

Un convoi de déchets très radioactifs traverse la France

Le Monde.fr avec AFP | 10.09.2014 à 18h47

Un train de déchets nucléaires hautement radioactifs retraités par Areva dans la Manche a quitté dans la matinée de mercredi 10 septembre Valognes pour prendre la direction de la Suisse. Les quatre wagons de déchets sont chargés de combustibles qui ont servi à produire « l'équivalent d'environ treize ans de consommation électrique d'une ville comme Zurich », a précisé le groupe nucléaire.

Trois wagons comprennent des déchets vitrifiés, qui concentrent la quasi-totalité de la radioactivité, et un quatrième des déchets dits compactés, moins radioactifs car issus des gaines métalliques qui contenaient les pastilles d'uranium du combustible, selon Areva. Les déchets sont transportés dans une « *forteresse roulante* », des emballages métalliques de 40 cm d'épaisseur, selon le groupe.

Une fois ce convoi arrivé à destination, Areva aura retourné 83 % des déchets vitrifiés suisses et 74 % des déchets compactés. La loi oblige le groupe à renvoyer les déchets étrangers dans leur pays d'origine. En général, ces convois mettent « un à deux jours » à arriver à destination en Suisse, selon Areva.

Le retraitement consiste à séparer les différentes matières contenues dans les combustibles qui sortent des centrales nucléaires afin de réduire le volume des déchets produits, selon Areva. Le groupe nucléaire affirme extraire 4 % de déchets ultimes vitrifiés et 96 % de matières « *recyclables* », plutonium et uranium, avec lesquelles sont fabriqués de nouveaux combustibles. Mais, selon les écologistes, ces derniers marchent moins bien, sont plus polluants et peu utilisés.