**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL**

**RÉPARATION DES CARROSSERIES**

**SESSION 2022**

E.1 - ÉPREUVE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

**Sous-épreuve E11 UNITÉ CERTIFICATIVE U11**

**Analyse d’un système technique**

**Durée : 3 heures** **Coefficient : 2**

**DOSSIER RÉPONSES**

**Le dossier RÉPONSES ne portera pas l’identité du candidat.**

Les feuilles seront classées et agrafées à l'intérieur d’une copie double d'examen.

**Ce dossier comprend 5 pages numérotées de DR 1/5 à DR 5/5.**

**Assurez-vous qu’il est complet.**

**DOCUMENTS ET MATÉRIELS AUTORISÉS**

L’usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.

L’usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège », est autorisé.

Tout autre matériel est interdit.

Aucun document autorisé.

# Partie 1 : Remettre la porte latÉrale en État de bon fonctionnement À l’ouverture COMPLÈTE

**Q1)** **Compléter** le diagramme APTE (pieuvre) en vous aidant du dossier technique DT page 3/13 :

…………

…………..

…………

………

………..

………..

FP1 : faciliter l’accès aux places arrière.

FP2 : translater par rapport au châssis et s’intégrer à l’esthétique du véhicule.

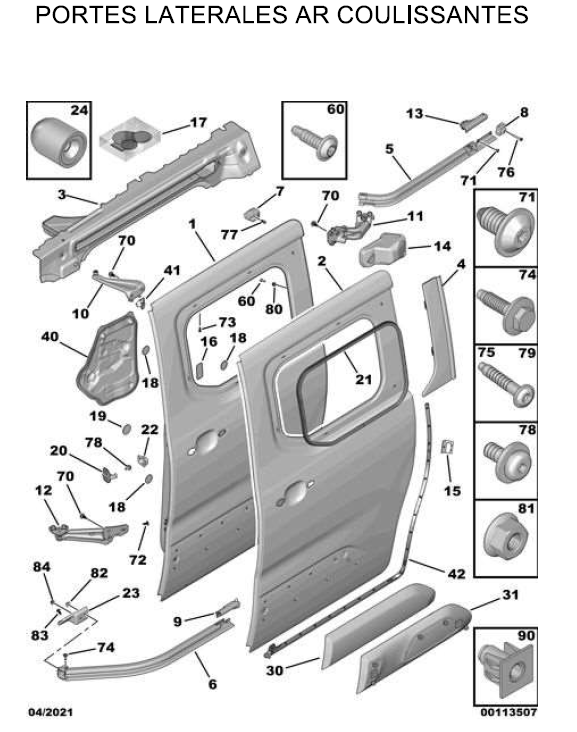
FC1 : respecter la réglementation légale.

FC2 : assurer l’étanchéité et l’insonorisation du véhicule.

FC3 : résister à la corrosion et à l’intempérie.

FC4 : maintenir en positon ouverte sans risque de fermeture et de pincement.

**Q3) Entourer** les éléments mis en cause dans le diagnostic.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Q10) Indiquer** le repère des pièces à remplacer. | **Q11)** À partir du dossier technique DT pages 7/13 et 8/13,  **compléter** le bon de commande ci-dessous. | |
| **Repère sur le DT page 6/13** | **Référence** | **Désignation** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

# partie 2 : Remplacement de L’ÉLÉMENT DÉFECTUEUX

**Q14)** On isole le chariot central (11), sur copie, **recopier** et **compléter** le tableau suivant afin de réaliser le bilan des actions mécaniques extérieures appliquées au chariot central (11).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l‘action mécanique | Point d’application | Direction | Sens | Intensité (en N) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

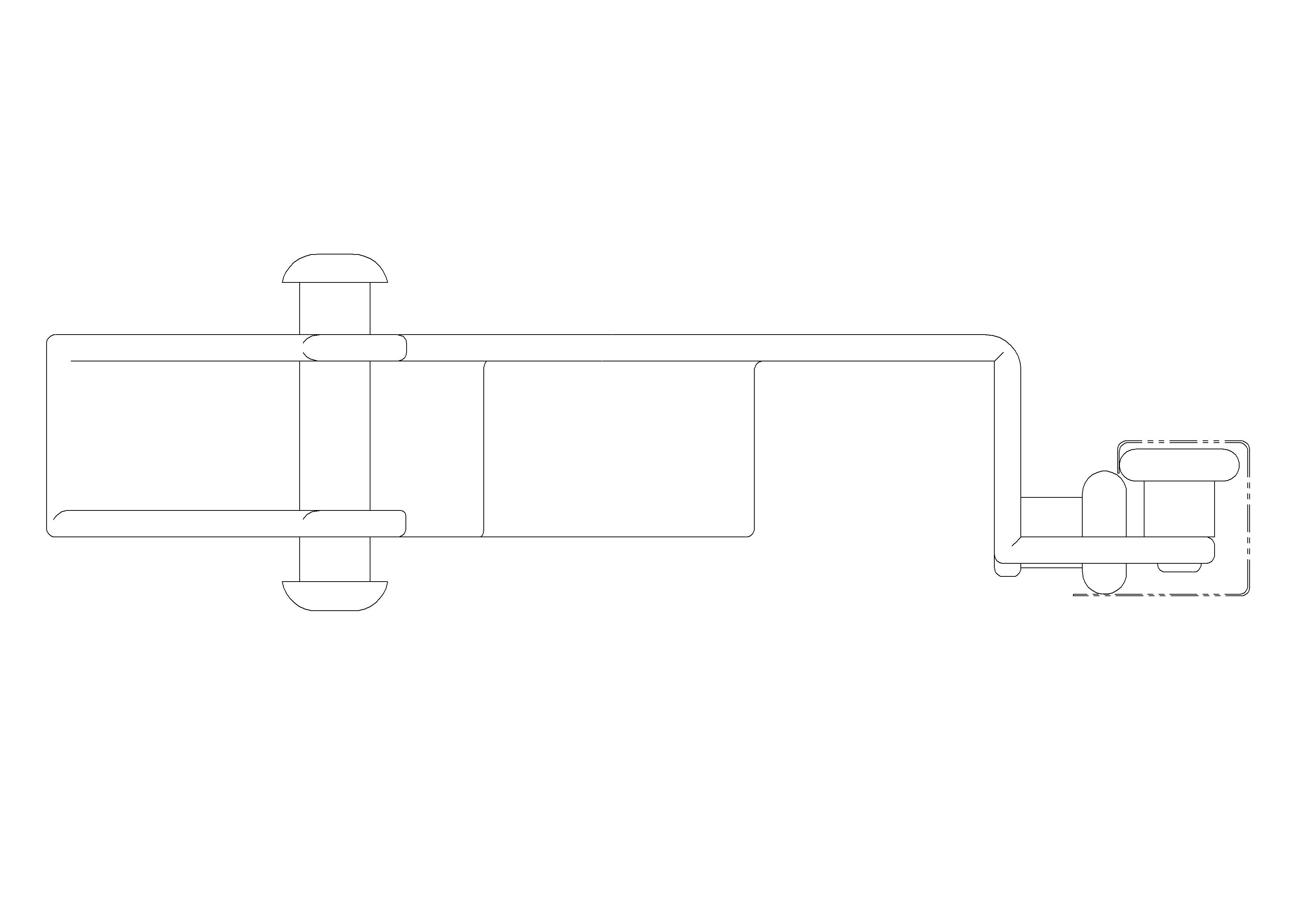
**Q17)** Sur le dossier réponse DR page 4/5, **reporter** vos résultats dans le tableau de la question 14.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l‘action mécanique | Point d’application | Direction | Sens | Intensité (en N) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Q16)** **Réaliser** le dynamique des forces

Origine du dynamique

Échelle : 10 mm => 40 N



**B**

**C**

**A**

Direction de C rail/chariot