

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL RÉPARATION DES CARROSSERIES

SESSION 2022

E.2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIE

UNITÉ CERTIFICATIVE U2

Étude de cas – Expertise technique

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

Le dossier RÉPONSES ne portera pas l'identité du candidat.

Les feuilles seront classées et agrafées à l'intérieur de la copie double d'examen.

**Ce dossier comprend 7 pages numérotées de DR 1/7 à DR 7/7.
Assurez-vous qu'il est complet.**

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	2206-REP T 1	Session 2022	DR
E2 : Technologie Étude de cas – Expertise technique	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 1/7

**PHASE 100 : PRISE EN CHARGE DU VÉHICULE ET OPÉRATIONS
PRÉLIMINAIRES AVANT TRAVAUX DE CARROSSERIE (23 POINTS)**

Q2) b)

ÉLÉMENTS*	OUI	NON	ÉLÉMENTS*	OUI	NON
Panneau AR			Brin enrouleur de ceinture AVD		
Doublure de panneau AR			Calculateur airbags		
Airbag passager			Brin enrouleur de ceinture centrale AV		
Airbag conducteur			Armature de pare-chocs AV		
Brin enrouleur de ceinture AVG			Appui G de façade AV		
<i>*Indiquer votre réponse par une croix</i>					

Q4)

Montants	Signification
12 545 €	
11 100 €	
3 066 €	

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	2206-REP T 1	Session 2022	DR
E2 : Technologie Étude de cas – Expertise technique	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 2/7

PHASE 200 : RÉALISATION D'UN ASSEMBLAGE DES ÉLÉMENTS INAMOVIBLES (34 POINTS)

Q12)

Face avant du poste à souder
Mettre une croix pour chaque réglage du poste à souder.



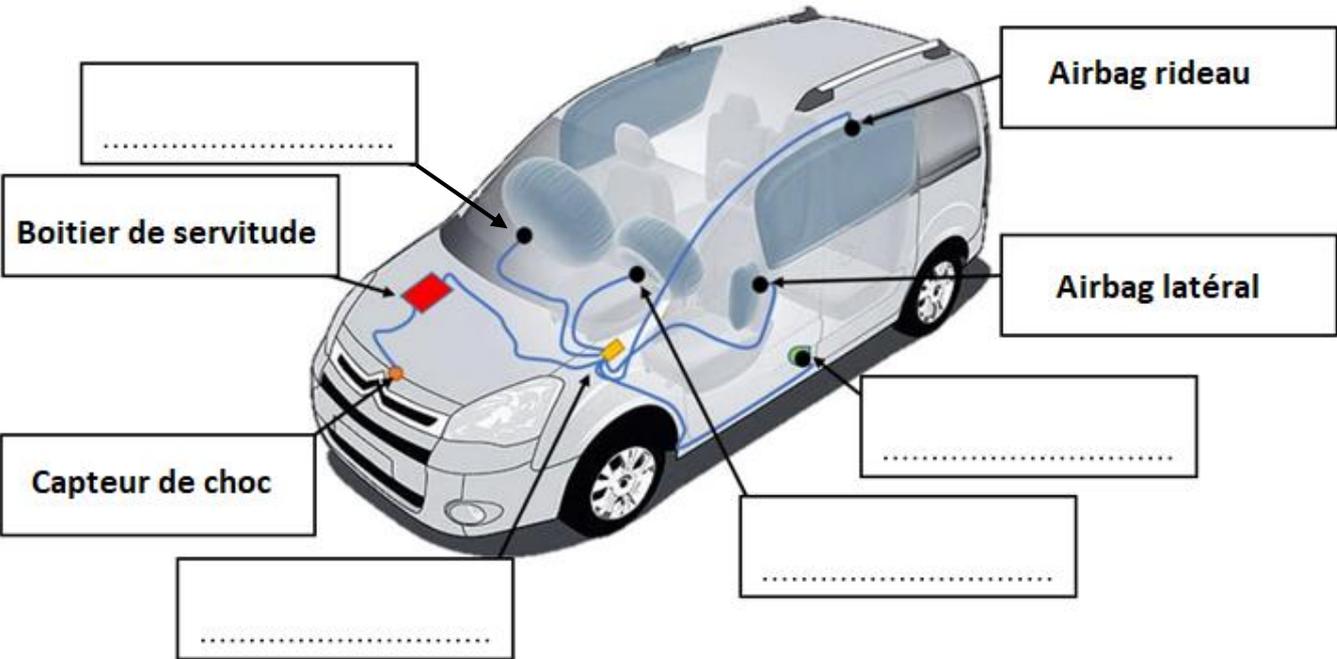
Q14)

Types de risques	<u>Trois</u> sources des risques
	Étincelles et projection, haute température, pièces chaudes
	Rayonnement ultra-violet, rayon infra-rouge, lumière bleue
chimique	<ul style="list-style-type: none"> • • •
électrique	<ul style="list-style-type: none"> • • •
explosion	<ul style="list-style-type: none"> • • •

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	2206-REP T 1	Session 2022	DR
E2 : Technologie Étude de cas – Expertise technique	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 3/7

PHASE 300 : REMPLACEMENT D'ÉLÉMENTS DU SYSTÈME PYROTECHNIQUE (11 POINTS)

Q18)
a)

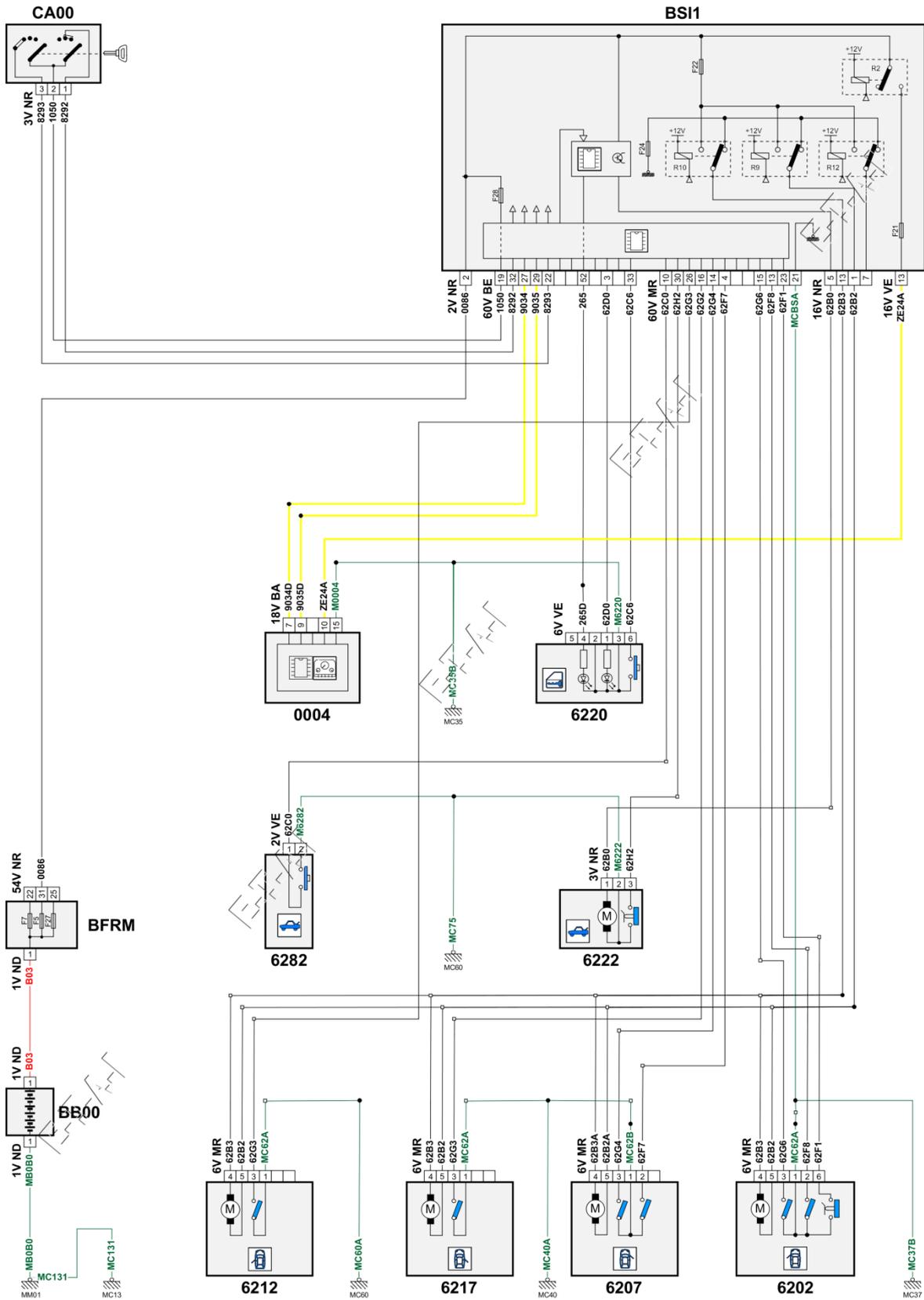


b) Élément électronique :

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	2206-REP T 1	Session 2022	DR
E2 : Technologie Étude de cas – Expertise technique	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 4/7

PHASE 400 : INTERVENTION SUR UN CIRCUIT ÉLECTRIQUE (18 POINTS)

Q20, Q21) Schéma électrique (attention rappel de la légende des composants à la page suivante)



Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	2206-REP T 1	Session 2022	DR
E2 : Technologie Étude de cas – Expertise technique	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 5/7

Légende des composants	
Repère	Désignation
0004	Combiné d'instruments
6202	Ensemble serrure de porte avant côté conducteur
6207	Ensemble serrure porte avant côté passager
6212	Ensemble serrure porte arrière gauche
6217	Ensemble serrure porte arrière droite
6220	Contacteur de condamnation des portes
6222	Ensemble serrure de coffre ou volet arrière
6282	Contacteur d'ouverture de volet arrière / contacteur d'entre bâillement du couvercle de coffre
BB00	Batterie de servitude
BFRM	Boîtier fusibles relais moteur
BSI1	Boîtier de servitude intelligent
CA00	Contacteur antivol de direction

Q24) Deux méthodes possibles

	<u>MÉTHODE 1</u> : soudure à l'étain	<u>MÉTHODE 2</u> : manchon thermorétractable
Étape 1	Je dénude le fil.	Je dénude le fil.
Étape 2	J'étame chaque côté du fil dénudé.	Je passe le manchon thermo sur un des fils.
Étape 3		Je torsade proprement les fils entre eux.
Étape 4		
Étape 5		

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	2206-REP T 1	Session 2022	DR
E2 : Technologie Étude de cas – Expertise technique	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 6/7

PHASE 500 : RÉALISATION D'OPÉRATIONS DE PEINTURE (24 POINTS).

Q28)

Code couleur véhicule	Nom de la couleur

Q30)



Causes possibles	Oui	Non
soufflage/essuyage de l'élément		
vitesse de pistelage		
passages successifs		
température cabine trop haute		
température cabine trop basse		
EPI non portés		
<i>*Indiquer votre réponse par une croix</i>		