**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES**

**OPTION B : VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER**

**SESSION 2019**

**ÉPREUVE E2**

**ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION**

**Durée : 3 heures Coefficient : 3**

**DOSSIER RÉPONSES**

**(à insérer dans la copie d’examen du candidat)**

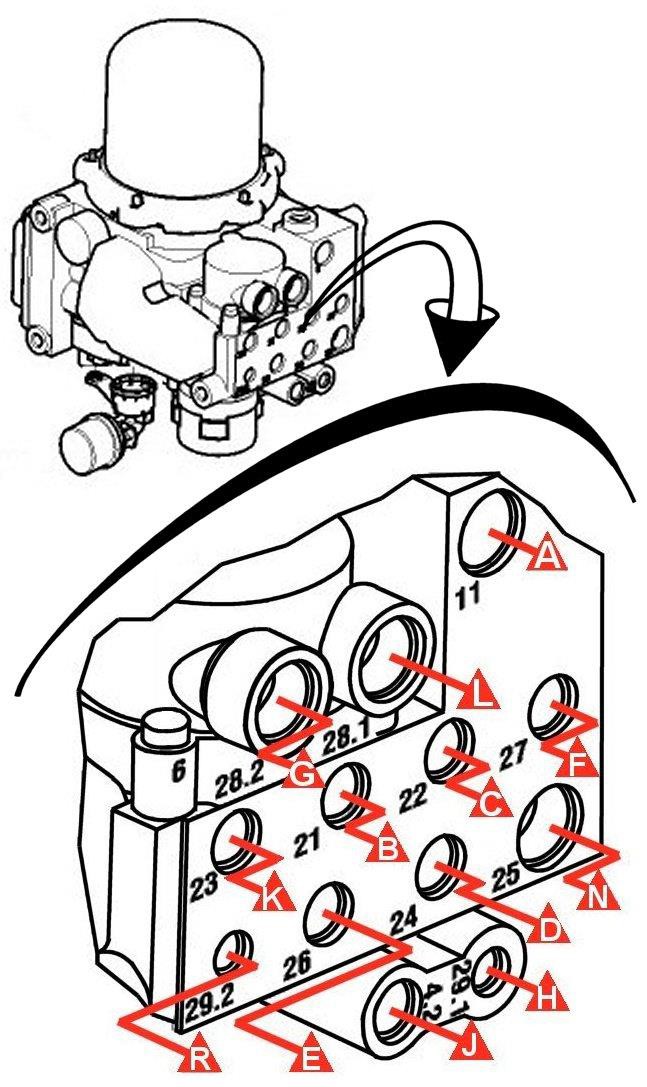
**Réponse n°10 :**

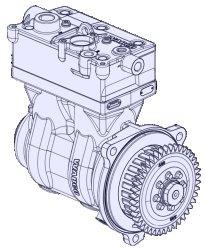
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Désignation des pièces et des fluides** | **Intervalle de remplacement en kms et/ou en mois** | **A remplacer ou à faire ?** | | **Quantité en nombre ou litres** |
| **Oui** | **Non** |
| Filtre de climatiseur intérieur | 12 mois | X |  | 1 |
| MOTEUR ET COMPOSANTS MOTEUR | | | | |
| Huile moteur |  |  |  |  |
| Filtres à huile |  |  |  |  |
| Filtre à gazole |  |  |  |  |
| Préfiltre à air |  |  |  |  |
| Filtre aération du réservoir à carburant |  |  |  |  |
| Filtre séparateur d’eau |  |  |  |  |
| Filtre à air principal |  |  |  |  |
| Filtre à air secondaire |  |  |  |  |
| Liquide de refroidissement |  |  |  |  |
| Réglage soupapes et injecteurs pompes | 1er réglage : |  |  |  |
| Réglages suivants : |
| Courroie de transmission, tendeur et galet tendeur courroie |  |  |  |  |
| Nettoyage filtre à particules |  |  |  |  |
| Remplacement balais et  régulateur d’alternateur |  |  |  |  |

**Réponse n°11 :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ENTRETIEN | KILOMÉTRAGE THÉORIQUE | TYPE D’ENTRETIEN |
| 1er entretien | 45 000 km | Entretien de base |
| 2ème entretien | ................................ | ................................ |
| 3ème entretien | ................................ | ................................ |
| 4ème entretien | 180 000 km | Entretien complet |
| 5ème entretien | ................................ | ................................ |
| 6ème entretien | ................................ | ................................ |
| 7ème entretien | ................................ | ................................ |
| 8ème entretien | 360 000 km | ................................ |
| 9ème entretien | ................................ | ................................ |
| 10ème entretien | ................................ | ................................ |
| 11ème entretien | ................................ | ................................ |
| 12ème entretien | 540 000 km | ................................ |

**Réponse n°19 :**



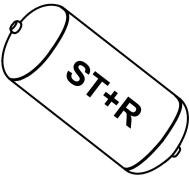
**F**

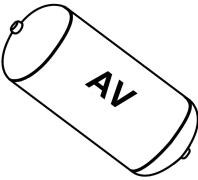
****

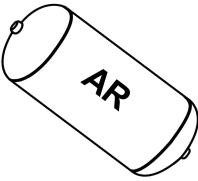
****

****

****

****

****

****



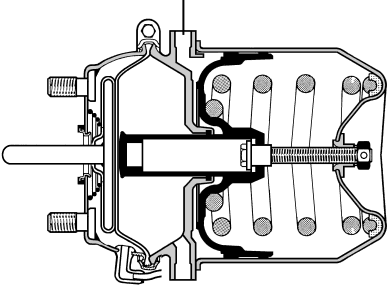
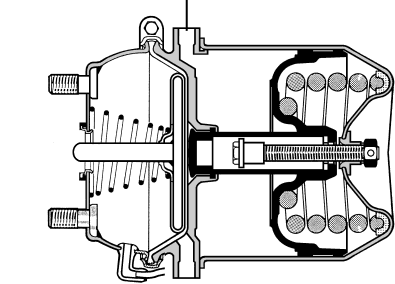


**Réponse n°20 :**

- Indiquer ci-dessous les 2 positions du cylindre à ressort (position Route / Stationnement).

- Repasser en couleur le volume occupé par l’air comprimé en position route.

POSITION…………………………….. POSITION……………………………..

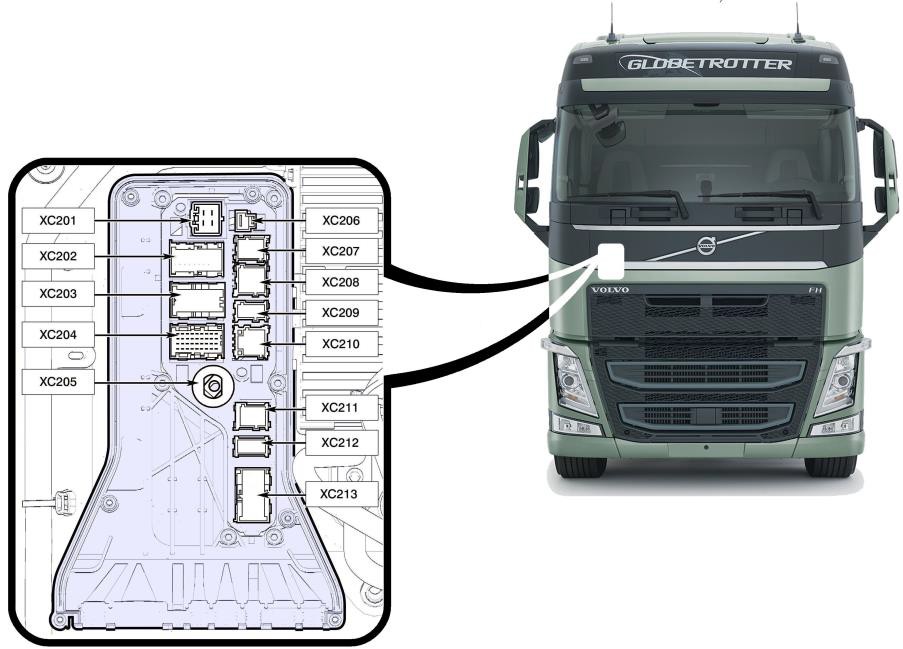


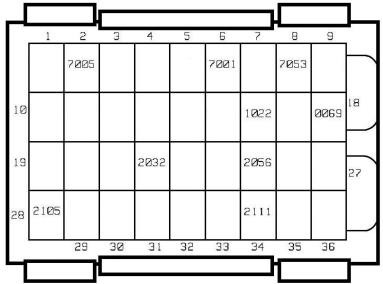
**Réponse n°21 :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Positions de la poignée de frein de stationnement HCU | Électrov. MV 3 | Électrov. MV 4 | Électrov. MV 5 | LED rouge sur poignée | Sorties  28.1 et 28.2 | Sortie  29.1 | Pressure Control  Valve (PCV) |
| ***Alimentée*** ou  ***Non alimentée*** | | | ***Éclairée*** ou  ***Éteinte*** | ***Pression d’air*** ou  ***Echappement*** | | ***Pilotée*** ou  ***Non pilotée*** |
| Le conducteur appuie sur la poignée | ***Non alimentée*** | ***Non alimentée*** | ***Alimentée*** | **Éteinte** | ***Pression***  ***d’air*** | ***Pression***  ***d’air*** | ***Non pilotée*** |
| Puis le conducteur relâche la poignée | …………..  ………….  ………….. | ………….  ………….  ………….. | ………….  ………….  ………….. | ……………….  ……………….  ……………….. | …………….  …………….  …………….. | ………….  ………….  …………. | ***Pilotée*** |
| Le conducteur tire sur la poignée | ………….  ………….  ………….. | ………….  ………….  ………….. | ………….  ………….  ………….. | ………………..  ………………..  ……………….. | …………….  …………….  …………….. | ………….  ………….  …………. | ***Non pilotée*** |
| Puis le conducteur relâche la poignée | …………..  …………..  ………….. | ………….  ………….  ………….. | …………..  …………..  ………….. | ………………..  ………………..  ……………….. | …………….  …………….  …………….. | ………….  ………….  …………. | ***Non pilotée*** |

**Réponse n°22 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Numéro du fil | Couleur du fil | Numéro sur la broche X1 | Appareil de mesure électrique | Valeurs attendues  (préciser les unités) |
| 2085 | …………………. | …………………. | …………………. | …………………. |
| 2086 | …………………. | …………………. | …………………. | …………………. |
| 7056 | …………………. | …………………. | …………………. | 0 ohm |
| 7055 | …………………. | …………………. | …………………. | trame |
| 7054 | …………………. | …………………. | …………………. | …………………. |
| 7000 | …………………. | …………………. | …………………. | 2,65 V |
| 7001 | …………………. | …………………. | …………………. | 2,35 V |
| 1 *(Ground 1)* | …………………. | …………………. | …………………. | 0 Ohm |
| 1 *(Ground 2)* | …………………. | …………………. | …………………. | 0 Ohm |

 **Réponse n°24 :**

**Réponse n°25 :**

Fil 7055

Fil 7056

Fil 7054

Fil 2086

**Réponse n°26 :**

- Le code défaut affiché :

…………………………………………………

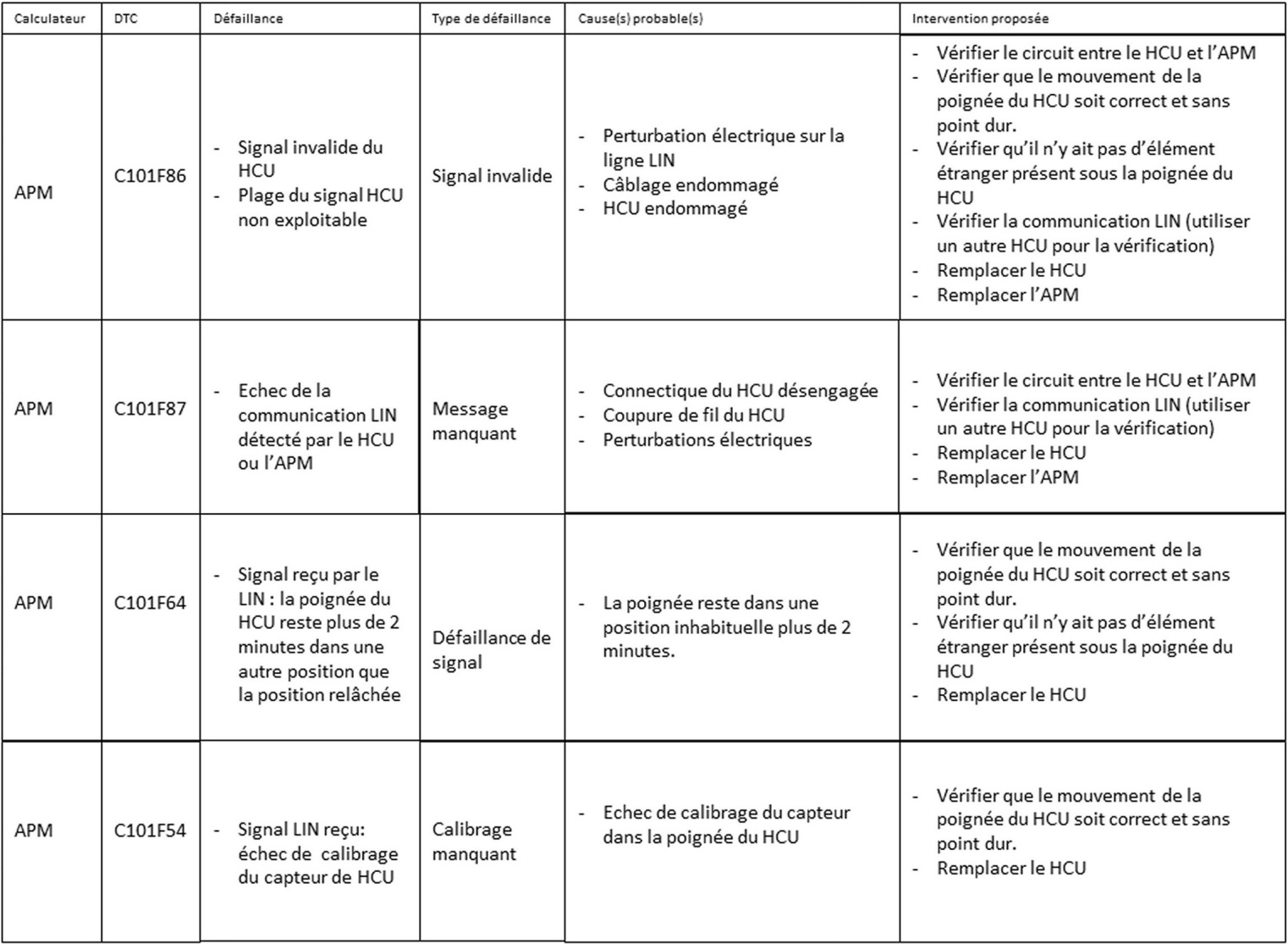
- Le nom du DTC :

………………………………………………….

- Le type de défaut :

………………………………………………….

**Réponse n°28 :**





**Réponse n°29 :**

Continuité du faisceau entre le calculateur APM2 et la broche du passe-cloison à l’ohmmètre

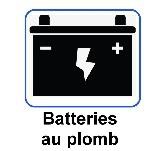
(connecteurs de l’APM2 et du passe-cloison débranchés)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Numéro du fil | Broche X1 du calculateur APM | Broche du passe-cloison | Appareil de mesure électrique | Valeur attendue  (préciser les unités) |
| Fil N°7056 | N°…………. | N°…………. | …………………. | …………………. |
| Fil N°7055 | N°…………. | N°…………. | …………………. | …………………. |
| Fil N°7054 | N°…………. | N°…………. | …………………. | …………………. |

|  |
| --- |
| Continuité de faisceau entre la broche du passe-cloison et le HCU à l’ohmmètre |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Numéro du fil | Broche du passe-cloison | Broche du  HCU | Appareil de mesure électrique | Valeur attendue  (préciser les unités) |
| Fil N°7056 | N°…………. | N°…………. | …………………. | …………………. |
| Fil N°7055 | N°…………. | N°…………. | …………………. | …………………. |
| Fil N°7054 | N°…………. | N°…………. | …………………. | …………………. |

**Réponse n°31 :**





……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………







……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

**Réponse n°31 (suite) :**



……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………







……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………

……………………………