

**C A P**

**RÉPARATION DES CARROSSERIES**

Session : **2021**

**EP1 – Analyse d’une situation professionnelle**

**Durée : 2 heures** **Coefficient : 4**

# **DOSSIER RESSOURCES**

**Ce dossier comprend 15 pages numérotées de la page 1/15 à la page 15/15.**

**Assurez-vous qu’il est complet.**

**DOCUMENTS ET MATÉRIELS AUTORISÉS :**

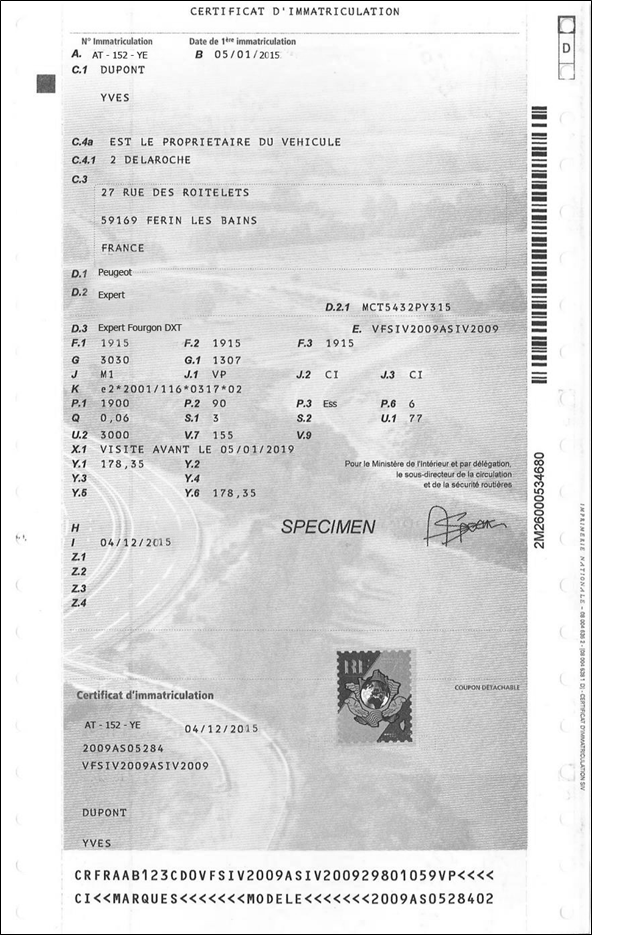
L’usage de la calculatrice avec mode examen est autorisé.

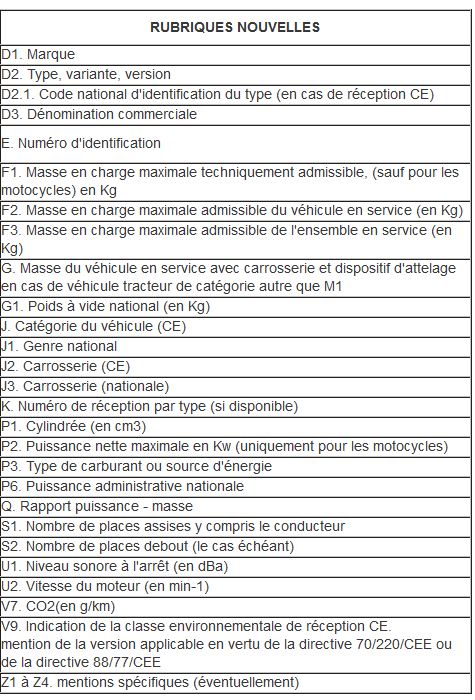
L’usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège », est autorisé.

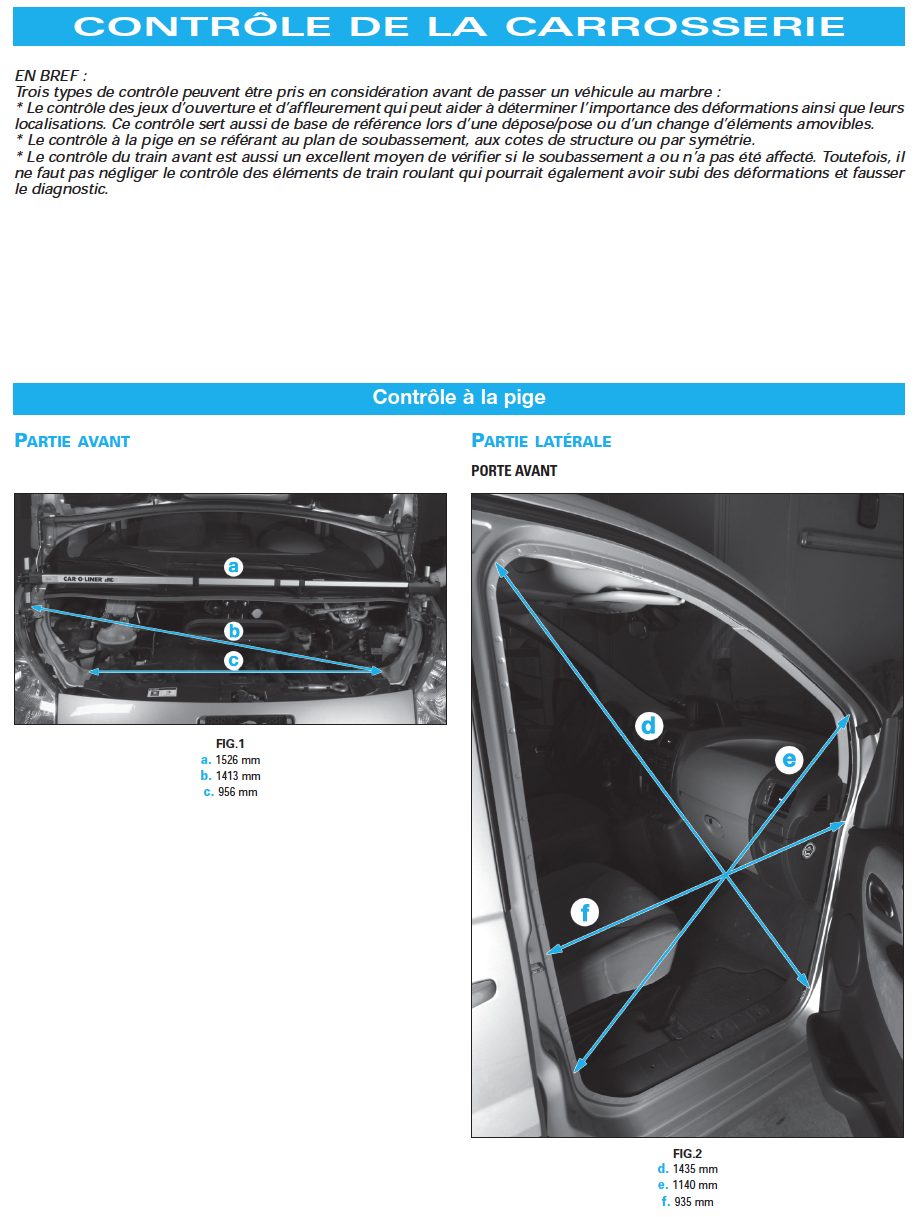
Tout autre matériel est interdit.

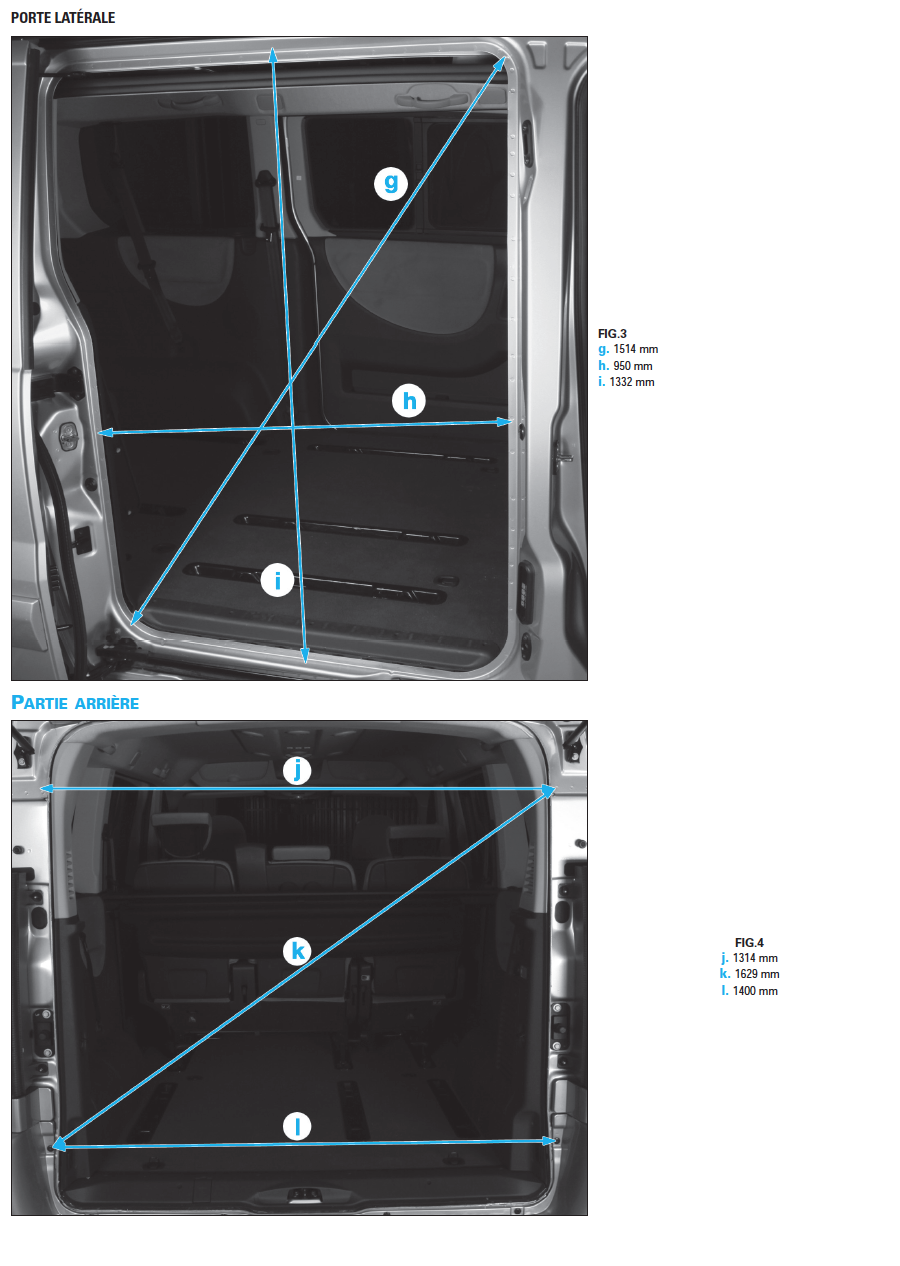
Aucun document n’est autorisé.

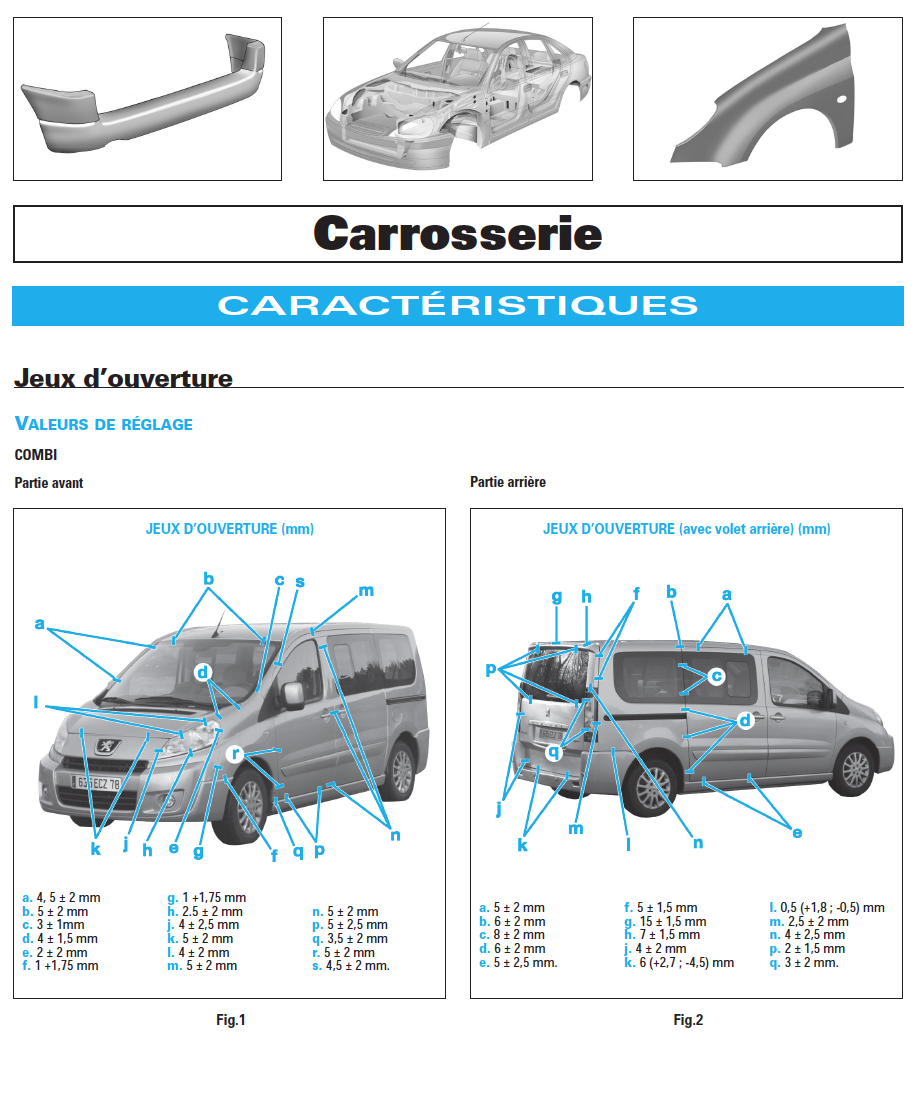


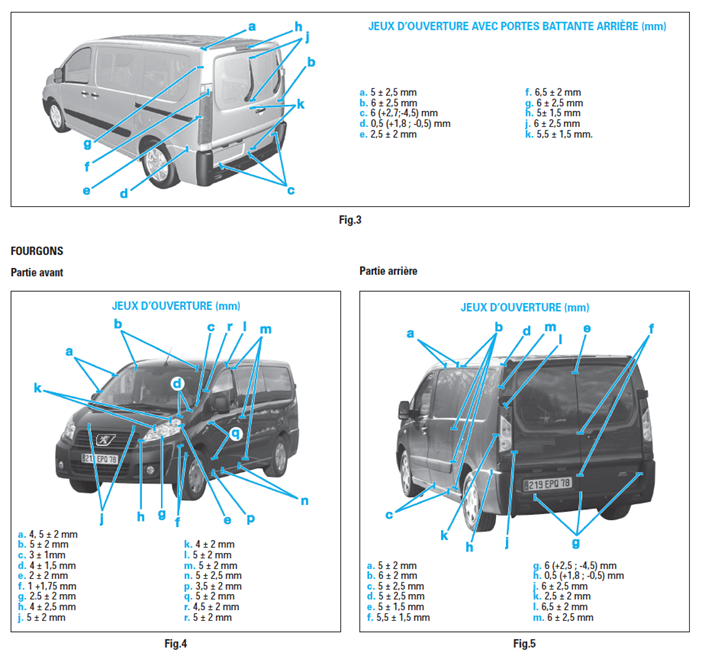




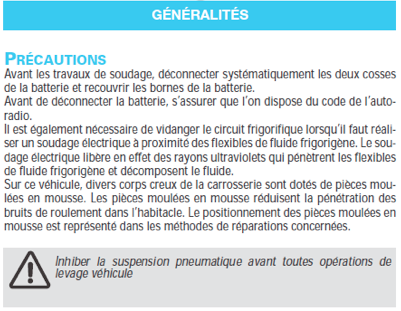
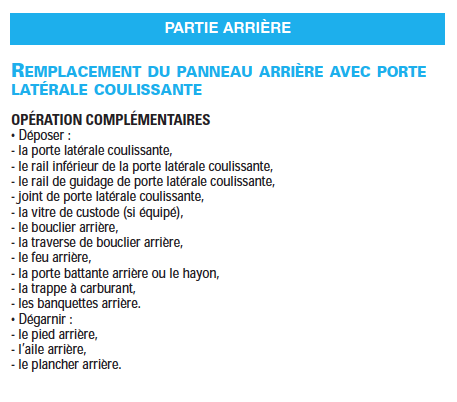


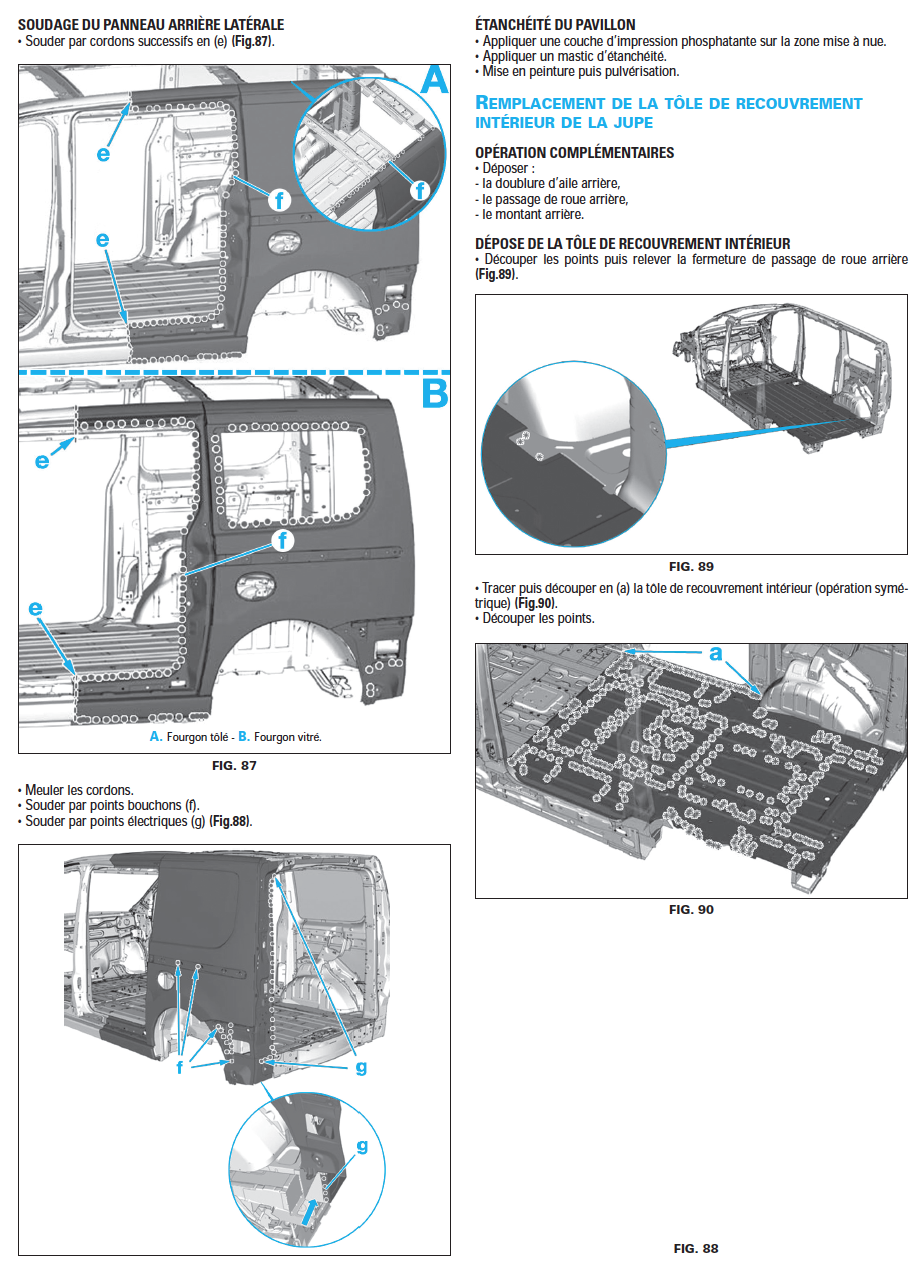


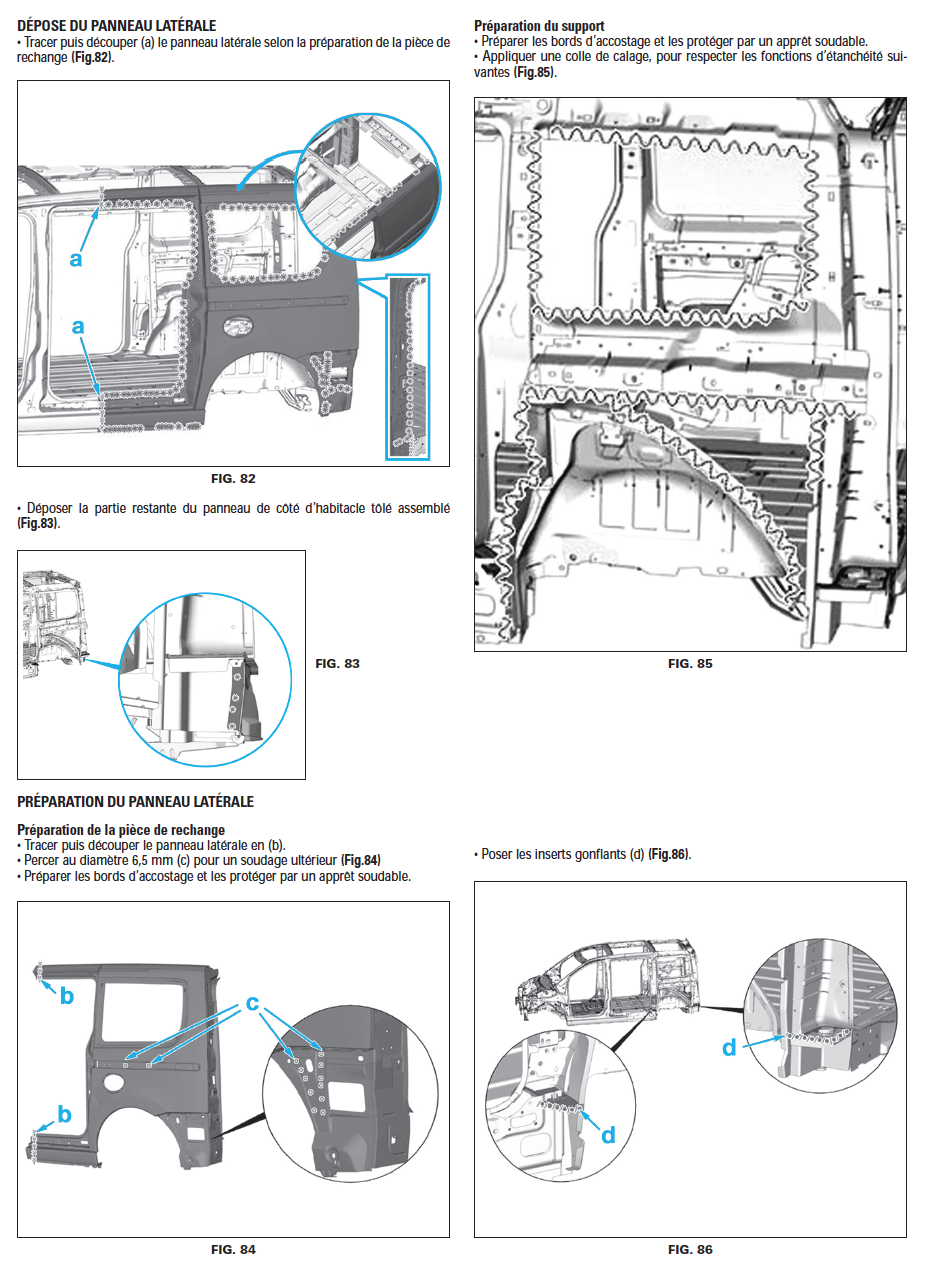














**LOCALISATION DU CHARIOT INFERIEUR**

Le système de guidage inférieur représenté ci-dessous a été déformé lors du choc, et ne peut être redressé. Pour le bon fonctionnement de la porte coulissante latérale, il est nécessaire de le changer.

Chariot inférieur/porte coulissante.



PORTE

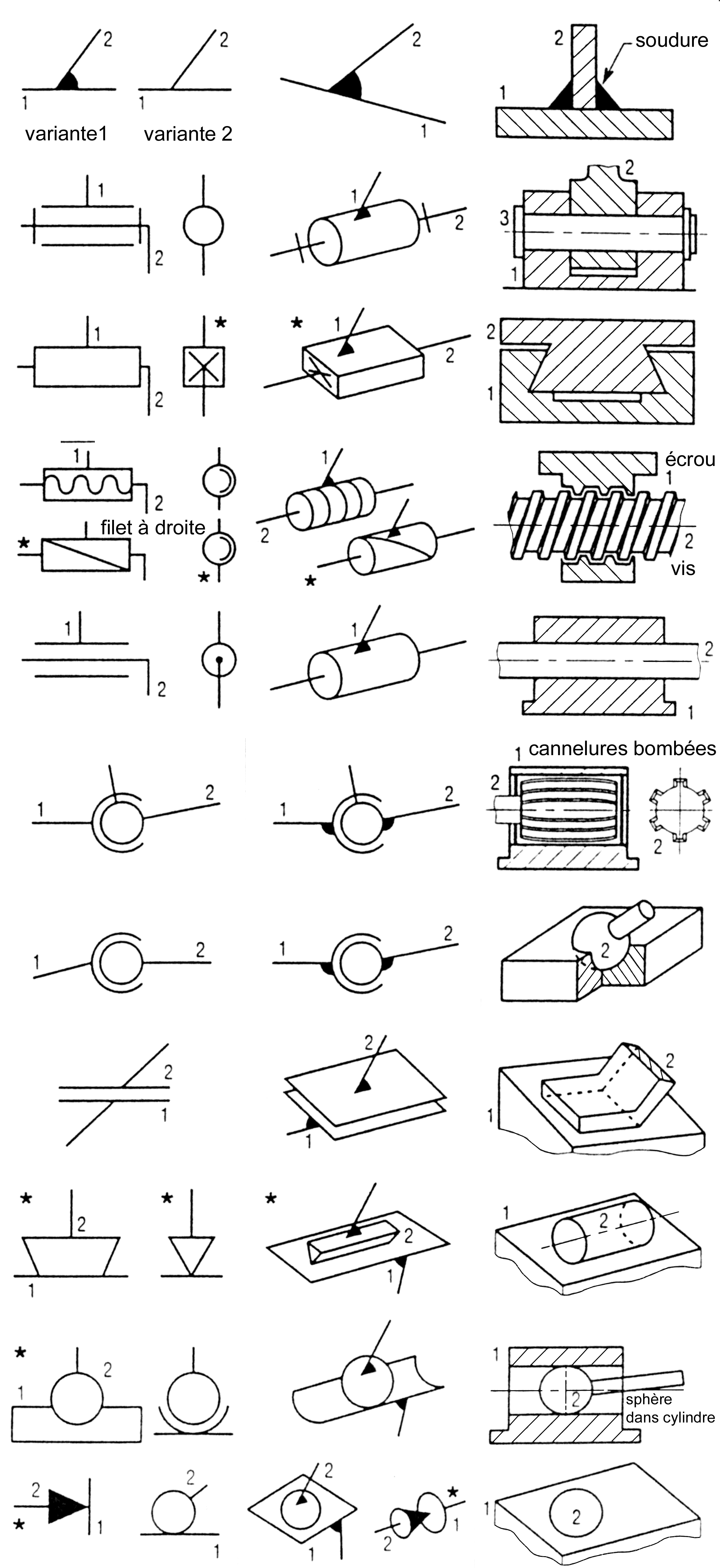
COULISSANTE

CAISSE



Chariot inférieur inferieur

**TABLEAU DES LIAISONS MÉCANIQUES**

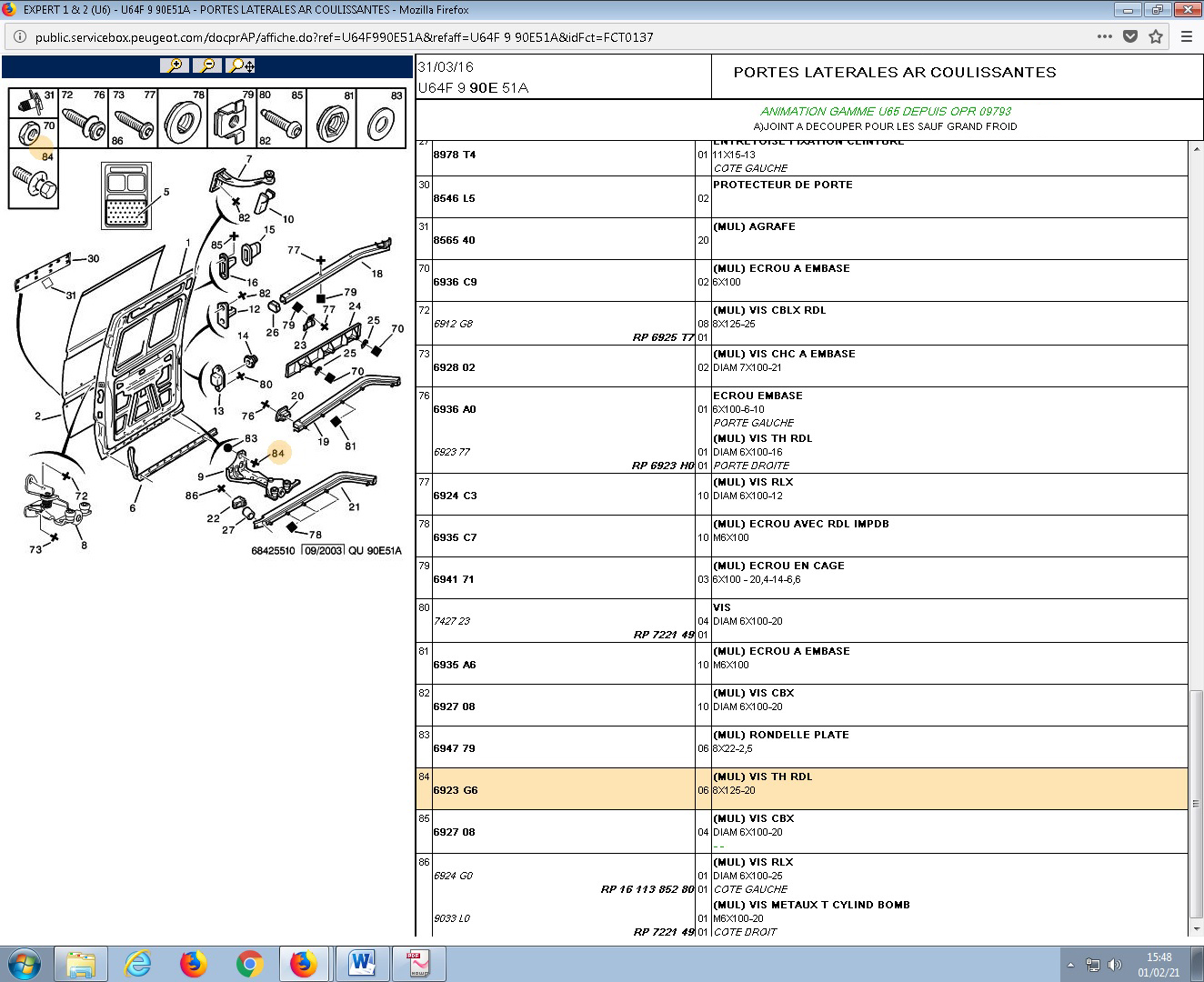


|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de la liaison | Mouvements relatifs | Représentations planes | Représentation en perspective | Exemples |
| Encastrement | 0 degré de liberté |  |  |  |
| 0 rotation  0 translation |
| Pivot | 1 degré de liberté |  |  |  |
| 1 rotation  0 translation |
| Glissière | 1 degré de liberté |  |  |  |
| 0 rotation  1 translation |
| Hélicoïdale | 1 degré de liberté |  |  |  |
| 1 rotation  et 1 translation  conjuguées |
| Pivot glissant | 2 degrés de liberté |  |  |  |
| 1 rotation  1 translation |
| Rotule à doigt | 2 degrés de liberté |  |  |  |
| 2 rotations  0 translation |
| Rotule | 3 degrés de liberté |  |  |  |
| 3 rotations  0 translation |
| Appui plan | 3 degrés de liberté |  |  |  |
| 1 rotation  2 translations |
| Linéaire  rectiligne | 4 degrés de liberté |  |  |  |
| 2 rotations  2 translations |
| Linéaire  annulaire | 4 degrés de liberté |  |  |  |
| 3 rotations  1 translation |
| Ponctuelle | 5 degrés de liberté |  |  |  |
| 3 rotations  2 translations |

**TABLEAU DES PRINCIPAUX AJUSTEMENTS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Principaux ajustements | | | | Arbres | H 6 | H 7 | H 8 | H 9 | H 11 |
| Pièces mobiles l’une par rapport à l’autre  **Ajustement avec jeu** | Pièces dont le fonctionnement nécessite un grand jeu. | | | c |  |  |  | 9 | 11 |
| d |  |  |  | 9 | 11 |
| Cas ordinaire des pièces tournant ou glissant dans une bague ou un palier (bon graissage assuré). | | | e |  | 7 | 8 | 9 |  |
| f | 6 | 6 - 7 | 7 |  |  |
| Pièces avec guidage précis pour mouvement de faible amplitude. | | | g | 5 | 6 |  |  |  |
| Pièces immobiles l’une par rapport à l’autre  **Ajustement avec serrage** | Démontage et remontage possible sans détérioration de pièces. | L’assemblage ne peut pas transmettre d’effort. | Mise en place possible à la main. | h | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
| js | 5 | 6 |  |  |  |
| Mise en place au maillet. | k | 5 |  |  |  |  |
| m |  | 6 |  |  |  |
| Démontage impossible sans détérioration de pièces. | L’assemblage peut transmettre des efforts. | Mise en place à la presse. | p |  | 6 |  |  |  |
| Mise en place à la presse ou par dilatation. | s |  |  | 7 |  |  |
| u |  |  | 7 |  |  |
| x |  |  | 7 |  |  |

**Capture d’écran http://public.serviceboxpeugeot.com/**

****