**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES**

**Option C : Motocycles**

**SESSION 2022**

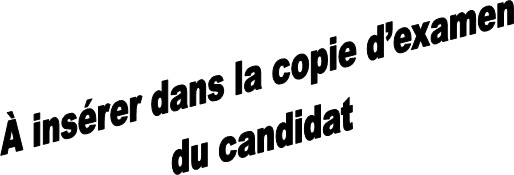
**ÉPREUVE E2**

**ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION**

**Durée : 3 heures**

**Coefficient : 3**

**DOSSIER RÉPONSES**



PARTIE 1 : Collecter les données nécessaires à la réception du véhicule

**Réponse n°1 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Propriétaire*** | | | | |
| **Nom** | **Prénom** | **Adresse** | **Code postale** | **Ville** |
|  |  |  |  |  |
| ***Véhicule*** | | | | |
| **Marque** | **Modèle** | **Numéro de série** | **Immatriculation** | **1ère mise en circulation** |
|  |  |  |  |  |

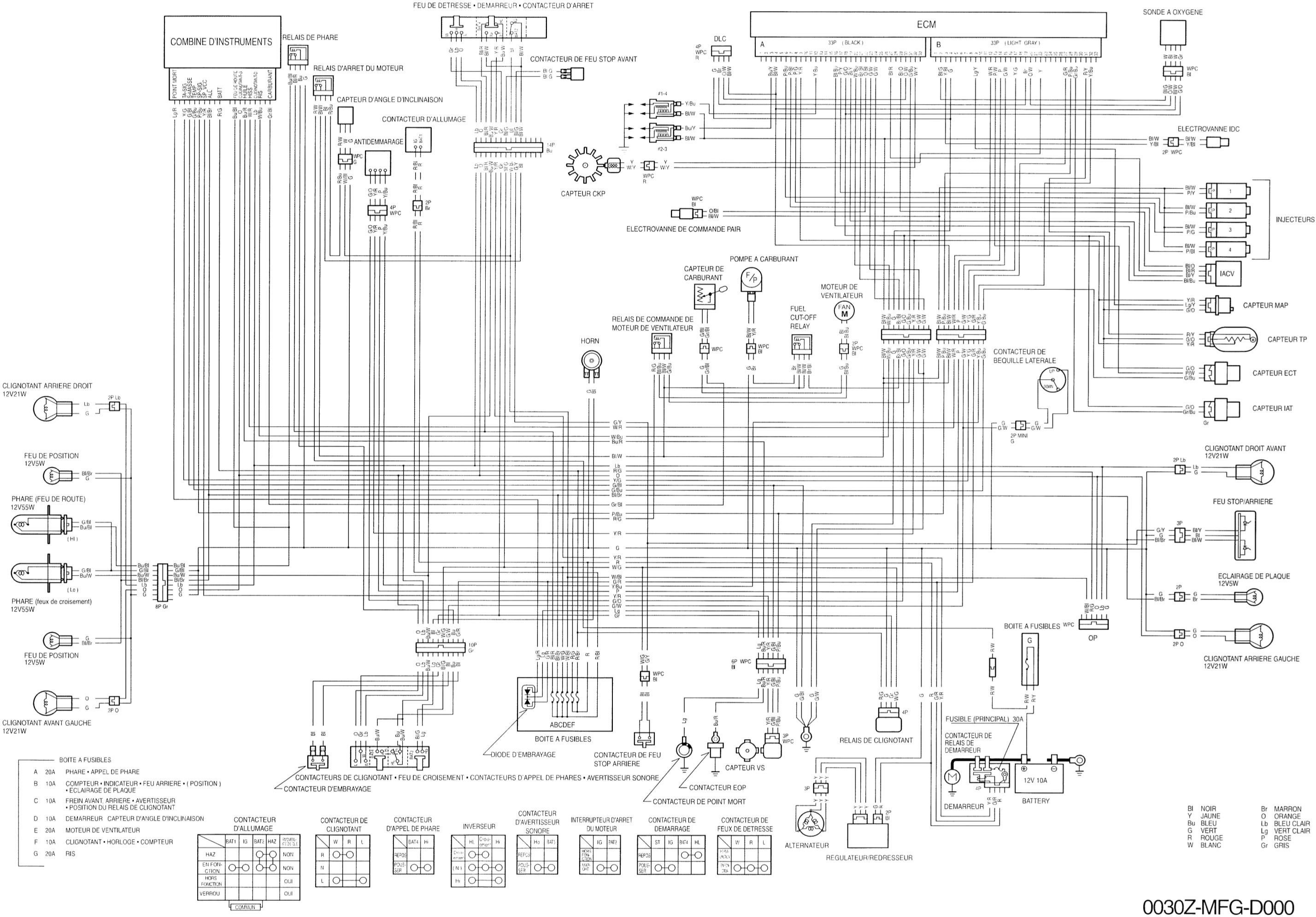
PARTIE 2 : Collecter les informations afin de préparer la réfection du moteur

**Réponse n°5 :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Puissance** | **Couple** | **Compressions** | **Compressions relevés** |
|  |  |  | Environ 10 kgf/cm² |

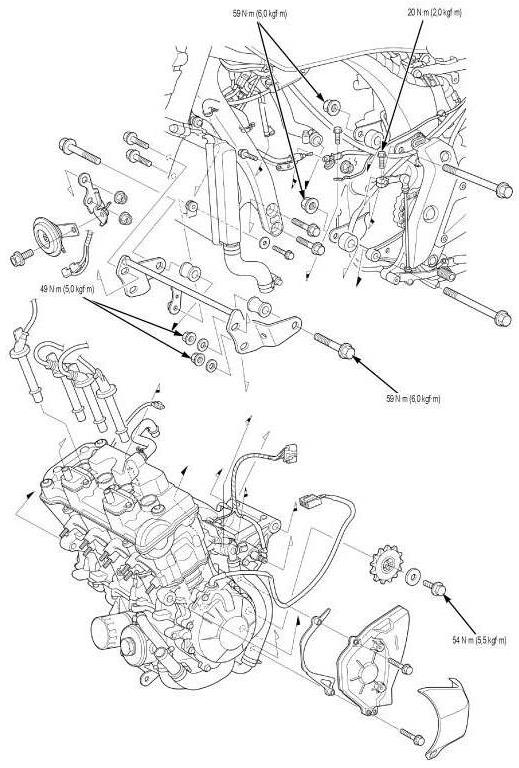
**Réponse n°6 :**

**Masse du moteur à sec**

**Réponse n°8 :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES | | | Option C : MC | | |
| E2 - Analyse préparatoire à une intervention | | | Dossier Réponses | | Session 2022 |
| 2206-MV M T **1** | Durée : 3 heures | Coefficient : 3 | | DR 3/10 | |

**Réponse n°9 :**



**Réponse n°11 :**

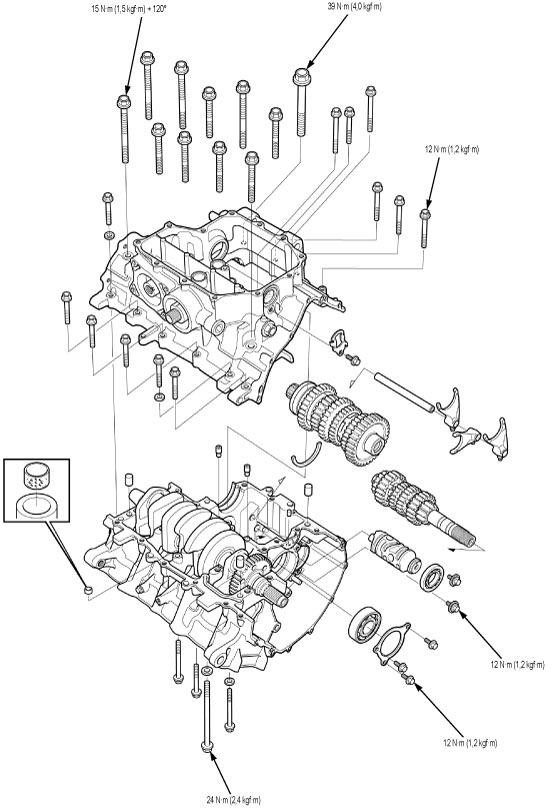
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Éléments** | **Contrôle** | **Cote limite d’utilisation** |
| Ressort |  |  |
| Plateaux |  |  |
| Disques garnis |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES | | | Option C : MC | | |
| E2 - Analyse préparatoire à une intervention | | | Dossier Réponses | | Session 2022 |
| 2206-MV M T **1** | Durée : 3 heures | Coefficient : 3 | | DR 4/10 | |

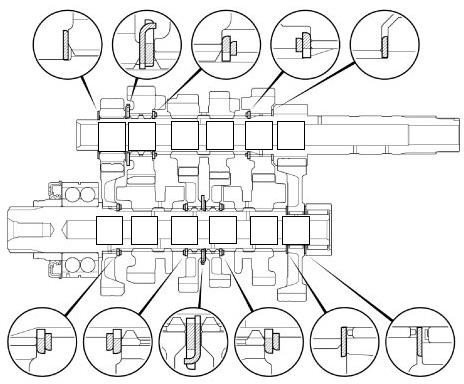
**Réponse n°13 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Éléments** | | **Contrôles** | **Cotes limites** | **Outils** |
| Trous de graissage des AAC | |  |  |  |
| Faux-rond d’AAC | |  |  |  |
| Hauteur lobe de came | ADM |  |  |  |
| ECH |  |  |
| Jeux de fonctionnement d’AAC | |  |  |  |

**Réponse n°16 :**



**Réponse n°17 :**



**Réponse n°18 :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Éléments** | | **Contrôle visuel** | **Cotes limites** |
| Fourchettes de sélection | Diamètre intérieur |  |  |
| Épaisseur de doigt |  |  |
| Diamètre extérieur de l’axe de fourchette | |  |  |
| Gorge de sélection | |  |  |
| Crabots de pignons, Cannelures, Dents des pignons | |  |  |

**Réponse n°20 :**



**Réponse n°24 :**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Code de diamètre intérieur de coquille de coussinet | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Code de diamètre extérieur de tourillon principal |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES | | | Option C : MC | | |
| E2 - Analyse préparatoire à une intervention | | | Dossier Réponses | | Session 2022 |
| 2206-MV M T **1** | Durée : 3 heures | Coefficient : 3 | | DR 7/10 | |

**Réponse n°27 :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Éléments** | | **Cotes limites** | **Outils** |
| Jeu à la coupe | Segment de feu |  |  |
| Segment d’étanchéité |  |
| Segment racleur |  |
| Jeu cylindre/piston | |  |  |
| Conicité cylindre | |  |
| Ovalisation cylindre | |  |

PARTIE 3 : Collecter les informations afin de préparer le remontage du moteur

**Réponse n°28 :**

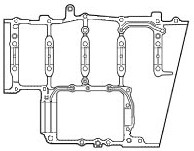
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Éléments** | **Couple de serrage** | **Angle de serrage** |
| Écrous de bielle |  |  |
| Vis de tourillon 8 mm |  |  |
| Vis de carter inférieur 10 mm |  |  |
| Vis de carter inférieur 6 mm |  |  |
| Vis de carter supérieur 8 mm |  |  |
| Vis de culasse 9 mm |  |  |
| Écrou de noix d’embrayage |  |  |
| Vis de ressort d’embrayage |  |  |

**Réponse n°32 :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Segment d’étanchéité** |  |
| **Segment de feu** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES | | | Option C : MC | | |
| E2 - Analyse préparatoire à une intervention | | | Dossier Réponses | | Session 2022 |
| 2206-MV M T **1** | Durée : 3 heures | Coefficient : 3 | | DR 8/10 | |

**Réponse n°33 :**

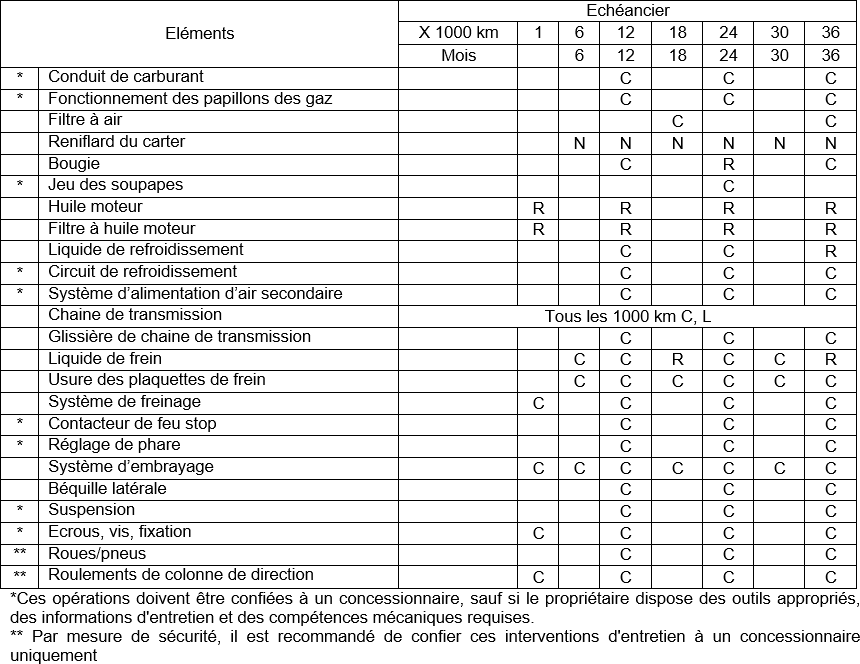


PARTIE 4 : Collecter les informations afin de préparer le coût de la réfection

**Réponse n°34 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dénomination** | **Quantité** | **Référence** | **Prix Unitaire en €** | **Prix Total en €** |
| Pochette de joint A |  |  |  |  |
| Pochette de joint B |  |  |  |  |
| Fourchette L |  |  |  |  |
| Fourchette C |  |  |  |  |
| Fourchette R |  |  |  |  |
| Pignon C2 |  |  |  |  |
| Pignon C3 |  |  |  |  |
| Pignon C6 |  |  |  |  |
| Coussinet tourillon |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Coussinet maneton |  | 13225-MFG-D01 | 18.44 |  |
| Kit segment |  |  |  |  |

PARTIE 5 : Collecter les informations afin de préparer la maintenance préventive

**Réponse n°35 :**

**Réponse n°36 :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code d’intervention** | **Désignation du code d’intervention** |
| R |  |
| C |  |
| L |  |
| N |  |