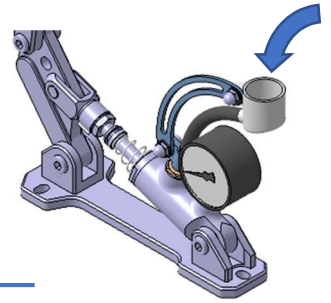
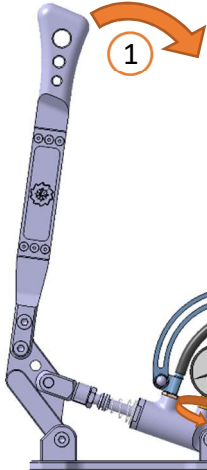


## Procédure purge frein à main

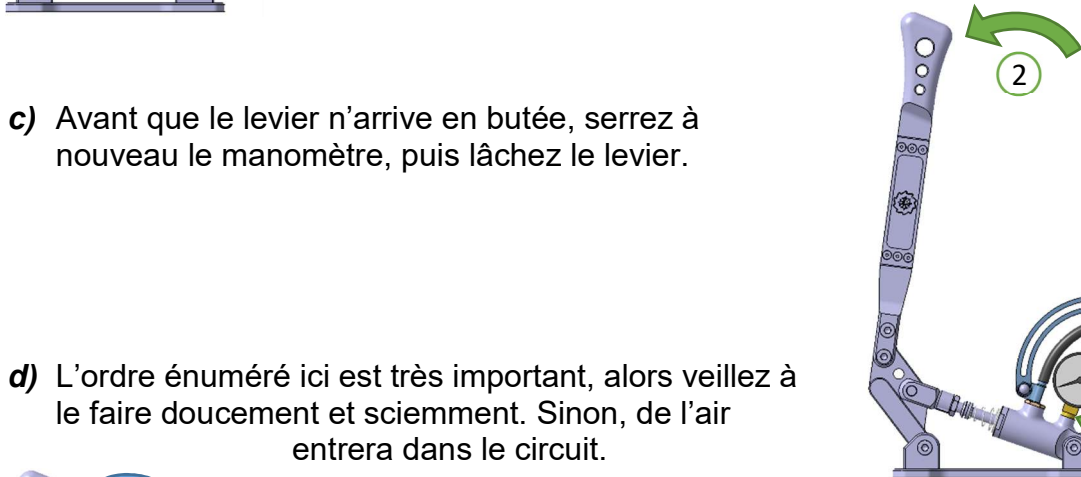
Le fluide utilisé normalement dans les circuits de freinage est spécifique et nocif, c'est pourquoi pour cette manipulation vous utiliserez de l'eau.



- a)** Remplir le bocal de liquide jusqu'au niveau maximum, et protéger le maître-cylindre avec du papier absorbant.

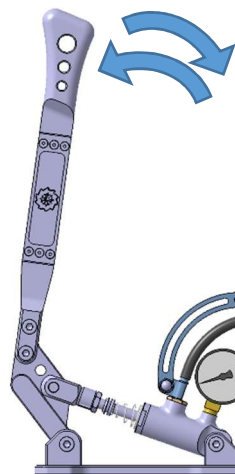


- b)** Tirez sur le levier de frein, puis desserrez légèrement le manomètre à l'aide d'une clé plate.  
De l'eau et des bulles d'air doivent sortir.



- c)** Avant que le levier n'arrive en butée, serrez à nouveau le manomètre, puis lâchez le levier.

- d)** L'ordre énuméré ici est très important, alors veillez à le faire doucement et sciemment. Sinon, de l'air entrera dans le circuit.



- e)** Pompez plusieurs fois sur le levier jusqu'à ce qu'il redevienne « dur ».

- f)** Vérifier le niveau de liquide dans le bocal, le cas échéant le remplir à nouveau au niveau maximum.  
*Remarque : Si d'aventure vous l'oubliez, vous allez faire entrer de l'air dans le circuit et il faudra alors purger à nouveau le maître-cylindre.*

- g)** Recommencez les opérations **b** à **f**.

Vous saurez que vous aurez fini quand vous ne verrez plus de bulles sortir par la jonction du manomètre.