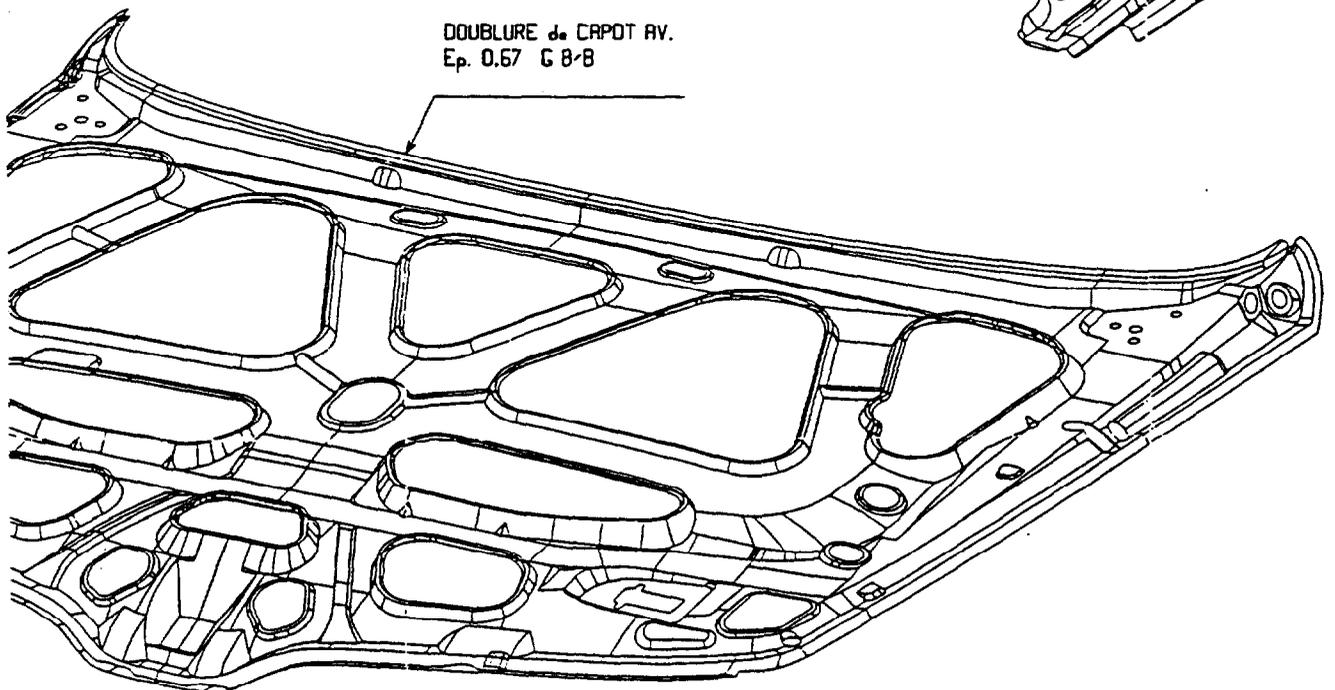
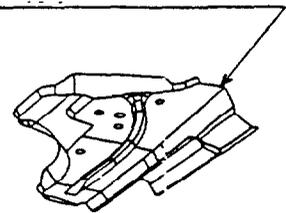
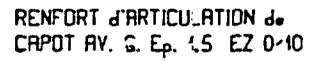
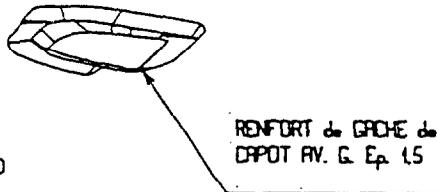
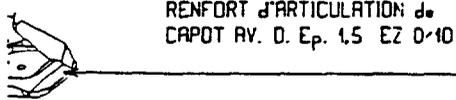
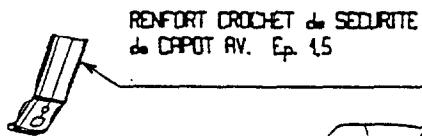
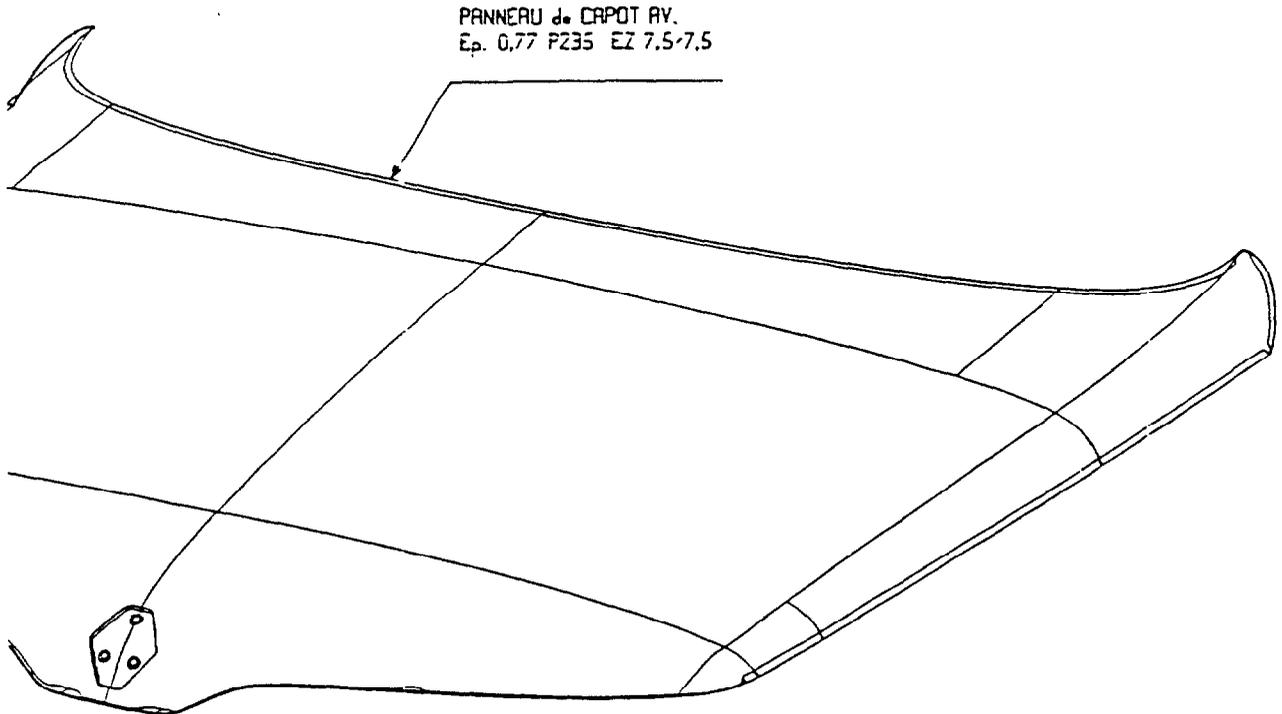


# **DOSSIER TECHNIQUE**

- **DT1**
- **DT2**
- **DT3a**
- **DT3b**
- **DT4**

DOCUMENT TECHNIQUE DT1 - PANNEAU ET DOUBLURE DE CAPOT AVANT

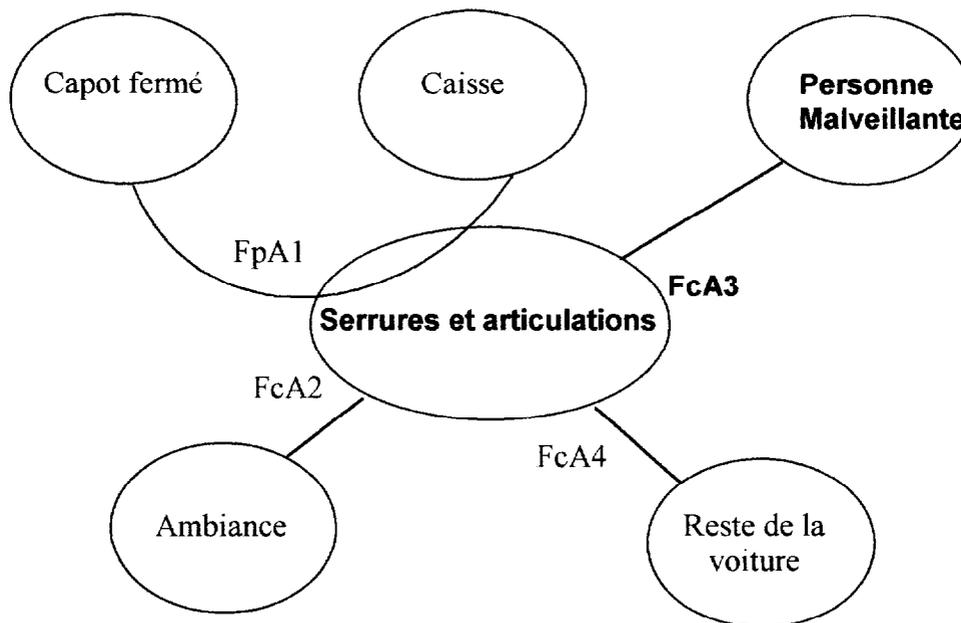


## DOCUMENT TECHNIQUE DT2

**Analyse fonctionnelle**

Situation : capot fermé et verrouillé, véhicule à l'arrêt

▪ **Diagramme Pieuvre**



▪ **Formulation des fonctions**

Les serrures et articulations doivent :

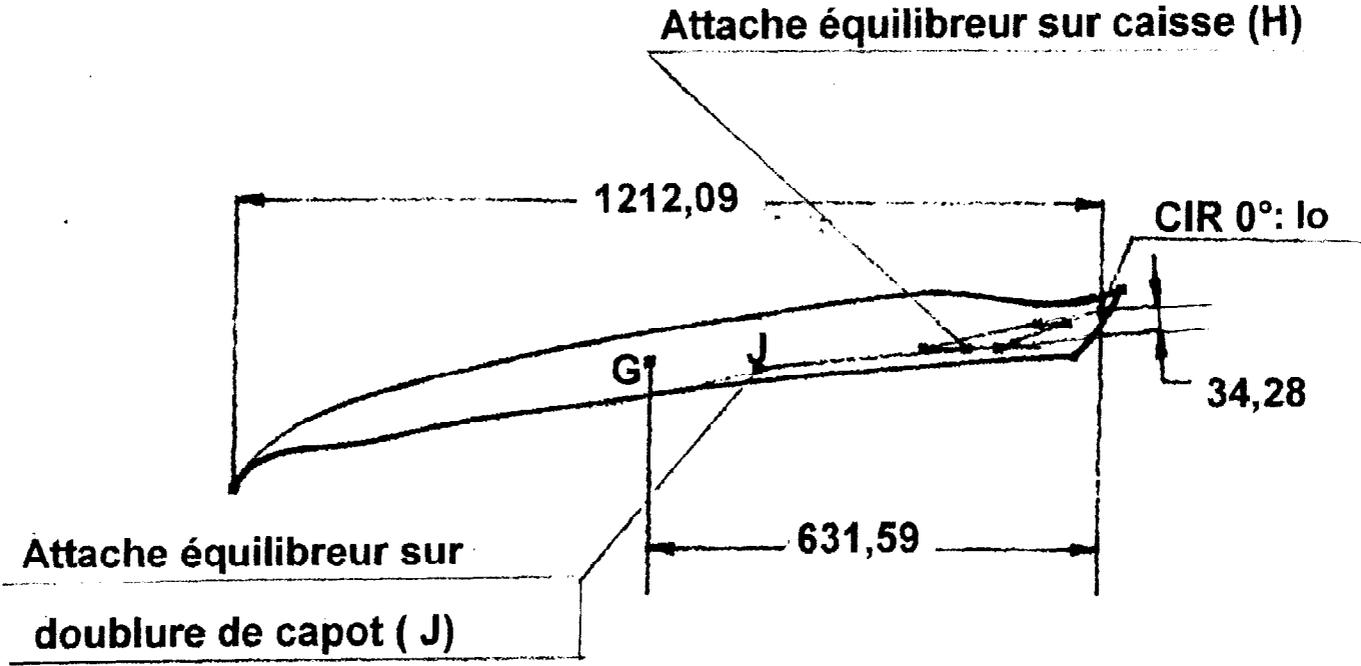
- FpA1 Maintenir le capot en position par rapport à la caisse.
- FcA2 Résister à l'ambiance (air chaud, air humide, sels, acides, vapeurs d'hydrocarbure, huiles, sables, boues).
- FcA3 Résister aux personnes malveillantes.
- FcA4 Respecter le reste de la voiture.

▪ **Contrôle de la validité de la fonction FcA3**

Pourquoi cette fonction (origine, cause) ? : Parce qu'il y a des personnes malveillantes prêtes à casser, à voler...

Pour quoi cette fonction (but, finalité) ? : pour que le capot résiste aux diverses agressions et que surtout, il ne s'ouvre pas.

Qu'est ce qui pourrait faire évoluer ou disparaître cette fonction ? : plutôt une évolution dans le sens de beaucoup plus d'agressions.



DOCUMENT TECHNIQUE DT 3b

