**Dossier réponses**

**Question 1-4**





**Tab1**

**Question 2-2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 0 |
| p (Pa) |  | 105 |
| V (dm3) | Vmv + Vc | Vmv = 4 |
| T (K) | 293 | 293 |

**Tab2**

**Question 2-3**

**Question 2-4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | n = 2 | n = 52 |
| p (Pa) |  |  |

**Tab3**

**Question 2-6**

**Pierburg Single-vane vacuum pump N31**

 N5

 N4

 N3

 N2



**Graph4**

**Question 3-1**

**Graph5**

**Question 3-3**

**Question 3-4**

**Servofrein**



**Fig6**

**Question 3-5**

**Graph7**

**Question 4-2**

**Question 4-3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | AV | AR | Validé(oui/non) |
|  |  | AVG | AVD | ARG | ARD |  |
| Poids  | (daN) | 436 | 436 | 356 | 356 |
|  |  |  |  |  |  |
| **Frein de service** |
| Force de freinage | (daN) | 320 | 180 | 200 | 200 |
|  |  |  |  |  |  |
| Efficacité | (%) |  |  |  |
| Déséquilibre  | (%) |  | 0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Frein de stationnement** |
| Force de freinage | (daN) |  |  | 200 | 200 |
| Efficacité  | (%) |  |  | 25 |  |  |

**Tab8**

**Question 4-4**

|  |
| --- |
|  |

**Fig9**

**Question 4-6**

**Freinage avec fuite dans le circuit CH2**



**Fig10**

**Question 4-9**

**Schéma synoptique des composants d’entrée et de sortie du calculateur d’ESP**

On s’intéresse uniquement au calculateur du bloc électro-hydraulique.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Composants d’entrée 🡪🡪 | **Calculateur ESP** | 🡪 Composants de sortie🡪 |

**Fig11**

**Question 4-10**

****

**Fig12**

**Question 4-11**

****

**Fig13**

**Question 4-16**

|  |
| --- |
| **Analyses physico-chimiques** |
| **Tests** | **Unité** | **Résultat analyse** | **Valeur référence** | **Validation** |
| Couleur |   | Jaune | Jaune  |   |
| Teneur en eau | % | 7 | 0 |   |
| Viscosité à 100°C | mm²/s | 2 | >= 1,5 |   |
|   |  |  |  |   |
| **Analyses spectrométriques** |   |
| **Produits** | **Unité** | **Résultat analyse** | **Valeur référence** |   |
| P - Phosphore | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Zn - Zinc | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Ca - Calcium | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Mg - Magnésium | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Ni - Nickel | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Al - Aluminium | mg/kg | 4 | 0 |   |
| Fe - Fer | mg/kg | 300 | 0 |   |
| Cr - Chrome | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Mo - Molybdène | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Cu - Cuivre | mg/kg | 75 | 0 |   |
| Pb - Plomb | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Sn - Etain | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Si - Silicium | mg/kg | 4 | 0 |   |
| Na- Sodium | mg/kg | 0 | 0 |   |
| B - Bore | mg/kg | 5000 | 5000 |   |
| K - Potassium | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Ba - Baryum | mg/kg | 0 | 0 |   |
| Sb - Antimoine | mg/kg | 0 | 0 |   |
| V - Vanadium | mg/kg | 0 | 0 |   |
| S - Soufre | mg/kg | 0 | 0 |   |
|   |   | tolérance = +/- 5mg/kg |   |

**Tab14**

**Question 4-17**

|  |
| --- |
| 🞏 Grippage d’un ou des piston(s) de l’étrier🞏 Disque voilé🞏 Abaissement de la température d’ébullition du liquide frein🞏 Allumage du témoin voyant injection |
|

**Tab15**

**Question 4-18**

|  |
| --- |
| 🞏 Les 2 pistons sont grippés ?🞏 Un seul est grippé ? |
|

**Tab16**