

L'approvisionnement électrique de la France menacé en 2016-2017

Le Monde.fr | 10.09.2014 à 09h13 • Mis à jour le 10.09.2014 à 09h46 |

Par **Jean-Michel Bezat** ([journaliste/jean-michel-bezat/](#))



Au cours de l'hiver 2016-2017, il manquerait 2 000 mégawatts (MW) de capacité de production. | JENS-ULRICH KOCH/AFP

Il y aura de l'électricité cet hiver en France aux heures de pointe, mais la situation risque d'être beaucoup plus tendue en 2016 et 2017. C'est le « *message d'alerte* » que Réseau de transport de l'électricité (RTE), filiale d'EDF chargée de gérer les lignes à haute tension et d'assurer l'équilibre offre-demande en temps réel, a lancé, mercredi 10 septembre, dans son bilan prévisionnel à l'horizon 2019.

Ce bilan fait en effet apparaître « *une dégradation de la sécurité d'approvisionnement électrique en France durant les hivers allant de 2015 à 2018* », avec une pointe au cours de l'hiver 2016-2017. Il manquerait alors 2 000 mégawatts (MW) de capacité de production.

ARRÊT DE DEUX RÉACTEURS NUCLÉAIRES

Dans un contexte de faible hausse de la demande de courant liée à la crise économique et aux premiers effets des politiques d'efficacité énergétique, la France va perdre de la puissance.

Début 2016 des centrales au charbon et au fioul devront fermer car elles ne répondent plus aux normes environnementales européennes.

```
</script> #countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd{}
#countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd.ayl_native_countdown_container{
background-color: rgba(0, 0, 0, 0.60); width:100%; height:100%; z-index:1000;
position:absolute; top:0; left:0; margin:0; padding:0; }
#countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd .ayl_native_countdown{ position:
absolute; width: 10%; top: 50%; left: 50%; background-color: transparent; -webkit-
transform: translate(-50%, -50%); -ms-transform: translate(-50%, -50%); margin:0;
padding:0; } #countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd
.ayl_native_countdown:before{ content: ""; display: block; padding-top: 100%; }
#countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd .ayl_native_loader{ position: absolute;
width: auto; min-height: 100%; height: 100%; border-radius: 300px; background-color:
rgba(66, 198, 235, 0.55); text-align: center; font-family: Arial; font-weight: bold; font-size:
90%; color: #FFFFFF; display: block; left: 0; bottom: 0; right: 0; margin: 0; padding: 0; }
#countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd .ayl_native_loader:after{ content: "";
position: absolute; top: 50%; right: 50%; border-bottom: 3px solid #246f81; border-left: 3px
solid #246f81; border-radius: 0 0px 0px 50px; width: 50%; height: 50%; background-color:
transparent; -webkit-transform-origin: 100% 0%; transform-origin: 100% 0%; -webkit-
animation: loaderb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd 0.6s linear infinite; animation:
loaderb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd 0.6s linear infinite; }
#countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd.ayl_native_animation_off
```

```
.ayl_native_loader:after{ content: ""; position: absolute; top: 50%; right: 50%; border-bottom: 3px solid #246f81; border-left: 3px solid #246f81; border-radius: 0 0px 0px 50px; width: 50%; height: 50%; background-color: transparent; -webkit-transform-origin: 100% 0%; transform-origin: 100% 0%; -webkit-animation-play-state: paused; animation-play-state: paused; } #countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd .ayl_native_loader .ayl_native_content{ display: table; vertical-align: middle; height: 100%; width: 100%; margin: 0; padding: 0; } #countdownb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd .ayl_native_loader .ayl_native_content span{ display: table-cell; vertical-align: middle; text-align: center; float:none; } @-webkit-keyframes loaderb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd{ 0%{-webkit-transform:rotate(0deg);} 100%{-webkit-transform:rotate(360deg);} } @keyframes loaderb4c1a84f7863fca466c21cee00ab5dbd{ 0%{transform:rotate(0deg);} 100%{transform:rotate(360deg);} }
```



PUBLICITE

[Pensez-vous être vraiment bien équipé pour rouler ? \(#\)](#)

Sur la route, les défis ne sont pas toujours où vous les attendez. Découvrez comment Michelin les relève tous ...

(#)

#ayl_lemonde_702087495497139 a:not(.lien_interne), article

#ayl_lemonde_702087495497139 img{ border: 0; }

RTE table aussi sur l'arrêt, fin 2016, des deux réacteurs nucléaires de Fessenheim (Bas-Rhin), compensé un an plus tard par la mise en service de l'EPR de Flamanville (Manche).

En théorie, la France ne peut pas manquer d'électricité, même si des délestages peuvent intervenir ponctuellement. RTE exclut pratiquement tout risque de «black out». Sauf accident comme celui du 4 novembre 2006 où 10 millions d'européens, dont la moitié de Français, avaient été plongés dans le noir une partie de la soirée.

Mais RTE relève que, sans les interconnexions avec les autres réseaux européens, la situation serait beaucoup plus difficile, avec un déficit de 10 000 MW en 2016-2017. Soit la demande de 7 millions de personnes.

Car si la France reste exportatrice nette de courant sur l'année, elle est devenue structurellement importatrice en hiver en raison du très fort développement du chauffage électrique.



[\(/journaliste/jean-michel-bezat/\)](#) **Jean-Michel Bezat** [\(/journaliste/jean-michel-bezat/\)](#)

Suivre

Journaliste au Monde