|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| DANS CE CADRE | Académie : | |  | |
| Examen : | |
| Spécialité/option : Repère de l’épreuve : | | | |
| Epreuve/sous épreuve : | | | |
| NOM : | | | |
| (en majuscule, suivi s’il y a lieu, du nom d’épouse)  Prénoms : | | | **N° du candidat**  (le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d’appel) |
| Né(e) le : | | |
|  | | |
| NE RIEN ECRIRE | **Note :** | Appréciation du correcteur | | |
|  | | | |

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

**Baccalauréat Professionnel**

**Métiers de l’Électricité et de ses Environnements Connectés**

**Épreuve E2 : Préparation d’une opération**

**SESSION 2022**

DOSSIER SUJET

**Durée 3h00 Coefficient 3**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Durée conseillée** |
| **Partie A :** Préparation du trajet | 0h30 |
| **Partie B :** Préparation du câblage de la partie sécurité | 0h40 |
| **Partie C :** Préparation matérielle et paramétrage du variateur de vitesse pour le départ "Convoyeur de copeaux" | 0h50 |
| **Partie D :** Planification des travaux à effectuer | 1h00 |
| **Durée totale de l’épreuve** | 3h00 |

UN ORDINATEUR AVEC ACCÈS INTERNET ET LE LOGICIEL DE SCHÉMAS ÉLECTRIQUES QELECTROTECH SERONT MIS À DISPOSITION

L’usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé.

L’usage de calculatrice sans mémoire, « type collège » est autorisé.

Le sujet se compose de 12 pages, numérotées de 1/12 à 12/12.

**Les candidats doivent rendre l’intégralité des documents de ce dossier à l’issue de l’épreuve ainsi que les quatre fichiers informatiques travaillés.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **BAC PRO MÉTIERS DE L’ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS** | | | | |
| **Épreuve : E2 – CODE : 2206-MEE-PO 1** | **DOSSIER SUJET** | **DURÉE : 03H00** | **Coeff : 3** | **Page 1 / 12** |

# Mise en situation.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Messagerie interne** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **Mes messages (1)** | | | **Archives** |  | **Répondre** | **Répondre à tous** | |
|  | | | | | | |  |
|  **De :** | | [laurent@melek.fr](mailto:laurent@melek.fr) | | | | |
|  | | | | | | |
| **Objet :** | | Dossier CUVINOX (N° 2020CUV) | | | | |
| **Message :** | | | | | | |
|  | *Cher collègue,*  *Voici maintenant 6 mois que vous avez intégré le service Electro de notre entreprise. Le temps est maintenant venu de mener votre premier dossier en toute autonomie. Nous venons de décrocher le contrat concernant la société CUVINOX et nous vous confions la préparation de ce projet.*  *Cette entreprise a fait l’objet d’une visite par un organisme agréé pour vérifier la conformité de son parc de machines. La poinçonneuse (TRUMATIC 500) a alors fait l’objet de réserves quant à sa validation en raison d’une sécurité insuffisante (voir LRAR - Rapport de la commission de sécurité en* ***DTR 5****). De plus, le responsable de l’entreprise CUVINOX nous a demandé de profiter de notre intervention sur cette machine pour résoudre un problème que les opérateurs rencontrent en exploitation : Lors de l’évacuation des copeaux dont le volume dépasse 600 mm3, la vitesse du convoyeur est trop faible et il se produit un bourrage. Toutefois, lorsqu’ils sont plus petits, il faut réduire la vitesse pour qu’ils ne soient pas éjectés du tapis. La solution retenue est un variateur de vitesse sur le départ du convoyeur : copeaux < 600 mm3 (petite vitesse), copeaux > 600 mm3 (grande vitesse). Voir Fiches de travail en* ***DTR 2****.*  *Votre tâche consiste à préparer :*   * *Le trajet des collègues qui effectueront le déplacement,* * *Le futur câblage, en termes de schéma, de la remise en conformité de la poinçonneuse TRUMATIC 500,* * *Le matériel et le paramétrage du variateur de vitesse du départ "Convoyeur de copeaux" afin de facilité sa mise en œuvre sur place,* * *La planification des travaux à effectuer en fonction de la disponibilité des techniciens.*   *Nous vous savons prêt et comptons sur votre entier engagement dans cette préparation indispensable afin de mener ce projet à bien.*  *Je vous prie de me remettre votre projet afin que je puisse le présenter durant la réunion de direction qui aura lieu dans 3 heures.*  *Je vous remercie par avance de votre investissement. Cordialement,*  *M. Laurent (responsable de service) Société MELEK – Service électro* | | | | | |
|  | | | | | |

**Partie A : Préparation du trajet** (DTR 1 et DTR 2).

**Q1 : Indiquer** ci-dessous l’adresse de l’entreprise MELEK.

|  |  |
| --- | --- |
| **Adresse :** |  |

**Q2 : Indiquer**, ci-dessous, le nom et l’adresse complète de l’entreprise dans laquelle les travaux doivent être effectués.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom :** |  |
| **Adresse :** |  |

**Q3 :** À l’aide de l’ordinateur à disposition, **effectuer** les opérations suivantes :

1. **Ouvrir** le moteur de recherche disponible.
2. **Accéder** au site situé à l’adresse : [https://www.viamichelin.fr/web/Itineraires.](https://www.viamichelin.fr/web/Itineraires)
3. **Compléter** les informations demandées pour se rendre à l’entreprise CUVINOX sachant que :
   * le départ s’effectuera depuis l’entreprise,
   * le véhicule mis à disposition est un Renault Kangoo Express II Z.E Electric de 2014,
   * il faut opter pour le trajet le plus rapide.
4. **Enregistrer** la feuille de route, sous le nom « A\_Trajet\_NOM\_PRENOM » en faisant figurer le résumé de l’itinéraire, la carte de l’itinéraire et la carte d’arrivée.

**Imprimer** cette feuille et la joindre à la copie.

**Partie B : Préparation du câblage de la partie sécurité** (DTR 3 à DTR 8).

*La poinçonneuse TRUMATIC 500 possède des éléments de sécurité garantissant une certaine protection à l’opérateur :*

* *Une barrière immatérielle interdisant l’accès à la partie opérative en fonctionnement,*
* *Trois arrêts d’urgence (un situé sur le poste de commande, un situé au niveau des pédales de réarment du processus de sécurité et un situé sur le bâti côté droit),*
* *Deux interrupteurs de sécurité interdisant le fonctionnement si un carter de protection est ouvert.*

*L’objectif de cette partie est de modifier le schéma de la chaîne de sécurité après ajout d’un module de sécurité et de 2 tapis de détection placés dans les zones jugées dangereuses par l’organisme de contrôle.*

**Q4 :** À l’aide de l’ordinateur à disposition, **effectuer** les opérations suivantes :

1. **Ouvrir** le fichier intitulé « *B\_Modification sécurité machine* » situé sur le bureau de l’ordinateur.
2. **Compléter** le schéma proposé sachant que :
   * les éléments de sécurité existants (barrière immatérielle, arrêts d’urgence et interrupteurs de sécurité) seront conservés à l’exception de l’arrêt d’urgence **S47** situé sur le bâti (qui devient inutile),
   * on ajoute 2 tapis de sécurité (contacts **S78** et **S79**),
   * on utilisera le principe de redondance pour l’ensemble des éléments de sécurité sauf pour les tapis de sécurité : redondance assurée par la constitution même des tapis,
   * le bouton marche (BP **S826/1**) permet le réarmement du processus de sécurité,
   * trois voyants seront installés : **H1** (*Mise sous tension*), **H2** (*Sécurité OK*), **H3** (*Défaut sécurité*).
3. **Faire** apparaître la date ainsi que vos nom et prénom à l’endroit approprié du cartouche.
4. **Enregistrer** le schéma sur le bureau, sous le nom « B\_Schéma\_NOM\_PRENOM ».

**Imprimer** cette feuille et la joindre à la copie.

*Il faut, maintenant, préparer le matériel et l’outillage à réquisitionner pour effectuer cette modification. Les données suivantes sont transmises :*

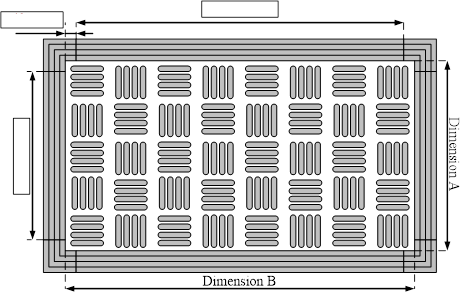
* *Les tapis recouvriront les zones dangereuses qui sont larges de 1 m et longues de 1,6 m,*
* *Les tapis seront de couleur jaune,*
* *On utilisera des tapis comportant 2 câbles à 2 fils (sortie par les coins B),*
* *On mettra en place des bordures périmétriques standards.*

**Q5 : Compléter** la référence des tapis à emmener sur le chantier.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Référence tapis :** | **440F** | **M** |  |  |  |  | **NN** |

Remarque : Pour les bordures, on préfèrera prendre les éléments indépendamment plutôt que de prendre le kit de bordure.

**Q6 : Compléter** le croquis du tapis de sécurité (avec bordures) de la page suivante en faisant apparaitre les côtes (avec unités) dans les encadrés.



**Q7 :** En **déduire** le nombre de bordures périmétriques standards de 2 m nécessaires pour la pose d’un tapis.

**Q8 : Indiquer** dans le tableau ci-dessous, les références et quantités de matériel à préparer dans le véhicule pour la pose des 2 tapis sachant que chaque coin et chaque bordure sera fixé à l’aide de 2 vis.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom** | **Caractéristiques** | **Référence** | **Quantité** |
| Tapis de sécurité | 1 x 1,6 m – Jaune - 2 câbles à 2 fils (sortie par les coins B) |  |  |
| Coin externe | Bordure périmétrique standard |  |  |
| Bordure périmétrique standard | Aluminium – 2 m |  |  |
| Vis acier avec chevilles | Tête plate – Phillips – 10 x 38 mm |  |  |

**Q9 : Indiquer**, en cochant la bonne case, les embouts à prévoir pour la fixation des tapis.

**Q10 : Cocher**, dans la liste située à la page suivante, l’outillage nécessaire qu’il faudra apporter.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liste outillage** | | | |
| **Outillage électroportatif avec accessoires :** | | | |
| * Rainureuse |  | * Meuleuse d’angle | * Perforateur |
| Résultat de recherche d'images pour "raignureuse hilti" | | Résultat de recherche d'images pour "disqueuse hilti" |  |
| * Visseuse / dévisseuse | | * Rabot | * Embouts de vissage |
| Résultat de recherche d'images pour "visseuse hilti" | | Résultat de recherche d'images pour "rabot electrique hilti" | Résultat de recherche d'images pour "coffret embouts de vissage facom" |
|  |  |  |  |
| Forêts | Foret HSS laminé |  |  |
| **Outillage manuel :** |  |  |  |
| * Pointeau |  | * Marteau | * Masse |
| Résultat de recherche d'images pour "pointeau facom" | | Résultat de recherche d'images pour "marteau facom" | Résultat de recherche d'images pour "massefacom" |
| * Mètre à ruban |  | * Scie à métaux | * Boîte à onglet |
| Résultat de recherche d'images pour "mètre à ruban facom" | | Résultat de recherche d'images pour "scie à métaux facom" | Résultat de recherche d'images pour "boîte à onglet facom" |
| * Lime plate |  | * Niveau à bulle | * Vrille |
| Résultat de recherche d'images pour "lime plate" | | Résultat de recherche d'images pour "niveau à bulle" | Résultat de recherche d'images pour "vrille" |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liste outillage (suite)** | | | |
| **Équipements de sécurité :** | | | |
| * Gants de manutention | * Harnais | * Casque de chantier | * Casque anti-bruit |
| Gant de travail cuir 780 hygrofuge Espuna | Mabéo Direct | Kit echafaudeur monteur harnais ht 22 - blocfor 2w m51-m47 ... | Casque de chantier avec lunette et porte badge JSP Evo Vista Lens | Casque antibruit pour machines d'atelier SINGER SAFETY - EPI 4,05 € |

# Partie C : Préparation matérielle et paramétrage du variateur de vitesse pour le départ "Convoyeur de copeaux" (DTR 9 et DTR 10).

*Afin de préparer le travail avant d’utiliser un configurateur en ligne, il est nécessaire de recueillir quelques informations sur le départ concerné.*

**Q11 : Indiquer** la valeur de la tension d’alimentation du moteur du convoyeur.

**Q12 : Indiquer** la puissance utile du moteur du convoyeur.

**Q13 :** À l’aide de l’ordinateur à disposition, **effectuer** les opérations suivantes :

1. **Ouvrir** le moteur de recherche disponible.
2. **Accéder** au site situé à l’adresse : [https://www.se.com/fr/fr/.](https://www.se.com/fr/fr/)
3. **Accéder** au configurateur Schneider en ligne.
4. **Renseigner** les différents onglets du configurateur afin de sélectionner le matériel adapté sachant que :
   * l’appareil de protection devra être équipé d’un bloc de contacts auxiliaires montage à gauche (1NF + 1NO Défaut),
   * le contacteur aura une bobine de type "standard" qui sera alimentée en 24 VAC – 50 Hz,
   * la réalisation ultérieure nécessitera 3 contacts instantanés de type NO et 2 contacts instantanés de type NC associés à ce contacteur (en encliquetage frontal),
   * le variateur devra être de format "compact" pour tenir compte de l’encombrement dans l’armoire.
5. **Indiquer**, pour chacun des repères, la désignation, la référence et la quantité de chaque élément retenu :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Repère** | **Désignation** | **Caractéristiques** | **Référence** | **Qté** |
| **Q44** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **K44** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **ATV44** |  |  |  |  |

*Le variateur de vitesse est arrivé dans l’atelier, sur le colis est inscrit :*

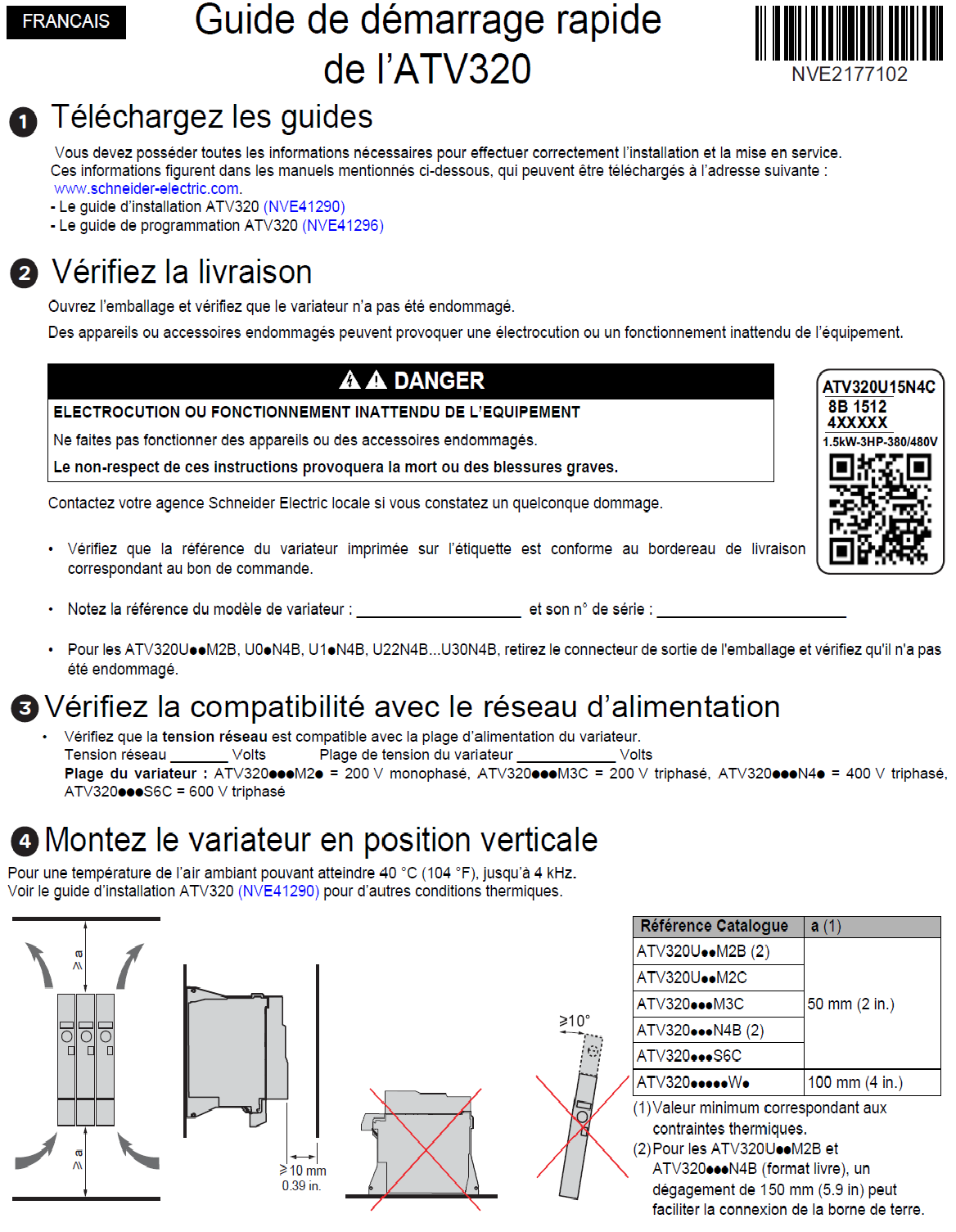
***ATV320U04N4C N° série : 6T 1214 8XXXXX***

**Q14 :** Afin de faciliter la mise en œuvre du variateur de vitesse une fois sur place, **compléter** le guide de démarrage rapide de cet ATV ci-dessous en fonction des consignes.

# Consignes à respecter :

* On conservera le moteur existant,
* Les temps d’accélération et de décélération du convoyeur seront de 2 secondes,
* Les valeurs de petite et grande vitesse à prendre en compte sont données dans le tableau des vitesses ci-dessous.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vtapis (m/s)** | 0 | 0,16 | 0,63 | 0,78 |
| **Vitesse** | Nulle | Petite | Grande | Nominale |
| **Nmot = f(Nn)** | 0 | 20 % Nn | 80 % Nn | Nn |
| **Nmot (tr/min)** |  | 400 |  |  |
| **f (Hz)** |  |  |  | 50 |



|  |
| --- |
| **Ne pas faire !** |
|  |
|  |
|  |

Une image contenant texte, table

Description générée automatiquement

**Partie D : Planification des travaux à effectuer** (DTR 2 et DTR 11).

*Établir le planning prévisionnel des travaux en fonction des tâches à effectuer. Toutefois, pendant la semaine retenue pour effectuer ces travaux, les intervenants seront également sollicités sur un autre chantier situé à Bourges et ne seront donc pas toujours disponible.*

**Q15 :** À l’aide du tableau prévisionnel des chantiers à venir ci-dessous et du planning d’organisation des tâches situé sur le Document Réponse (fourni sur page séparée en format A3), nommé

« C\_Planification » et disponible sur le bureau, **préciser** quels seront les intervenants sur ce chantier en indiquant « **B** » dans la case de la semaine retenue.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Intervenants** | **Niveaux d’habilitation** | **Planning vacances** | **Prévisions des chantiers** | | | | | | | | | |
|  | | | S31 | S32 | S33 | S34 | S35 | S36 | S37 | S38 | S39 | S40 |
| DELAFOY A | BR | S31 à S33 |  | | |  |  |  | Paris | | Marseille | |
| FOLACE M | B1V | S41 à S45 | Paris | | |  | Lyon | | |  |  |  |
| MICHEL L | B1V | S28 et S29 | Lille | | | |  |  | Lyon | |  |  |
| NAUDIN F | BR | S41 à S45 | Lille | | Paris | | | Toulouse | | |  |  |
| VOLFONI P | B2/BC | S37 et S38 |  |  |  | Paris | |  |  | | Marseille | |

**Q16 :** Sur le Document Réponse dans le fichier « C\_Planification » :

1. **Indiquer**, à l’endroit approprié, la semaine durant laquelle ces travaux devront avoir lieu.
2. **Compléter** la colonne "***Durée***" correspondant à la durée totale des tâches mentionnées dans les fiches de travail. **Attention, certaines tâches peuvent être globales et correspondre à 2 travaux à effectuer pour la même durée.**
3. **Indiquer** par des croix la participation horaire des intervenants retenus en fonction de leur habilitation, leurs disponibilités et en respectant les consignes / conseils donnés. **Préciser** le ou les intervenant(s) concerné(s) par la tâche en entourant la ou les croix. (Un exemple est fourni pour la dernière tâche à effectuer). **Renommer** le fichier en « C\_Planification\_NOM\_PRENOM ».

**Q17 :** À l’aide de l’ordinateur à disposition, **indiquer** les frais occasionnés. Ces frais correspondront à l’hébergement, au déplacement (aller-retour) et aux repas.

1. **Compléter** le fichier intitulé « *D\_Note de frais* », situé sur le bureau, sachant que :
   * Seules les cases encadrées et le tableau sont à compléter,
   * Les calculs dans le tableau (cases grisées) se feront automatiquement,
   * L’équipe retenue arrivera dimanche vers 16 h et repartira juste après avoir fini le travail le dernier jour,
   * Tous les repas seront pris en compte dans la note de frais,
   * Le petit déjeuner est compris avec la chambre d’hôtel,
   * Une avance de frais de 500 € est prévue,
   * Le trajet aller est de 347 km.
2. **Imprimer** la note de frais. **Joindre** ce document à la copie.