,1	12,5	12,5		3200	1820		60491130	"	"	"
	92	43	1,1	15	15		3200	1810		60491150	"	"	"
	69	54	0,8	20	20		3200	1790		60491200	"	"	"
									SK 1SI 50 – IEC80 - 80S/4	Référence de commande des modules			
	183	25	3,1	7,5	7,5		4800	3740		60591080	60495030	33010020	33010046
	138	32	2,3	10	10		4800	3740		60591100	"	"	"
	110	40	1,8	12,5	12,5		4800	3740		60591130	"	"	"
	92	45	1,9	15	15		4800	3730		60591150	"	"	"
	69	57	1,4	20	20		4800	3730		60591200	"	"	"
	55	69	1,1	25	25		4800	3720		60591250	"	"	"
	46	74	1,2	30	30		4800	3710		60591300	"	"	"
	34	92	0,9	40	40		4800	3690		60591400	"	"	"
									SK 1SI 63 – IEC80 - 80S/4	Référence de commande des modules			
	110	41	3,1	12,5	12,5		6300	3450		60691130	60495030	33010020	33010046
	92	47	3,3	15	15		6300	3450		60691150	"	"	"
	69	60	2,4	20	20		6300	3440		60691200	"	"	"
	55	73	1,9	25	25		6300	3430		60691250	"	"	"
	46	79	2,0	30	30		6300	3430		60691300	"	"	"
	34	98	1,5	40	40		6300	3410		60691400	"	"	"
	28	117	1,2	50	50		6300	3390		60691500	"	"	"
	23	131	1,0	60	60		6300	3370		60691600	"	"	"
	17	156	0,8	80	80		6300	3320		60691800	"	"	"
									SK 1SI 75 – IEC80 - 80S/4	Référence de commande des modules			
	55	76	3,0	25	25		8000	8000		60791250	60795030	33010020	33010046
	46	88	2,5	30	30		8000	8000		60791230	"	"	"
	34	105	2,4	40	40		8000	8000		60791240	"	"	"
	28	124	1,9	50	50		8000	8000		60791250	"	"	"
	23	142	1,6	60	60		8000	8000		60791260	"	"	"
	17	174	1,2	80	80		8000	8000		60791280	"	"	"
	14	199	0,9	100	100		8000	8000		60791200	"	"	"



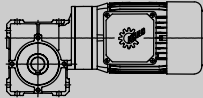

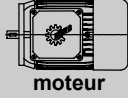
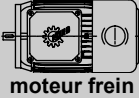
UNIVERSAL

motoréducteurs à roue et vis

4-pôles 50Hz



0,75kW

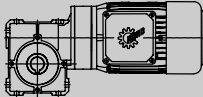


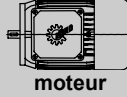






P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	Modules des motoréducteurs				
												alternative: 		
									56 - 63	56 - 63	67	68	68	
0.75	275	23	1,7	5	5		2720	1840	SK 1SI 40 – IEC80 - 80L/4	Référence de commande des modules				
	183	33	1,3	7,5	7,5		3110	1830		60491050	60495030	33510020	33510044	
	138	43	1,0	10	10		3200	1810		60491080	"	"	"	
	110	52	0,8	12,5	12,5		3200	1800		60491100	"	"	"	
	92	59	0,8	15	15		3200	1780		60491130	"	"	"	
										60491150	"	"	"	
	275	23	2,8	5	5		4800	3740	SK 1SI 50 – IEC80 - 80L/4	Référence de commande des modules				
	183	34	2,3	7,5	7,5		4800	3740		60591050	60495030	33510020	33510044	
	138	44	1,7	10	10		4800	3730		60591080	"	"	"	
	110	54	1,3	12,5	12,5		4800	3730		60591100	"	"	"	
	92	62	1,4	15	15		4800	3720		60591130	"	"	"	
	69	78	1,0	20	20		4800	3710		60591150	"	"	"	
	55	94	0,8	25	25		4800	3690		60591200	"	"	"	
	46	102	0,9	30	30		4800	3680		60591250	"	"	"	
										60591300	"	"	"	
	275	24	3,8	5	5		6300	3460	SK 1SI 63 – IEC80 - 80L/4	Référence de commande des modules				
	183	35	3,8	7,5	7,5		6300	3460		60691050	60495030	33510020	33510044	
	138	45	3,0	10	10		6300	3450		60691080	"	"	"	
	110	56	2,3	12,5	12,5		6300	3450		60691100	"	"	"	
	92	64	2,4	15	15		6300	3440		60691130	"	"	"	
	69	82	1,7	20	20		6300	3430		60691150	"	"	"	
	55	99	1,4	25	25		6300	3410		60691200	"	"	"	
	46	108	1,5	30	30		6300	3400		60691250	"	"	"	
	34	133	1,1	40	40		6300	3360		60691300	"	"	"	
	28	159	0,9	50	40		6300	3320		60691400	"	"	"	
										60691500	"	"	"	
	69	85	2,9	20	20		8000	8000	SK 1SI 75 – IEC80 - 80L/4	Référence de commande des modules				
	55	104	2,2	25	25		8000	8000		60791200	60795030	33510020	33510044	
	46	120	1,8	30	30		8000	8000		60791250	"	"	"	
	34	144	1,7	40	40		8000	8000		60791300	"	"	"	
	28	169	1,4	50	50		8000	8000		60791400	"	"	"	
	23	194	1,1	60	60		8000	8000		60791500	"	"	"	
	17	238	0,8	80	80		8000	8000		60791600	"	"	"	
										60791800	"	"	"	

1,1kW
1,5kW



UNIVERSAL motoréducteurs à roue et vis 4-pôles 50Hz



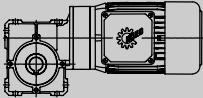

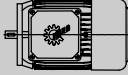






										Type	Modules des motoréducteurs				
P ₁	n ₂	M ₂	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R	F _{RF}						alternative:	
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]							
										58 - 63	58 - 63	67	68	68	
1,1										SK 1SI 50 – IEC90 - 90S/4	Référence de commande des modules				
279	34	1,9	5	5	4800	3740	60591050 60495040 34010020 34010046								
186	49	1,6	7,5	7,5	4800	3730	60591080 " " "								
140	64	1,2	10	10	4800	3720	60591100 " " "								
112	78	0,9	12,5	12,5	4800	3710	60591130 " " "								
93	89	1,0	15	15	4800	3700	60591150 " " "								
										SK 1SI 63 – IEC90 - 90S/4	Référence de commande des modules				
186	50	2,7	7,5	7,5	6300	3450	60691080 60695040 34010020 34010046								
140	66	2,0	10	10	6300	3440	60691100 " " "								
112	81	1,6	12,5	12,5	6300	3430	60691130 " " "								
93	93	1,7	15	15	6300	3420	60691150 " " "								
70	119	1,2	20	20	6300	3380	60691200 " " "								
56	143	0,9	25	25	6300	3350	60691250 " " "								
47	156	1,0	30	30	6300	3320	60691300 " " "								
35	193	0,8	40	40	6300	3250	60691400 " " "								
										SK 1SI 75 – IEC90 - 90S/4	Référence de commande des modules				
93	95	2,8	15	15	8000	8000	60791150 60795040 34010020 34010046								
70	123	2,0	20	20	8000	8000	60791200 " " "								
56	151	1,5	25	25	8000	8000	60791250 " " "								
47	174	1,3	30	30	8000	8000	60791300 " " "								
35	208	1,2	40	40	8000	8000	60791400 " " "								
28	245	1,0	50	50	8000	8000	60791500 " " "								
23	280	0,8	60	60	8000	8000	60791600 " " "								
1,5										SK 1SI 50 – IEC90 - 90L/4	Référence de commande des modules				
279	46	1,4	5	5	4800	3700	60591050 60495040 34510020 34510044								
186	67	1,2	7,5	7,5	4800	3720	60591080 " " "								
140	87	0,9	10	10	4800	3700	60591100 " " "								
										SK 1SI 63 – IEC90 - 90L/4	Référence de commande des modules				
279	47	1,9	5	5	6300	3450	60691050 60695040 34510020 34510044								
186	69	1,9	7,5	7,5	6300	3440	60691080 " " "								
140	89	1,5	10	10	6300	3420	60691100 " " "								
112	110	1,2	12,5	12,5	6300	3390	60691130 " " "								
93	126	1,2	15	15	6300	3370	60691150 " " "								
70	162	0,9	20	20	6300	3310	60691200 " " "								
47	213	0,8	30	30	6300	3200	60691300 " " "								
										SK 1SI 75 – IEC90 - 90L/4	Référence de commande des modules				
279	48	4,1	5	5	8000	8000	60791050 60795040 34510020 34510044								
186	69	3,4	7,5	7,5	8000	8000	60791080 " " "								
140	91	2,5	10	10	8000	8000	60791100 " " "								
112	113	1,9	12,5	12,5	8000	8000	60791130 " " "								
93	129	2,0	15	15	8000	8000	60791150 " " "								
70	168	1,5	20	20	8000	8000	60791200 " " "								
56	205	1,1	25	25	8000	8000	60791250 " " "								
47	237	0,9	30	30	8000	8000	60791300 " " "								
35	283	0,9	40	40	8000	8000	60791400 " " "								



UNIVERSAL **motoréducteurs à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



2,2kW
3,0kW
4,0kW

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	Modules des motoréducteurs				
													alternative:	
									 62 - 63	 62 - 63	 67	 68	 68	
2,2									SK 1SI 75 – IEC100 - 100L/4	Référence de commande des modules				
	288	68	2,9	5	5		8000	8000		60791050	60795250	35010000	35010040	
	192	98	2,4	7,5	7,5		8000	8000		60791080	"	"	"	
	144	130	1,7	10	10		8000	8000		60791100	"	"	"	
	115	160	1,3	12,5	12,5		8000	8000		60791130	"	"	"	
	96	184	1,4	15	15		8000	8000		60791150	"	"	"	
	72	239	1,0	20	20		8000	8000		60791200	"	"	"	
	58	292	0,8	25	25		8000	8000		60791250	"	"	"	
3,0									SK 1SI 75 – IEC100 - 100LA/4	Référence de commande des modules				
	283	94	2,1	5	5		8000	8000		60791050	60795250	35510001	35510040	
	189	137	1,7	7,5	7,5		8000	8000		60791080	"	"	"	
	142	180	1,3	10	10		8000	8000		60791100	"	"	"	
	113	223	1,0	12,5	12,5		8000	8000		60791130	"	"	"	
	94	255	1,0	15	15		8000	8000		60791150	"	"	"	
	71	320	0,8	20	20		8000	8000		60791200	"	"	"	
4,0									SK 1SI 75 – IEC112 - 112M/4	Référence de commande des modules				
	289	123	1,6	5	5		8000	8000		60791050	60795250	36010001	36010040	
	193	178	1,3	7,5	7,5		8000	8000		60791080	"	"	"	
	145	235	1,0	10	10		8000	8000		60791100	"	"	"	
	96	333	0,8	15	15		8000	8000		60791130	"	"	"	



NOTES





UNIVERSAL
réducteurs roue et vis
pour moteurs IEC
4-pôles 50Hz



IEC63



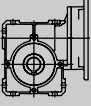
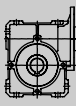



UNIVERSAL

réducteurs roue et vis

pour moteurs IEC

4-pôles 50Hz



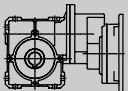





									Type	Modules des réducteurs alternative alternative				
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]	54 - 61	54 - 61	IEC B14 C90	IEC B14 C120	IEC B5 A140	
0,12									SK 1SI 31 - IEC63	Référence de commande des modules				
265	4	6,2	5	5			1240	860		60391050	60395010	60395110	60395210	
177	5	5,1	7,5	7,5			1410	980		60391080	"	"	"	
133	7	3,8	10	10			1540	1040		60391100	"	"	"	
106	8	2,9	12,5	12,5			1660	1040		60391130	"	"	"	
88	9	3,1	15	15			1760	1040		60391150	"	"	"	
66	12	2,3	20	20			1800	1040		60391200	"	"	"	
53	14	1,8	25	25			1800	1040		60391250	"	"	"	
44	14	2,1	30	30			1800	1040		60391300	"	"	"	
33	17	1,6	40	40			1800	1030		60391400	"	"	"	
27	19	1,3	50	50			1800	1030		60391500	"	"	"	
22	22	1,1	60	60			1800	1030		60391600	"	"	"	
17	25	0,9	80	80			1800	1020		60391800	"	"	"	
13	26	0,8	100	100			1800	1020		60391000	"	"	"	
53	15	2,9	25	25			3200	1840	SK 1SI 40 - IEC63	Référence de commande des modules				
44	16	3,2	30	30			3200	1840		60491250	60495010	60495110	60495210	
33	19	2,5	40	40			3200	1840		60491300	"	"	"	
27	22	2,0	50	50			3200	1840		60491400	"	"	"	
22	24	1,7	60	60			3200	1840		60491500	"	"	"	
17	28	1,3	80	80			3200	1830		60491600	"	"	"	
13	31	1,1	100	100			3200	1830		60491800	"	"	"	
22	27	2,7	60	60			4800	3740	SK 1SI 50 - IEC63	Référence de commande des modules				
17	32	2,1	80	80			4800	3740		60591600	60495010	60495110	60495210	
13	36	1,7	100	100			4800	3740		60591800	"	"	"	
										60591000	"	"	"	
13	41	2,7	100	100			6300	3450	SK 1SI 63 - IEC63	Référence de commande des modules				
										60691000	60495010	60495110	60495210	



UNIVERSAL réducteurs roue et vis pour moteurs IEC 4-pôles 50Hz



IEC63

									Type	Modules des réducteurs				
P ₁	n ₂	M ₂	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R	F _{RF}						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]	56 - 61 + 64	54 - 61	64	IEC B14 C90	IEC B14 C120	IEC B5 A140
0,12										SK 1SI 40/H10 - IEC63				
										Référence de commande des modules				
										60491050 60494000 60495010 60495110 60495210				
										60491080 " " " "				
										60491100 " " " "				
										60491130 " " " "				
										60491150 " " " "				
										60491200 " " " "				
										60491250 " " " "				
										60491300 " " " "				
										60491400 " " " "				
										60491500 " " " "				
										60491600 " " " "				
										60491800 " " " "				
										60491000 " " " "				
										SK 1SI 50/H10 - IEC63				
										Référence de commande des modules				
										60591050 60494000 60495010 60495110 60495210				
										60591080 " " " "				
										60591100 " " " "				
										60591130 " " " "				
										60591150 " " " "				
										60591200 " " " "				
										60591250 " " " "				
										60591300 " " " "				
										60591400 " " " "				
										60591500 " " " "				
										60591600 " " " "				
										60591800 " " " "				
										60591000 " " " "				
										SK 1SI 63/H10 - IEC63				
										Référence de commande des modules				
										60691100 60494000 60495010 60495110 60495210				
										60691130 " " " "				
										60691150 " " " "				
										60691200 " " " "				
										60691250 " " " "				
										60691300 " " " "				
										60691400 " " " "				
										60691500 " " " "				
										60691600 " " " "				
										60691800 " " " "				
										60691000 " " " "				

IEC63



UNIVERSAL

réducteurs roue et vis

pour moteurs IEC

4-pôles 50Hz



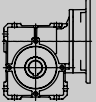
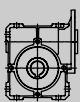



									Type	Modules des réducteurs					
P ₁	n ₂	M ₂	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R	F _{RF}		alternativealternative:					
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]							
									56 - 63 + 65 - 66	56 - 63	65 - 66	54 + 56	IEC B14 C90	IEC B14 C120	IEC B5 A140
0,12									SK 1SI 40/31 - IEC63	Référence de commande des modules					
8,8	53	1,4		150	30	5	3200	1790		60491300	60494100	60391050	60395010	60395110	60395210
5,9	74	1,1		225	30	7,5	3200	1750		"	"	60391080	"	"	"
4,4	101	0,8		300	30	10	3200	1650		"	"	60391100	"	"	"
3,5	104	0,8		375	30	12,5	3200	1640		"	"	60391130	"	"	"
2,9	105	0,8		450	30	15	3200	1640		"	"	60391150	"	"	"
2,2	109	0,8		600	30	20	3200	1620		"	"	60391200	"	"	"
1,8	110	0,8		750	30	25	3200	1620		"	"	60391250	"	"	"
1,5	113	0,8		900	30	30	3200	1610		"	"	60391300	"	"	"
1,1	116	0,8		1200	30	40	3200	1590		"	"	60391400	"	"	"
0,88	119	0,8		1500	30	50	3200	1580		"	"	60391500	"	"	"
0,74	120	0,8		1800	30	60	3200	1570		"	"	60391600	"	"	"
0,55	123	0,8		2400	30	80	3200	1560		"	"	60391800	"	"	"
0,44	124	0,8		3000	30	100	3200	1550		"	"	60391000	"	"	"
8,8	57	2,3		150	30	5	4800	3730	SK 1SI 50/31 - IEC63	Référence de commande des modules					
5,9	80	1,8		225	30	7,5	4800	3710		60591300	60494100	60391050	60395010	60395110	60395210
4,4	101	1,4		300	30	10	4800	3680		"	"	60391080	"	"	"
3,5	117	1,3		375	30	12,5	4800	3660		"	"	60391100	"	"	"
2,9	128	1,2		450	30	15	4800	3640		"	"	60391130	"	"	"
2,2	161	1,0		600	30	20	4800	3590		"	"	60391150	"	"	"
1,8	199	0,8		750	30	25	4800	3500		"	"	60391200	"	"	"
1,5	203	0,8		900	30	30	4800	3490		"	"	60391250	"	"	"
1,1	210	0,8		1200	30	40	4800	3470		"	"	60391300	"	"	"
0,88	214	0,8		1500	30	50	4800	3460		"	"	60391400	"	"	"
0,74	216	0,8		1800	30	60	4800	3450		"	"	60391500	"	"	"
0,55	220	0,8		2400	30	80	4800	3440		"	"	60391600	"	"	"
0,44	223	0,8		3000	30	100	4800	3430		"	"	60391800	"	"	"
										"	"	60391000	"	"	"
5,9	82	3,1		225	30	7,5	6300	3430	SK 1SI 63/31 - IEC63	Référence de commande des modules					
4,4	104	2,5		300	30	10	6300	3400		60691300	60494100	60391080	60395010	60395110	60395210
3,5	120	2,2		375	30	12,5	6300	3380		"	"	60391100	"	"	"
2,9	132	2,0		450	30	15	6300	3360		"	"	60391130	"	"	"
2,2	166	1,7		600	30	20	6300	3310		"	"	60391150	"	"	"
1,8	188	1,5		750	30	25	6300	3260		"	"	60391200	"	"	"
1,5	195	1,5		900	30	30	6300	3240		"	"	60391250	"	"	"
1,1	239	1,2		1200	30	40	6300	3130		"	"	60391300	"	"	"
0,88	259	1,2		1500	30	50	6270	3060		"	"	60391400	"	"	"
0,74	296	1,0		1800	30	60	6000	2930		"	"	60391500	"	"	"
0,55	332	0,9		2400	30	80	5680	2770		"	"	60391600	"	"	"
0,44	337	0,9		3000	30	100	5630	2750		"	"	60391800	"	"	"
										"	"	60391000	"	"	"
2,2	197	1,9		600	30	20	8000	8000	SK 1SI 75/40 - IEC63	Référence de commande des modules					
1,8	234	1,6		750	30	25	8000	8000		60791300	60794000	60491200	60495010	60495110	60495210
1,5	241	1,6		900	30	30	8000	8000		"	"	60491250	"	"	"
1,1	291	1,4		1200	30	40	8000	8000		"	"	60491300	"	"	"
0,88	337	1,2		1500	30	50	8000	8000		"	"	60491400	"	"	"
0,74	358	1,2		1800	30	60	8000	8000		"	"	60491500	"	"	"
0,55	436	1,0		2400	30	80	8000	8000		"	"	60491600	"	"	"
0,44	467	0,9		3000	30	100	8000	8000		"	"	60491800	"	"	"
										"	"	60491000	"	"	"



UNIVERSAL réducteurs roue et vis pour moteurs IEC 4-pôles 50Hz



IEC63

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	Modules des réducteurs alternative alternative				
									 54 - 51	 54 - 61	 67	 67	 67	
0,18	263	6	4,1	5	5		1220	850	SK 1 SI 31 - IEC63	Référence de commande des modules				
	175	8	3,4	7,5	7,5		1390	960		60391050	60395010	60395110	60395210	
	132	10	2,5	10	10		1510	1040		60391080	"	"	"	
	105	12	1,9	12,5	12,5		1620	1040		60391100	"	"	"	
	88	14	2,1	15	15		1710	1040		60391130	"	"	"	
	66	18	1,5	20	20		1800	1030		60391150	"	"	"	
	53	21	1,2	25	25		1800	1030		60391200	"	"	"	
	44	22	1,4	30	30		1800	1030		60391250	"	"	"	
	33	26	1,1	40	40		1800	1020		60391300	"	"	"	
	26	29	0,9	50	50		1800	1010		60391400	"	"	"	
										60391500	"	"	"	
	105	13	3,1	12,5	12,5		3200	1840	SK 1 SI 40 - IEC63	Référence de commande des modules				
	88	15	3,3	15	15		3200	1840		60491130	60495010	60495110	60495210	
	66	19	2,4	20	20		3200	1840		60491150	"	"	"	
	53	22	1,9	25	25		3200	1840		60491200	"	"	"	
	44	24	2,1	30	30		3200	1840		60491250	"	"	"	
	33	28	1,6	40	40		3200	1830		60491300	"	"	"	
	26	33	1,3	50	50		3200	1830		60491400	"	"	"	
	22	36	1,1	60	60		3200	1820		60491500	"	"	"	
	16	43	0,9	80	80		3200	1810		60491600	"	"	"	
										60491800	"	"	"	
	53	24	3,2	25	25		4800	3740	SK 1 SI 50 - IEC63	Référence de commande des modules				
	44	25	3,5	30	30		4800	3740		60591250	60495010	60495110	60495210	
	33	31	2,6	40	40		4800	3740		60591300	"	"	"	
	26	37	2,1	50	50		4800	3740		60591400	"	"	"	
	22	41	1,8	60	60		4800	3740		60591500	"	"	"	
	16	48	1,4	80	80		4800	3730		60591600	"	"	"	
	13	55	1,1	100	100		4800	3730		60591800	"	"	"	
										60591000	"	"	"	
	22	45	2,9	60	60		6300	3450	SK 1 SI 63 - IEC63	Référence de commande des modules				
	16	53	2,2	80	80		6300	3450		60691600	60495010	60495110	60495210	
	13	61	1,8	100	100		6300	3440		60691800	"	"	"	
										60691000	"	"	"	

IEC63



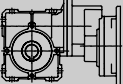





UNIVERSAL

réducteurs roue et vis

pour moteurs IEC

4-pôles 50Hz



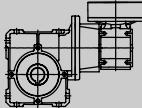






									Type	Modules des réducteurs				
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}		alternative alternative				
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]						
									54 - 61 + 64	54 - 61	64	IEC B14 C90	IEC B14 C120	IEC B5 A140
0,18									SK 1SI 40/H10 - IEC63	Référence de commande des modules				
26	53	1,2		50	5	10	3200	1800		60491050	60494000	60495010	60495110	60495210
18	75	1,0		75	7,5	10	3200	1740		60491080	"	"	"	"
									SK 1SI 50/H10 - IEC63	Référence de commande des modules				
26	54	1,9		50	5	10	4800	3730		60591050	60494000	60495010	60495110	60495210
18	75	1,7		75	7,5	10	4800	3710		60591080	"	"	"	"
13	97	1,3		100	10	10	4800	3690		60591100	"	"	"	"
11	116	1,0		125	12,5	10	4800	3660		60591130	"	"	"	"
8,8	127	1,1		150	15	10	4800	3650		60591150	"	"	"	"
6,6	159	0,8		200	20	10	4800	3590		60591200	"	"	"	"
4,4	188	0,8		300	30	10	4800	3520		60591300	"	"	"	"
									SK 1SI 63/H10 - IEC63	Référence de commande des modules				
26	54	1,9		50	5	10	6300	3450		60691050	60494000	60495010	60495110	60495210
18	76	1,9		75	7,5	10	6300	3430		60691080	"	"	"	"
13	98	1,9		100	10	10	6300	3410		60691100	"	"	"	"
11	119	1,8		125	12,5	10	6300	3380		60691130	"	"	"	"
8,8	131	1,9		150	15	10	6300	3370		60691150	"	"	"	"
6,6	162	1,4		200	20	10	6300	3310		60691200	"	"	"	"
5,3	190	1,2		250	25	10	6300	3260		60691250	"	"	"	"
4,4	196	1,3		300	30	10	6300	3240		60691300	"	"	"	"
3,3	235	1,0		400	40	10	6300	3140		60691400	"	"	"	"
2,6	261	0,9		500	50	10	6260	3060		60691500	"	"	"	"



UNIVERSAL réducteurs roue et vis pour moteurs IEC 4-pôles 50Hz



IEC63

									Type	Modules des réducteurs					
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}							
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]	54 - 63 + 65 - 66	54 - 63	65 - 66	54 + 56	IEC B14 C90	IEC B14 C120	IEC B5 A140
									alternativealternative:						
0,18									SK 1SI 40/31 - IEC63	Référence de commande des modules					
8,8	80	0,9		150	30	5	3200	1730	60491300 60494100 60391050 60395010 60395110 60395210						
									SK 1SI 50/31 - IEC63	Référence de commande des modules					
8,8	86	1,5		150	30	5	4800	3700	60591300 60494100 60391050 60395010 60395110 60395210						
5,8	121	1,2		225	30	7,5	4800	3660	“	“	60391080	“	“	“	“
4,4	153	1,0		300	30	10	4800	3600	“	“	60391100	“	“	“	“
3,5	176	0,8		375	30	12,5	4800	3550	“	“	60391130	“	“	“	“
2,9	194	0,8		450	30	15	4800	3510	“	“	60391150	“	“	“	“
									SK 1SI 63/31 - IEC63	Référence de commande des modules					
8,8	92	2,6		150	30	5	6300	3420	60691300 60494100 60391050 60395010 60395110 60395210						
5,8	124	2,0		225	30	7,5	6300	3380	“	“	60391080	“	“	“	“
4,4	157	1,7		300	30	10	6300	3320	“	“	60391100	“	“	“	“
3,5	181	1,5		375	30	12,5	6300	3270	“	“	60391130	“	“	“	“
2,9	200	1,3		450	30	15	6300	3230	“	“	60391150	“	“	“	“
2,2	251	1,1		600	30	20	6300	3090	“	“	60391200	“	“	“	“
1,8	284	1,0		750	30	25	6090	2970	“	“	60391250	“	“	“	“
1,5	294	1,0		900	30	30	6010	2940	“	“	60391300	“	“	“	“
1,1	361	0,8		1200	30	40	5390	2630	“	“	60391400	“	“	“	“
0,88	392	0,8		1500	30	50	5020	2450	“	“	60391500	“	“	“	“
									SK 1SI 75/40 - IEC63	Référence de commande des modules					
4,4	184	1,9		300	30	10	8000	8000	60791300 60794000 60491100 60495010 60495110 60495210						
3,5	216	1,7		375	30	12,5	8000	8000	“	“	60491130	“	“	“	“
2,9	241	1,5		450	30	15	8000	8000	“	“	60491150	“	“	“	“
2,2	298	1,3		600	30	20	8000	8000	“	“	60491200	“	“	“	“
1,8	353	1,1		750	30	25	8000	8000	“	“	60491250	“	“	“	“
1,5	365	1,1		900	30	30	8000	8000	“	“	60491300	“	“	“	“
1,1	439	0,9		1200	30	40	8000	8000	“	“	60491400	“	“	“	“
0,88	510	0,8		1500	30	50	8000	8000	“	“	60491500	“	“	“	“
0,73	541	0,8		1800	30	60	8000	8000	“	“	60491600	“	“	“	“

IEC71



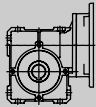




UNIVERSAL

réducteurs roue et vis

pour moteurs IEC

4-pôles 50Hz



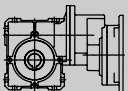
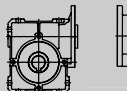
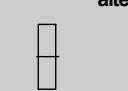



									Type	Modules des réducteurs alternative alternative				
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]	54 - 63	54 - 63	IEC B14 C105	IEC B14 C140	IEC B5 A160	
0,25									SK 1SI 31 - IEC71	Référence de commande des modules				
	276	7	3,1	5	5		1170	820		60391050	60395020	60395120		
	184	11	2,5	7,5	7,5		1340	930		60391080	"	"		
	138	14	1,9	10	10		1450	1010		60391100	"	"		
	110	16	1,5	12,5	12,5		1540	1030		60391130	"	"		
	92	18	1,6	15	15		1630	1030		60391150	"	"		
	69	23	1,2	20	20		1770	1020		60391200	"	"		
	55	27	0,9	25	25		1800	1010		60391250	"	"		
	46	29	1,1	30	30		1800	1010		60391300	"	"		
	35	35	0,8	40	40		1800	1000		60391400	"	"		
									SK 1SI 40 - IEC71	Référence de commande des modules				
	138	14	3,0	10	10		3200	1840		60491100	60495020	60495120	60495220	
	110	17	2,4	12,5	12,5		3200	1840		60491130	"	"	"	
	92	19	2,5	15	15		3200	1840		60491150	"	"	"	
	69	25	1,8	20	20		3200	1830		60491200	"	"	"	
	55	29	1,4	25	25		3200	1830		60491250	"	"	"	
	46	31	1,6	30	30		3200	1830		60491300	"	"	"	
	35	37	1,2	40	40		3200	1820		60491400	"	"	"	
	28	43	1,0	50	50		3200	1810		60491500	"	"	"	
	23	48	0,8	60	60		3200	1800		60491600	"	"	"	
									SK 1SI 50 - IEC71	Référence de commande des modules				
	69	26	3,1	20	20		4800	3740		60591200	60495020	60495120	60495220	
	55	31	2,4	25	25		4800	3740		60591250	"	"	"	
	46	34	2,7	30	30		4800	3740		60591300	"	"	"	
	35	42	2,0	40	40		4800	3740		60591400	"	"	"	
	28	48	1,6	50	50		4800	3730		60591500	"	"	"	
	23	54	1,4	60	60		4800	3730		60591600	"	"	"	
	17	64	1,1	80	80		4800	3720		60591800	"	"	"	
	14	73	0,9	100	100		4800	3710		60591000	"	"	"	
									SK 1SI 63 - IEC71	Référence de commande des modules				
	28	53	2,6	50	50		6300	3450		60691500	60495020	60495120	60495220	
	23	59	2,2	60	60		6300	3440		60691600	"	"	"	
	17	71	1,7	80	80		6300	3440		60691800	"	"	"	
	14	81	1,4	100	100		6300	3430		60691000	"	"	"	
									SK 1SI 75 - IEC71	Référence de commande des modules				
	17	79	2,5	80	80		8000	8000		60791800	60795020	60795120	60795220	
	14	90	2,1	100	100		8000	8000		60791000	"	"	"	



UNIVERSAL réducteurs roue et vis pour moteurs IEC 4-pôles 50Hz



IEC71

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	Modules des réducteurs				
									 54 – 61 + 64	 54 - 61	 64	 67	 67	 67
0,25	28	70	0,9	50	5	10	3200	1760	SK 1SI 40/H10 - IEC71	Référence de commande des modules				
										60491050	60494000	60495020	60495120	60495220
	28	71	1,5	50	5	10	4800	3720	SK 1SI 50/H10 - IEC71	Référence de commande des modules				
	18	100	1,3	75	7,5	10	4800	3680		60591050	60494000	60495020	60495120	60495220
	14	128	1,0	100	10	10	4800	3650		60591080	"	"	"	"
	11	154	0,8	125	12,5	10	4800	3600		60591100	"	"	"	"
	9,2	169	0,8	150	15	10	4800	3570		60591130	"	"	"	"
										60591150	"	"	"	"
	28	72	1,5	50	5	10	6300	3440	SK 1SI 63/H10 - IEC71	Référence de commande des modules				
	18	101	1,4	75	7,5	10	6300	3410		60691050	60494000	60495020	60495120	60495220
	14	130	1,5	100	10	10	6300	3370		60691080	"	"	"	"
	11	158	1,3	125	12,5	10	6300	3320		60691100	"	"	"	"
	9,2	174	1,5	150	15	10	6300	3290		60691130	"	"	"	"
	6,9	215	1,1	200	20	10	6300	3190		60691150	"	"	"	"
	5,5	251	0,9	250	25	10	6300	3090		60691200	"	"	"	"
	4,6	260	1,0	300	30	10	6270	3060		60691250	"	"	"	"
	3,5	311	0,8	400	40	10	5870	2870		60691300	"	"	"	"
										60691400	"	"	"	"

IEC71



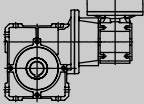




UNIVERSAL

réducteurs roue et vis

pour moteurs IEC

4-pôles 50Hz



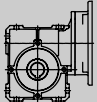
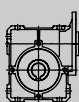








									Type	Modules des réducteurs					
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}							alternative
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]						IEC B14 C105	IEC B14 C140
									58 - 63 + 65 - 66	58 - 63	65 - 66	54 + 56	67	67	67
0,25									SK 1SI 50/31 - IEC71	Référence de commande des modules					
	9,2	114	1,2	150	30	5	4800	3670		60591300	60494100	60391050	60395020	60395120	
	6,1	160	0,9	225	30	7,5	4800	3590		"	"	60391080	"	"	
									SK 1SI 63/31 - IEC71	Référence de commande des modules					
	9,2	122	1,9	150	30	5	6300	3380		60691300	60494100	60391050	60395020	60395120	
	6,1	163	1,5	225	30	7,5	6300	3310		"	"	60391080	"	"	
	4,6	208	1,3	300	30	10	6300	3210		"	"	60391100	"	"	
	3,7	240	1,1	375	30	12,5	6300	3120		"	"	60391130	"	"	
	3,1	265	1,0	450	30	15	6230	3040		"	"	60391150	"	"	
	2,3	332	0,8	600	30	20	5680	2770		"	"	60391200	"	"	
	1,8	376	0,8	750	30	25	5210	2550		"	"	60391250	"	"	
									SK 1SI 75/40 - IEC71	Référence de commande des modules					
	9,2	140	2,3	150	30	5	8000	8000		60791300	60794000	60491050	60495020	60495120	
	6,1	195	1,7	225	30	7,5	8000	8000		"	"	60491080	"	"	
	4,6	244	1,4	300	30	10	8000	8000		"	"	60491100	"	"	
	3,7	285	1,3	375	30	12,5	8000	8000		"	"	60491130	"	"	
	3,1	319	1,1	450	30	15	8000	8000		"	"	60491150	"	"	
	2,3	394	1,0	600	30	20	8000	8000		"	"	60491200	"	"	
	1,8	467	0,8	750	30	25	8000	8000		"	"	60491250	"	"	
	1,5	483	0,8	900	30	30	8000	8000		"	"	60491300	"	"	



UNIVERSAL réducteurs roue et vis pour moteurs IEC 4-pôles 50Hz



IEC71

									Type	module des réducteurs alternative alternative				
P _n	n ₂	M _a	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _Q	F _{QF}						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]			IEC B14 C105	IEC B14 C140	IEC B5 A160	
														
									54 - 63	54 - 63	67	67	67	
0,37									SK 1SI 31-IEC 71	Référence de commande des modules				
272	11	2,1		5	5		1140	1040		60391050	60395020	60395120		
181	16	1,7		7,5	7,5		1280	1030		60391080	"	"		
136	21	1,3		10	10		1380	1030		60391100	"	"		
109	25	1,0		12,5	12,5		1500	1000		60391130	"	"		
91	28	1,1		15	15		1530	1010		60391150	"	"		
68	35	0,8		20	20		1650	990		60391200	"	"		
									SK 1SI 40-IEC 71	Référence de commande des modules				
181	17	2,7		7,5	7,5		2840	1840		60491080	60495020	60495120	60495220	
136	21	2,0		10	10		3200	1840		60491100	"	"	"	
109	26	1,6		12,5	12,5		3200	1800		60491130	"	"	"	
91	29	1,7		15	15		3200	1830		60491150	"	"	"	
68	37	1,2		20	20		3200	1820		60491200	"	"	"	
54	44	0,9		25	25		3200	1810		60491250	"	"	"	
45	47	1,1		30	30		3200	1800		60491300	"	"	"	
34	56	0,8		40	40		3200	1790		60491400	"	"	"	
									SK 1SI 50-IEC 71	Référence de commande des modules				
109	27	2,7		12,5	12,5		4800	3740		60591130	60495020	60495120	60495220	
91	31	2,8		15	15		4800	3740		60591150	"	"	"	
68	39	2,1		20	20		4800	3740		60591200	"	"	"	
54	47	1,6		25	25		4800	3730		60591250	"	"	"	
45	51	1,8		30	30		4800	3730		60591300	"	"	"	
34	62	1,3		40	40		4800	3720		60591400	"	"	"	
27	73	1,1		50	50		4800	3710		60591500	"	"	"	
23	80	0,9		60	60		4800	3710		60591600	"	"	"	
									SK 1SI 63-IEC 71	Référence de commande des modules				
54	50	2,7		25	25		6300	3450		60691250	60495020	60495120	60495220	
45	54	3,0		30	30		6300	3450		60691300	"	"	"	
34	67	2,2		40	40		6300	3440		60691400	"	"	"	
27	80	1,7		50	50		6300	3430		60691500	"	"	"	
23	88	1,5		60	60		6300	3420		60691600	"	"	"	
17	106	1,1		80	80		6300	3400		60691800	"	"	"	
14	119	0,9		100	100		6300	3380		60691000	"	"	"	
									SK 1SI 75-IEC 71	Référence de commande des modules				
27	79	2,9		50	50		8000	8000		60791500	60795020	6059120	60795220	
23	89	2,5		60	60		8000	8000		60791600	"	"	"	
17	106	1,9		80	80		8000	8000		60791800	"	"	"	
14	122	1,5		100	100		8000	8000		60791000	"	"	"	

IEC71



UNIVERSAL

réducteurs roue et vis

pour moteurs IEC

4-pôles 50Hz



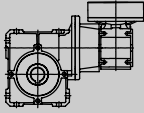
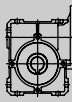




									Type	Modules des réducteurs				
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}	 58 – 61 + 64	alternative alternative 				
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]		IEC B14 C105	IEC B14 C140	IEC B5 A160		
0,37	27	107	1,0	50	5	10	4800	3670	SK 1SI 50/H10 - IEC71	Référence de commande des modules 60591050 60494000 60495020 60495120 60495220 60591080 " " " "				
	18	150	0,8	75	7,5	10	4800	3600						
	27	108	1,0	50	5	10	6300	3390	SK 1SI 63/H10 - IEC71	Référence de commande des modules 60691050 60494000 60495020 60495120 60495220 60691080 " " " " " 60691100 " " " " " 60691130 " " " " " 60691150 " " " " "				
	18	152	1,0	75	7,5	10	6300	3330						
	14	195	1,0	100	10	10	6300	3250						
	11	237	0,9	125	12,5	10	6300	3100						
	9,1	261	1,0	150	15	10	6300	3060						



UNIVERSAL réducteurs roue et vis pour moteurs IEC 4-pôles 50Hz



IEC71

									Type	Modules des réducteurs					
P_1	N_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}							alternative
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]							
									58 - 63 + 65 - 66	56 - 63	65-66	54 + 56	IEC B14 C105	IEC B14 C140	
0,37									SK 1SI 50/31 - IEC71	Référence de commande des modules					
	9,1	171	0,8	150	30	5	4800	3560		60591300	60494100	60391050	60395020	60395120	
									SK 1SI 63/31 - IEC71	Référence de commande des modules					
	9,1	183	1,3	150	30	5	6300	3270		60691300	60494100	60391050	60395020	60395120	
	6,0	246	1,0	225	30	7,5	6300	3110		"	"	60391080	"	"	
	4,5	312	0,8	300	30	10	5870	2870		"	"	60391100	"	"	
									SK 1SI 75/40 - IEC71	Référence de commande des modules					
	9,1	210	1,5	150	30	5	8000	8000		60791300	60794000	60491050	60495020	60495120	
	6,0	292	1,2	225	30	7,5	8000	8000		"	"	60491080	"	"	
	4,5	366	1,0	300	30	10	8000	8000		"	"	60491100	"	"	
	3,6	429	0,8	375	30	12,5	8000	8000		"	"	60491130	"	"	
	3,0	479	0,8	450	30	15	8000	8000		"	"	60491150	"	"	

IEC80



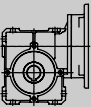




UNIVERSAL

réducteurs roue et vis

pour moteurs IEC

4-pôles 50Hz



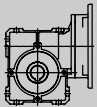
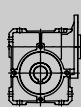








									Type	Modules des réducteurs alternative alternative				
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]	56 - 63	56 - 63	IEC B14 C120	IEC B14 C160	IEC B5 A200	
0,55									SK 1SI 40 - IEC80	Référence de commande des modules				
275	17	2,3		5	5		2770	1840		60491050	60495030	60495130	60495230	
183	24	1,8		7,5	7,5		3170	1830		60491080	"	"	"	
138	31	1,3		10	10		3200	1830		60491100	"	"	"	
110	38	1,1		12,5	12,5		3200	1820		60491130	"	"	"	
92	43	1,1		15	15		3200	1810		60491150	"	"	"	
69	54	0,8		20	20		3200	1790		60491200	"	"	"	
									SK 1SI 50 - IEC80	Référence de commande des modules				
183	25	3,1		7,5	7,5		4800	3740		60591080	60495030	60495130	60495230	
138	32	2,3		10	10		4800	3740		60591100	"	"	"	
110	40	1,8		12,5	12,5		4800	3740		60591130	"	"	"	
92	45	1,9		15	15		4800	3730		60591150	"	"	"	
69	57	1,4		20	20		4800	3730		60591200	"	"	"	
55	69	1,1		25	25		4800	3720		60591250	"	"	"	
46	74	1,2		30	30		4800	3710		60591300	"	"	"	
34	92	0,9		40	40		4800	3690		60591400	"	"	"	
									SK 1SI 63 - IEC80	Référence de commande des modules				
110	41	3,1		12,5	12,5		6300	3450		60691130	60495030	60495130	60495230	
92	47	3,3		15	15		6300	3450		60691150	"	"	"	
69	60	2,4		20	20		6300	3440		60691200	"	"	"	
55	73	1,9		25	25		6300	3430		60691250	"	"	"	
46	79	2,0		30	30		6300	3430		60691300	"	"	"	
34	98	1,5		40	40		6300	3410		60691400	"	"	"	
28	117	1,2		50	50		6300	3390		60691500	"	"	"	
23	131	1,0		60	60		6300	3370		60691600	"	"	"	
17	156	0,8		80	80		6300	3320		60691800	"	"	"	
									SK 1SI 75 - IEC80	Référence de commande des modules				
55	76	3,0		25	25		8000	8000		60791250	60595030	60595130	60795230	
46	88	2,5		30	30		8000	8000		60791300	"	"	"	
34	105	2,4		40	40		8000	8000		60791400	"	"	"	
28	124	1,9		50	50		8000	8000		60791500	"	"	"	
23	142	1,6		60	60		8000	8000		60791600	"	"	"	
17	174	1,2		80	80		8000	8000		60791800	"	"	"	
14	199	0,9		100	100		8000	8000		60791000	"	"	"	



UNIVERSAL réducteurs roue et vis pour moteurs IEC 4-pôles 50Hz



IEC80

										Type	Modules des réducteurs alternative alternative			
P ₁	N ₂	M ₂	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R	F _{RF}						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]						
0,75										SK 1SI 40 - IEC80	Référence de commande des modules			
	275	23	1,7	5	5		2720	1840	60491050 60495030 60495130 60495230					
	183	33	1,3	7,5	7,5		3110	1830	60491080 " " "					
	138	43	1,0	10	10		3200	1810	60491100 " " "					
	110	52	0,8	12,5	12,5		3200	1800	60491130 " " "					
	92	59	0,8	15	15		3200	1780	60491150 " " "					
										SK 1SI 50 - IEC80	Référence de commande des modules			
	275	23	2,8	5	5		4800	3740	60591050 60495030 60495130 60495230					
	183	34	2,3	7,5	7,5		4800	3740	60591080 " " "					
	138	44	1,7	10	10		4800	3730	60591100 " " "					
	110	54	1,3	12,5	12,5		4800	3730	60591130 " " "					
	92	62	1,4	15	15		4800	3720	60591150 " " "					
	69	78	1,0	20	20		4800	3710	60591200 " " "					
	55	94	0,8	25	25		4800	3690	60591250 " " "					
	46	102	0,9	30	30		4800	3680	60591300 " " "					
										SK 1SI 63 - IEC80	Référence de commande des modules			
	275	24	3,8	5	5		6300	3460	60691050 60495030 60495130 60495230					
	183	35	3,8	7,5	7,5		6300	3460	60691080 " " "					
	138	45	3,0	10	10		6300	3450	60691100 " " "					
	110	56	2,3	12,5	12,5		6300	3450	60691130 " " "					
	92	64	2,4	15	15		6300	3440	60691150 " " "					
	69	82	1,7	20	20		6300	3430	60691200 " " "					
	55	99	1,4	25	25		6300	3410	60691250 " " "					
	46	108	1,5	30	30		6300	3400	60691300 " " "					
	34	133	1,1	40	40		6300	3360	60691400 " " "					
	28	159	0,9	50	40		6300	3320	60691500 " " "					
										SK 1SI 75 - IEC80	Référence de commande des modules			
	69	85	2,9	20	20		8000	8000	60791200 60795030 60795130 60795230					
	55	104	2,2	25	25		8000	8000	60791250 " " "					
	46	120	1,8	30	30		8000	8000	60791300 " " "					
	34	144	1,7	40	40		8000	8000	60791400 " " "					
	28	169	1,4	50	50		8000	8000	60791500 " " "					
	23	194	1,1	60	60		8000	8000	60791600 " " "					
	17	238	0,8	80	80		8000	8000	60791800 " " "					

IEC90



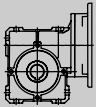





UNIVERSAL

réducteurs roue et vis

pour moteurs IEC

4-pôles 50Hz



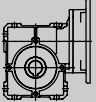
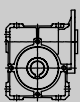



									Type	Modules des réducteurs alternative alternative				
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]						
									58 – 63	58 – 63	67	67	67	
1,1									SK 1SI 50 - IEC90					Référence de commande des modules
279	34	1,9	5	5	4800	3740	60591050 60495040 60495140 --							
186	49	1,6	7,5	7,5	4800	3730	60591080 " " --							
140	64	1,2	10	10	4800	3720	60591100 " " --							
112	78	0,9	12,5	12,5	4800	3710	60591130 " " --							
93	89	1,0	15	15	4800	3700	60591150 " " --							
														--
									SK 1SI 63 - IEC90					Référence de commande des modules
186	50	2,7	7,5	7,5	6300	3450	60691080 60695040 60695140 60695240							
140	66	2,0	10	10	6300	3440	60691100 " " "							
112	81	1,6	12,5	12,5	6300	3430	60691130 " " "							
93	93	1,7	15	15	6300	3420	60691150 " " "							
70	119	1,2	20	20	6300	3380	60691200 " " "							
56	143	0,9	25	25	6300	3350	60691250 " " "							
47	156	1,0	30	30	6300	3320	60691300 " " "							
35	193	0,8	40	40	6300	3250	60691400 " " "							
									SK 1SI 75 - IEC90					Référence de commande des modules
93	95	2,8	15	15	8000	8000	60791150 60795040 60795140 60795240							
70	123	2,0	20	20	8000	8000	60791200 " " "							
56	151	1,5	25	25	8000	8000	60791250 " " "							
47	174	1,3	30	30	8000	8000	60791300 " " "							
35	208	1,2	40	40	8000	8000	60791400 " " "							
28	245	1,0	50	50	8000	8000	60791500 " " "							
23	280	0,8	60	60	8000	8000	60791600 " " "							
1,5									SK 1SI 50 - IEC90					Référence de commande des modules
279	46	1,4	5	5	4800	3700	60591050 60495040 60495140 --							
186	67	1,2	7,5	7,5	4800	3720	60591080 " " --							
140	87	0,9	10	10	4800	3700	60591100 " " --							
									SK 1SI 63 - IEC90					Référence de commande des modules
279	47	1,9	5	5	6300	3450	60691050 60695040 60695140 60695240							
186	69	1,9	7,5	7,5	6300	3440	60691080 " " "							
140	89	1,5	10	10	6300	3420	60691100 " " "							
112	110	1,2	12,5	12,5	6300	3390	60691130 " " "							
93	126	1,2	15	15	6300	3370	60691150 " " "							
70	162	0,9	20	20	6300	3310	60691200 " " "							
47	213	0,8	30	30	6300	3200	60691300 " " "							
									SK 1SI 75 - IEC90					Référence de commande des modules
279	48	4,1	5	5	8000	8000	60791050 60795040 60795140 60795240							
186	69	3,4	7,5	7,5	8000	8000	60791080 " " "							
140	91	2,5	10	10	8000	8000	60791100 " " "							
112	113	1,9	12,5	12,5	8000	8000	60791130 " " "							
93	129	2,0	15	15	8000	8000	60791150 " " "							
70	168	1,5	20	20	8000	8000	60791200 " " "							
56	205	1,1	25	25	8000	8000	60791250 " " "							
47	237	0,9	30	30	8000	8000	60791300 " " "							
35	283	0,9	40	40	8000	8000	60791400 " " "							



UNIVERSAL réducteurs roue et vis pour moteurs IEC 4-pôles 50Hz



IEC100
IEC112

									Type	Modules des réducteurs alternative alternative				
P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}						
[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]					[N]	[N]	62 - 63	62 - 63	IEC B14 C160	IEC B14 C200	IEC B5 A250	
2,2									SK 1SI 75 - IEC100	Référence de commande des modules				
	288	68	2,9	5	5		8000	8000		60791050	60795050	60795150	60795250	
	192	98	2,4	7,5	7,5		8000	8000		60791080	"	"	"	
	144	130	1,7	10	10		8000	8000		60791100	"	"	"	
	115	160	1,3	12,5	12,5		8000	8000		60791130	"	"	"	
	96	184	1,4	15	15		8000	8000		60791150	"	"	"	
	72	239	1,0	20	20		8000	8000		60791200	"	"	"	
	58	292	0,8	25	25		8000	8000		60791250	"	"	"	
3,0									SK 1SI 75 - IEC100	Référence de commande des modules				
	283	94	2,1	5	5		8000	8000		60791050	60795050	60795150	60795250	
	189	137	1,7	7,5	7,5		8000	8000		60791080	"	"	"	
	142	180	1,3	10	10		8000	8000		60791100	"	"	"	
	113	223	1,0	12,5	12,5		8000	8000		60791130	"	"	"	
	94	255	1,0	15	15		8000	8000		60791150	"	"	"	
	71	320	0,8	20	20		8000	8000		60791200	"	"	"	
4,0									SK 1SI 75 - IEC112	Référence de commande des modules				
	289	123	1,6	5	5		8000	8000		60791050	60795050	60795150	60795250	
	193	178	1,3	7,5	7,5		8000	8000		60791080	"	"	"	
	145	235	1,0	10	10		8000	8000		60791100	"	"	"	
	96	333	0,8	15	15		8000	8000		60791150	"	"	"	

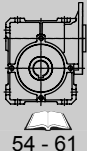



UNIVERSAL

réducteurs à roue et vis

$n_1 = 1400 / 900 / 500 / 250 \text{ min}^{-1}$



Type	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 250 \text{ min}^{-1}$			Modules des réducteurs
				n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	
				$[\text{min}^{-1}]$	$[\text{Nm}]$	$[\text{kW}]$	$[\text{min}^{-1}]$	$[\text{Nm}]$	$[\text{kW}]$	$[\text{min}^{-1}]$	$[\text{Nm}]$	$[\text{kW}]$	$[\text{min}^{-1}]$	$[\text{Nm}]$	$[\text{kW}]$	 54 - 61  67
SK 1SI 31-IEC 56-71	5	5		280	23	0,37	180	27	0,24	100	31	0,19	50	35	0,07	Réf. de commande des modules 60391050 60391080 60391100 60391130 60391150 60391200 60391250 60391300 60391400 60391500 60391600 60391800 60391000
	7,5	7,5		187	27	0,37	120	31	0,24	67	36	0,19	33	40	0,07	
	10	10		140	26	0,37	90	30	0,24	50	34	0,19	25	38	0,07	
	12,5	12,5		112	24	0,37	72	29	0,24	40	33	0,19	20	37	0,07	
	15	15		93	29	0,37	60	34	0,24	33	40	0,19	17	44	0,07	
	20	20		70	27	0,30	45	32	0,23	25	37	0,15	12	41	0,09	
	25	25		56	25	0,24	36	30	0,18	20	34	0,12	10	38	0,07	
	30	30		47	30	0,27	30	35	0,21	17	41	0,15	8,3	45	0,08	
	40	40		35	28	0,20	22	32	0,16	12	37	0,11	6,2	41	0,07	
	50	50		28	26	0,17	18	30	0,13	10	35	0,09	5	39	0,05	
	60	60		23	24	0,14	15	28	0,11	8,3	33	0,08	4,2	36	0,05	
	80	80		18	22	0,12	11	26	0,09	6,2	30	0,06	3,1	33	0,04	
	100	100		14	21	0,10	9	24	0,08	5	28	0,06	2,5	31	0,04	
SK 1SI 40-IEC 56-80	5	5		280	38	0,75	180	45	0,50	100	51	0,38	50	57	0,14	Réf. de commande des modules 60491050 60491080 60491100 60491130 60491150 60491200 60491250 60491300 60491400 60491500 60491600 60491800 60491000
	7,5	7,5		187	44	0,75	120	52	0,50	67	60	0,38	33	66	0,14	
	10	10		140	42	0,75	90	50	0,50	50	57	0,38	25	64	0,14	
	12,5	12,5		112	41	0,59	72	47	0,46	40	55	0,31	20	61	0,18	
	15	15		93	49	0,63	60	57	0,49	33	66	0,33	17	73	0,20	
	20	20		70	45	0,47	45	53	0,37	25	61	0,25	12	68	0,14	
	25	25		56	42	0,37	36	50	0,29	20	57	0,20	10	64	0,12	
	30	30		47	50	0,41	30	58	0,32	17	67	0,23	8,3	75	0,13	
	40	40		35	46	0,31	22	54	0,24	12	62	0,17	6,2	69	0,10	
	50	50		28	43	0,25	18	50	0,20	10	58	0,14	5	64	0,09	
	60	60		23	40	0,21	15	47	0,17	8,3	55	0,12	4,2	61	0,07	
	80	80		18	37	0,17	11	43	0,13	6,2	50	0,10	3,1	55	0,06	
	100	100		14	34	0,14	9	40	0,11	5	46	0,08	2,5	52	0,05	
SK 1SI 50-IEC 56-90	5	5		280	66	1,50	180	77	0,99	100	89	0,75	50	99	0,27	Réf. de commande des modules 60591050 60591080 60591100 60591130 60591150 60591200 60591250 60591300 60591400 60591500 60591600 60591800 60591000
	7,5	7,5		187	78	1,50	120	91	0,99	67	105	0,75	33	117	0,27	
	10	10		140	75	1,30	90	88	1,00	50	102	0,66	25	113	0,38	
	12,5	12,5		112	72	1,02	72	85	0,79	40	98	0,52	20	109	0,30	
	15	15		93	87	1,08	60	102	0,85	33	118	0,56	17	131	0,34	
	20	20		70	81	0,79	45	95	0,61	25	109	0,42	12	122	0,24	
	25	25		56	76	0,62	36	89	0,49	20	103	0,33	10	114	0,20	
	30	30		47	90	0,68	30	105	0,54	17	122	0,38	8,3	135	0,23	
	40	40		35	83	0,50	22	97	0,40	12	112	0,27	6,2	124	0,17	
	50	50		28	77	0,40	18	90	0,33	10	104	0,23	5	116	0,14	
	60	60		23	73	0,34	15	85	0,28	8,3	98	0,20	4,2	109	0,12	
	80	80		18	67	0,27	11	78	0,21	6,2	90	0,15	3,1	100	0,10	
	100	100		14	62	0,22	9	72	0,18	5	84	0,13	2,5	93	0,08	
SK 1SI 63-IEC 56-90	5	5		280	118	1,50	180	138	0,99	100	159	0,75	50	177	0,27	Réf. de commande des modules 60691050 60691080 60691100 60691130 60691150 60691200 60691250 60691300 60691400 60691500 60691600 60691800 60691000
	7,5	7,5		187	139	1,50	120	163	0,99	67	188	0,75	33	209	0,27	
	10	10		140	134	1,50	90	157	0,99	50	181	0,75	25	201	0,27	
	12,5	12,5		112	129	1,50	72	151	0,99	40	174	0,75	20	193	0,27	
	15	15		93	155	1,50	60	182	0,99	33	210	0,75	17	233	0,27	
	20	20		70	144	1,34	45	169	1,05	25	195	0,71	12	216	0,41	
	25	25		56	135	1,04	36	158	0,82	20	183	0,56	10	203	0,34	
	30	30		47	160	1,14	30	187	0,90	17	216	0,64	8,3	240	0,38	
	40	40		35	147	0,84	22	172	0,65	12	198	0,45	6,2	220	0,29	
	50	50		28	137	0,66	18	160	0,53	10	185	0,38	5	206	0,24	
	60	60		23	130	0,55	15	152	0,45	8,3	175	0,32	4,2	194	0,21	
	80	80		18	118	0,44	11	138	0,34	6,2	160	0,25	3,1	177	0,16	
	100	100		14	110	0,34	9	129	0,29	5	149	0,22	2,5	165	0,14	

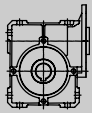



UNIVERSAL

réducteurs à roue et vis

$n_1 = 1400 / 900 / 500 / 250 \text{ min}^{-1}$



Type	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			n ₁ = 500 min ⁻¹			n ₁ = 250 min ⁻¹			Modules des réducteurs	
				n ₂	M _{2max}	P _{emax}	n ₂	M _{2max}	P _{emax}	n ₂	M _{2max}	P _{emax}	n ₂	M _{2max}	P _{emax}		
				[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	62 - 63	67
SK 1SI 75-IEC 71-112	5	5		280	194	4,00	180	227	2,64	100	262	2,00	50	291	0,72	Réf. de commande des modules 60791050 60791080 60791100 60791130 60791150 60791200 60791250 60791300 60791400 60791500 60791600 60791800 60791000	
	7,5	7,5		187	232	4,00	120	271	2,64	67	313	2,00	33	348	0,72		
	10	10		140	224	3,70	90	263	2,81	50	303	1,87	25	337	1,09		
	12,5	12,5		112	216	2,88	72	252	2,21	40	291	1,47	20	324	0,86		
	15	15		93	260	3,03	60	305	2,34	33	352	1,56	17	392	0,96		
	20	20		70	242	2,17	45	284	1,69	25	327	1,14	12	364	0,66		
	25	25		56	228	1,67	36	267	1,30	20	308	0,89	10	342	0,54		
	30	30		47	216	1,38	30	253	1,07	17	292	0,75	8,3	324	0,45		
	40	40		35	247	1,31	22	289	1,03	12	334	0,71	6,2	371	0,46		
	50	50		28	231	1,04	18	270	0,83	10	312	0,59	5	346	0,38		
	60	60		23	218	0,85	15	255	0,69	8,3	295	0,50	4,2	327	0,33		
	80	80		18	199	0,66	11	233	0,52	6,2	269	0,39	3,1	299	0,26		
	100	100		14	185	0,52	9	217	0,43	5	250	0,33	2,5	278	0,21		

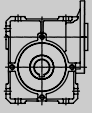
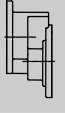
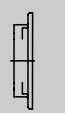


UNIVERSAL

réducteurs à roue et vis

$n_1 = 1400 / 900 / 500 / 250 \text{ min}^{-1}$



Type	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 250 \text{ min}^{-1}$			Modules des réducteurs
				n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	
				[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	   56 - 61 64 67
SK 1SI 40/H10-IEC 56-71	50	5	10	28	62	0,22	18	64	0,15	10	68	0,09	5	73	0,05	Réf. de commande des modules 60491050 60494000 60491080 " 60491100 " 60491130 " 60491150 " 60491200 " 60491250 " 60491300 " 60491400 " 60491500 " 60491600 " 60491800 " 60491000 "
	75	7,5	10	19	72	0,19	12	75	0,13	6,7	79	0,07	3,3	85	0,04	
	100	10	10	14	69	0,14	9	72	0,09	5	75	0,06	2,5	81	0,03	
	125	12,5	10	11	66	0,11	7,2	69	0,08	4	72	0,04	2	78	0,02	
	150	15	10	9,3	79	0,12	6	82	0,08	3,3	87	0,05	1,7	93	0,03	
	200	20	10	7	73	0,09	4,5	76	0,06	2,5	80	0,04	1,2	87	0,02	
	250	25	10	5,6	69	0,07	3,6	72	0,05	2	75	0,03	1	81	0,02	
	300	30	10	4,7	81	0,09	3	85	0,06	1,7	89	0,04	0,83	96	0,02	
	400	40	10	3,5	75	0,07	2,2	78	0,05	1,2	82	0,03	0,62	88	0,02	
	500	50	10	2,8	70	0,06	1,8	72	0,04	1	76	0,02	0,5	82	0,01	
	600	60	10	2,3	66	0,05	1,5	68	0,03	0,83	72	0,02	0,42	78	0,01	
	800	80	10	1,8	60	0,04	1,1	62	0,03	0,62	66	0,02	0,31	71	0,01	
	1000	100	10	1,4	56	0,03	0,9	58	0,02	0,5	61	0,01	0,25	66	0,01	
SK 1SI 50/H10-IEC 56-71	50	5	10	28	103	0,37	18	111	0,26	10	117	0,15	5	126	0,08	Réf. de commande des modules 60591050 60494000 60591080 " 60591100 " 60591130 " 60591150 " 60591200 " 60591250 " 60591300 " 60591400 " 60591500 " 60591600 " 60591800 " 60591000 "
	75	7,5	10	19	127	0,33	12	132	0,22	6,7	139	0,13	3,3	150	0,07	
	100	10	10	14	122	0,24	9	128	0,16	5	134	0,1	2,5	145	0,05	
	125	12,5	10	11	118	0,19	7,2	122	0,13	4	129	0,08	2	139	0,04	
	150	15	10	9,3	142	0,21	6	148	0,15	3,3	156	0,09	1,7	168	0,05	
	200	20	10	7	132	0,16	4,5	137	0,11	2,5	144	0,07	1,2	155	0,03	
	250	25	10	5,6	124	0,13	3,6	129	0,09	2	136	0,05	1	146	0,03	
	300	30	10	4,7	146	0,15	3	152	0,1	1,7	160	0,06	0,83	173	0,03	
	400	40	10	3,5	134	0,11	2,2	140	0,08	1,2	147	0,05	0,62	158	0,03	
	500	50	10	2,8	125	0,09	1,8	131	0,06	1	137	0,04	0,5	148	0,02	
	600	60	10	2,3	118	0,08	1,5	123	0,06	0,83	130	0,03	0,42	140	0,02	
	800	80	10	1,8	108	0,07	1,1	113	0,04	0,62	118	0,03	0,31	128	0,02	
	1000	100	10	1,4	101	0,06	0,9	105	0,04	0,5	110	0,02	0,25	119	0,01	
SK 1SI 63/H10-IEC 56-71	50	5	10	28	105	0,37	18	161	0,37	10	210	0,27	5	226	0,15	Réf. de commande des modules 60691050 60494000 60691080 " 60691100 " 60691130 " 60691150 " 60691200 " 60691250 " 60691300 " 60691400 " 60691500 " 60691600 " 60691800 " 60691000 "
	75	7,5	10	19	145	0,37	12	227	0,37	6,7	248	0,23	3,3	267	0,12	
	100	10	10	14	189	0,37	9	227	0,29	5	239	0,17	2,5	257	0,09	
	125	12,5	10	11	209	0,33	7,2	218	0,23	4	229	0,14	2	247	0,07	
	150	15	10	9,3	253	0,37	6	263	0,25	3,3	277	0,15	1,7	298	0,09	
	200	20	10	7	234	0,28	4,5	244	0,19	2,5	257	0,11	1,2	276	0,06	
	250	25	10	5,6	220	0,22	3,6	229	0,15	2	241	0,09	1	260	0,05	
	300	30	10	4,7	260	0,26	3	271	0,18	1,7	285	0,11	0,83	307	0,06	
	400	40	10	3,5	239	0,19	2,2	248	0,13	1,2	261	0,08	0,62	282	0,05	
	500	50	10	2,8	223	0,16	1,8	232	0,12	1	244	0,07	0,5	263	0,04	
	600	60	10	2,3	210	0,14	1,5	219	0,10	0,83	231	0,06	0,42	248	0,03	
	800	80	10	1,8	192	0,12	1,1	200	0,08	0,62	210	0,05	0,31	227	0,03	
	1000	100	10	1,4	179	0,10	0,9	186	0,07	0,5	196	0,04	0,25	211	0,02	



UNIVERSAL

réducteurs à roue et vis

$n_1 = 1400 / 900 / 500 / 250 \text{ min}^{-1}$



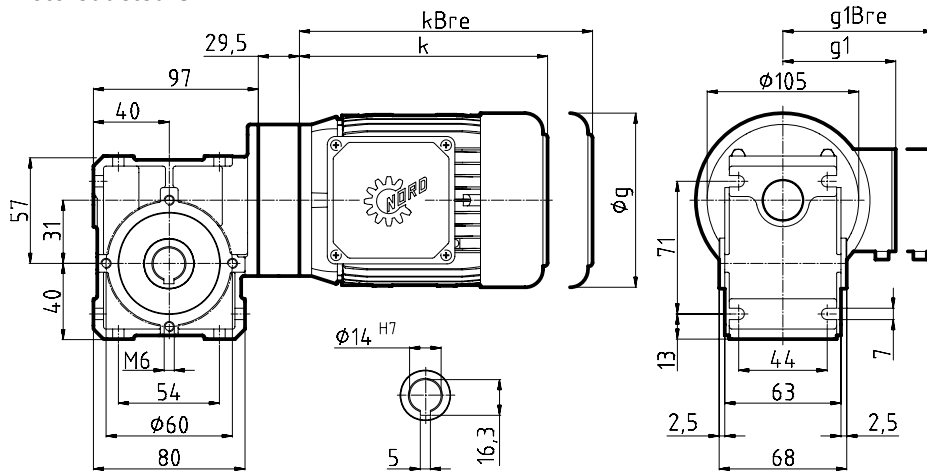
Type	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$			$n_1 = 250 \text{ min}^{-1}$			Modules des réducteurs
				n_2 [min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	P_{emax} [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	P_{emax} [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	P_{emax} [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_{2max} [Nm]	P_{emax} [kW]	
																56 – 63 65 – 66 54 + 56 67
SK 1SI 40/31- IEC 56-71	150	30	5	9,3	74	0,18	6	79	0,11	3,3	83	0,06	1,7	89	0,04	Réf. de commande des modules 60491300 60494100 60391050 " " 60391080 " " 60391100 " " 60391130 " " 60391150 " " 60391200 " " 60391250 " " 60391300 " " 60391400 " " 60391500 " " 60391600 " " 60391800 " " 60391000
	225	30	7,5	6,2	79	0,13	4	82	0,08	2,2	87	0,05	1,1	94	0,03	
	300	30	10	4,7	81	0,11	3	85	0,06	1,7	89	0,04	0,83	96	0,02	
	375	30	12,5	3,7	83	0,10	2,4	87	0,05	1,3	92	0,03	0,67	97	0,02	
	450	30	15	3,1	84	0,09	2	88	0,04	1,1	94	0,03	0,56	98	0,01	
	600	30	20	2,3	87	0,07	1,5	90	0,03	0,83	96	0,02	0,42	99	0,01	
	750	30	25	1,9	88	0,06	1,2	93	0,03	0,67	97	0,02	0,33	100	0,01	
	900	30	30	1,6	90	0,06	1	94	0,02	0,56	98	0,01	0,28	104	0,01	
	1200	30	40	1,2	93	0,05	0,75	97	0,02	0,42	99	0,01	0,21	109	0,01	
	1500	30	50	0,93	95	0,05	0,6	98	0,01	0,33	100	0,01	0,17	112	0	
	1800	30	60	0,78	96	0,04	0,5	99	0,01	0,28	104	0,01	0,14	115	0	
	2400	30	80	0,58	98	0,04	0,38	100	0,01	0,21	109	0,01	0,1	117	0	
	3000	30	100	0,47	99	0,03	0,3	102	0,01	0,17	112	0	0,08	119	0	
SK 1SI 50/31- IEC 56-71	150	30	5	9,3	133	0,30	6	142	0,18	3,3	150	0,11	1,7	160	0,06	Réf. de commande des modules 60591300 60494100 60391050 " " 60391080 " " 60391100 " " 60391130 " " 60391150 " " 60391200 " " 60391250 " " 60391300 " " 60391400 " " 60391500 " " 60391600 " " 60391800 " " 60391000
	225	30	7,5	6,2	141	0,22	4	148	0,13	2,2	157	0,08	1,1	168	0,04	
	300	30	10	4,7	146	0,18	3	152	0,10	1,7	160	0,06	0,83	173	0,03	
	375	30	12,5	3,7	149	0,17	2,4	156	0,09	1,3	165	0,05	0,67	175	0,03	
	450	30	15	3,1	152	0,15	2	158	0,07	1,1	168	0,04	0,56	177	0,02	
	600	30	20	2,3	156	0,12	1,5	163	0,06	0,83	173	0,03	0,42	179	0,02	
	750	30	25	1,9	159	0,11	1,2	167	0,05	0,67	175	0,03	0,33	180	0,01	
	900	30	30	1,6	162	0,11	1	170	0,04	0,56	177	0,02	0,28	188	0,01	
	1200	30	40	1,2	168	0,09	0,75	174	0,03	0,42	179	0,02	0,21	197	0,01	
	1500	30	50	0,93	171	0,08	0,6	176	0,02	0,33	180	0,01	0,17	203	0,01	
	1800	30	60	0,78	173	0,07	0,5	178	0,02	0,28	188	0,01	0,14	206	0,01	
	2400	30	80	0,58	176	0,07	0,38	179	0,02	0,21	197	0,01	0,1	211	0,01	
	3000	30	100	0,47	178	0,06	0,3	185	0,01	0,17	203	0,01	0,08	214	0	
SK 1SI 63/31- IEC 56-71	150	30	5	9,3	237	0,37	6	253	0,24	3,3	267	0,19	1,7	285	0,07	Réf. de commande des modules 60691300 60494100 60391050 " " 60391080 " " 60391100 " " 60391130 " " 60391150 " " 60391200 " " 60391250 " " 60391300 " " 60391400 " " 60391500 " " 60391600 " " 60391800 " " 60391000
	225	30	7,5	6,2	251	0,37	4	264	0,24	2,2	279	0,19	1,1	299	0,07	
	300	30	10	4,7	260	0,32	3	271	0,18	1,7	285	0,11	0,83	307	0,06	
	375	30	12,5	3,7	265	0,29	2,4	277	0,15	1,3	294	0,09	0,67	311	0,05	
	450	30	15	3,1	270	0,26	2	281	0,13	1,1	299	0,08	0,56	314	0,04	
	600	30	20	2,3	278	0,21	1,5	289	0,1	0,83	307	0,06	0,42	318	0,03	
	750	30	25	1,9	283	0,19	1,2	297	0,08	0,67	311	0,05	0,33	320	0,03	
	900	30	30	1,6	288	0,19	1	302	0,07	0,56	314	0,04	0,28	333	0,02	
	1200	30	40	1,2	298	0,16	0,75	309	0,05	0,42	318	0,03	0,21	350	0,02	
	1500	30	50	0,93	304	0,15	0,6	313	0,04	0,33	320	0,03	0,17	360	0,01	
	1800	30	60	0,78	308	0,13	0,5	316	0,04	0,28	333	0,02	0,14	367	0,01	
	2400	30	80	0,58	313	0,12	0,38	319	0,03	0,21	350	0,02	0,1	375	0,01	
	3000	30	100	0,47	316	0,11	0,3	328	0,02	0,17	360	0,01	0,08	380	0,01	
SK 1SI 75/40- IEC 56-80	150	30	5	9,3	320	0,37	6	341	0,24	3,3	361	0,19	1,7	384	0,07	Réf. de commande des modules 60791300 60794000 60491050 " " 60491080 " " 60491100 " " 60491130 " " 60491150 " " 60491200 " " 60491250 " " 60491300 " " 60491400 " " 60491500 " " 60491600 " " 60491800 " " 60491000
	225	30	7,5	6,2	340	0,37	4	356	0,24	2,2	377	0,19	1,1	404	0,07	
	300	30	10	4,7	351	0,37	3	365	0,24	1,7	384	0,19	0,83	414	0,07	
	375	30	12,5	3,7	358	0,36	2,4	374	0,17	1,3	396	0,10	0,67	420	0,06	
	450	30	15	3,1	364	0,3	2	380	0,15	1,1	404	0,09	0,56	424	0,05	
	600	30	20	2,3	375	0,25	1,5	390	0,12	0,83	414	0,07	0,42	429	0,04	
	750	30	25	1,9	382	0,23	1,2	401	0,1	0,67	420	0,06	0,33	432	0,03	
	900	30	30	1,6	388	0,22	1	408	0,08	0,56	424	0,05	0,28	450	0,03	
	1200	30	40	1,2	402	0,19	0,75	417	0,06	0,42	429	0,04	0,21	473	0,02	
	1500	30	50	0,93	411	0,17	0,6	422	0,05	0,33	432	0,03	0,17	486	0,02	
	1800	30	60	0,78	416	0,16	0,5	426	0,04	0,28	450	0,03	0,14	495	0,01	
	2400	30	80	0,58	423	0,14	0,38	431	0,03	0,21	473	0,02	0,1	506	0,01	
	3000	30	100	0,47	427	0,13	0,3	443	0,03	0,17	486	0,02	0,08	513	0,01	



Exécution de base SK 1SI 31-IEC ... 1-train



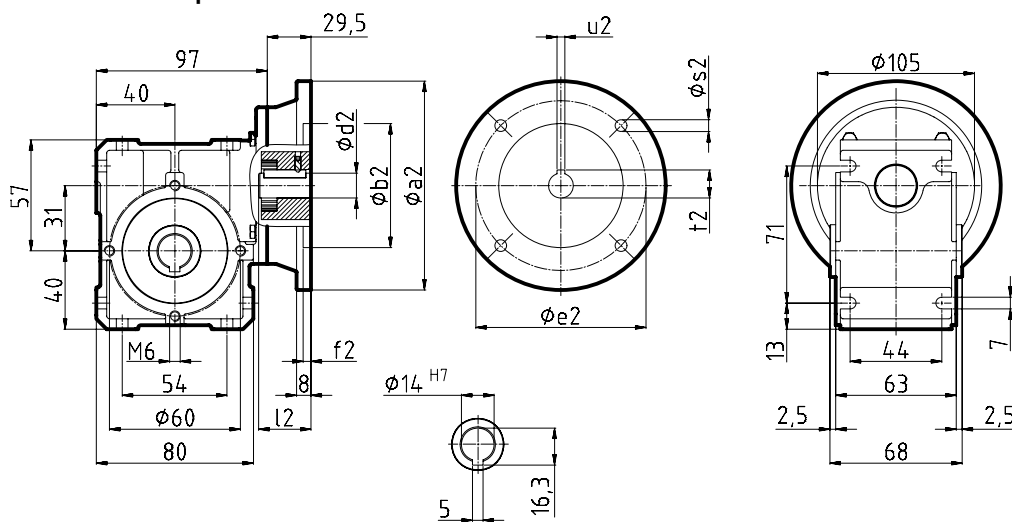
Motoréducteurs



	SK 1SI 31 – IEC63 - 63S/L	SK 1SI 31 – IEC71 - 71S/L		
g	130	145		
g1	115	124		
g1Bre	123	133		
k	192	214		
kBre	248	272		

Modules réducteurs	
Rapport de réduction i_{sch}	Réf. de commande:
5	60391050
7,5	60391080
10	60391100
12,5	60391130
15	60391150
20	60391200
25	60391250
30	60391300
40	60391400
50	60391500
60	60391600
80	60391800
100	60391000

Réducteurs IEC pour moteurs normalisés



Modules IEC-pour moteurs normalisés														
	IEC 56 B14 C105	IEC 56 B5 A120	IEC 63 B14 C90	IEC 63 B14 C120	IEC 63 B5 A140	IEC 71 B14 C105	IEC 71 B14 C140							
a2	105	120	90	120	140	105	140							
b2	70	80	60	80	95	70	95							
c2	-	-	-	-	8	-	-							
d2	9	9	11	11	11	14	14							
e2	85	100	75	100	115	85	115							
f2	3	3,5	3	3,5	3,5	3	3,5							
l2	20	20	23	23	23	30	30							
s2	7	7	6	7	9	7	9							
t2	11,4	11,4	12,8	12,8	12,8	16,3	16,3							
u2	3	3	4	4	4	5	5							
Réf.:	60395100	60395200	60395010 *	60395110	60395210	60395020 *	60395120							

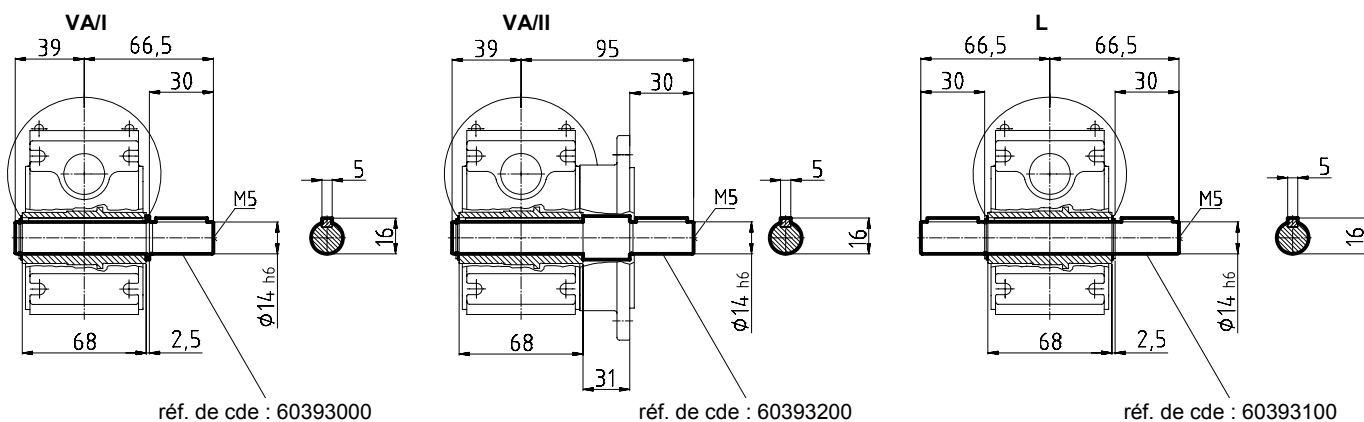
* standard



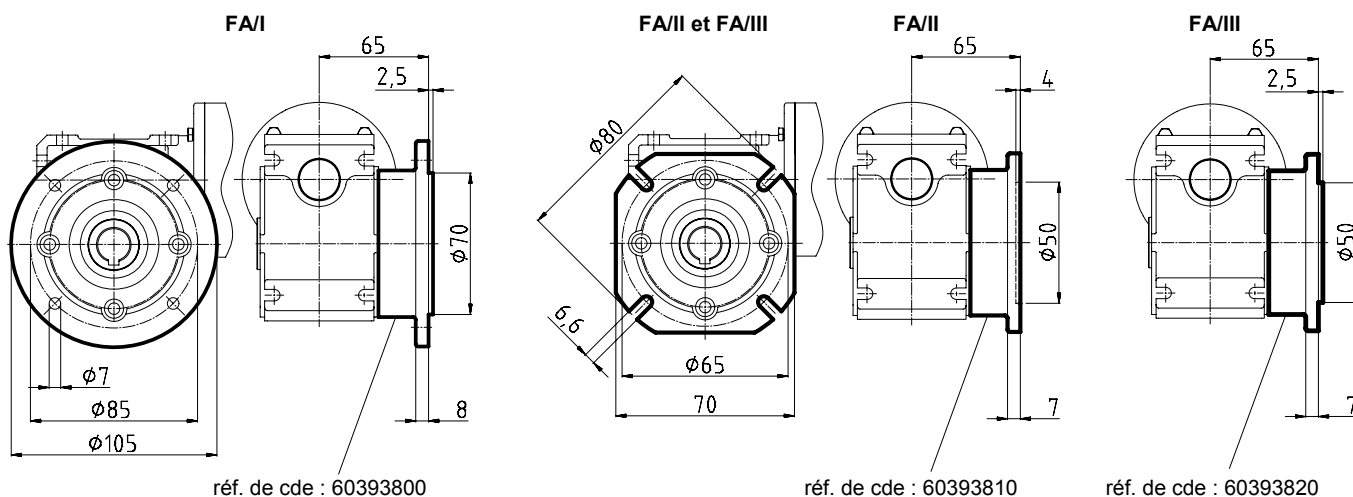
Modules en sortie de réducteur SK 1SI 31-IEC ...



Arbres plein

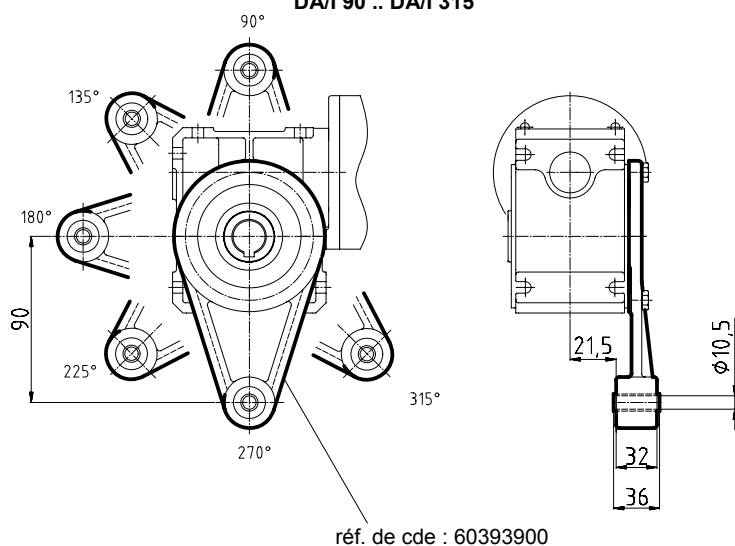


Brides B5 sortie réducteur



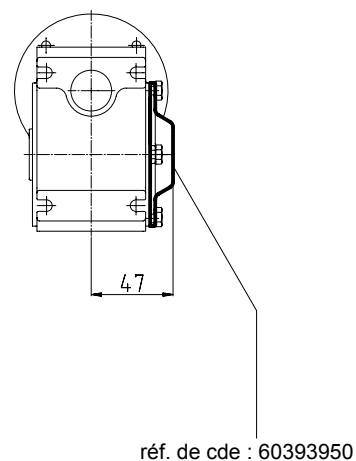
Bras de réaction

DA/I 90 .. DA/I 315



Cache de protection

HA

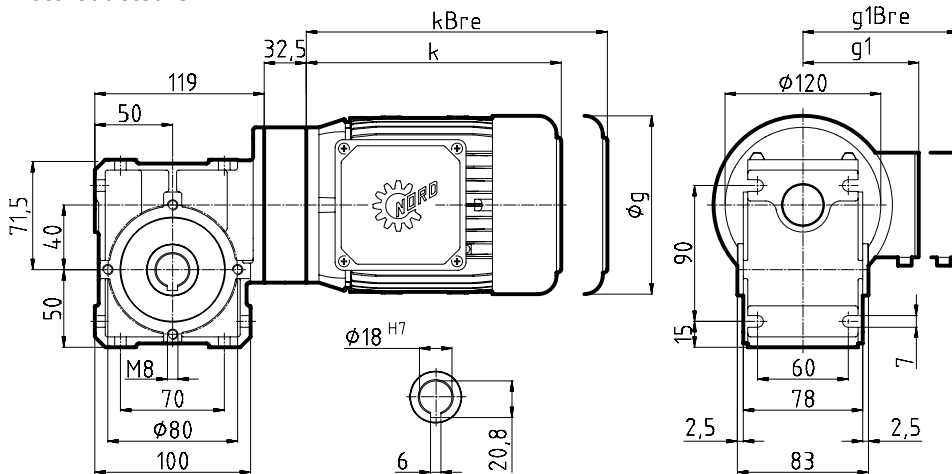




Exécution de base SK 1SI 40-IEC ... 1-train



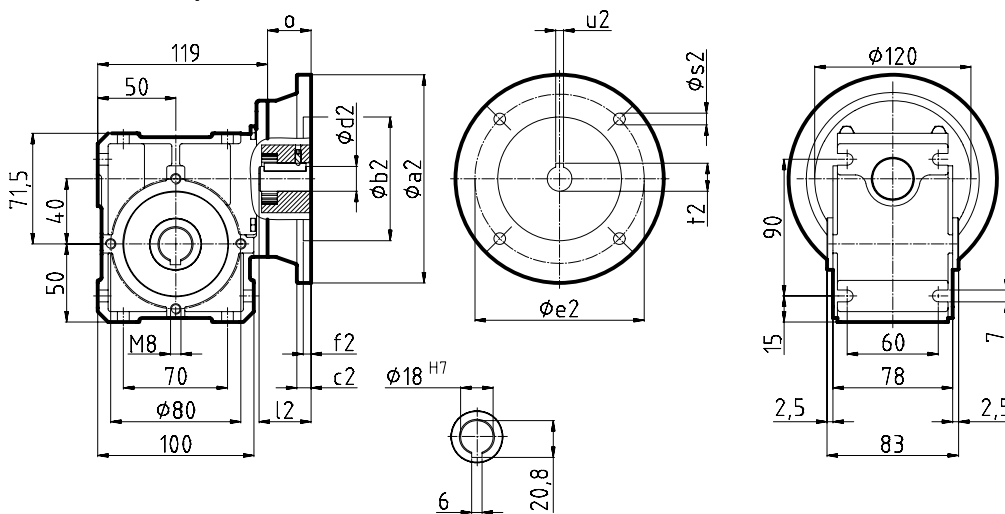
Motoréducteurs



	SK 1SI 40 – IEC63 - 63S/L	SK 1SI 40 – IEC71 - 71S/L	SK 1SI 40 – IEC80 - 80S/L	
g	130	145	165	
g1	115	124	142	
g1Bre	123	133	143	
k	192	214	236	
kBre	248	272	300	

Modules réducteurs	
Rapport de réduction i_{sch}	Réf. de commande:
5	60491050
7,5	60491080
10	60491100
12,5	60491130
15	60491150
20	60491200
25	60491250
30	60491300
40	60491400
50	60491500
60	60491600
80	60491800
100	60491000

Réducteurs IEC pour moteurs normalisés



Modules IEC-pour moteurs normalisés													
	IEC 56 B14 C105	IEC 56 B5 A120	IEC 63 B14 C90	IEC 63 B14 C120	IEC 63 B5 A140	IEC 71 B14 C105	IEC 71 B14 C140	IEC 71 B5 A160	IEC 80 B14 C120	IEC 80 B14 C160	IEC 80 B5 A200	IEC 90 B14 C140	IEC 90 B14 C160
a2	105	120	90	120	140	105	140	160	120	160	200	140	160
b2	70	80	60	80	95	70	95	110	80	110	130	95	110
c2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	20	-	8
d2	9	9	11	11	11	14	14	14	19	19	19	24	24
e2	85	100	75	100	115	85	115	130	100	130	165	115	130
f2	3	3,5	3	3,5	3,5	3	3,5	4	3,5	4	4	3,5	4
l2	20	20	23	23	23	30	30	30	40	40	40	50	50
o	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	45,5	45,5
s2	7	7	6	7	9	7	9	9	7	9	M10	9	9
t2	11,4	11,4	12,8	12,8	12,8	16,3	16,3	16,3	21,8	21,8	21,8	27,3	27,3
u2	3	3	4	4	4	5	5	5	6	6	6	8	8
Réf.:	60495100	60495200	60495010 *	60495110	60495210	60495020 *	60495120	60495220	60495030 *	60495130	60495230	60495040 *	60495140

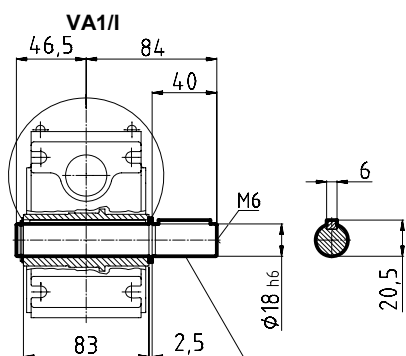
* standard



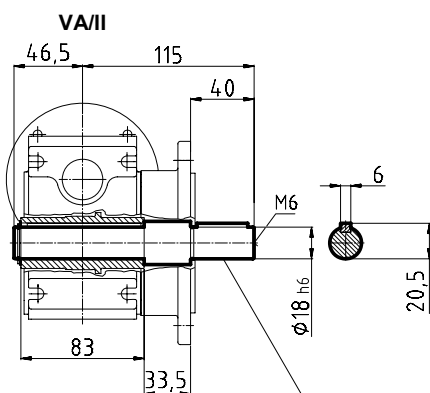
Modules en sortie de réducteur SK 1SI 40-IEC ...



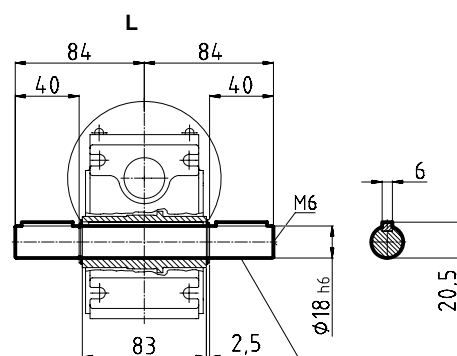
Arbres plein



réf. de cde : 60493000

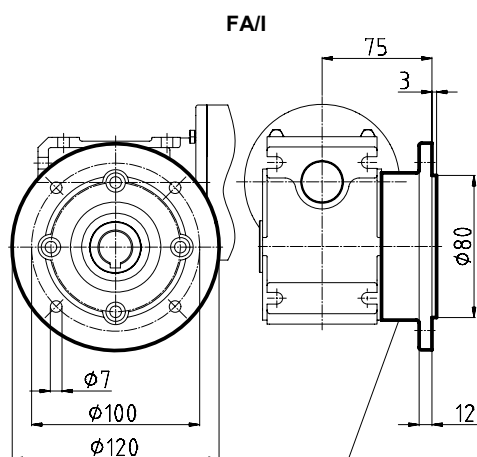


réf. de cde : 60493200

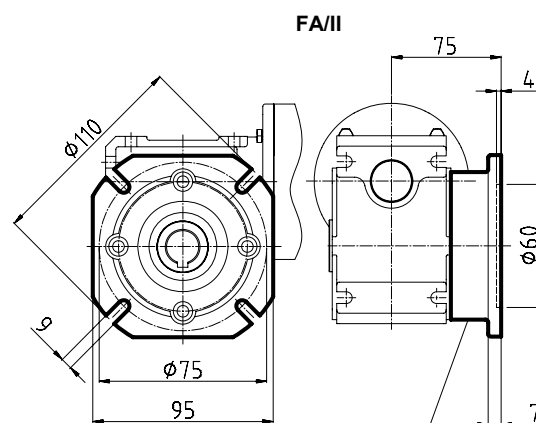


réf. de cde : 60493100

Brides B5 sortie réducteur



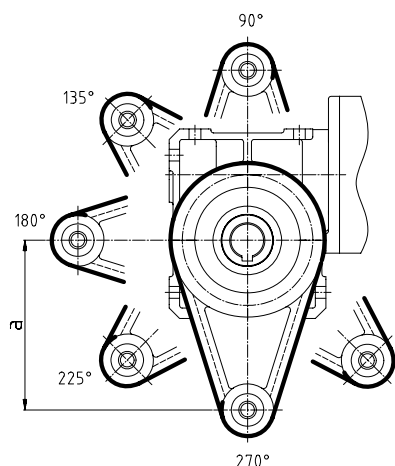
réf. de cde : 60493800



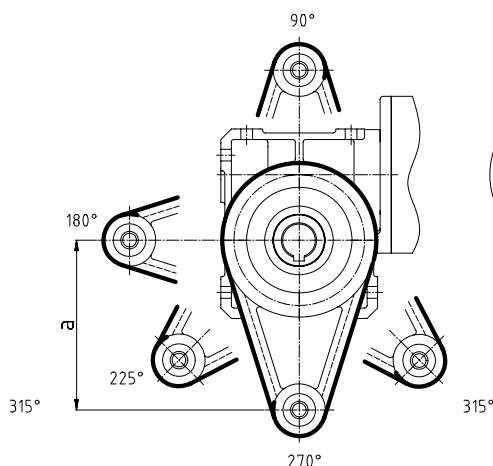
réf. de cde : 60493810

Bras de réaction

DA/I 90 .. DA/I 315

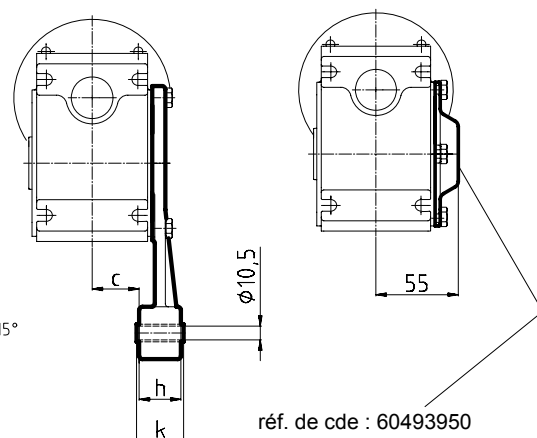


DA/III 90 .. DA/III 315



Cache de protection

HA



réf. de cde : 60493950

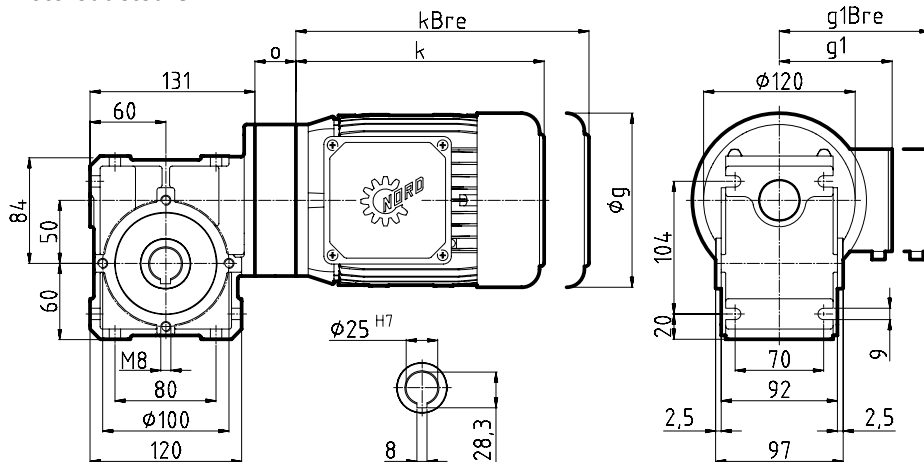
	a	c	h	k	Réf. de cde
I	130	29	32	36	60493900
III	100	34	14	14	60493910



Exécution de base SK 1SI 50-IEC ... 1-train



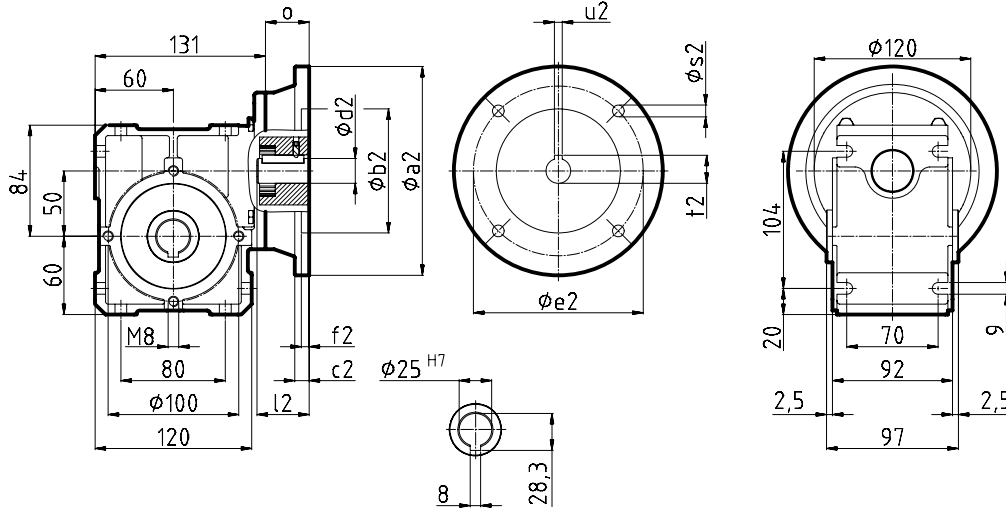
Motorréducteurs



	SK 1SI 50 – IEC63 - 63S/L	SK 1SI 50 – IEC71 - 71S/L	SK 1SI 50 – IEC80 - 80S/L	SK 1SI 50 – IEC90 - 90S/L
g	130	145	165	183
g1	115	124	142	147
g1Bre	123	133	143	148
k	192	214	236	276
kBre	248	272	300	351
o	32,5	32,5	32,5	45,5

Rapport de réduction i_{sch}	Réf. de commande:
5	60591050
7,5	60591080
10	60591100
12,5	60591130
15	60591150
20	60591200
25	60591250
30	60591300
40	60591400
50	60591500
60	60591600
80	60591800
100	60591000

Réducteurs IEC pour moteurs normalisés



	Modules IEC-pour moteurs normalisés												
	IEC 56 B14 C105	IEC 56 B5 A120	IEC 63 B14 C90	IEC 63 B14 C120	IEC 63 B5 A140	IEC 71 B14 C105	IEC 71 B14 C140	IEC 71 B5 A160	IEC 80 B14 C120	IEC 80 B14 C160	IEC 80 B5 A200	IEC 90 B14 C140	IEC 90 B14 C160
a2	105	120	90	120	140	105	140	160	120	160	200	140	160
b2	70	80	60	80	95	70	95	110	80	110	130	95	110
c2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	20	-	8
d2	9	9	11	11	11	14	14	14	19	19	19	24	24
e2	85	100	75	100	115	85	115	130	100	130	165	115	130
f2	3	3,5	3	3,5	3,5	3	3,5	4	3,5	4	4	3,5	4
l2	20	20	23	23	23	30	30	30	40	40	40	50	50
o	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	45,5	45,5
s2	7	7	6	7	9	7	9	9	7	9	M10	9	9
t2	11,4	11,4	12,8	12,8	12,8	16,3	16,3	16,3	21,8	21,8	21,8	27,3	27,3
u2	3	3	4	4	4	5	5	5	6	6	6	8	8
Réf.:	60495100	60495200	60495010 *	60495110	60495210	60495020 *	60495120	60495220	60495030 *	60495130	60495230	60495040 *	60495140

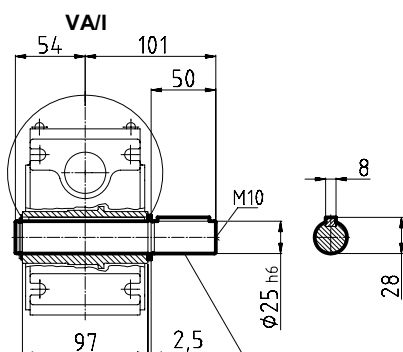
* standard



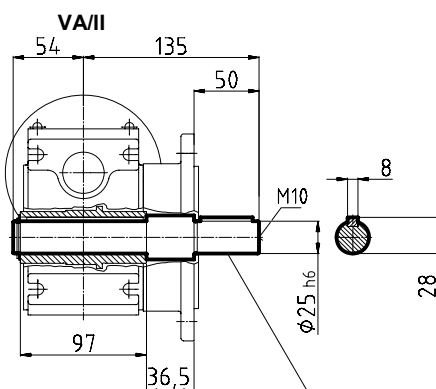
Modules en sortie de réducteur SK 1SI 50-IEC ...



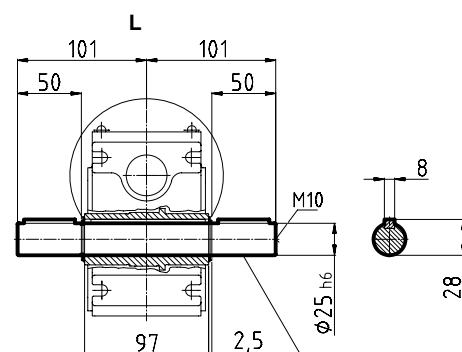
Arbres plein



réf. de cde : 60593000

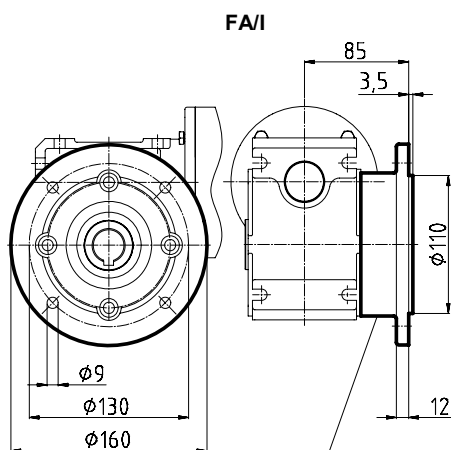


réf. de cde : 60593200

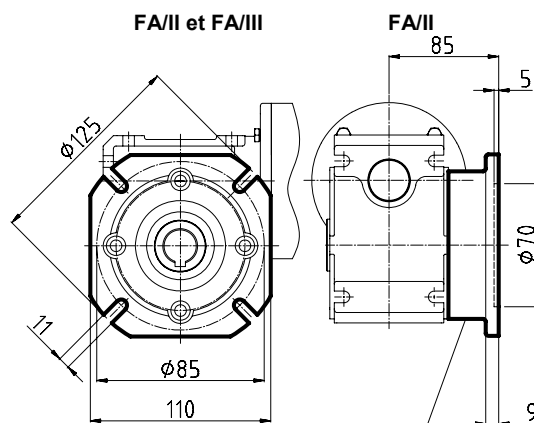


réf. de cde : 60593100

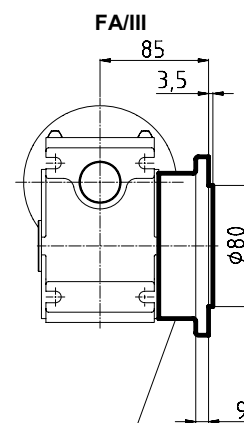
Brides B5 sortie réducteur



réf. de cde : 60593800



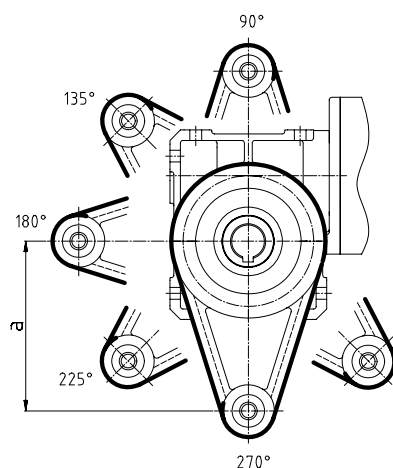
réf. de cde : 60593810



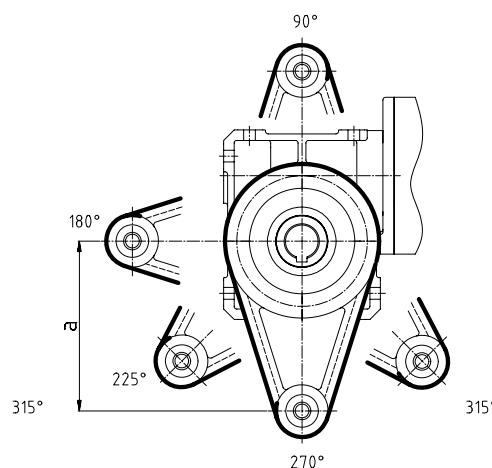
réf. de cde : 60593820

Bras de réaction

DA/I 90 .. DA/I 315

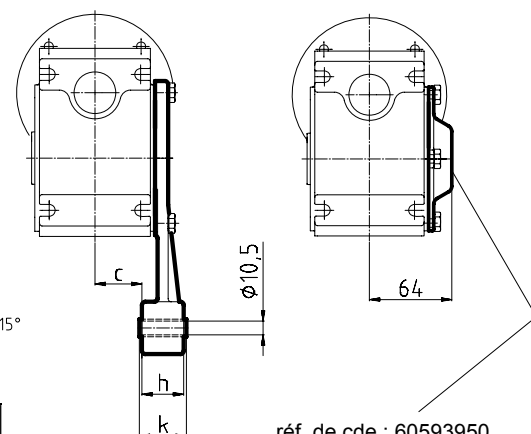


DA/II 90 .. DA/II 315 et DA/III 90 .. DA/III 315



Cache de protection

HA



réf. de cde : 60593950

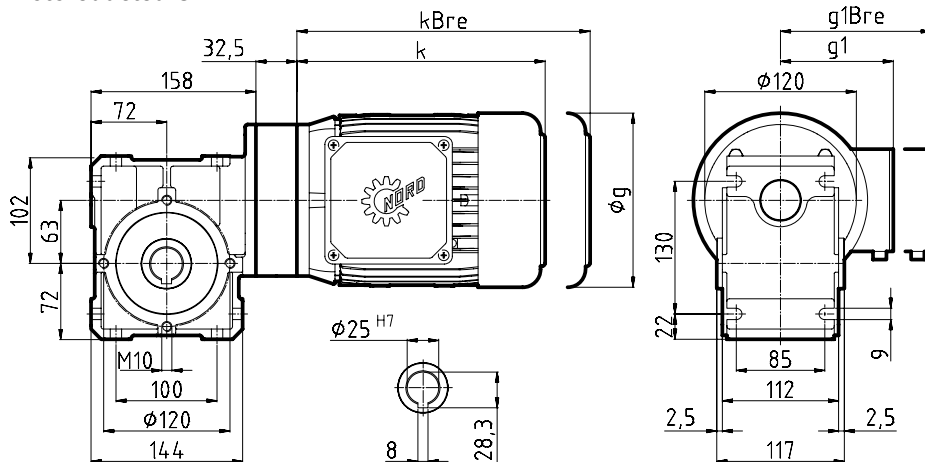
	a	c	h	k	Réf. de cde
I	130	36	32	36	60593900
II	110	41	14	14	60593920
III	100	41	14	14	60593910



Exécution de base SK 1SI 63-IEC ... 1-train



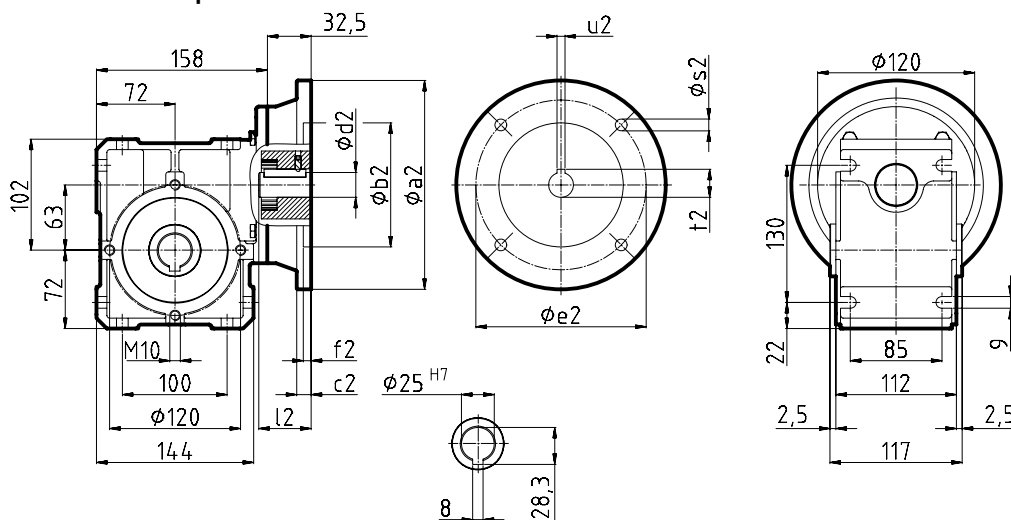
Motorréducteurs



	SK 1SI 63 – IEC63 - 63S/L	SK 1SI 63 – IEC71 - 71S/L	SK 1SI 63 – IEC80 - 80S/L	SK 1SI 63 – IEC90 - 90S/L
g	130	145	165	183
g1	115	124	142	147
g1Bre	123	133	143	148
k	192	214	236	276
kBre	248	272	300	351

Rapport de réduction i_{sch}	Réf. de commande:
5	60691050
7,5	60691080
10	60691100
12,5	60691130
15	60691150
20	60691200
25	60691250
30	60691300
40	60691400
50	60691500
60	60691600
80	60691800
100	60691000

Réducteurs IEC pour moteurs normalisés



	Modules IEC-pour moteurs normalisés													
	IEC 56 B14 C105	IEC 56 B5 A120	IEC 63 B14 C90	IEC 63 B14 C120	IEC 63 B5 A140	IEC 71 B14 C105	IEC 71 B14 C140	IEC 71 B5 A160	IEC 80 B14 C120	IEC 80 B14 C160	IEC 80 B5 A200	IEC 90 B14 C140	IEC 90 B14 C160	IEC 90 B5 A200
a2	105	120	90	120	140	105	140	160	120	160	200	140	160	200
b2	70	80	60	80	95	70	95	110	80	110	130	95	110	130
c2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	20	-	8	20
d2	9	9	11	11	11	14	14	14	19	19	19	24	24	24
e2	85	100	75	100	115	85	115	130	100	130	165	115	130	165
f2	3	3,5	3	3,5	3,5	3	3,5	4	3,5	4	4	3,5	4	4
l2	20	20	23	23	23	30	30	30	40	40	40	50	50	50
s2	7	7	6	7	9	7	9	9	7	9	M10	9	9	M10
t2	11,4	11,4	12,8	12,8	12,8	16,3	16,3	16,3	21,8	21,8	21,8	27,3	27,3	27,3
u2	3	3	4	4	4	5	5	5	6	6	6	8	8	8
Réf.:	60495100	60495200	60495010	60495110	60495210	60495020	60495120	60495220	60495030	60495130	60495230	60695040	60695140	60695240

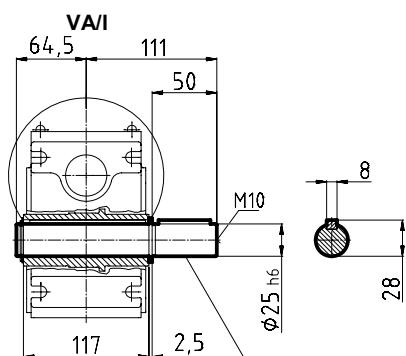
* standard



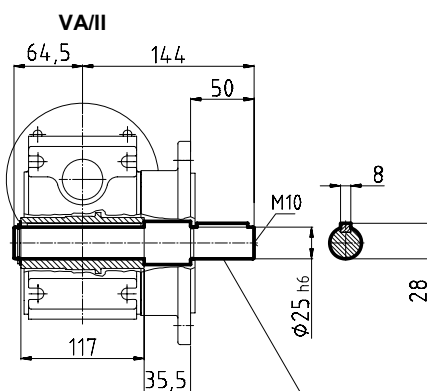
Modules en sortie de réducteur SK 1SI 63-IEC ...



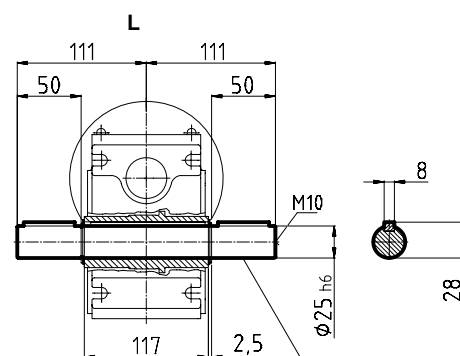
Arbres plein



réf. de cde : 60693000

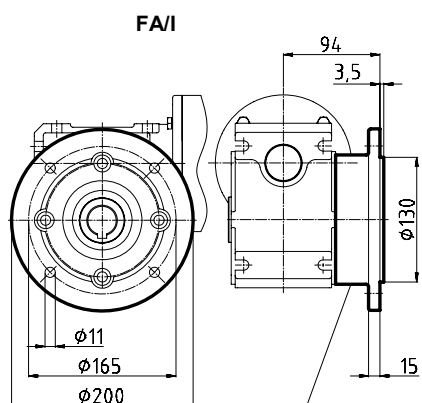


réf. de cde : 60693200

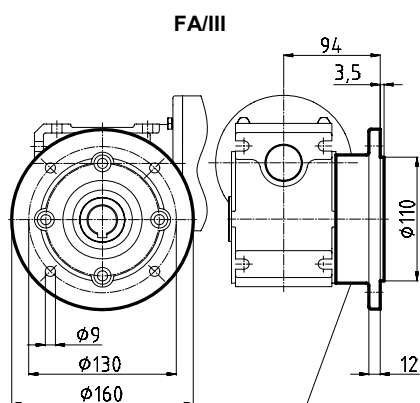


réf. de cde : 60693100

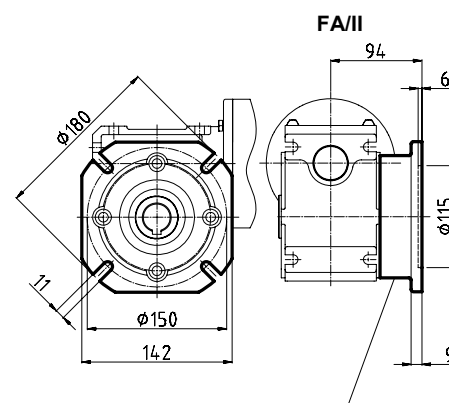
Brides B5 sortie réducteur



réf. de cde : 60693800



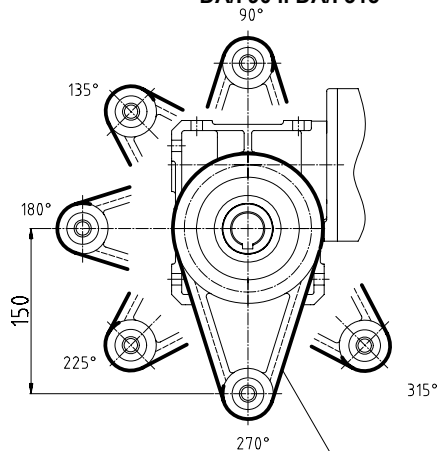
réf. de cde : 60693820



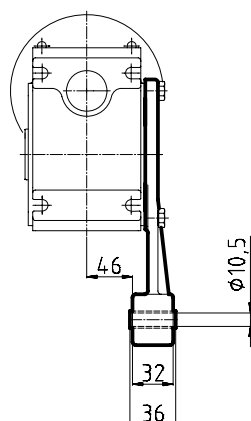
réf. de cde : 60693810

Bras de réaction

DA/I 90 .. DA/I 315

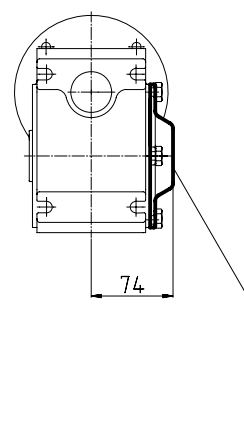


réf. de cde : 60693900



Cache de protection

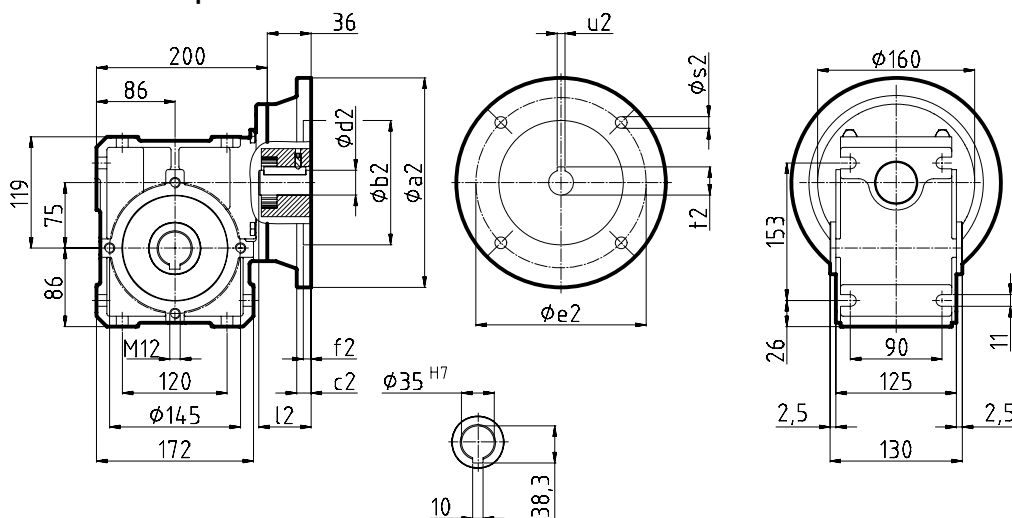
HA



réf. de cde : 60693950



Modules réducteurs	
Rapport de réduction i_{sch}	Réf. de commande:
5	60791050
7,5	60791080
10	60791100
12,5	60791130
15	60791150
20	60791200
25	60791250
30	60791300
40	60791400
50	60791500
60	60791600
80	60791800
100	60791000



	Modules IEC-pour moteurs normalisés														
	IEC 71 B14 C105	IEC 71 B14 C140	IEC 71 B5 A160	IEC 80 B14 C120	IEC 80 B14 C160	IEC 80 B5 A200	IEC 90 B14 C140	IEC 90 B14 C160	IEC 90 B5 A200	IEC 90 B14 C160	IEC 100 B14 C200	IEC 100 B5 A250	IEC 112 B14 C160	IEC 112 B14 C200	IEC 112 B5 A250
a2	105	140	160	120	160	200	140	160	200	160	200	250	160	200	250
b2	70	95	110	80	110	130	95	110	130	110	130	180	110	130	180
c2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
d2	14	14	14	19	19	19	24	24	24	28	28	28	28	28	28
e2	85	115	130	100	130	165	115	130	165	130	165	215	130	165	215
f2	3,0	3,5	4	3,5	4	4	3,5	4	4	4	4	5	5	5	5
l2	30	30	30	40	40	40	50	50	50	60	60	60	60	60	60
s2	7	9	9	7	9	11	9	9	11	9	11	M12	9	11	M12
t2	16,3	16,3	16,3	21,8	21,8	21,8	27,3	27,3	27,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3
u2	5	5	5	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Réf.:	60795020*	60795120	60795220	60795030*	60795130	60795230*	60795040*	60795140	60795240	60795050	60795150	60795250*	60795050	60795150	60795250*

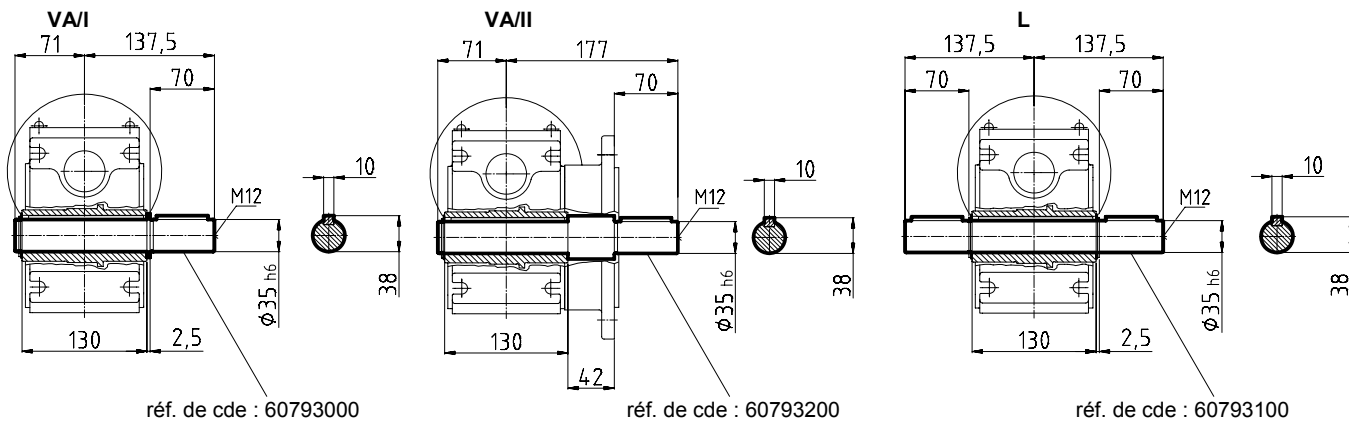
* standard



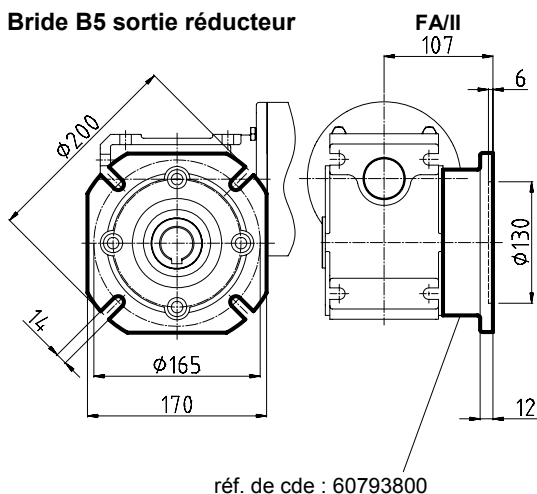
Modules en sortie de réducteur SK 1SI 75-IEC ...



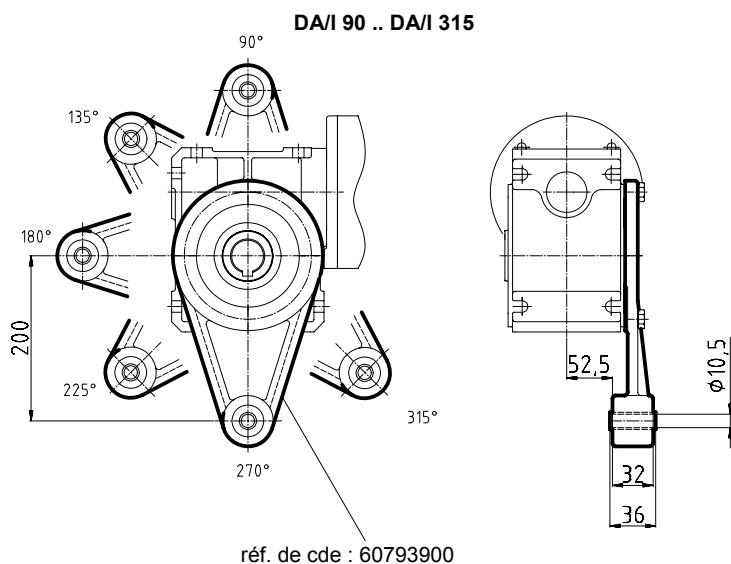
Arbres plein



Bride B5 sortie réducteur

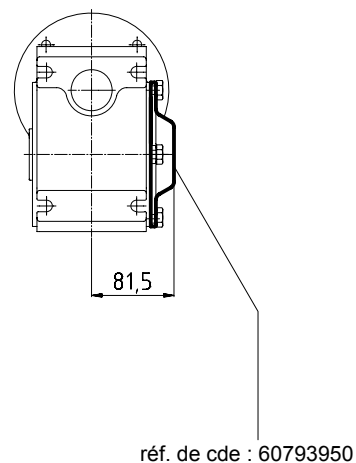


Bras de réaction



Cache de protection

HA





Module train d'entrée à eng. cylindriques SK 1SI 40 ...50 ...63 /H10

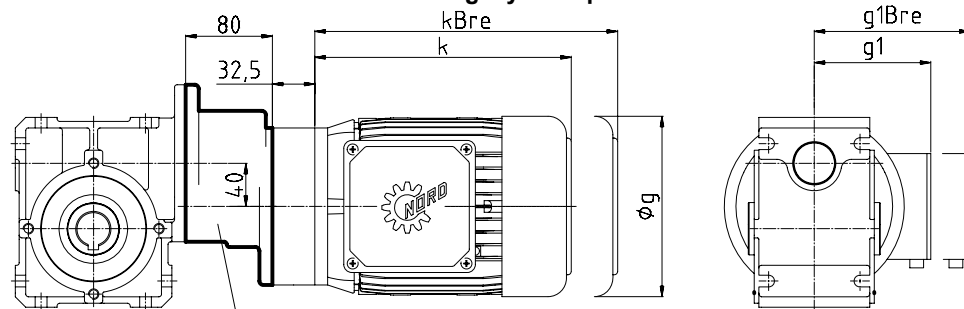


Train d'entrée à engrenages cylindriques type H10 (réf. de commande-Nr.: 60494000)

Le module train d'entrée à engrenages cylindriques a un rapport de réduction $i=10$ et peut se monter sur les réducteurs à roue et vis SK 1SI 40, SK 1SI 50 et SK 1SI 63.

Avec ce module on peut assembler des réducteurs ou des motoréducteurs à roue et vis avec train d'entrée à engrenages cylindriques.

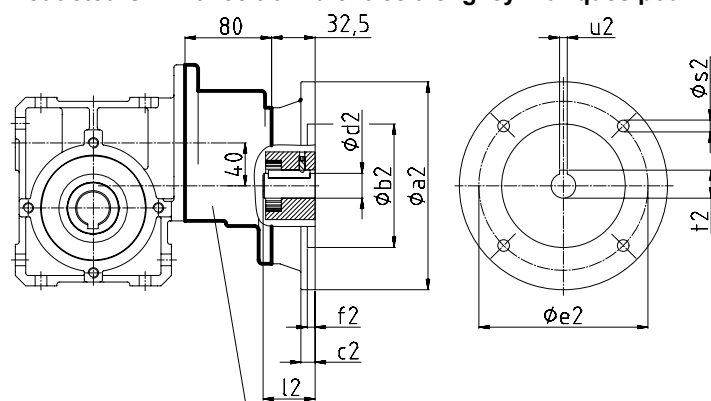
Motoréducteurs avec train d'entrée à eng. cylindriques



réf. de cde : 60494000

	63S/L	71S/L		
g	130	145		
g1	115	124		
g1Bre	123	133		
k	192	214		
kBre	248	272		

Réducteurs IEC avec train d'entrée à eng. cylindriques pour moteurs normalisés



réf. de cde : 60494000

	Modules IEC-pour moteurs normalisés													
	IEC 56 B14 C105	IEC 56 B5 A120	IEC 63 B14 C90	IEC 63 B14 C120	IEC 63 B5 A140	IEC 71 B14 C105	IEC 71 B14 C140	IEC 71 B5 A160	IEC 80 B14 C120	IEC 80 B14 C160	IEC 80 B5 A200			
a2	105	120	90	120	140	105	140	160	120	160	200			
b2	70	80	60	80	95	70	95	110	80	110	130			
c2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	20			
d2	9	9	11	11	11	14	14	14	19	19	19			
e2	85	100	75	100	115	85	115	130	100	130	165			
f2	3	3,5	3	3,5	3,5	3	3,5	4	3,5	4	4			
l2	20	20	23	23	23	30	30	30	40	40	40			
s2	7	7	6	7	9	7	9	9	7	9	M10			
t2	11,4	11,4	12,8	12,8	12,8	16,3	16,3	16,3	21,8	21,8	21,8			
u2	3	3	4	4	4	5	5	5	6	6	6			
Réf.:	60495100	60495200	60495010 *	60495110	60495210	60495020 *	60495120	60495220	60495030	60495130	60495230			

* standard



Module pour réducteurs combinés à roue et vis SK 1SI 40 ...50 ...63 /31

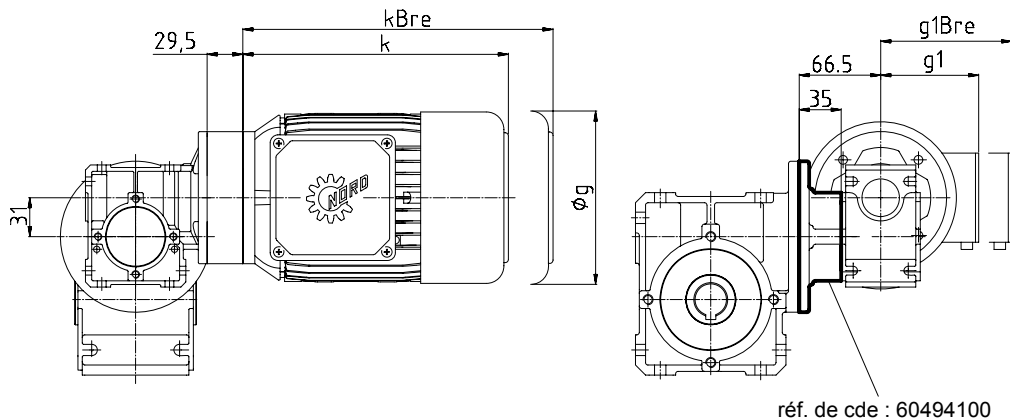


Module pour réducteurs combinés à roue et vis (réf. de commande : 60494100)

Le module pour réducteurs combinés à roue et vis est une interface qui permet le montage d'un réducteur à roue et vis SK 1SI 31 comme train d'entrée sur les réducteurs à roue et vis SK 1SI 40, SK 1SI 50 et SK 1SI 63.

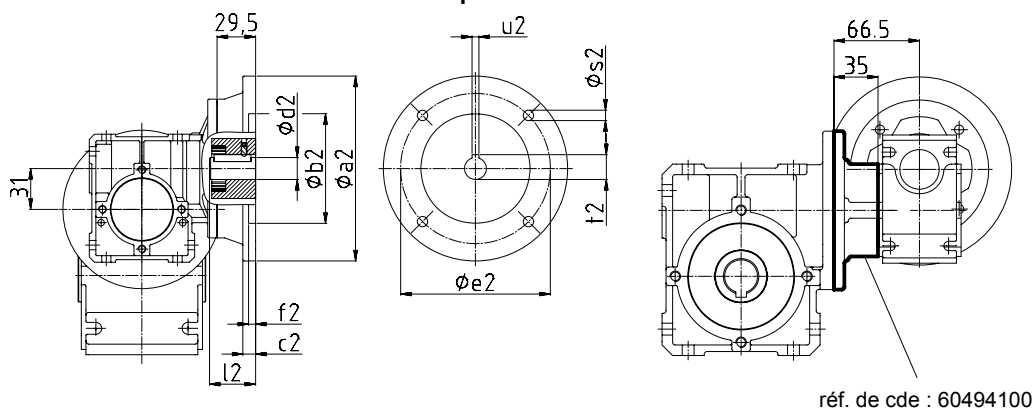
Avec ce module on peut assembler des réducteurs combinés ou des motoréducteurs combinés à roue et vis sans fin.

Motoréducteurs combinés à roue et vis



	63S/L	71S/L		
g	130	145		
g1	115	124		
g1Bre	123	133		
k	192	214		
kBre	248	272		

Réducteurs combinés IEC à roue et vis pour moteurs normalisés



	Modules IEC-pour moteurs normalisés													
	IEC 56 B14 C105	IEC 56 B5 A120	IEC 63 B14 C90	IEC 63 B14 C120	IEC 63 B5 A140	IEC 71 B14 C105	IEC 71 B14 C140							
a2	105	120	90	120	140	105	140							
b2	70	80	60	80	95	70	95							
c2	-	-	-	-	8	-	8							
d2	9	9	11	11	11	14	14							
e2	85	100	75	100	115	85	115							
f2	3	3,5	3	3,5	3,5	3	3,5							
l2	20	20	23	23	23	30	30							
s2	7	7	6	7	9	7	9							
t2	11,4	11,4	12,8	12,8	12,8	16,3	16,3							
u2	3	3	4	4	4	5	5							
Réf.:	60395100	60395200	60395010 *	60395110	60395210	60395020 *	60395120							

* standard



Module pour réducteurs combinés à roue et vis SK 1SI 75/40

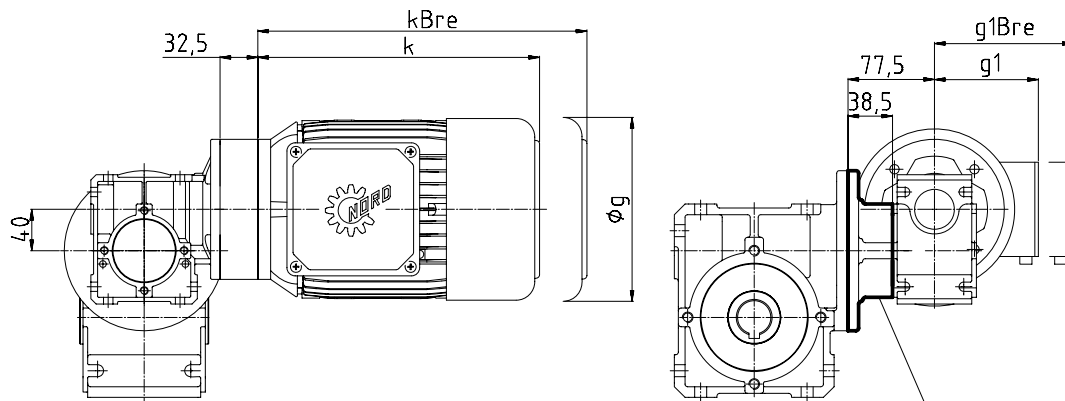


Module pour réducteurs combinés à roue et vis (réf. de commande : 60794000)

Le module pour réducteurs combinés à roue et vis est une interface qui permet le montage d'un réducteur à roue et vis SK 1SI 40 comme train d'entrée sur les réducteurs à roue et vis SK 1SI 75.

Avec ce module on peut assembler des réducteurs combinés ou des motoréducteurs combinés à roue et vis sans fin.

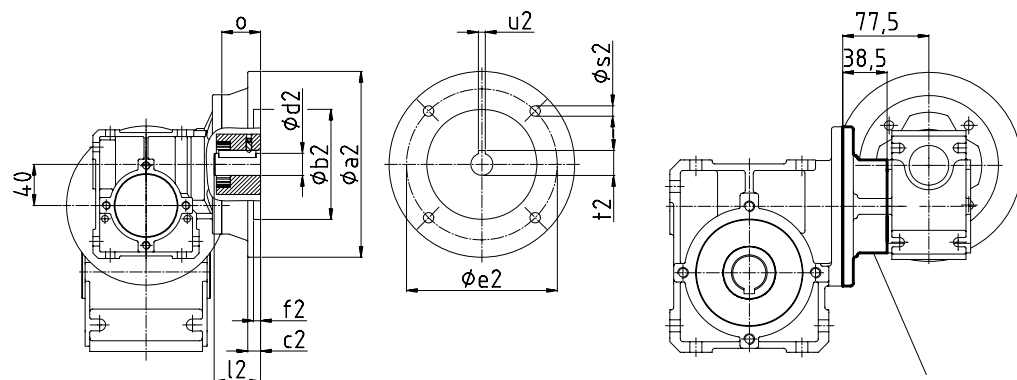
Motoréducteurs combinés à roue et vis



réf. de cde : 60794000

	63S/L	71S/L		
g	130	145		
g1	115	124		
g1Bre	123	133		
k	192	214		
kBre	248	272		

Réducteurs combinés IEC à roue et vis pour moteurs normalisés



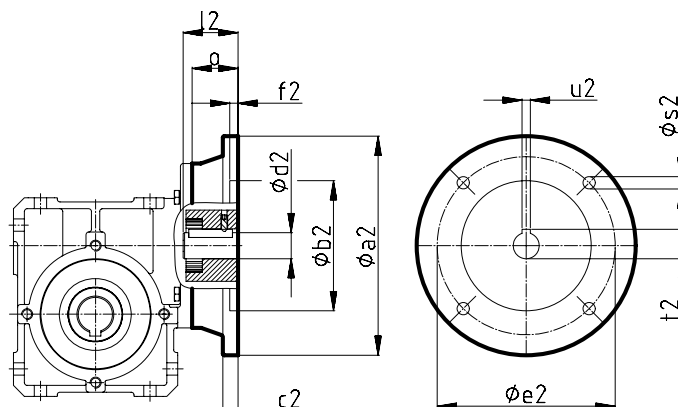
réf. de cde : 60794000

Modules IEC-pour moteurs normalisés													
	IEC 56 B14 C105	IEC 56 B5 A120	IEC 63 B14 C90	IEC 63 B14 C120	IEC 63 B5 A140	IEC 71 B14 C105	IEC 71 B14 C140	IEC 71 B5 A160	IEC 80 B14 C120	IEC 80 B14 C160	IEC 80 B5 A200	IEC 90 B14 C140	IEC 90 B14 C160
a2	105	120	90	120	140	105	140	160	120	160	200	140	160
b2	70	80	60	80	95	70	95	110	80	110	130	95	110
c2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	20	-	8
d2	9	9	11	11	11	14	14	14	19	19	19	24	24
e2	85	100	75	100	115	85	115	130	100	130	165	115	130
f2	3	3,5	3	3,5	3,5	3	3,5	4	3,5	4	4	3,5	4
l2	20	20	23	23	23	30	30	30	40	40	40	50	50
o	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	45,5	45,5
s2	7	7	6	7	9	7	9	9	7	9	M10	9	9
t2	11,4	11,4	12,8	12,8	12,8	16,3	16,3	16,3	21,8	21,8	21,8	27,3	27,3
u2	3	3	4	4	4	5	5	5	6	6	6	8	8
Réf.:	60495100	60495200	60495010 *	60495110	60495210	60495020 *	60495120	60495220	60495030	60495130	60495230	60495040	60495140

* standard



Modules IEC pour moteurs normalisés



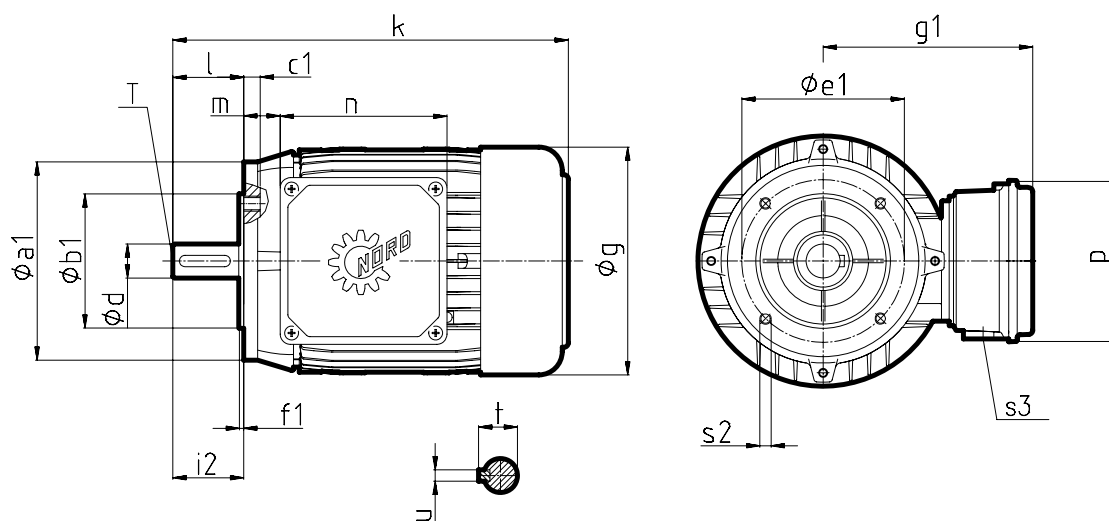
	a2	b2	e2	f2	s2	d2	l2	t2	u2	o SI 31	o SI 40	o SI 50	o SI 63	o SI 75	o H10
IEC 56 B14 C105	105	70	85	3	7	9	20	11,4	3	29,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 56 B5 A120	120	80	100	3,5	7	9	20	11,4	3	29,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 63 B14 C90	90	60	75	3	6	11	23	12,8	4	29,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 63 B14 C120	120	80	100	3,5	7	11	23	12,8	4	29,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 63 B5 A140	140	95	115	3,5	9	11	23	12,8	4	29,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 71 B14 C105	105	70	85	3	7	14	30	16,3	5	29,5	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 71 B14 C140	140	95	115	3,5	9	14	30	16,3	5	29,5	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 71 B5 A160	160	110	130	4	9	14	30	16,3	5	-	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 80 B14 C120	120	80	100	3,5	7	19	40	21,8	6	-	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 80 B14 C160	160	110	130	4	9	19	40	21,8	6	-	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 80 B5 A200	200	130	165	4	M10	19	40	21,8	6	-	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 90 B14 C140	140	95	115	3,5	9	24	50	27,3	8	-	45,5	45,5	32,5	36	-
IEC 90 B14 C160	160	110	130	4	9	24	50	27,3	8	-	45,5	45,5	32,5	36	-
IEC 90 B5 A200	200	130	165	4	M10	24	50	27,3	8	-	-	-	32,5	36	-
IEC 100 B14 C160	160	110	130	4	9	28	60	31,3	8	-	-	-	-	36	-
IEC 100 B14 C200	200	130	165	4	11	28	60	31,3	8	-	-	-	-	36	-
IEC 100 B5 A250	250	180	210	5	M12	28	60	31,3	8	-	-	-	-	36	-
IEC 112 B14 C160	160	110	130	4	9	28	60	31,3	8	-	-	-	-	36	-
IEC 112 B14 C200	200	130	165	4	11	28	60	31,3	8	-	-	-	-	36	-
IEC 112 B5 A250	250	180	210	5	M12	28	60	31,3	8	-	-	-	-	36	-













	Références de commande					
	SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75	SK H10
IEC 56 B14 C105	60395100	60495100	60495100	60495100	-	60495100
IEC 56 B5 A120	60395200	60495200	60495200	60495200	-	60495200
IEC 63 B14 C90	60395010*	60495010*	60495010*	60495010*	-	60495010*
IEC 63 B14 C120	60395110	60495110	60495110	60495110	-	60495110
IEC 63 B5 A140	60395210	60495210	60495210	60495210	-	60495210
IEC 71 B14 C105	60395020*	60495020*	60495020*	60495020*	60795020*	60495020*
IEC 71 B14 C140	60395120	60495120	60495120	60495120	60795120	60495120
IEC 71 B5 A160	-	60495220	60495220	60495220	60795220	60495220
IEC 80 B14 C120	-	60495030*	60495030*	60495030*	60795030*	60495030
IEC 80 B14 C160	-	60495130	60495130	60495130	60795130	60495130
IEC 80 B5 A200	-	60495230	60495230	60495230	60795230	60495230
IEC 90 B14 C140	-	60495040*	60495040*	60695040*	60795040*	-
IEC 90 B14 C160	-	60495140	60495140	60695140	60795140	-
IEC 90 B5 A200	-	-	-	60695240	60795240	-
IEC 100 B14 C160	-	-	-	-	60795050	-
IEC 100 B14 C200	-	-	-	-	60795150	-
IEC 100 B5 A250	-	-	-	-	60795250*	-
IEC 112 B14 C160	-	-	-	-	60795050	-
IEC 112 B14 C200	-	-	-	-	60795150	-
IEC 112 B5 A250	-	-	-	-	60795250*	-

* standard



Modules moteurs IEC avec ou sans frein



	MB [Nm]	P1 [kW]	n1 [min ⁻¹]	a1 b1	 [kg]	k	c1 e1	d T	t u	f1 s2	g g1	i2 l	s3 n	m p	Réf. de cde:
63S/4 B14 C90	–	0,12	1290	90 60	3,6	215	8 75	11 M4	12,5 4	2,5 M5	130 115	23 23	M20 100	12 100	31010020
63L/4 B14 C90	–	0,18	1325	90 60	4,2	215	8 75	11 M4	12,5 4	2,5 M5	130 115	23 23	M20 100	12 100	31510020
71S/4 B14 C105	–	0,25	1380	105 70	5,4	244	12 85	14 M5	16 5	2,5 M6	145 124	30 30	M20 100	20 100	32010020
71L/4 B14 C105	–	0,37	1360	105 70	6,3	244	12 85	14 M5	16 5	2,5 M6	145 124	30 30	M20 100	20 100	32510020
80S/4 B14 C120	–	0,55	1375	120 80	8	276	12 100	19 M6	21,5 6	3,0 M6	165 142	40 40	M25 114	22 114	33010020
80L/4 B14 C120	–	0,75	1375	120 80	9	276	12 100	19 M6	21,5 6	3,0 M6	165 142	40 40	M25 114	22 114	33510020
90S/4 B14 C140	–	1,1	1395	140 95	12	326	15 115	24 M8	27 8	3,0 M8	183 147	50 50	M25 114	26 114	34010020
90L/4 B14 C140	–	1,5	1395	140 95	14	326	15 115	24 M8	27 8	3,0 M8	183 147	50 50	M25 114	26 114	34510020
100L/4 B5 A250	–	2,2	1440	250 180	24	366	15 215	28 M10	31 8	4 14	201 169	60 60	M32 114	32 114	35010000
100LA/4 B5 A250	–	3,0	1415	250 180	27	366	15 215	28 M10	31 8	4 14	201 169	60 60	M32 114	32 114	35510001
112M/4 B5 A250	–	4,0	1415	250 180	36	386	15 215	28 M10	31 8	4 14	228 179	60 60	M32 114	45 114	36010001
Moteurs frein:															
63S/4 BRE5 B14 C90		0,12	1335	90 60	5,6	271	8 75	11 M4	12,5 4	2,5 M5	130 123	23 23	M20 132	19 87	31010044
63L/4 BRE5 B14 C90		0,18	1350	90 60	6,2	271	8 75	11 M4	12,5 4	2,5 M5	130 123	23 23	M20 132	19 87	31510044
71S/4 BRE5 B14 C105		0,25	1380	105 70	7,4	302	12 85	14 M5	16 5	2,5 M6	146 133	30 30	M20 132	27 87	32010044
71L/4 BRE5 B14 C105		0,37	1380	105 70	8,3	302	12 85	14 M5	16 5	2,5 M6	146 133	30 30	M20 132	27 87	32510044
80S/4 BRE5 B14 C120		0,55	1375	120 80	11	340	12 100	19 M6	21,5 6	3,0 M6	165 143	40 40	M25 153	26 108	33010046
80L/4 BRE10 B14 C120		0,75	1375	120 80	12	340	12 100	19 M6	21,5 6	3,0 M6	165 143	40 40	M25 153	26 108	33510044
90S/4 BRE10 B14 C140		1,1	1395	140 95	17	401	15 115	24 165	27 8	3,0 M8	183 148	50 50	M25 153	30 108	34010046
90L/4 BRE20 B14 C140		1,5	1395	140 95	19	401	15 115	24 M8	27 8	3,0 M8	183 148	50 50	M25 153	30 108	34510044
100L/4 BRE20 B5 A 250		2,2	1440	250 180	31	457	15 215	28 M10	31 8	4 14	201 159	60 60	M25 153	36 108	35010040
100LA/4 BRE40 B5 A 250		3,0	1415	250 180	34	479	15 215	28 M10	31 8	4 14	201 159	60 60	M25 153	36 108	35510040
112M/4 BRE40 B5 A250		4,0	1445	250 180	46	598	15 215	28 M10	31 8	4 14	228 170	60 60	M25 153	49 108	36010040

230V/400V 50Hz / S1 / IP55 voir page 12



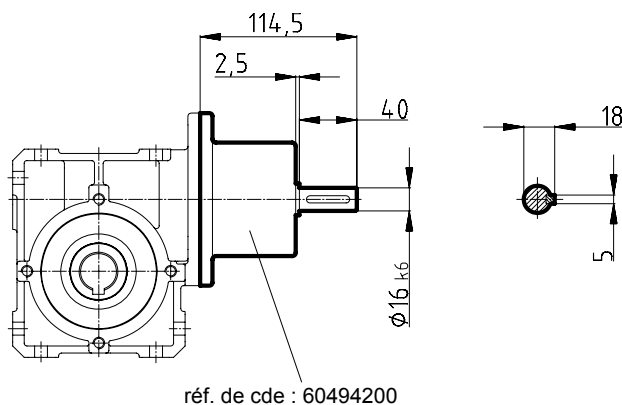
Module arbre d'entrée libre – type W SK 1SI 40 ...50 ...63 ... 75 - W



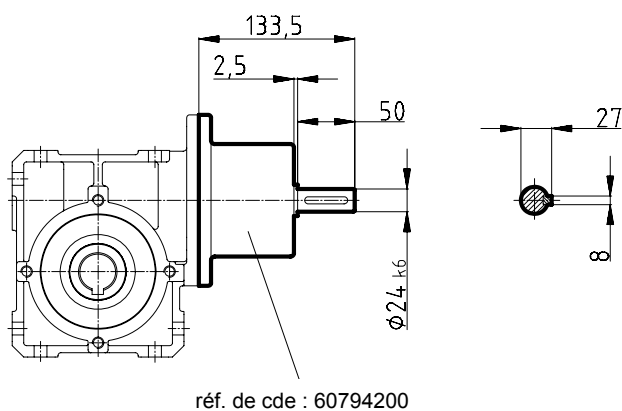
Module arbre d'entrée libre – type W

Le module arbre d'entrée libre – type W permet d'avoir un arbre à l'entrée du réducteur. Ce module s'adapte sur les réducteurs SK 1SI 40, SK 1SI 50, SK 1SI 63, SK 1SI75 et également sur le module d'entrée à engrenages cylindriques H10.

SK 1SI 40, SK 1SI 50, SK 1SI 63 - W



SK 1SI 75 - W



NORD Réducteurs

17, avenue G. Clémenceau
93421 VILLEPINTE Cedex
Tél. : 0 820 000 409
Fax : 0 820 000 836

Formulaire de commande ou de consultation SK 1SI



<input type="checkbox"/> Commande <input type="checkbox"/> Consultation Liefertermin: _____	Société: _____ Nom: _____ Rue: _____ CP/Ville: _____ Date: _____ Téléphone: _____ Télécopie: _____ E-Mail: _____
---	---

commande / consultation pour des modules							
qté	réf. de cde	qté	réf. de cde	qté	réf. de cde	qté	réf. de cde

commande / consultation pour des ensembles montés							
Exécution de base		taille réducteur	train d'entrée (option)	H.A. moteur	moteur	frein (option)	
		31	/H10	63	63S	63L	Bre5
		40	/31	71	71S	71L	Bre10
		50	/40	80	80S	80L	Bre20
		63		90	90S	90L	
		75		100	100L	100LA/4	
				112M			
motoréducteur: SK 1SI _____ — IEC _____ / 4 _____							
Exécution de base		taille réducteur	train d'entrée (option)	H.A. moteur	bride moteur		
		31	/H10	56	B14 C90	B14 C105	
		40	/31	63	B14 C120	B14 C140	
		50	/40	71	B14 C160		
		63		80	B5 A120	B5 A140	
		75		90	B5 A160	B5 A200	
				100			
				112			
réducteur type IEC: SK 1SI _____ — IEC _____							
Exécution de base		taille réducteur	train d'entrée (option)				
		40	/H10				
		50					
		63					
réducteur type W: SK 1SI _____ — W _____							

Rapport de réduction i_{ges} : _____		qté : _____						
Position de montage des options: (svp, marquez) (position de montage voir page 8)	arbre plein	bride B5	bras de réaction		cache de protection	train d'entrée EC	réducteur combiné	boîte à bornes
	VA/I	FA/I	DA/I	90°	HA	T1	U1	KK1/...
	VB/I	FB/I	DA/II	135°	HB	T2	U2	KK2/...
	VA/II	FF/I	DA/III	180°		T3	U3	KK3/...
	VB/II	FA/II	DB/I	225°		T4	U4	KK4/...
	L	FB/II	DB/II	270°			U5	
		FF/II	DB/III	315°			U6	.../I
		FA/III					U7	.../II
		FB/III					U8	.../III
		FF/III						.../IV



NOTES



Exécutions spécifiques

La gamme de réducteurs UNIVERSAL à roue et vis série SI (exécution standard) s'enrichit d'exécutions spécifiques avec l'appellation SIS :

1) Arbres creux avec différents diamètre

La gamme de réducteurs UNIVERSAL à roue et vis de la série SI ont des diamètres d'arbre creux standard aux dimensions usuelles du marché. . Pour des quantités très importantes, la conception du réducteur permet le montage d'arbres creux avec des diamètres plus importants.

Diamètre des arbres creux					
arbres creux avec clavette suivant DIN 6885 page 1					
type	SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75
SI	14 mm	18 mm	25 mm	25 mm	35 mm
SIS	17 mm*	25 mm*	30 mm*	42 mm*	50 mm*

*) valeurs maximales

1a) Arbres de sortie avec des matières spécifiques

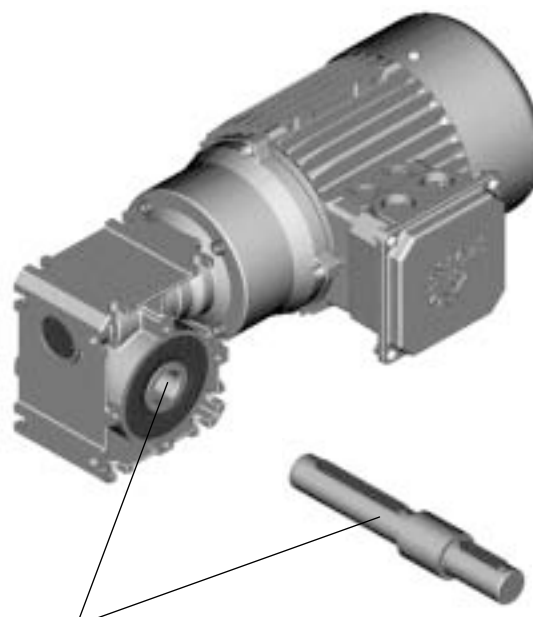
2) Bride de sortie avec des dimensions spécifiques

3) Lubrifiants spéciaux

4) Le montage des réducteurs de la série SIS se fait à réception de commande. Le supplément de prix est fonction des quantités livrées.

- Le supplément de prix pour les positions 1 - 4 est fonction des quantités livrées.

Veuillez nous consulter.



SIS:
Arbre de sortie avec des dimensions différentes de l'arbre standard

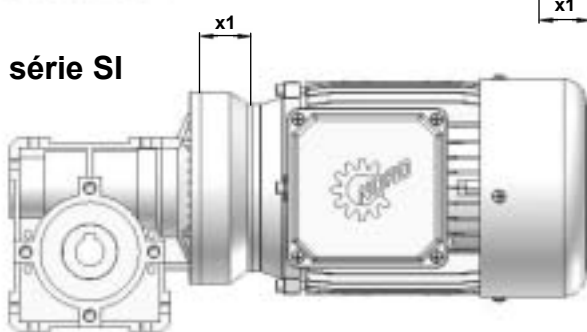
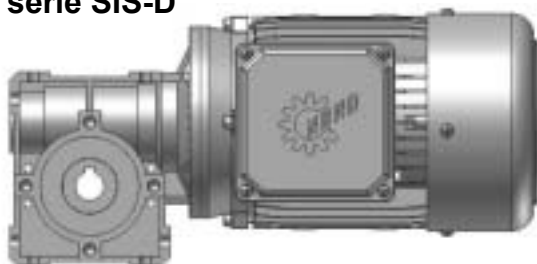


Réducteurs UNIVERSAL

série SIS-D

info

série SIS-D



- Montage direct sans accouplement
- Référence avec suffixe SIS - D

SK ...	x1 = Réduction de la longueur totale			
	63S/L	71S/L	80S/L	90S/L
SIS-D 31 → SI 31	29,5	29,5	-	-
SIS-D 40 → SI 40	32,5	32,5	32,5	-
SIS-D 50 → SI 50	-	32,5	32,5	45,5
SIS-D 63 → SI 63	-	-	32,5	32,5

- Le supplément de prix pour l'exécution SIS – D est fonction des quantités livrées.

Veuillez nous consulter.



Réducteurs à roue et vis – série SM

sommaire



	Seite
1. Le carter – SM	75
2. Nomenclature	76
3. Position de montage	77
4. Position de la boîte à bornes et des entrées de câbles	77
5. Description technique	
Couple	78
Rapports de réduction	*
Rendement	*
Lubrification	*
Conditions ambiantes	*
Irréversibilité	*
Charges radiales et axiales	78
Remarques au sujet des encombrements.....	*
Choix du réducteur	*
Description des tableaux de sélection	78
6. Tableaux de sélection des motoréducteurs 4-polig 50 Hz	79
7. Encombrement des motoréducteurs	90
8. Tableau de sélection en fonction des M_{2max}	99

*) A partir de la page 9 (chapitre SI) ou sur le site Internet www.nord.com vous trouverez des informations similaires sur ces sujets.

Carter de réducteur sans aspérité

- Les réducteurs de la série SK 1SM... ont été développés suivant le principe du carter monobloc.
- Les motoréducteurs SM ont un carter monobloc sans aspérité avec des contours fluides empêchant l'accroche de la saleté et permettant un facile nettoyage si nécessaire.
- Tous les roulements sont dans le carter monobloc, pas de carter en deux parties. Ce principe permet une grande précision d'usinage, et des ajustements parfaits. Il n'y a pas de plan de joint entre la sortie du réducteur et le carter, permettant ainsi l'application d'importants efforts radiaux et axiaux .
- Les pattes et la bride sont moulées avec le carter, garantissant ainsi une très grande résistance de fonctionnement même avec des charges importantes.
- Les rapports de réduction sont identiques à ceux des réducteurs UNIVERSAL des séries SI, SIS et SIS-D.
- Les motoréducteurs à roue et vis de la série SM sont livrables en tant que réducteur à un seul train pour les types SK 1SM... et à deux trains pour les types SK 2SM... .
- Les motoréducteurs à roue et vis de la série SM sont livrés d'une manière standard avec une couche de peinture.

Carter fluide sans aspérité





Nomenclature



Exécution des réducteurs à arbre creux	Exécution des réducteurs à arbre plein	Antriebsausführungen
AX = Exécution à arbre creux avec carter SM à pattes AF = Exécution à arbre creux avec carter SM à bride moulée B5 AZ = Exécution à arbre creux avec carter SM à bride moulée B14 AZD = comme l'exécution AZ mais avec en plus un bras de réaction	VX = Exécution à arbre plein avec carter SM à pattes VF = Exécution à arbre plein avec carter SM à bride moulée B5 VZ = Exécution à arbre plein avec carter SM à bride moulée B14 LX = Exécution à arbre plein double avec carter SM à pattes VZD = comme l'exécution VZ, mais avec en plus un bras de réaction	- 63S/4 à = moteur pour montage intégré - 90L/4

Exemple de commande									
SK	Réducteur					Moteur			
	1	SM	50	VF		71	L	/4	BRE 5
NORD Réducteurs	Nombre de trains 1= un seul train 2= deux trains	Type de réducteur : Réducteur à roue et vis pour montage intégré du moteur	Taille du réducteur	Exécution du réducteur ici arbre plein avec carter SM à bride moulée B5		Hauteur d'axe moteur	Type de stator	Nombre de poles du moteur	Options moteur ici frein 5Nm

Lors de la commande, veuillez indiquer les renseignements complémentaires suivants:

- Rapport de réduction i ges
- position de montage (voir page 77)

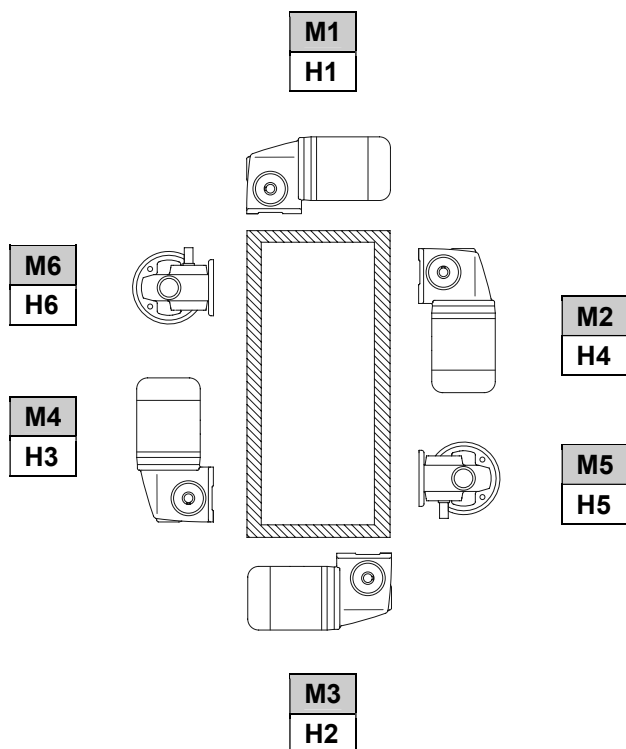


Réducteur à roue et vis – SM

Positions de montage



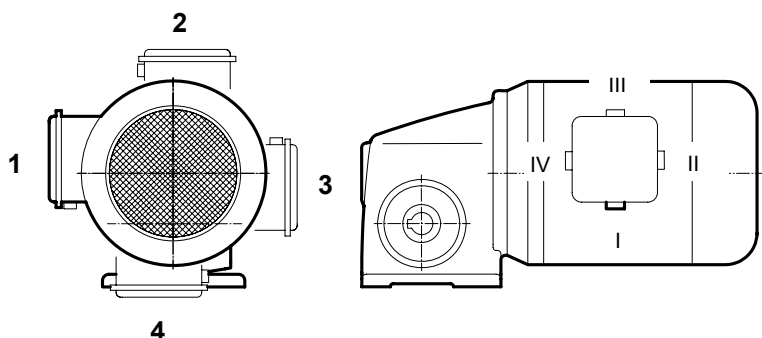
Positions de montage – Nouvelles appellations



NORD différencie six positions de montage M1 à M6 pour les réducteurs et les motoréducteurs. Celles-ci sont représentées dans le diagramme ci-contre.

Tous les réducteurs de la série SM peuvent être installés dans une position de montage différente de celles représentées. Veuillez nous consulter.

Position de la boîte à bornes et des entrées de câbles



Exécution standard:

Boîte à bornes en 1,
Entrée de câbles en I

Si d'autres positions sont souhaitées, veuillez l'indiquer clairement sur votre commande.

Pour les moteurs frein les entrées de câbles en I et III sont préférables.

Veuillez toujours préciser la position de la boîte à bornes et de l'entrée des câbles sur vos commandes.



Réducteur à roue et vis – SM

description technique



Couple

Le couple maximal M_{2max} indiqué est donné pour un fonctionnement continu sous une charge constante. La sélection doit se faire suivant le chapitre „choix du réducteur“ en déterminant le facteur de service souhaité.

couple de sortie maximal M_{2max} pour $n_1=1400 \text{ min}^{-1}$				
SK 1SM 31 ... 63				
Type	SK 1SM 31	SK 1SM 40	SK 1SM 50	SK 1SM 63
M_{2max}	30 Nm	50 Nm	90 Nm	160 Nm
SK 2SM 40 ... 63				
Type		SK 2SM 40	SK 2SM 50	SK 2SM 63
M_{2max}		74 Nm	133 Nm	246 Nm



Charges radiales

Les charges radiales F_R et F_{RF} , indiquées dans les tableaux de sélection ci-après, s'entendent pour au couple nominal M_2 , et pour un effort appliqué à mi-longueur de l'arbre plein de sortie. Pour un autre point d'application ou un arbre spécial, il se peut que les efforts admissibles soient moins importants, veuillez nous consulter.

Les valeurs F_R s'entendent pour un carter à pattes avec arbre plein. Les valeurs F_{RF} s'entendent pour un carter à bride avec arbre plein (exécution: VF). Pour un effort appliqué au milieu de l'arbre creux (exécution AZ), la charge radiale est alors égale à $2 \times F_R$.

Lors de la détermination des efforts radiaux admissibles, nous avons pris en considération la direction la plus défavorable de l'effort, les types de roulements, le carter et les différents types d'arbres pleins.

Description des tableaux de sélection

P_1	n_2	M_2	f_B	i_{ges}	i_{sch}	i_{vor}	F_R	F_{RF}	Type		
[kW]	[min-1]	[Nm]					[N]	[N]			
Puissance moteur (50Hz, 4-pôles)	Vitesse de sortie réducteur (50Hz, 4-pôles)	Couple de sortie * couple de sortie max. pour $f_B=0,8$	Facteur de service	Rapport de réduction total	Rapport de réduction du réducteur à roue et vis	Rapport de réduction du train d'entrée	Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur	Charge radiale admissible sur l'arbre plein en sortie du réducteur pour l'exécution avec bride B5	Référence du motoréducteur à roue et vis Lors de la commande il faut indiquer le rapport de réduction total i_{ges} et la position de montage	Poids du motoréducteur	Page d'encombrements



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



0,12kW

P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
0,12	265	4	6,2	5	5		1790	1860	SK 1SM 31 - 63S/4	5,0	90/1
	177	5	5,1	7,5	7,5		1850	1850			
	133	7	3,8	10	10		1850	1850			
	106	8	2,9	12,5	12,5		1850	1850			
	88	9	3,1	15	15		1840	1840			
	66	12	2,3	20	20		1830	1830			
	53	14	1,8	25	25		1820	1820			
	44	14	2,1	30	30		1820	1820			
	33	17	1,6	40	40		1790	1790			
	27	19	1,3	50	50		1780	1780			
	22	22	1,1	60	60		1750	1750			
	17	25	0,9	80	80		1720	1720			
	13	26	0,8	100	100		1710	1710			
	53	15	2,9	25	25		1880	1880	SK 1SM 40 - 63S/4	7,0	92/3
	44	16	3,2	30	30		1870	1870			
	33	19	2,5	40	40		1860	1860			
	27	22	2,0	50	50		1850	1850			
	22	24	1,7	60	60		1840	1840			
	17	28	1,3	80	80		1810	1810			
	13	31	1,1	100	100		1790	1790			
	53	18	3,2	25	5	5	1870	1870	SK 2SM 40 - 63S/4	8,0	92/3/8
	35	25	2,6	37,5	7,5	5	1830	1830			
	27	32	2,0	50	10	5	1790	1790			
	21	38	1,6	62,5	12,5	5	1730	1730			
	18	42	1,7	75	15	5	1700	1700			
	13	53	1,3	100	20	5	1570	1570			
	11	61	1,0	125	25	5	1450	1450			
	8,8	62	1,2	150	30	5	1420	1420			
	6,6	74	0,9	200	40	5	1150	1150			
	5,3	79	0,8	250	50	5	1030	1030			
	4,4	75	0,8	300	60	5	1140	1140			
	3,3	69	0,8	400	80	5	1290	1290			
	2,7	64	0,8	500	100	5	1390	1390			
	21	40	2,7	62,5	12,5	5	3510	3510	SK 2SM 50 - 63S/4	10,0	94/5/8
	18	44	2,9	75	15	5	3490	3490			
	13	55	2,2	100	20	5	3420	3420			
	11	65	1,7	125	25	5	3350	3350			
	8,8	67	2,0	150	30	5	3330	3330			
	6,6	80	1,5	200	40	5	3210	3210			
	5,3	91	1,3	250	50	5	3090	3090			
	4,4	101	1,1	300	60	5	2950	2950			
	3,3	114	0,9	400	80	5	2750	2750			
	2,7	115	0,8	500	100	5	2740	2740			

0,12kW



SM **motoréducteur à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
0,12	11	67	3,0	125	25	5	5510	5510	SK 2SM 63 - 63S/4	12,0	96/7/8
	10	56	3,3	130	*	50	5540	5540			
	8,8	70	3,4	150		30	5500	5500			
	7,4	98	2,4	180	*	20	5380	5380			
	6,6	85	2,6	200		40	5440	5440			
	5,3	97	2,1	250		50	5380	5380			
	4,4	106	1,8	300		60	5330	5330			
	3,7	140	1,7	360	*	40	5110	5110			
	3,4	142	1,5	390	*	50	5100	5100			
	3,3	121	1,4	400		80	5250	5250			
	2,9	160	1,4	450	*	50	4950	4950			
	2,7	134	1,2	500		100	5160	5160			
	2,5	173	1,2	540	*	60	4830	4830			

* encombrements spécifiques pour ces rapports de réduction du réducteur SK 2SM 63, voir page 98



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



0,18kW



P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
0,18	263	6	4,1	5	5		1770	1850	SK 1SM 31 - 63L/4	6,0	90/1
	175	8	3,4	7,5	7,5		1850	1850			
	132	10	2,5	10	10		1840	1840			
	105	12	1,9	12,5	12,5		1830	1830			
	88	14	2,1	15	15		1820	1820			
	66	18	1,5	20	20		1790	1790			
	53	21	1,2	25	25		1770	1770			
	44	22	1,4	30	30		1760	1760			
	33	26	1,1	40	40		1710	1710			
	26	29	0,9	50	50		1660	1660			
	105	13	3,1	12,5	12,5		1880	1880	SK 1SM 40 - 63L/4	7,0	92/3
	88	15	3,3	15	15		1880	1880			
	66	19	2,4	20	20		1860	1860			
	53	22	1,9	25	25		1850	1850			
	44	24	2,1	30	30		1840	1840			
	33	28	1,6	40	40		1810	1810			
	26	33	1,3	50	50		1780	1780			
	22	36	1,1	60	60		1750	1750			
	16	43	0,9	80	80		1690	1690			
	53	27	2,1	25	5	5	1820	1820	SK 2SM 40 - 63L/4	9,0	92/3/8
	35	38	1,7	37,5	7,5	5	1740	1740			
	26	48	1,3	50	10	5	1630	1630			
	21	58	1,0	62,5	12,5	5	1490	1490			
	18	64	1,1	75	15	5	1390	1390			
	13	80	0,8	100	20	5	1000	1000			
	8,8	94	0,8	150	30	5	500	500			
	35	39	3,0	37,5	7,5	5	3510	3510	SK 2SM 50 - 63L/4	10,0	94/5/8
	26	50	2,2	50	10	5	3450	3450			
	21	60	1,8	62,5	12,5	5	3380	3380			
	18	67	1,9	75	15	5	3330	3330			
	13	84	1,4	100	20	5	3170	3170			
	11	98	1,2	125	25	5	3000	3000			
	8,8	102	1,3	150	30	5	2940	2940			
	6,6	120	1,0	200	40	5	2640	2640			
	5,3	137	0,8	250	50	5	2270	2270			

0,18kW



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



P ₁	n ₂	M ₂	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R	F _{RF}	Type			
[kW]	[min-1]	[Nm]					[N]	[N]				
0,18	22	60	3,6	58,5	*	7,5	7,8	5530	5530	SK 2SM 63 - 63L/4	13,0	96/7/8
	20	57	3,2	65	*	25	2,6	5540	5540			
	18	69	3,4	75		15	5	5500	5500			
	17	77	2,7	78	*	10	7,8	5470	5470			
	15	89	2,4	90	*	10	9	5420	5420			
	13	86	2,5	100		20	5	5430	5430			
	13	73	2,7	104	*	40	2,6	5480	5480			
	11	104	2,4	117	*	15	7,8	5350	5350			
	11	101	2,0	125		25	5	5360	5360			
	10	85	2,2	130	*	50	2,6	5440	5440			
	8,8	106	2,2	150		30	5	5340	5340			
	7,3	148	1,6	180	*	20	9	5050	5050			
	6,6	128	1,7	200		40	5	5200	5200			
	5,3	147	1,4	250		50	5	5060	5060			
	4,4	161	1,2	300		60	5	4940	4940			
	3,7	212	1,1	360	*	40	9	4380	4380			
	3,4	214	1,0	390	*	50	7,8	4350	4350			
	3,3	183	1,0	400		80	5	4720	4720			
	2,9	241	0,9	450	*	50	9	3940	3940			
	2,6	203	0,8	500		100	5	4500	4500			
	2,4	261	0,8	540	*	60	9	3570	3570			

* encombrements spécifiques pour ces rapports de réduction du réducteur SK 2SM 63, voir page 98



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



0,25kW

P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
0,25	276	7	3,1	5	5		1720	1850	SK 1SM 31 - 71S/4	7,0	90/1
	184	11	2,5	7,5	7,5		1840	1840			
	138	14	1,9	10	10		1820	1820			
	110	16	1,5	12,5	12,5		1800	1800			
	92	18	1,6	15	15		1790	1790			
	69	23	1,2	20	20		1740	1740			
	55	27	0,9	25	25		1690	1690			
	46	29	1,1	30	30		1680	1680			
	35	35	0,8	40	40		1580	1580			
	138	14	3,0	10	10		1880	1880	SK 1SM 40 - 71S/4	9,0	92/3
	110	17	2,4	12,5	12,5		1870	1870			
	92	19	2,5	15	15		1860	1860			
	69	25	1,8	20	20		1830	1830			
	55	29	1,4	25	25		1800	1800			
	46	31	1,6	30	30		1790	1790			
	35	37	1,2	40	40		1740	1740			
	28	43	1,0	50	50		1690	1690			
	23	48	0,8	60	60		1640	1640			
	55	35	1,6	25	5	5	1760	1760	SK 2SM 40 - 71S/4	10,0	92/3/8
	37	50	1,3	37,5	7,5	5	1610	1610			
	28	64	1,0	50	10	5	1390	1390			
	22	77	0,8	62,5	12,5	5	1090	1090			
	18	84	0,9	75	15	5	820	820			
	69	26	3,1	20	20		3560	3560	SK 1SM 50 - 71S/4	10,0	94/5
	55	31	2,4	25	25		3540	3540			
	46	34	2,7	30	30		3530	3530			
	35	42	2,0	40	40		3500	3500			
	28	48	1,6	50	50		3460	3460			
	23	54	1,4	60	60		3430	3430			
	17	64	1,1	80	80		3360	3360			
	14	73	0,9	100	100		3280	3280			
	55	36	2,7	25	5	5	3520	3520	SK 2SM 50 - 71S/4	12,0	94/5/8
	37	51	2,3	37,5	7,5	5	3440	3440			
	28	67	1,7	50	10	5	3330	3330			
	22	80	1,3	62,5	12,5	5	3210	3210			
	18	88	1,5	75	15	5	3120	3120			
	14	111	1,1	100	20	5	2810	2810			
	11	130	0,9	125	25	5	2450	2450			
	9,2	135	1,0	150	30	5	2330	2330			
	6,9	159	0,8	200	40	5	1570	1570			

0,25kW



SM **motoréducteur à roue et vis** **4-pôles 50Hz**



P ₁	n ₂	M ₂	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R	F _{RF}	Type	kg	mm
[kW]	[min-1]	[Nm]					[N]	[N]			
0,25									SK 2SM 63 - 71S/4	14,0	96/7/8
	28	67	2,9	50		10	5	5510	5510		
	27	64	3,0	52	*	20	2,6	5520	5520		
	24	80	2,8	58,5	*	7,5	7,8	5460	5460		
	21	75	2,4	65	*	25	2,6	5480	5480		
	18	91	2,5	75		15	5	5410	5410		
	18	103	2,1	78	*	10	7,8	5350	5350		
	15	118	1,8	90	*	10	9	5260	5260		
	14	114	1,9	100		20	5	5290	5290		
	13	97	2,0	104		40	2,6	5380	5380		
	12	138	1,8	117	*	15	7,8	5130	5130		
	11	134	1,5	125		25	5	5160	5160		
	11	112	1,6	130	*	50	2,6	5300	5300		
	9,2	140	1,7	150		30	5	5110	5110		
	7,7	196	1,2	180	*	20	9	4580	4580		
	6,9	170	1,3	200		40	5	4860	4860		
	5,5	195	1,0	250		50	5	4590	4590		
	4,6	213	0,9	300		60	5	4370	4370		
	3,8	280	0,8	360	*	40	9	3140	3140		
	3,5	283	0,8	390	*	50	7,8	3060	3060		

* encombrements spécifiques pour ces rapports de réduction du réducteur SK 2SM 63. voir page 98



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



0,37kW

P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
0,37	272	11	2,1	5	5		1680	1830	SK 1SM 31 - 71L/4	8,0	90/1
	181	16	1,7	7,5	7,5		1800	1800			
	136	21	1,3	10	10		1760	1760			
	109	25	1,0	12,5	12,5		1720	1720			
	91	28	1,0	15	15		1690	1690			
	68	35	0,8	20	20		1580	1580			
	181	17	2,7	7,5	7,5		1870	1870	SK 1SM 40 - 71L/4	9,0	92/3
	136	21	2,0	10	10		1850	1850			
	109	26	1,6	12,5	12,5		1830	1830			
	91	29	1,7	15	15		1810	1810			
	68	37	1,2	20	20		1750	1750			
	54	44	1,0	25	25		1680	1680			
	45	47	1,1	30	30		1650	1650	SK 2SM 40 - 71L/4	11,0	92/3/8
	34	56	0,8	40	40		1520	1520			
	54	53	1,1	25	5	5	1560	1560	SK 1SM 50 - 71L/4	11,0	94/5
	36	75	0,9	37,5	7,5	5	1140	1140			
	109	27	2,7	12,5	12,5		3320	3560			
	91	31	2,8	15	15		3510	3540			
	68	39	2,1	20	20		3510	3510			
	54	47	1,6	25	25		3470	3470			
	45	51	1,8	30	30		3450	3450			
	34	62	1,3	40	40		3370	3370			
	27	73	1,1	50	50		3280	3280			
	23	81	0,9	60	60		3200	3200			
	54	55	1,8	25	5	5	3420	3420	SK 2SM 50 - 71L/4	13,0	94/5/8
	36	77	1,5	37,5	7,5	5	3240	3240			
	27	100	1,1	50	10	5	2970	2970			
	22	120	0,9	62,5	12,5	5	2640	2640			
	18	133	1,0	75	15	5	2390	2390			

0,37kW



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
0,37									SK 2SM 63 - 71L/4	15,0	96/7/8
	105	29	4,0	13	*	5	2,6	4670	5600		
	70	42	4,0	19,5	*	7,5	2,6	5360	5570		
	54	55	3,2	25		5	5	5540	5540		
	52	55	3,3	26	*	10	2,6	5540	5540		
	42	67	2,6	32,5	*	12,5	2,6	5510	5510		
	36	79	2,6	37,5		7,5	5	5460	5460		
	35	75	2,8	39	*	15	2,6	5480	5480		
	30	97	1,9	45	*	5	9	5380	5380		
	27	101	2,0	50		10	5	5360	5360		
	26	96	2,0	52	*	20	2,6	5390	5390		
	23	120	1,8	58,5	*	7,5	7,8	5250	5250		
	21	113	1,6	65	*	25	2,6	5290	5290		
	18	136	1,7	75		15	5	5140	5140		
	17	154	1,4	78	*	10	7,8	5000	5000		
	15	178	1,2	90	*	10	9	4780	4780		
	14	171	1,2	100		20	5	4840	4840		
	13	146	1,3	104	*	40	2,6	5070	5070		
	12	207	1,2	117	*	15	7,8	4450	4450		
	11	201	1,0	125		25	5	4510	4510		
	10	169	1,1	130	*	50	2,6	4870	4870		
	9,1	210	1,1	150		30	5	4400	4400		
	7,6	295	0,8	180	*	20	9	2760	2760		
	6,8	255	0,9	200		40	5	3700	3700		

* encombrements spécifiques pour ces rapports de réduction du réducteur SK 2SM 63, voir page 98



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



0,55kW

P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
0,55	275	17	2,3	5	5		1870	1870	SK 1SM 40 - 80S/4	11,0	92/3
	183	24	1,8	7,5	7,5		1840	1840			
	138	31	1,3	10	10		1790	1790			
	110	38	1,1	12,5	12,5		1740	1740			
	92	43	1,1	15	15		1690	1690			
	69	54	0,8	20	20		1550	1550			
	183	25	3,1	7,5	7,5		2760	3370	SK 1SM 50 - 80S/4	13,0	94/5
	138	32	2,3	10	10		3010	3540			
	110	40	1,8	12,5	12,5		3210	3510			
	92	45	1,9	15	15		3380	3480			
	69	57	1,4	20	20		3400	3400			
	55	69	1,1	25	25		3320	3320			
	46	74	1,2	30	30		3260	3260	SK 1SM 63 - 80S/4	15,0	96/7
	34	92	0,9	40	40		3080	3080			
	110	42	3,1	12,5	12,5		4580	5570			
	92	47	3,3	15	15		4850	5560			
	69	60	2,4	20	20		5290	5530			
	55	73	1,9	25	25		5490	5490			
	46	79	2,0	30	30		5460	5460	SK 2SM 63 - 80S/4	17,0	96/7/8
	34	98	1,5	40	40		5380	5380			
	28	117	1,2	50	50		5270	5270			
	23	131	1,0	60	60		5180	5180			
	17	156	0,8	80	80		4990	4990			
	106	43	3,6	13	*	5	4550	5570			
	71	62	3,0	19,5	*	7,5	5210	5520			
	53	80	2,2	26	*	10	5460	5460			
	42	98	1,8	32,5	*	12,5	5380	5380			
	35	110	1,9	39	*	15	5310	5310			
	26	141	1,4	52	*	20	5110	5110			
	24	177	1,2	58,5	*	7,5	4790	4790			
	21	166	1,1	65	*	25	4890	4890			
	18	226	0,9	78	*	10	4170	4170			
	13	215	0,9	104	*	40	4340	4340			
	12	304	0,8	117	*	15	2460	2460			

* encombrements spécifiques pour ces rapports de réduction du réducteur SK 2SM 63, voir page 98

0,75kW



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
0,75	275	23	1,7	5	5		1840	1840	SK 1SM 40 - 80L/4	12,0	92/3
	183	33	1,3	7,5	7,5		1780	1780			
	138	43	1,0	10	10		1690	1690			
	110	52	0,8	12,5	12,5		1580	1580			
	92	59	0,8	15	15		1480	1480			
	275	23	2,8	5	5		2380	2900	SK 1SM 50 - 80L/4	14,0	94/5
	183	34	2,3	7,5	7,5		2690	3330			
	138	44	1,7	10	10		2920	3480			
	110	54	1,3	12,5	12,5		3100	3430			
	92	62	1,4	15	15		3250	3370			
	69	78	1,0	20	20		3230	3230			
	55	94	0,8	25	25		3050	3050			
	46	102	0,9	30	30		2950	2950			
	138	45	3,0	10	10		4210	5570	SK 1SM 63 - 80L/4	16,0	96/7
	110	57	2,3	12,5	12,5		4490	5540			
	92	64	2,4	15	15		4750	5520			
	69	82	1,7	20	20		5170	5450			
	55	99	1,4	25	25		5370	5370			
	46	108	1,5	30	30		5320	5320			
	34	133	1,1	40	40		5160	5160			
	28	159	0,9	50	50		4960	4960			
	106	59	2,7	13	*	5	4430	5530	SK 2SM 63 - 80L/4	18,0	96/7/8
	71	84	2,2	19,5	*	7,5	5080	5440			
	53	110	1,6	26	*	10	5310	5310			
	42	134	1,3	32,5	*	12,5	5160	5160			
	35	150	1,4	39	*	15	5030	5030			
	26	192	1,0	52	*	20	4620	4620			
	24	241	0,9	58,5	*	7,5	3940	3940			
	21	227	0,8	65	*	25	4170	4170			

* encombrements spécifiques pour ces rapports de réduction du réducteur SK 2SM 63, voir page 98



SM motoréducteur à roue et vis 4-pôles 50Hz



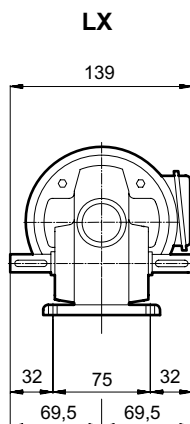
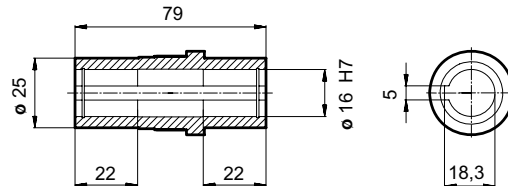
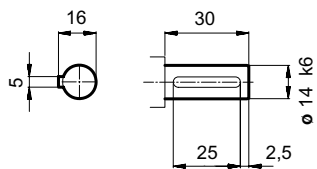
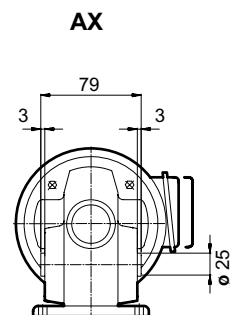
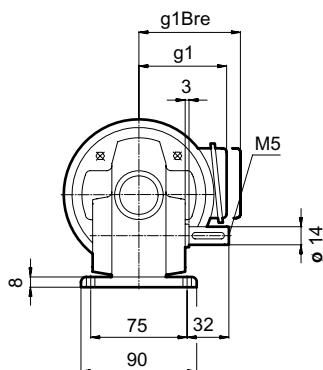
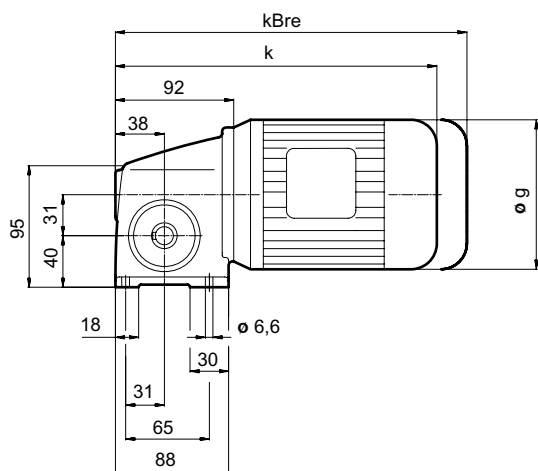
**1,1kW
1,5kW**

P ₁ [kW]	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	F _R [N]	F _{RF} [N]	Type	kg	mm
1,1	279	34	1,9	5	5		2280	2830	SK 1SM 50 - 90S/4	17,0	94/5
	186	49	1,6	7,5	7,5		2550	3240			
	140	64	1,2	10	10		2740	3350			
	112	78	0,9	12,5	12,5		2890	3230			
	93	89	1,0	15	15		3010	3110			
	279	35	3,4	5	5		3270	4950	SK 1SM 63 - 90S/4	19,0	96/7
	186	50	2,8	7,5	7,5		3750	5540			
	140	66	2,0	10	10		4080	5510			
	112	83	1,6	12,5	12,5		4320	5450			
	93	93	1,7	15	15		4560	5400			
	70	119	1,2	20	20		4950	5260			
	56	143	0,9	25	25		5090	5090			
	47	156	1,0	30	30		4990	4990			
	35	193	0,8	40	40		4620	4620			
	107	85	1,8	13	*	5	4200	5440	SK 2SM 63 - 90S/4	21,00	96/7/8
	72	122	1,5	19,5	*	7,5	4820	5240			
	54	159	1,1	26	*	10	4960	4960			
	43	193	0,9	32,5	*	12,5	4610	4610			
	36	217	1,0	39	*	15	4300	4300			
1,5	279	47	2,5	5	5		3180	4790	SK 1SM 63 - 90L/4	21,0	96/7
	186	69	2,0	7,5	7,5		3640	5340			
	140	89	1,5	10	10		3940	5420			
	112	113	1,1	12,5	12,5		4150	5300			
	93	126	1,2	15	15		4360	5210			
	70	162	0,9	20	20		4690	4930			
	47	213	0,8	30	30		4370	4370			
	107	116	1,4	13	*	5	3950	5280	SK 2SM 63 - 90L/4	23,0	96/7/8
	72	166	1,1	19,5	*	7,5	4540	4990			
	54	216	0,8	26	*	10	4320	4320			

* encombrements spécifiques pour ces rapports de réduction du réducteur SK 2SM 63, voir page 98

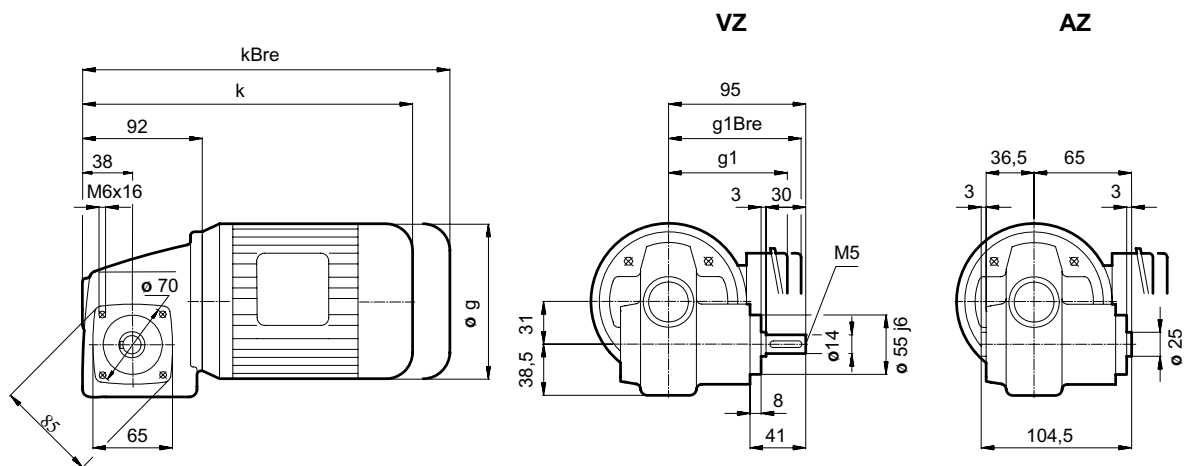
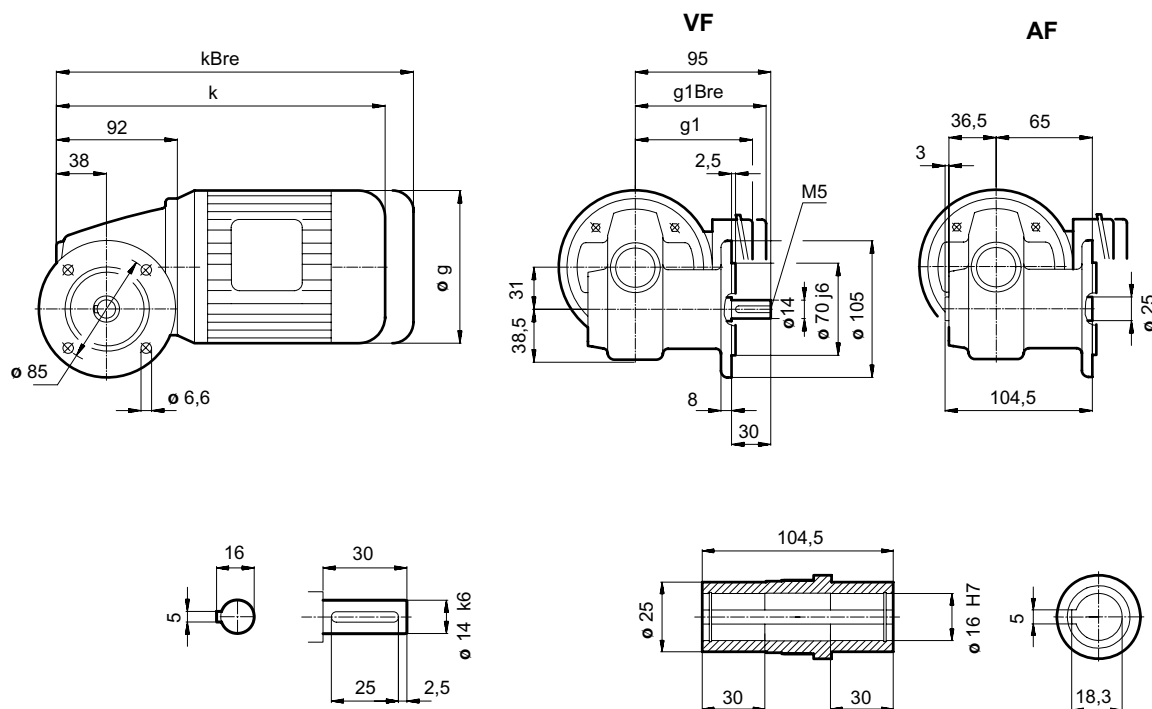


SK 1SM 31 SK 1SM 31 AX SK 1SM 31 LX

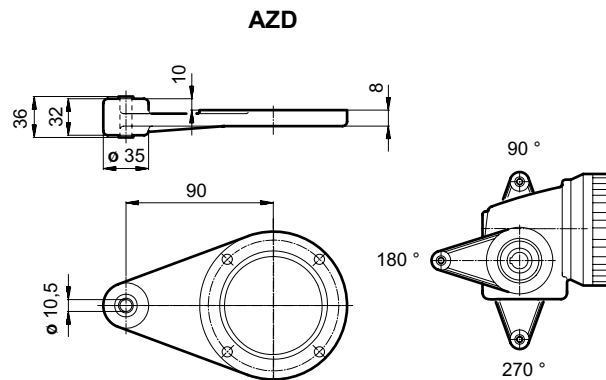




SK 1SM 31 VF / AF SK 1SM 31 VZ / AZ

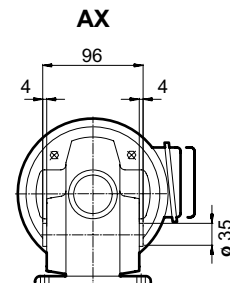
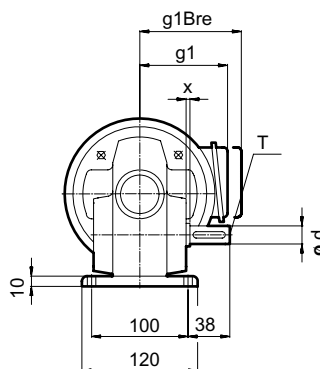
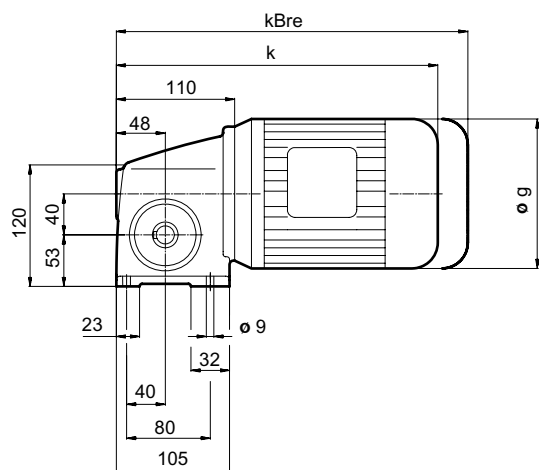


	63S/L	71S/L
g	130	145
g1	115	124
g1Bre	123	133
k	284	306
kBre	340	364

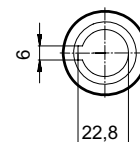
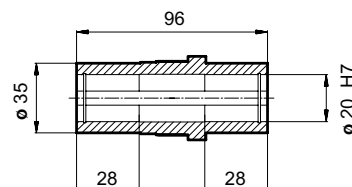
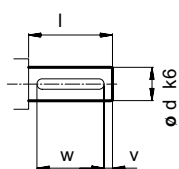
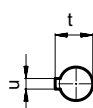




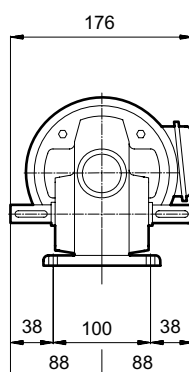
SK 1SM 40 SK 1SM 40 AX SK 1SM 40 LX



d	l	t	u	v	w	x	T
16	40	18	5	4	32	4	M5
20	40	22,5	6	4	32	4	M6

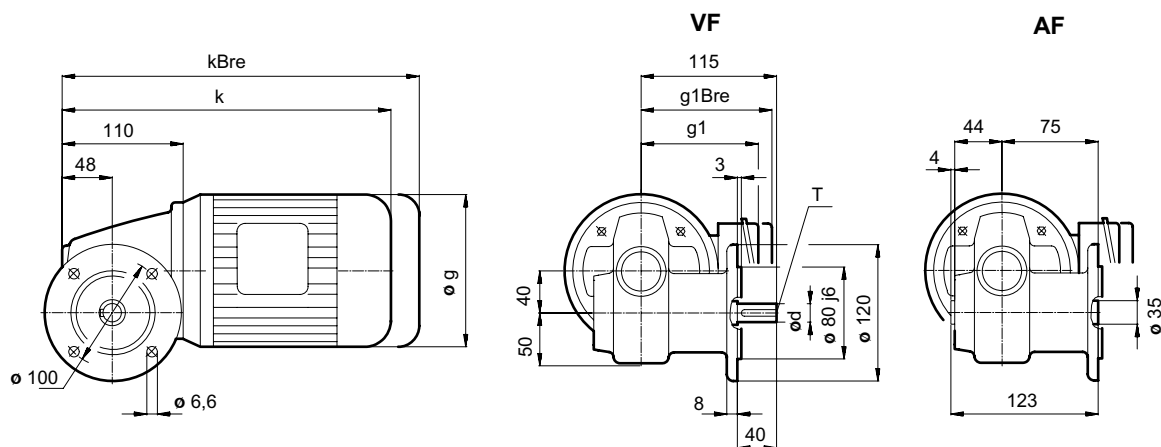


LX

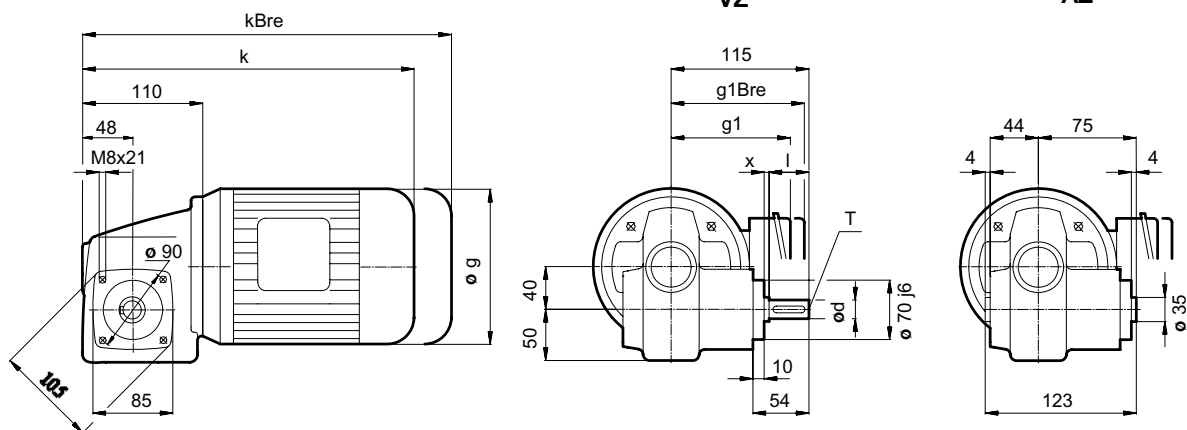
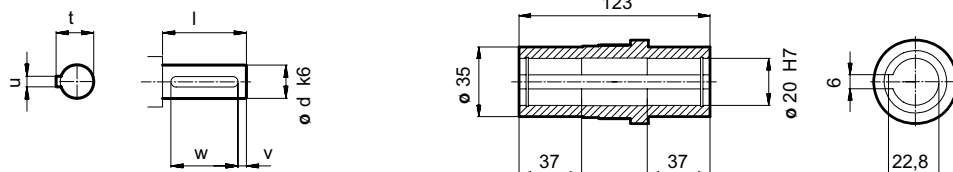




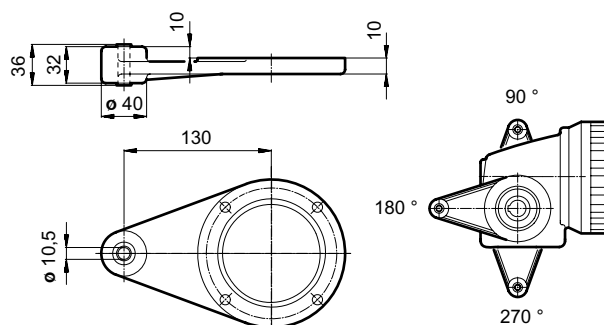
SK 1SM 40 VF / AF SK 1SM 40 VZ / AZ



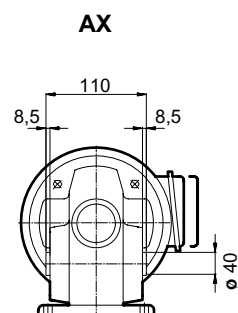
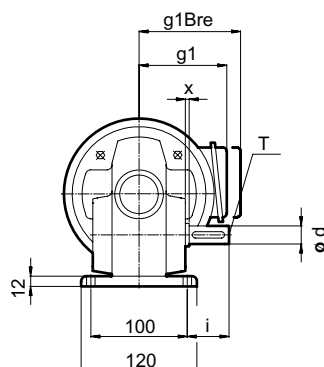
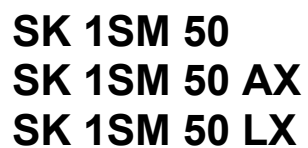
d	l	t	u	v	w	x	T
16	40	18	5	4	32	4	M5
20	40	22,5	6	4	32	4	M6



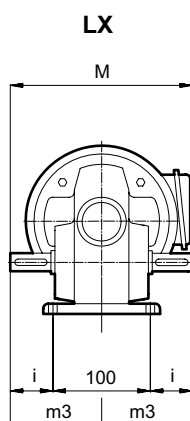
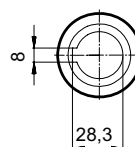
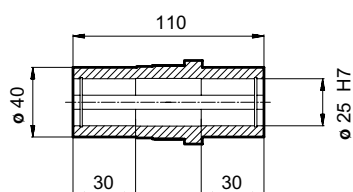
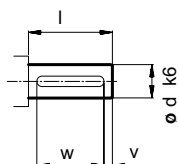
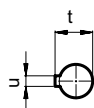
AZD



	63S/L	71S/L	80S/L
g	130	145	165
g1	115	124	142
g1Bre	123	133	143
k	302	324	346
kBre	358	382	410

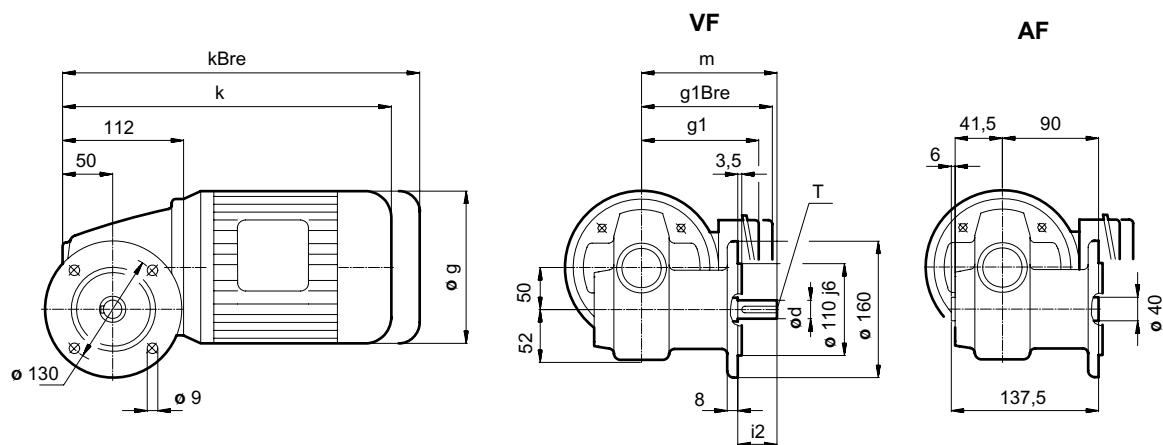


d	l	t	u	v	w	x	T	i	M	m3
20	40	22,5	6	4	32	8,5	M6	45	190	95
25	50	28	8	5	40	8,5	M10	55	210	105

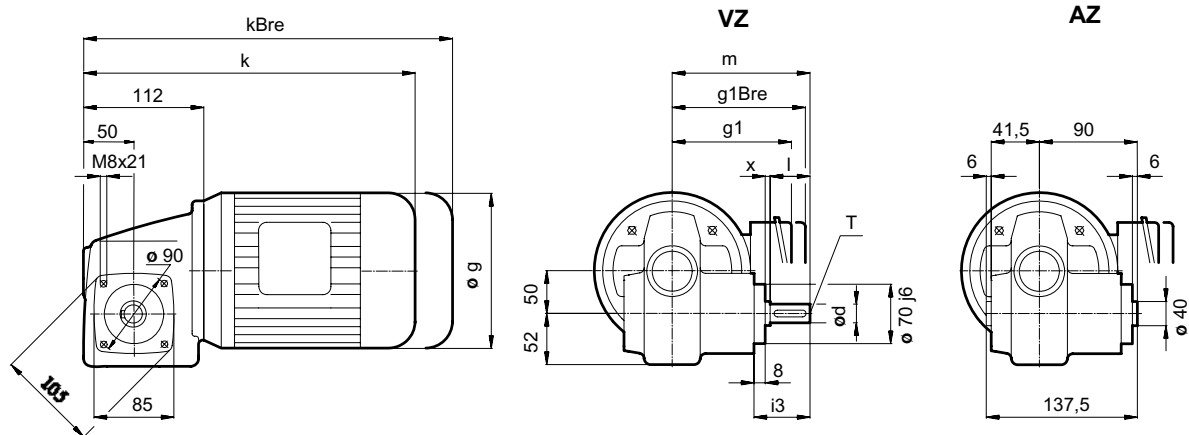
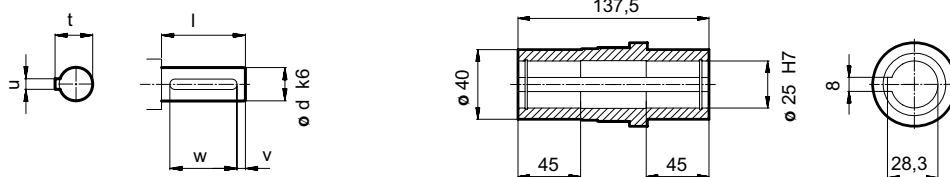




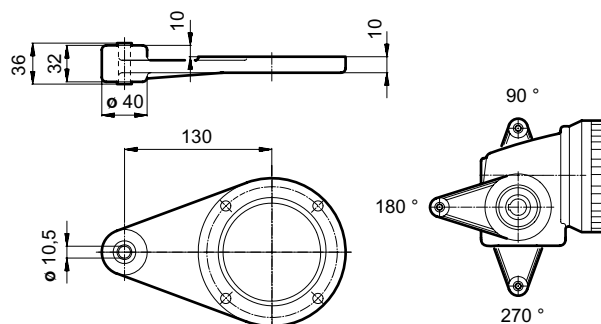
SK 1SM 50 VF / AF SK 1SM 50 VZ / AZ



d	l	t	u	v	w	x	T	m	i2	i3
20	40	22,5	6	4	32	4	M6	130	40	52
25	50	28	8	5	40	4	M10	140	50	62



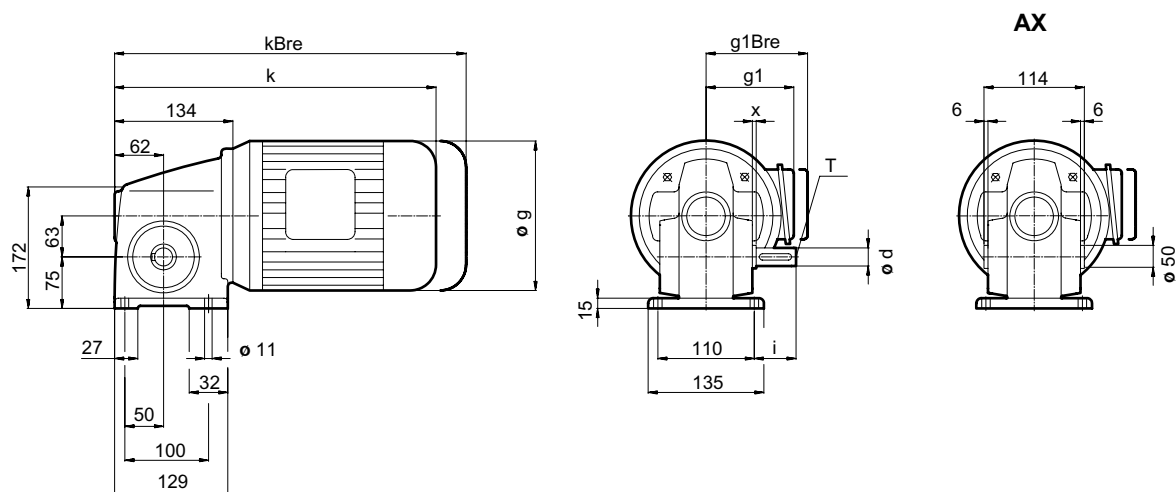
AZD



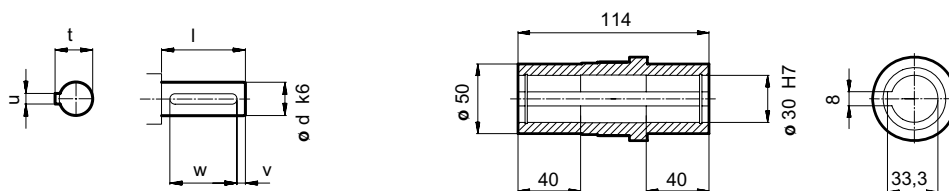
	71S/L	80S/L	90S
g	145	165	183
g1	124	142	147
g1Bre	133	143	148
k	326	348	388
kBre	384	412	463



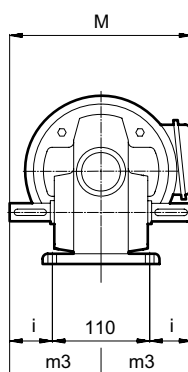
SK 1SM 63 SK 1SM 63 AX SK 1SM 63 LX



d	l	t	u	v	w	x	T	i	M	m3
25	50	28	8	5	40	6	M10	52	214	107
30	60	33	8	5	50	6	M10	62	234	117

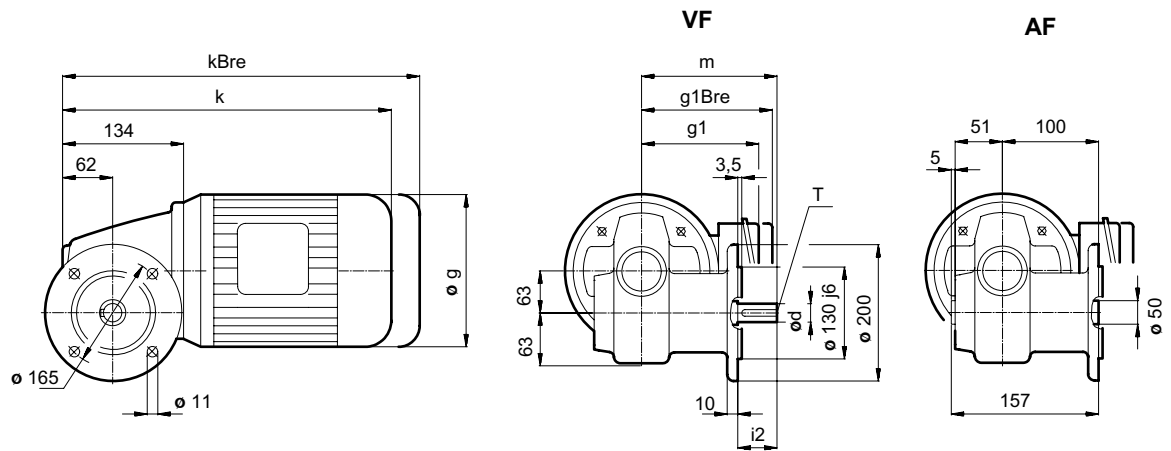


LX

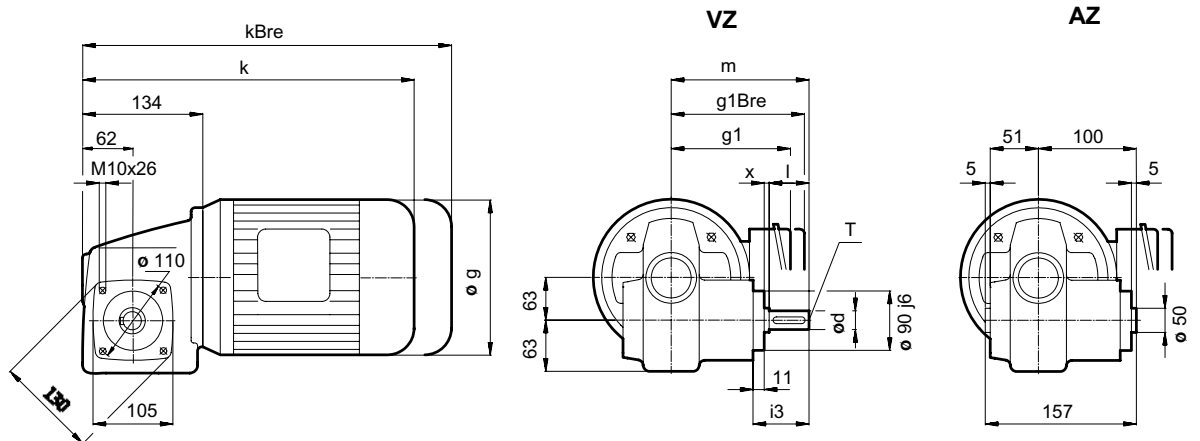
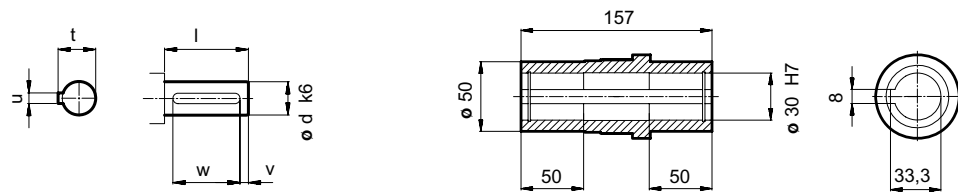




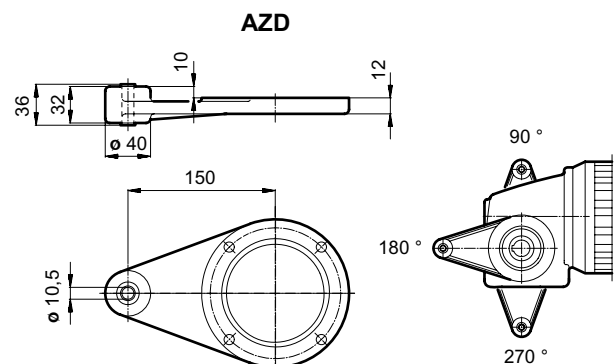
SK 1 SM 63 VF / AF SK 1 SM 63 VZ / AZ



d	l	t	u	v	w	x	T	m	i2	i3
25	50	28	8	5	40	5	M10	150	50	66
30	60	33	8	5	50	5	M10	160	60	76



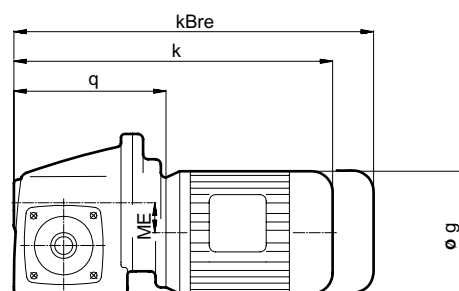
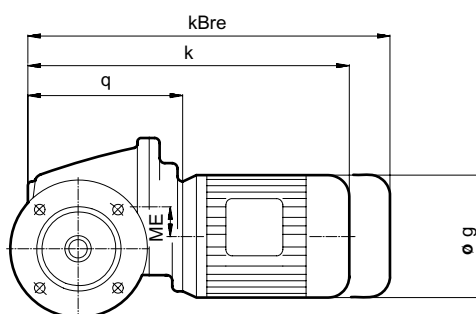
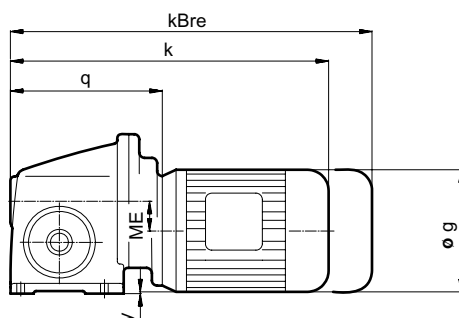
	80S/L	90S/L
g	165	183
g1	142	147
g1Bre	143	148
k	370	410
kBre	434	485





SK 2SM 40...63

**/ AX
VF / AF
VZ / AZ**



			k	kBre	q	y	ME	g
SK 2SM 40	/ AX							
	VF / AF	- 63 S/L	334	356	142	2	29	130
	VZ / AZ	- 71 S/L	390	414		- 5		145
SK 2SM 50	/ AX							
	VF / AF	- 63 S/L	336	358	144	22	29	130
	VZ / AZ	- 71 S/L	392	416		15		145
SK 2SM 63	/ AX							
	VF / AF	- 63 S/L	358	380	166	47	29	130
	VZ / AZ	- 71 S/L	414	438		40		145
SK 2SM 63 *	/ AX	- 63 S/L	358	380		29		130
	VF / AF	- 71 S/L	414	438		22		145
	VZ / AZ	- 80 S/L	436	466	166	13	47	165
	VZ / AZ	- 90 S/L	476	517		3		183

* Ces encombrements sont spécifiques à certains rapports de réduction, voir page 99



M_{2max}



			n ₁ = 1400 min ⁻¹ f _B = 1											
i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	SK 1SM 31			SK 1SM 40			SK 1SM 50			SK 1SM 63		
			n ₂	M _{2max}	P _{1max}	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	n ₂	M _{2max}	P _{1max}
			[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]
5	5		280	23	0,37	280	38	0,75	280	66	1,10	280	118	1,50
7,5	7,5		187	27	0,37	187	44	0,75	187	78	1,10	187	139	1,50
10	10		140	26	0,37	140	42	0,75	140	75	1,10	140	134	1,50
12,5	12,5		112	24	0,37	112	41	0,59	112	72	1,02	112	129	1,50
15	15		93	29	0,37	93	49	0,63	93	87	1,08	93	155	1,50
20	20		70	27	0,30	70	45	0,47	70	81	0,79	70	144	1,34
25	25		56	25	0,24	56	42	0,37	56	76	0,62	56	135	1,04
30	30		47	30	0,27	47	50	0,41	47	90	0,68	47	160	1,14
40	40		35	28	0,20	35	46	0,31	35	83	0,50	35	147	0,84
50	50		28	26	0,17	28	43	0,25	28	77	0,40	28	137	0,66
60	60		23	24	0,14	23	40	0,21	23	73	0,34	23	130	0,55
80	80		18	22	0,12	18	37	0,17	18	67	0,27	18	118	0,44
100	100		14	21	0,10	14	34	0,14	14	62	0,22	14	110	0,34

			n ₁ = 1400 min ⁻¹ f _B = 1											
i _{ges}	i _{sch}	i _{vor}	SK 2SM 40			SK 2SM 50			SK 2SM 63					
			n ₂	M _{2max}	P _{1max}	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	n ₂	M _{2max}	P _{1max}			
			[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]	[min ⁻¹]	[Nm]	[kW]			
13	5	2,6	-	-	-	-	-	-	108	*	157	1,50		
19,5	7,5	2,6	-	-	-	-	-	-	72	*	185	1,50		
25	5	5	56	56	0,25	56	98	0,37	56	*	174	1,20		
26	10	2,6	-	-	-	-	-	-	54	*	179	1,25		
32,5	12,5	2,6	-	-	-	-	-	-	43	*	172	0,98		
37,5	7,5	5	37	66	0,25	37	116	0,37	37	*	206	0,99		
39	15	2,6	-	-	-	-	-	-	36	*	207	1,05		
45	5	9	-	-	-	-	-	-	31	*	189	0,74		
50	10	5	28	63	0,25	28	112	0,37	28	*	199	0,75		
52	20	2,6	-	-	-	-	-	-	27	*	192	0,76		
58,5	7,5	7,8	-	-	-	-	-	-	24	*	220	0,70		
62,5	12,5	5	22	60	0,19	22	107	0,33	-	-	-	-		
65	25	2,6	-	-	-	-	-	-	22	*	180	0,62		
75	15	5	19	72	0,22	19	130	0,37	19	*	230	0,65		
78	10	7,8	-	-	-	-	-	-	18	*	212	0,53		
90	10	9	-	-	-	-	-	-	16	*	216	0,48		
100	20	5	14	67	0,16	14	120	0,28	14	*	214	0,47		
104	40	2,6	-	-	-	-	-	-	13	*	196	0,49		
117	15	7,8	-	-	-	-	-	-	12	*	246	0,45		
125	25	5	11	63	0,13	11	113	0,22	11	*	201	0,37		
130	50	2,6	-	-	-	-	-	-	11	*	183	0,42		
150	30	5	9,3	74	0,15	9,3	133	0,25	9,3	*	237	0,43		
180	20	9	-	-	-	-	-	-	7,8	*	232	0,30		
200	40	5	7	68	0,12	7	122	0,20	7	*	218	0,33		
250	50	5	5,6	63	0,10	5,6	114	0,16	5,6	*	203	0,26		
300	60	5	4,7	60	0,08	4,7	108	0,14	4,7	*	192	0,23		
360	40	9	-	-	-	-	-	-	3,9	*	236	0,21		
390	50	7,8	-	-	-	-	-	-	3,6	*	217	0,19		
400	80	5	3,5	55	0,07	3,5	99	0,11	3,5	*	175	0,18		
450	50	9	-	-	-	-	-	-	3,1	*	220	0,17		
500	100	5	2,8	51	0,06	2,8	92	0,09	2,8	*	163	0,15		
540	60	9	-	-	-	-	-	-	2,6	*	208	0,15		

* ces rapports de réduction ont des encombrements spécifiques, voir page 98



Représentations / Filiales


Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Rudolf- Diesel- Str. 1 · 22941 Bargteheide

Tél.: +49-4532-401 0

Fax: +49-4532-401 253

info@nord-de.com
www.nord.com
NORD Bureaux en Allemagne
REGION NORD
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Rudolf- Diesel- Str. 1 · 22941 Bargteheide

Tél.: +49-4532-401 0

Fax: +49-4532-401 253

NL-Bargteheide@nord-de.com
Bureau Bremen
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Wohlers Feld 16 · 27211 Bassum

Tél.: +49-4249-96 16 75

Fax: +49-4249-96 16 76

NL-Bremen@nord-de.com
Représentation:
**Hans-Hermann Wohlers
Handelsgesellschaft mbH**

Ellerbuscher Str. 177a · 32584 Löhne

Tél.: +49-5732-40 72

Fax: +49-5732-123 18

NL-Bielefeld@nord-de.com
REGION SUD
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Katharinenstr. 2-6 · 70794 Filderstadt- Sielmingen

Tél.: +49-7158-95 608 0

Fax: +49-7158-95 608 20

NL-Stuttgart@nord-de.com
Bureau Nürnberg
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Schillerstr. 3 · 90547 Stein

Tél.: +49-911-67 23 11

Fax: +49-911-67 24 71

NL-Nuernberg@nord-de.com
Bureau München
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Untere Bahnhofstr. 29a · 82110 Germering

Tél.: +49-89-840 794 0

Fax: +49-89-840 794 20

NL-Muenchen@nord-de.com
REGION OUEST
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Großenbaumer Weg 10 · 40472 Düsseldorf

Tél.: +49-211-99 555 0

Fax: +49-211-99 555 45

NL-Duesseldorf@nord-de.com
Bureau Butzbach
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Marie- Curie- Str. 2 · 35510 Butzbach

Tél.: +49-6033-96 23 0

Fax: +49-6033-96 23 30

NL-Frankfurt@nord-de.com
REGION EST
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Leipzigerstr. 58 · 09113 Chemnitz

Tél.: +49-371-33 407 0

Fax: +49-371-33 407 20

NL-Chemnitz@nord-de.com
Bureau Berlin
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Heinrich- Mann- Str. 8 · 15566 Schöneiche

Tél.: +49-30-639 79 413

Fax: +49-30-639 79 414

NL-Berlin@nord-de.com



NORD Filiales en Europe:		
Austria / Autriche Getriebebau NORD GmbH Deggendorfstr. 8 A - 4030 Linz Tél.: +43-732-318 920 Fax: +43-732-318 920 85 info@nord-at.com	Belgium / Belgique NORD Aandrijvingen Belgie N.V. NORD Transmission Belgique S.A. Boutersemdeef 24 B - 2240 Zandhoven Tél.: +32-3-48 45 921 Fax: +32-3-48 45 924 info@nord-be.com	Croatia / Croatie NORD-Pogoni d.o.o. Obrtnicka 9 HR - 48260 Krizevci Tél.: +385-48-711 900 Fax: +385-48-270 494 info@nord-hr.com
Czech. Republic / Rép. Tchèque NORD Poháněcí technika, s.r.o. Palackého 359 CZ - 500 03 Hradec Králové Tél.: +420-495-58 03 10 Tél.: +420-495-58 03 11 Fax: +420-495-58 03 12 HZubr@nord-cz.com	Denmark / Danemark NORD Gear Danmark A/S Kliplev Erhvervspark 28 - Kliplev DK - 6200 Aabenraa Tél.: +45-73-68 78 00 Tél.: +45-21-48 69 80 (vagttel.) Fax: +45-73-68 78 10 info@nord-dk.com	Finland / Finlande NORD Gear Oy Aunankorvenkatu 7 FI - 33840 Tampere Tél.: +358-3-254 1800 Fax: +358-3-254 1820 info@nord-fi.com
France / France NORD Réducteurs 17, Av. Georges Clémenceau F - 93421 Villepinte Cedex Tél.: +33-1-49 63 01 89 Tél.: 0 820 000 409 Fax: +33-1-49 63 08 11 info@nord-fr.com	Great Britain / Grande Bretagne NORD Gear Limited (UK) 11, Barton Lane, Abingdon Science Park, Abingdon, GB - Oxfordshire OX14 3NB Tél.: +44-1235-53 44 04 Fax: +44-1235-53 44 14 info@nord-uk.com	Hungary / Hongrie NORD Hajtastechnika Kft. Törökkö u. 5-7 HU - 1037 Budapest Tél.: +36-1-437 0127 Tél.: +36-1-367 54 39 Fax: +36-1-250 5549 info@nord-hu.com
Italy / Italie NORD Motoriduttori s.r.l. Via Newton 22 IT-40017 San Giovanni in Persiceto (BO) Tél.: +39-051-68 70 711 Fax: +39-051-68 70 793 info@nord-it.com	Netherlands / Pays-Bas NORD Aandrijvingen Nederland B.V. Voltstraat 12 NL - 2181 HA Hillegom P.O. Box 136 Tél.: +31-2525-29 544 Fax: +31-2525-22 222 info@nord-nl.com	Norway / Norvège NORD Gear Norge A/S Solgaard Skog 7, PB 85 NO-1501 Moss Tél.: +47-69-206 990 Tél.: +47-91-79 79 87 (mobil) Fax: +47-69-206 993 info@nord-no.com
Poland / Pologne NORD Napedy Sp. z o.o. Ul. Grottgera 30 PL - 32-020 Wieliczka Tél.: +48-012-288 99 00 Fax: +48-012-288 99 11 biuro@nord-pl.com	Russian Federation / Russie OOO NORD PRIVODY Ul. A. Nevsky 9 RU-191167 St.Petersburg Tél.: +7-812-327 01 92 Tél.: +7-812-274 63 05 Fax: +7-812-327 01 92 info@nord-ru.com	Slovakia / Slovaquie NORD Pohony, s.r.o. Stromová 13 SK - 831 01 Bratislava Tél.: +421-2-54 79 13 17 Tél.: +421-2-54 77 23 58 Fax: +421-2-54 79 14 02 info@nord-sk.com
Spain / Espagne NORD Motorreductores S.A. Aptdo. de Correos 166 E - 08200 Sabadell Tél.: +34-93-723 53 22 Fax: +34-93-723 31 47 info@nord-es.com	Sweden / Suède NORD Drivsystem AB Ryttagatan 277 / Box 2097 SE - 194 02 Upplands Väsby Tél.: +46-8-594 114 00 Fax: +46-8-594 114 14 info@nord-se.com	Switzerland / Suisse Getriebebau NORD AG Bächigenstr. 18 CH - 9212 Arnegg Tél.: +41-71-388 99 11 Tél.: +41-79-588 99 11 Fax: +41-71-388 99 15 info@nord-ch.com
Turkey / Turquie NORD-Remas Redüktör Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti. Tepeören Köyü TR -34959 Tuzla - Istandbul Tél.: +90-216-304 13 60 Fax: +90-216-304 13 69 info@nord-tr.com	Romania / Roumanie S.C. NORD Drivesystems S.R.L. Str. Nicolae Iorga. Nr. 55/3 RO-550387 SIBIU Tél.: +40-269-23 28 80 Tél.: +40-740-24 01 59 (mobil) Tél.: +40-722-27 09 79 (mobil) Fax: +40-269-23 28 80	Ukraine / Ukraine Getriebebau NORD GmbH Repräsentanz Vasilkovskaja, 1 office 306 03040 KIEV Tél.: + 380-44-537 06 15 Tél.: +380-67-506 34 38 (mobil) Fax: + 380-44-537 06 15 vtsoka@nord-ukr.com


NORD Filiales dans le monde:
Brazil / Brésil

NORD Motoredutores do Brasil Ltda.
Rua Dr. Moacyr Antonio de Moraes, 700
Parque Santo Agostinho
Guarulhos – São Paulo
CEP 07140-285
Tél.: +55-11-6402 88 55
Fax: +55-11-6402 88 30
info@nord-br.com

Canada / Canada

NORD Gear Limited
41 West Drive
Brampton, Ontario L6T 4A1
Tél.: +1-905-796 36 06
Tél.: +1-800-668 43 78
Fax: +1-905-796 81 30
info@nord-ca.com

Mexico / Mexique

NORD GEAR CORPORATION
Mexico Regional Office
Av. Lázaro Cárdenas 1007 Pte.
San Pedro Garza García, N.L.
México, C.P. 66266
Tél.: +52-81-8220 91 65
Fax: +52-81-8220 90 44
HGonzalez@nord-mx.com

India / Inde

NORD Drivesystems Pvt. Ltd.
21 VEDAS CENTRE
D.P. Road
AUNDH
Pune Maharashtra - 411 007
Tél.: +91-20-66 080 400
Fax: +91-20-25 888 872
info@nord-in.com

Indonesia / Indonésie

PT NORD Indonesia
Jln. Raya Serpong KM7,
Kompleks Rumah Multi Guna Blok D-No. 1
Pakulonan, Serpong 15310 - Tangerang
IN - West Java
Tél.: +62-21-53 12 22 22
Fax: +62-21-53 12 22 88
info@nord-ri.com

P.R. China / Chine

NORD (Beijing)
Power Transmission Co. Ltd.
No. 5, Tangjiacun,
Guangqudonglu, Chaoyangqu
CN - Beijing 100022
Tél.: +86-10-67 70 43 05
Fax: +86-10-67 70 43 30
nordac@nord-cn.com

P.R. China / Chine

NORD (Suzhou)
Power Transmission Co.Ltd.
No. 510 Changyang Street,
Suzhou Ind. Park, Jiangsu,
CN - 215021
Tél.: +86-512-85 18 02 77
Fax: +86-512-85 18 02 78
Kweng@nord-cn.com

Singapore / Singapour

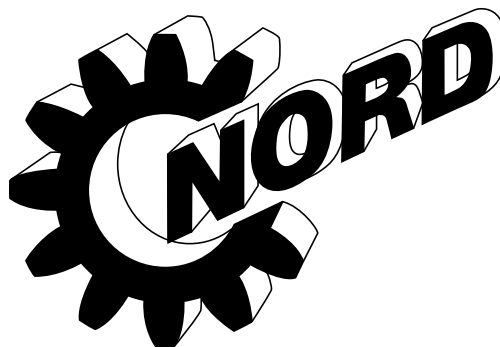
NORD Gear Pte. Ltd.
33 Kian Teck Drive
SGP – Jurong, Singapore 628850
Tél.: +65-6265-91 18
Fax: +65-6265-68 41
info@nord-sg.com

United States / USA

NORD Gear Corporation
800 Nord Drive, P.O. Box 367
USA - Waunakee, WI 53597
Tél.: +1-608-849 73 00
Fax: +1-608-849 73 67
Fax: 800-373-NORD (6673)
info@nord-us.com

Vietnam / Vietnam

NORD Gear Pte. Ltd
Representative office
Unit 401, 4F, An Dinh Building,
18 Nam Quoc Cang Street
Pham Ngu Lao Ward
District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam
Tél.: +84-8 925 7270
Fax: +84-8 925 7271
info@vn.nord.com



VUE D'ENSEMBLE DES CATALOGUES NORD >>>

NORD - Gamme de produits mécaniques:

G 1000-DE-GB-FR 50 Hz Motoréducteurs / Vitesses fixes
G 1000-ES-IT-GB 50 Hz Catalogue court Europe du sud
G 1000-PT-ES-GB 60 Hz Catalogue court Europe du sud
G 1000-Ex-DE 50 Hz ATEX-motoréducteurs

G 1011-DE-GB-FR 50 Hz Motoréducteurs NORDBLOC à eng. cylindriques
G 1035-DE 50 Hz Motoréducteurs SI + SM à roue et vis sans fin
G 2000-DE-GB-FR 50 Hz Motoréducteurs STANDARD à eng. cylindriques
G 4000-DE-GB-FR 50 Hz Variateurs mécaniques (à courroie et à friction)
M 7000-DE-GB-FR Moteurs

NORD - Gamme de produits électroniques:

E 3000 DE-GB-FR Entraînements électroniques
E 4000 DE-GB-FR Servo-entraînements
E 4100 DE-GB-FR Applications servo

Nous vous adresserons dans les plus brefs délais les catalogues demandés,
et nous sommes à votre disposition pour répondre à vos questions.
E-Mail »info@nord-de.com« · Tél. +49 45 32 4 01 0 · Fax +49 45 32 4 01 2 53



CONDITIONS DE LIVRAISON – PRIX >>>

Conditions de livraison

Nos fournitures et services sont basés sur nos conditions générales de vente.

Sous réserve de modifications des données techniques ainsi que des dimensions et des poids, indiqués au présent catalogue.

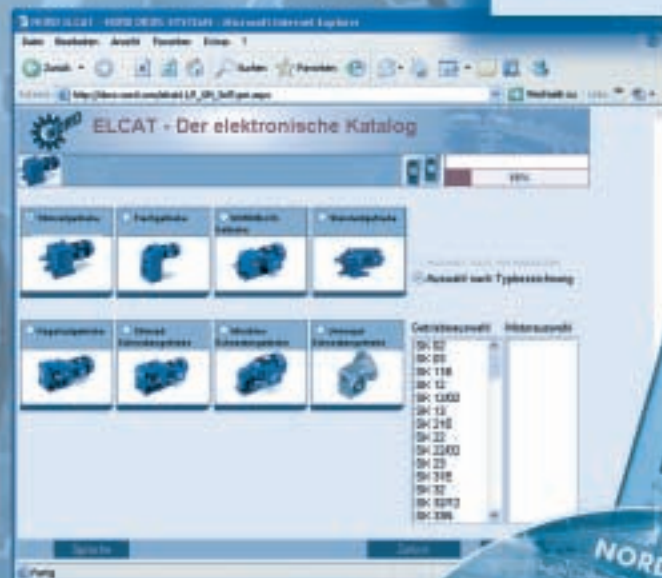
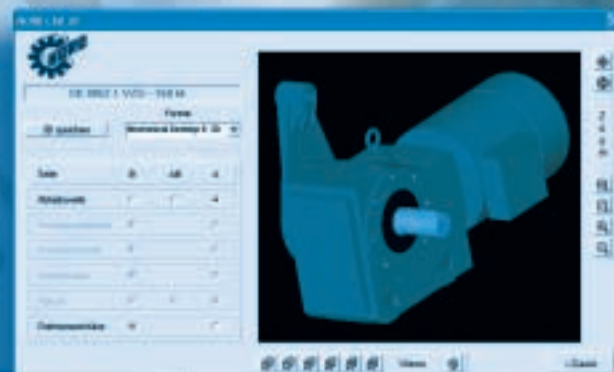
Prix

Nos prix s'entendent départ usine, hors taxes, emballage non compris et perdu.

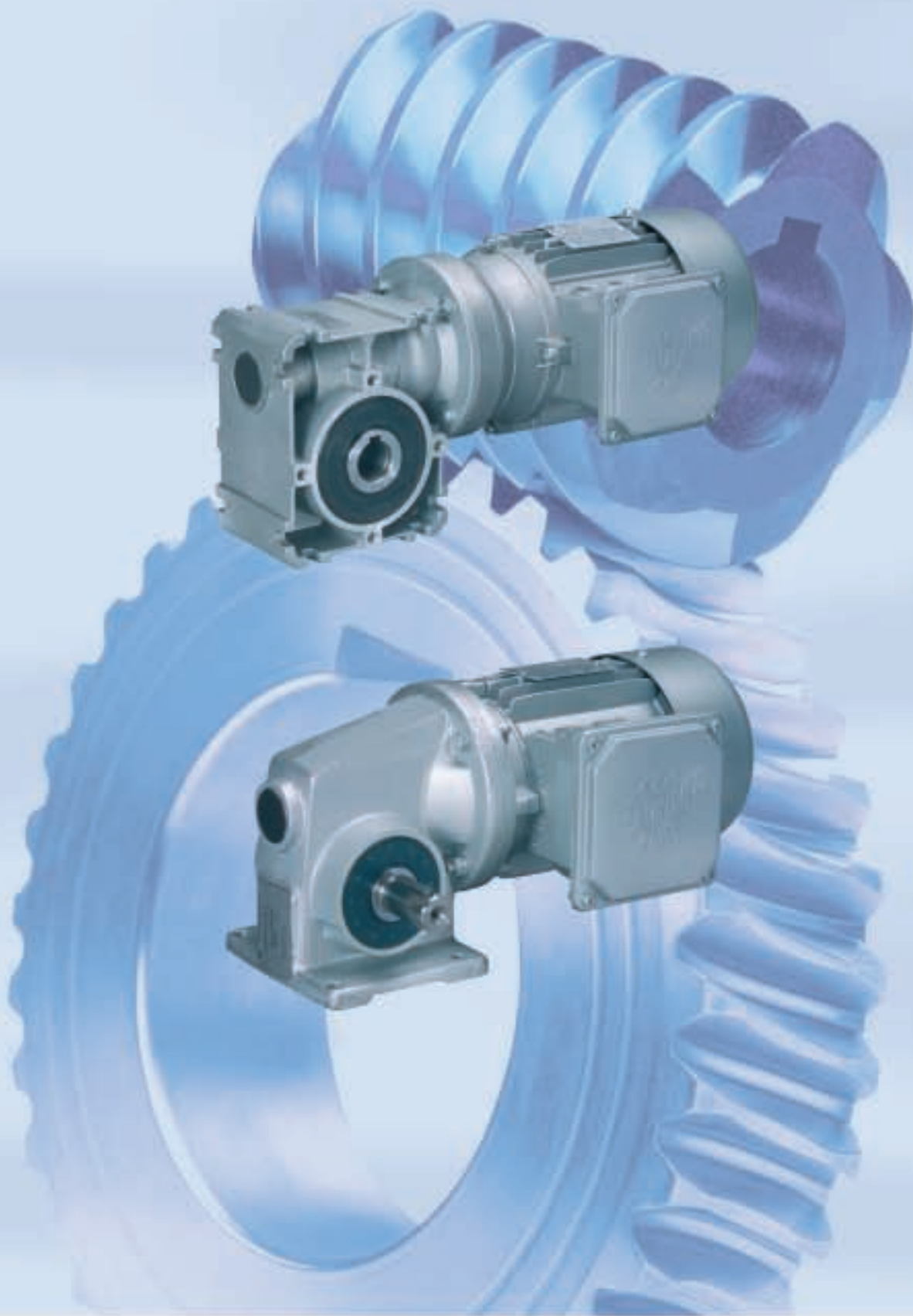
Prix sans engagement.

La facturation aura lieu au cours du jour.

NORD SERVICE TOOLS VIA INTERNET AND ON CD



www.nord.com



Getriebebau NORD DRIVESYSTEMS

D-22934 Bargteheide/Hamburg · P.O.BOX 1262 · Rudolf-Diesel-Str. 1
Fon +49 45 32 4 01-0 · Fax +49 45 32 4 01 2 53 · www.nord.com

