**Certificat d’Aptitude Professionnelle**

***Transports par Câbles et Remontées Mécaniques***

Épreuve EP1 EXPLOITATION D’UNE INSTALLATION

EP1.a : Analyser, préparer et conduire une installation

**DOSSIER**

**QUESTIONS-REPONSES**

**Matériel autorisé*:***

* L’usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
* L’usage de calculatrice sans mémoire, « type collège »autorisé.

**MISE EN SITUATION**

Vous êtes agent d’exploitation dans la station du LP Ambroise Croizat, et vous arrivez sur site sur votre Téléski qui vous est affecté par votre supérieur hiérarchique.

On vous demande de :

* réaliser les contrôles journaliers avant la mise en exploitation de votre appareil, de cocher toutes les cases que vous aurez vérifié suivant la fiche fournit .
* de consigner le registre d’exploration en vue d’une ouverture au public.

**RESSOURCES**

On donne :

* Le dossier technique et ressource (DTR).
* Le dossier questions réponses (DQR).
* Le téléski A. Croizat
* Une fiche des contrôles journaliers.
* Une fiche registre d’exploitation.
* L’outillage et les matériels.

On demande :

* De répondre aux questions pages suivantes.
* De compléter la fiche des contrôles journaliers.
* De compléter la fiche registre d’exploitation.
* Mettre en place les matériels pour l’accueil de la clientèle

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Q1** | **ANALYSE DE L’INSTALLATION ET DE SON ENVIRONNEMENT** | **Temps conseillé :60min** |

Q1.1 XXXXXXX

**ATTENTE VALIDATION DSF POUR AGENT EXPLOITATION EXAMEN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Q2** | **PRÉPARATION DE L’INSTALLATION ET DE SON ENVIRONNEMENT** | **Temps conseillé : 60 min** |

Q2.1 **Compléter** la fiche des contrôles journaliers

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Journalier | | |
|  |  |  |  |  |  | Avant ouverture au public | | |
|  | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | A l’arrêt | Marche à vide | Exploitation |
| **STATION MOTRICE** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Groupe de sécurité: Contrôle de l’état général et essai de fonctionnement |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| Contrôle du fonctionnement des cliquets |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| Vérification de la signalisation, du balisage et de l’affichage du RPP |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| Essai des boutons d’arrêt et du frein |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| Aménagement de la zone d’accès et de la zone d’embarquement |  |  |  |  |  | **X** |  | **X** |
| Contrôle visuel de la glissière |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| Contrôle visuel des agrès à attaches débrayables |  |  |  |  |  |  |  | **X** |
| Contrôle visuel des agrès à attaches fixes |  |  |  |  |  |  | **X** | **X** |
| Contrôle visuel des guidages des agrès |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| Écoute des bruits anormaux( pièces en mouvements, poulies, glissière) |  |  |  |  |  |  | **X** | **X** |
| Vérification de l’arrêt du TK par un bouton d’arrêt du pupitre de commande ou du poste de surveillance |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| Contrôle du passage des agrès autour de la poulie |  |  |  |  |  |  | **X** | **X** |
| **STATION DE RETOUR** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Écoute des bruits anormaux( pièces en mouvement, poulies) |  |  |  |  |  |  | **X** | **X** |
| Aménagement de la zone de débarquement( niveau, pente, état général) |  |  |  |  |  |  | **X** | **X** |
| Vérification de la signalisation et du balisage |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| Vérification du libre fonctionnement mécanique des dispositifs d’arrêt |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| Essai d’un bouton d’arrêt ou du portillon fin de piste |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| Contrôle visuel des guidages des agrès |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| Contrôle du passage des agrès autour de la poulie |  |  |  |  |  |  | **X** | **X** |
| Vérifier la position du lorry et son libre fonctionnement |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| Essai du portillon vertical |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| **LIGNE** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Parcours de contrôle avec contrôle viuel et auditif (des 2 côtés) afin de vérifier |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| \*l’absence d’obstacles |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| \*L’alignement du câble |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| \*l’état général des guidages et le passage des agrès sur les appuis de ligne |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| \*l’absence de bruits anormaux |  |  |  |  |  |  | **X** | **X** |
| \*l’aménagement de la piste de montée |  |  |  |  |  |  | **X** | **X** |
| \*la présence et la visibilité de la signalisation et du balisage |  |  |  |  |  |  | **X** |  |
| **OPERATIONS PARTICULIERES A L’APPAREIL** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Les opérations journalières cochées ci-dessus ont bien été réalisées avant l’ouverture au public | **Lundi** | | **Mardi** | **Mercredi** | | **Jeudi** | **Vendredi** | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Q3** | **CONDUITE D’UNE INSTALLATION** | **Temps conseillé :60 min** |

Q3.1 **Compléter** le registre d’exploitation

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| semaine du …….au…….. | | LUNDI | | MARDI | | MERCREDI | | JEUDI | | VENDREDI | |
| Matin | Après-midi | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi |
| CONDTIONS ATMOSPHERIQUES |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONDITIONS D'EXPLOITATIONS | Heure d'ouverture au public |  | |  | |  | |  | |  | |
| Nb d'heures de fonctionnement ou relevé de compteur horaire |  | |  | |  | |  | |  | |
| Nb d'usagers comptés ou estimés |  | |  | |  | |  | |  | |
| PERSONNEL Nom et horaire | Conducteur |  | |  | |  | |  | |  | |
| relève conducteur |  | |  | |  | |  | |  | |
| Heure |  | |  | |  | |  | |  | |
| INCIDENTS ET DIVERS |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| ACCIDENTS CORPORELS | Heure |  | |  | |  | |  | |  | |
| Nom des victimes et témoins éventuels |  | |  | |  | |  | |  | |
| rapport établi oui/non |  | |  | |  | |  | |  | |
| Signature | |  | |  | |  | |  | |  | |