

CAP
CONSTRUCTEUR DE ROUTES

ÉPREUVE EP1

ANALYSE D'UNE SITUATION PROFESSIONNELLE

SESSION 2020

Durée : 3 h - Coefficient : 4

DOSSIER TECHNIQUE

Composition du dossier		
PAGE DE GARDE	Page : 1 / 8	
PAGE DE GARDE DU CCTP ET PLAN DE SITUATION	Page : 2 / 8	DT 1
PROFIL EN TRAVERS TYPE	Page : 3 / 8	DT 2
PROFIL EN LONG	Page : 4 / 8	DT 3
EXTRAIT DU CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES	Page : 5 / 8	DT 4
IMPLANTATION DE LA VOIRIE	Page : 6 / 8	DT 5
BON DE LIVRAISON GNT 0/31.5 ET BBSG 0/10	Page : 7 / 8	DT 6
DOCUMENT SIGNALISATION ROUTIÈRE	Page : 8 / 8	DT 7

Le dossier comporte 8 pages numérotées de 1/8 à 8/8.

CAP Constructeur de routes	DOSSIER TECHNIQUE	Session 2020	2006-CAP CR EP1	Dossier Technique
EP1 Analyse d'une situation professionnelle		Durée : 3 h	Coefficient : 4	Page 1/8

Sans échelle

MAITRE D'OUVRAGE



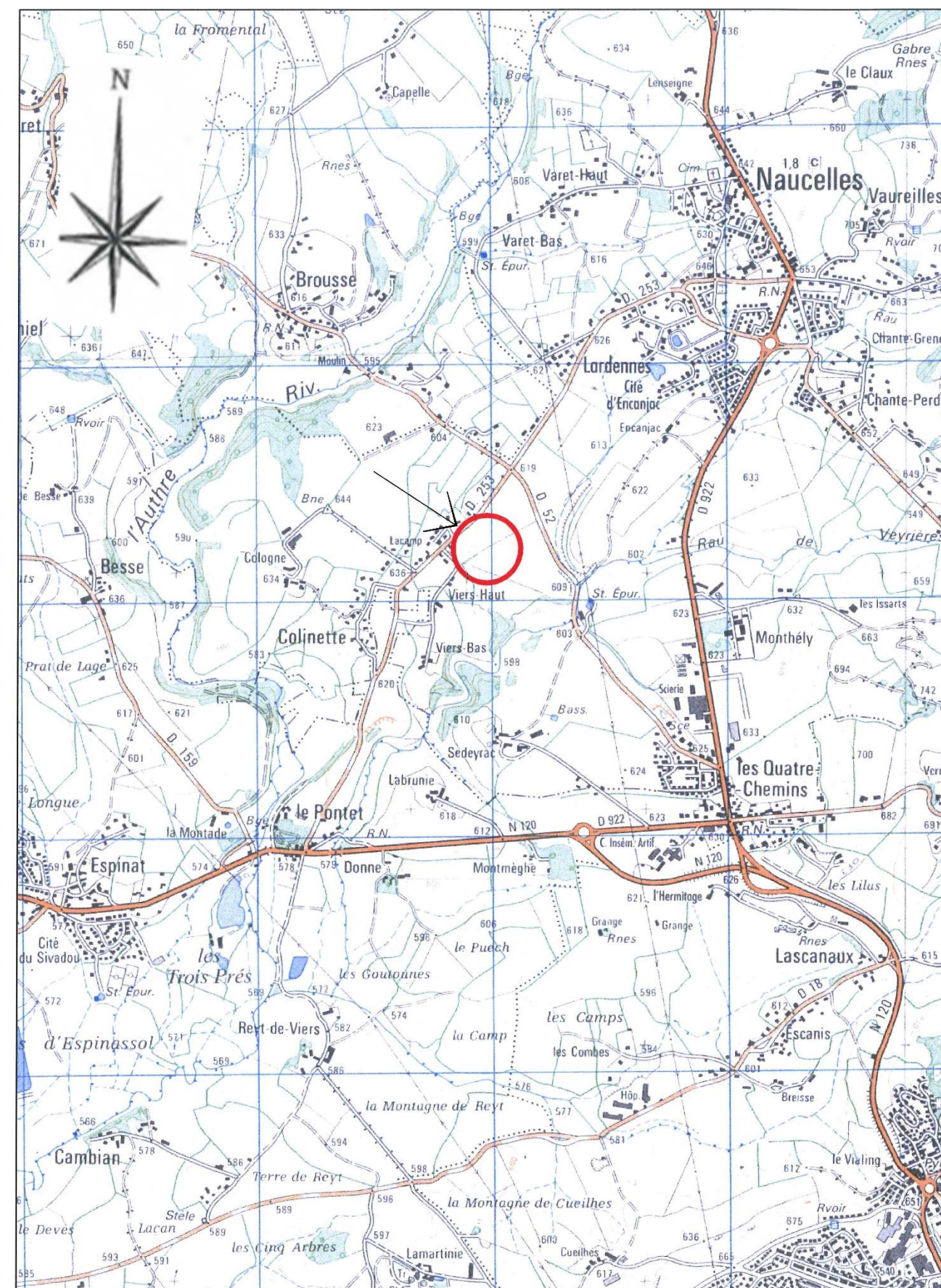
INTERREGIONALE POLYGONE SA d'HLM
1, Avenue Georges Pompidou
15000 AURILLAC

Tél. 04.71.46.24.24- Fax. 04.71.64.52.44
 e-mail : sa-hlm@polygonesa.fr - Site web : www.polygonesa.fr

OPERATION :
LOTISSEMENT Edouard SERRE
 PROGRAMME N° 798

SITE DE REALISATION :
VIERS
15250 NAUCELLES

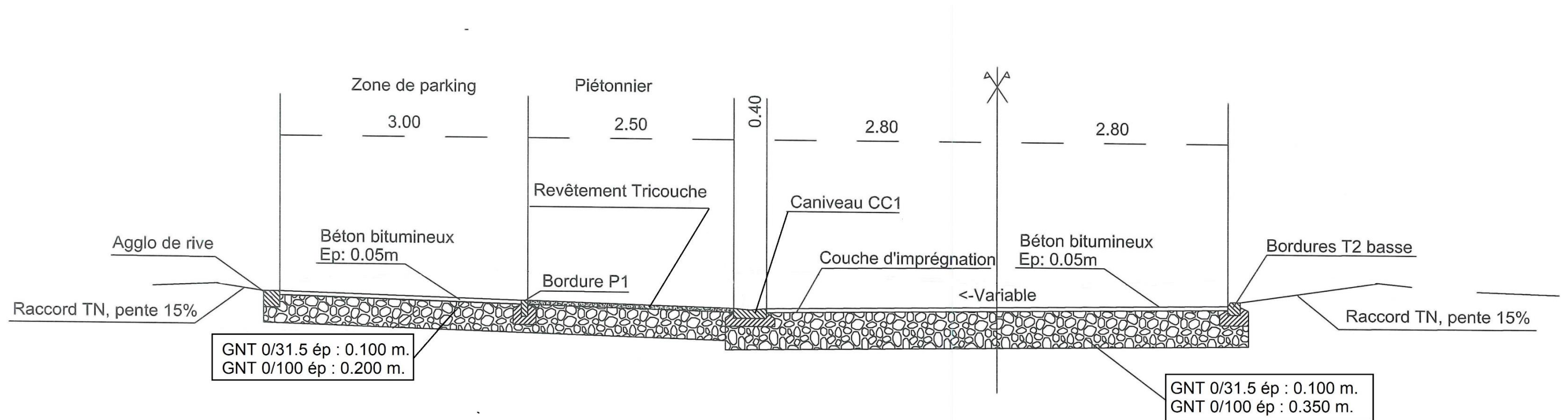
MAITRE D'OEUVRE :
CABINET CROS - Géomètre Expert
 3, rue du château St Etienne 15000 AURILLAC Tél : 04.71.48.17.11 - Fax : 04.71.48.02.44



PROFIL EN TRAVERS TYPE

Sans échelle

DT2

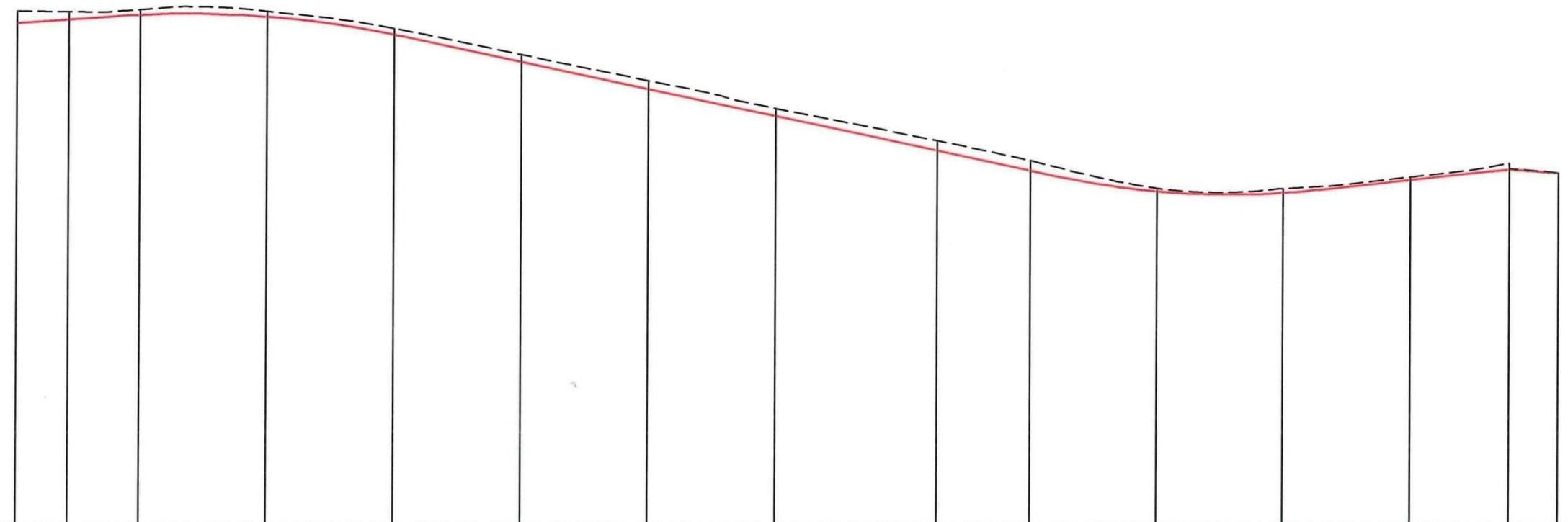


PROFIL EN LONG

DT3

Sans échelle

Profil : AXE 2-LOTISSEMENT VIERS



Numéro de profils en travers	P.200	P.201	P.202	P.203	P.204	P.205	P.206	P.207	P.208	P.209	P.210	P.211	P.212	P.213	P.214	
Altitudes TN	625.17	625.16	625.21	625.17	624.76	624.14	623.52	622.85	622.09	621.62	620.97	620.96	621.23	621.53	621.34	
Altitudes Projet	624.89	624.98	625.10	625.05	624.62	623.97		622.68	621.87	621.39	620.90	620.87	621.17	621.41	621.34	
Ecarts TN - Projet	0.28	0.18	0.12	0.12	0.14	0.16	0.19	0.16	0.22	0.23	0.06	0.10	0.06	0.12	0.00	
Distances partielles		6.13	8.41	15.00	15.00	15.00	15.00		19.00	11.00	15.00	15.00	15.00	11.66	5.80	
Distances cumulées	0.00	6.13	14.55	29.55	44.55	59.55	74.55	89.55	108.55	119.55	134.55	149.55	164.55	176.20	182.00	
Pentes et rampes																
Alignements droits et courbes	DROITE L = 22.44 m			ARC R = 20.00 m L = 29.26 m			DROITE L = 35.43 m			ARC R = 100.00 m L = 33.58 m			ARC R = 13.00 m L = 26.19 m		DROITE L = 35.11 m	
Dévers Gauche	8.00 %	6.60 %	3.69 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.50 %	-1.83 %	
Dévers Droit	8.00 %	5.50 %	4.06 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	1.50 %	-2.00 %	

Consistance générale des Travaux

- Aménagement VRD du lotissement Edouard Serre : voiries, réseaux divers et espaces verts.
- Réalisation des réseaux d'assainissement des Eaux Usées et des Eaux Pluviales, y compris les branchements des lots.
- Réalisation d'un réseau d'Adduction d'Eau Potable, y compris les branchements des lots.

1. VRD

1.1 OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS

L'entrepreneur devra prendre le plus grand soin des câbles, canalisations et autres ouvrages souterrains ou aériens préexistants, préalablement repérés sur le terrain et les voies adjacentes.

1.2 EXÉCUTION DES DEBLAIS – DÉCAISSEMENTS DE CHAUSSÉE

Les déblais seront exécutés conformément aux indications des profils longs et des profils en travers.

Pendant l'exécution des déblais, l'entrepreneur est tenu de conduire les travaux de manière à permettre l'évacuation des eaux du fond de fouille.

Les déblais seront évacués hors du site.

1.3 EXÉCUTION DE LA STRUCTURE DE CHAUSSÉE

Pour la voirie, la couche de fondation comprendra :

- un géotextile ;
- une couche de fondation composée Graves Non Traitées 0/100 de 0,35 m d'épaisseur après compactage, sur une largeur conforme aux plans et profils en travers ;
- une couche de base composée de Graves Non Traitées 0/31,5 de 0,10 m d'épaisseur après compactage en phase de finition.

1.4 COMPACTAGE

L'atelier de compactage de référence doit avoir la composition suivante :

- un compacteur ayant une masse par centimètre de génératrice vibrante supérieure à trente (30) kilogrammes,
- un compacteur à pneumatiques de trois (3) tonnes par roue au moins.

1.4.1 COUCHE D'IMPRÉGNATION

La couche d'imprégnation est réalisée avant la mise en œuvre des bétons bitumineux, sur la couche de graves non traitées.

Elle est constituée par du liant hydrocarboné (émulsion cationique de bitume dosée à 65 %) et du gravillon 4/6 (répandage d'émulsion à raison de 1.3 kg/m² et du gravillon à raison de 7.5 l/m²).

1.4.2 FABRICATION DES BÉTONS BITUMINEUX

Les bétons bitumineux proviendront d'une usine de préfabrication et seront transportés dans des camions bâchés.

Les enrobés seront répandus à une température supérieure à cent quarante (140) degrés (ces températures étant majorées de dix (10) degrés en cas de pluie ou de vent).

1.5 BORDURES ET CANIVEAUX - MAÇONNERIE

Les bordures de trottoirs et caniveaux sont posés sur un béton de pose de 0,15 m d'épaisseur et 0,10 m de débordement de part et d'autre.

Les joints entre les bordures seront garnis par un mortier dosé à 250 kg de ciment.

2 - RÉSEAUX D'ASSAINISSEMENT DES EAUX USÉES ET DES EAUX PLUVIALES

2.1 CANALISATIONS

Les réseaux de canalisation à construire sont du type séparatif.

	Matériaux	Linéaire canalisation en fonction des diamètres		Série
EAUX USÉES	PVC (longueur 3 m)	380 m	Ø 200	SN8
EAUX PLUVIALES	PVC (longueur 3 m)	240 m	Ø 315	SN8
		110 m	Ø 400	
		80 m	Ø 500	

Les canalisations seront posées sur un lit de sable de 0,10 m d'épaisseur et enrobées de sable jusqu'à 0,20 m au-dessus de la canalisation.

2.2 REGARDS BÉTON

	Ø 1000
Eaux usées	12
Eaux pluviales	12

Les tampons seront en fonte ductile de classe de résistance D400 devant supporter un trafic intense, conforme à la norme EN 124, titulaire de la marque NF à cadre rond.

2.3 BRANCHEMENTS EU et EP

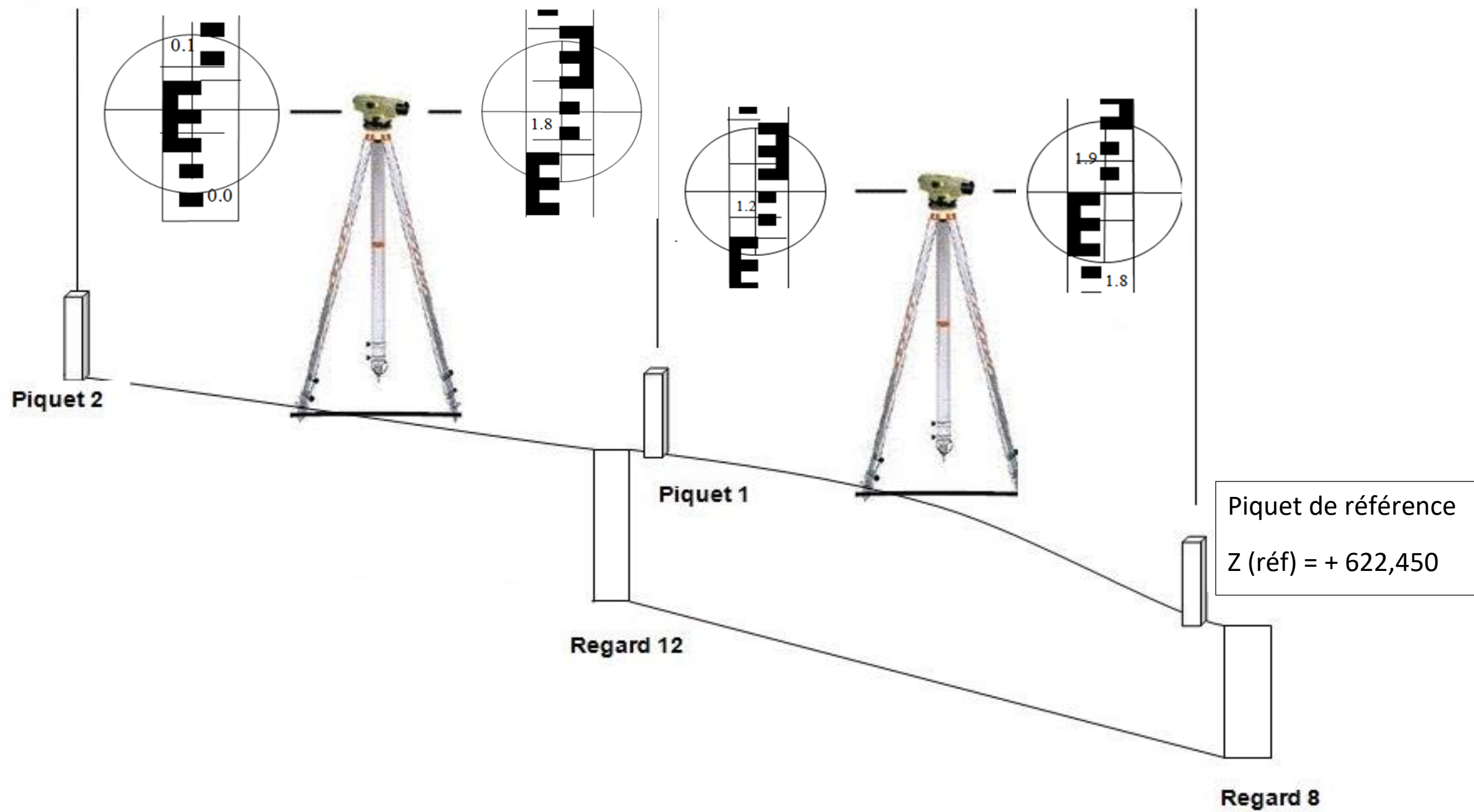
Désignation des tronçons	Matériaux	Diamètre des canalisations	Pente minimum
EAUX USEES	PVC (longueur 3 m)	Ø 160	2 %
EAUX PLUVIALES	PVC (longueur 3 m)	Ø 200	1 %

2.4 EXAMENS PRÉALABLES À LA RÉCEPTION

Un examen télévisuel ainsi que des épreuves d'étanchéité sont prévus et réalisés par une entreprise indépendante sur les tronçons des eaux usées. Ils sont effectués à la réception des travaux de réseaux et avant la mise en service.

Si les conclusions de la visite sont mauvaises, l'entrepreneur prendra à sa charge toutes les réparations qui s'imposent ainsi que de nouveaux contrôles.

Implantation de la voirie



DT6

BON DE LIVRAISON GNT 0/31.5

BON DE LIVRAISON BBSG 0/10

S.A PERSIANI ET FILS
Carrière de Saint Thomas

Date :

No pesée : 037549 TM


VEHICULE No : 6399 SV 19

CLIENT :

PRODUIT : 0 /31.5
No DE LA NORME : CE en 12620

BRUT : 40400kg
PT : 13500kg
NET : 26900kg

Observation : Signature : *Persiani*



SOCIÉTÉ LYONNAISE D'ENROBÉS
Rue du Nizerand - Zone Industrielle Nord

BON DE LIVRAISON AQP®
DC 69 5198 / 4410924
32-N° : SLE000030256

DATE DEPART : [] HEURE : 07:16:50 SITE : S.L.E.
 DATE ARRIVEE : [] HEURE : 07:06:14 Rue du Nizerand
 Z.I. Nord

TRANSPORTEUR : DIVS / Divers
 CAMION : AP881 / AP881CG

TARE : 13,740 T - PESEE N° 1026181 DU
 BRUT : 42,420 T - PESEE N° 1026182 DU

CLIENT :
 COMMANDE :
 CHANTIER :

DESTINATION: 1
 PROVENANCE :

PRODUIT : 116 M **BBSG** 0/10 Manuel EB10roul/lia NET UV
 (CE:NF EN 13108-1) 28,680 TO

[Signature]

SIGNATURE DU CHAUFFEUR :

GIE au Capital de 32.000 €
 RCS VILLEFRANCHE - SIRET 778 147 728 00035 - Code NAF 2399 Z - N° TVA CEE FR 68 773 147 728
 L'Acheteur a pris connaissance des conditions générales de vente figurant au verso du présent document et déclare les avoir acceptées.
 Ce bon à numéro unique répond au référentiel de l'AQP®

CAP Constructeur de routes EP1 Analyse d'une situation professionnelle	DOSSIER TECHNIQUE	Session 2020 Durée : 3 h	2006-CAP CR EP1 Coefficient : 4	Dossier Technique Page 7/8
---	--------------------------	-----------------------------	------------------------------------	-------------------------------

