



Les Classes du Grand Paris Express

Les ressources du programme pédagogique jeunesse

societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express





Ressources pédagogiques

Aborder, via le prisme de la construction du réseau de métro Grand Paris Express, l'histoire, l'environnement, la géographie, les techniques, les mobilités ou encore les métiers.

P.03 – P.06 Livrets explicatifs adaptés à chaque niveau

P.07 – P.13 3 séquences pédagogiques (école élémentaire et collège/lycée)

P.14 – P.15 1 jeu participatif chantiers, mobilités, gares (6-10 ans)

P.16 1 exposition mobile

P.17 – P.19 Parcours Avenir, Citoyen, Education artistique et culturelle

P.20 – P.22 Visites ateliers et observations de chantiers (sur réservation)

P.23 Retrouvez les ressources à télécharger en ligne



3 livrets explicatifs par niveau

Accessibles gratuitement en ligne



[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](https://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)

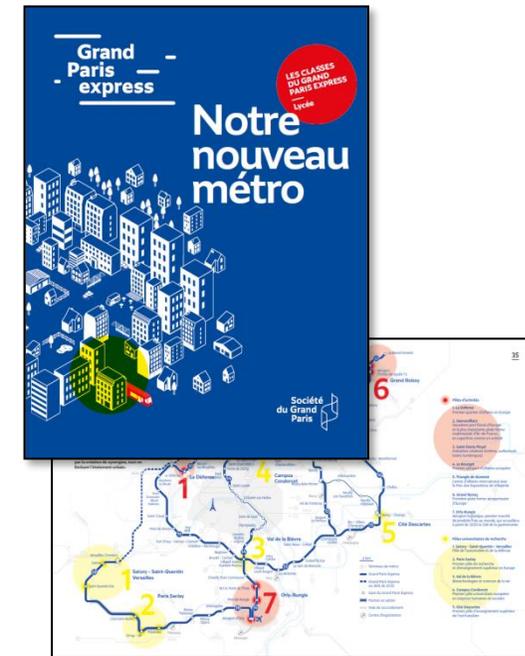
Comprendre le projet et les enjeux de la construction du réseau du Grand Paris Express

Livrets transdisciplinaires adaptés aux programmes scolaires

ECOLE / COLLEGE (cycles 2 et 3)



A partir du
COLLEGE (cycle 4) / LYCEE





Le livret école

CP, CE1, CE2 (cycle 2)
Fondamentaux

Enseignement « Education civique et morale » :

- respecter les autres et les règles de la vie collective

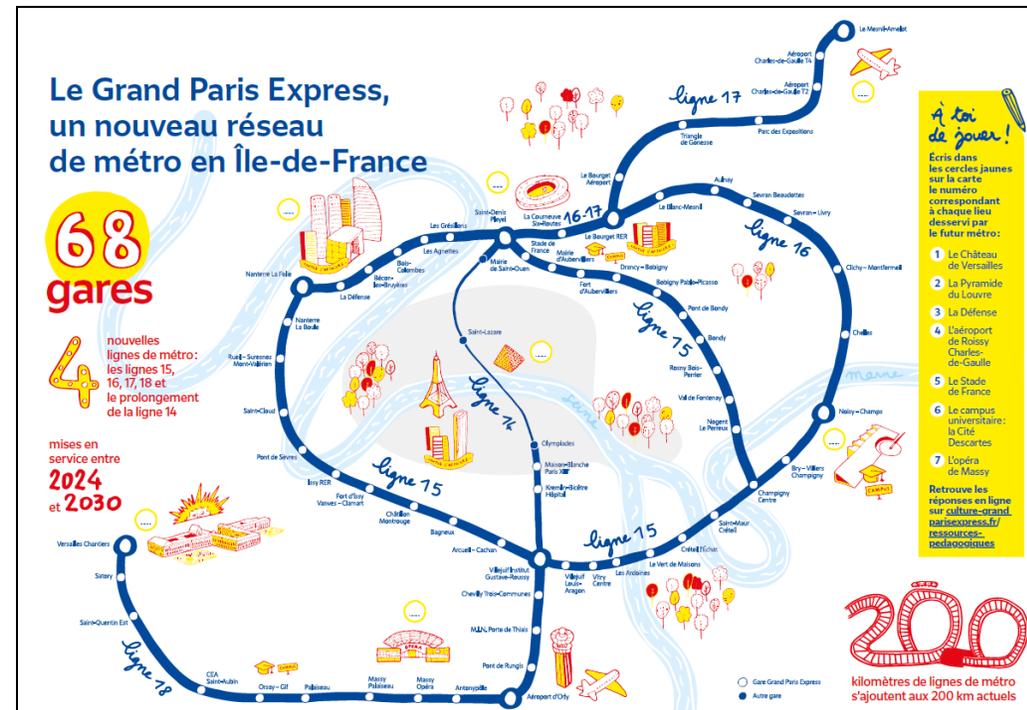
Enseignement « Questionner le monde » :

- adopter un comportement éthique et responsable (éco-gestion de l'environnement)
- se situer dans l'espace et dans le temps
- les objets techniques (identifier des activités de la vie quotidienne ou professionnelle faisant appel à des outils et objets techniques)



Accessibles gratuitement en ligne 

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](https://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)





Le livret école / collège

CM1, CM2, 6^{ème} (cycle 3)
Consolidation

Parcours éducatifs citoyen, avenir, éducation artistique et culturelle

Enseignement Education civique et morale :

- respecter les autres et les règles de la vie collective

Enseignement Histoire et Géographie :

- se loger, travailler, se cultiver, avoir des loisirs en France
- se déplacer au quotidien
- habiter une métropole

Enseignement Sciences et Technologies :

- identifier les principales évolutions du besoin et des objets
- décrire le fonctionnement d'objets techniques, leurs fonctions et leurs constitutions
- identifier des enjeux liés à l'environnement



UN NOUVEAU MÉTRO POUR MIEUX VIVRE

Se déplacer

Les réseaux de transports sont aujourd'hui saturés et les déplacements des habitants en Ile-de-France deviennent inconfortables et longs. Avec le Grand Paris Express, les voyageurs pourront rejoindre plus facilement un lieu en Ile-de-France, sans passer par la capitale. Les trajets seront plus rapides (55 km/h en moyenne contre environ 24 km/h avec le métro parisien). Un train entrera en gare toutes les deux à trois minutes et les rames seront accessibles aux personnes à mobilité réduite.

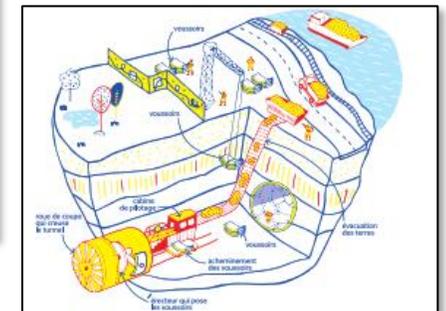
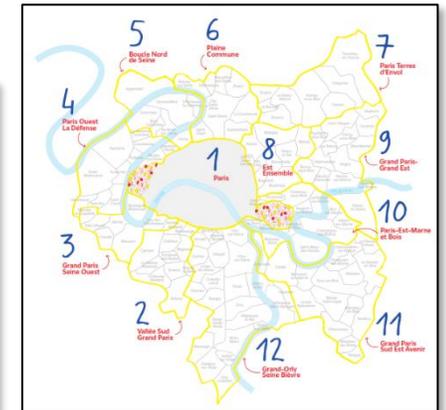
Les Franciliens utiliseront moins leur voiture au profit du nouveau métro, ce qui réduira la pollution atmosphérique.

Travailler

Les habitants de certaines villes, notamment à l'est de l'Ile-de-France, ne disposent pas d'une offre d'emploi suffisante à côté de chez eux et sont obligés de prendre les transports en commun. D'autres ne bénéficient pas d'une gare à proximité de leur logement et utilisent quotidiennement leur voiture. Avec ses 68 gares, le Grand Paris Express permettra de mieux desservir les territoires et d'améliorer ainsi l'accès aux zones d'emplois, mais aussi aux loisirs, à la culture et à l'éducation.

Accessibles gratuitement en ligne

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](http://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)





Le livret collège / lycée

5^{ème}, 4^{ème}, 3^{ème} (cycle 4) / 2^{nde}, 1^{ère}, Terminale
Approfondissements

Parcours éducatifs citoyen, avenir, éducation artistique et culturelle

Enseignement Education civique et morale :

- exercer sa citoyenneté dans la République française et l'Union européenne
- biologie, éthique, société et environnement

Enseignement Physique-chimie :

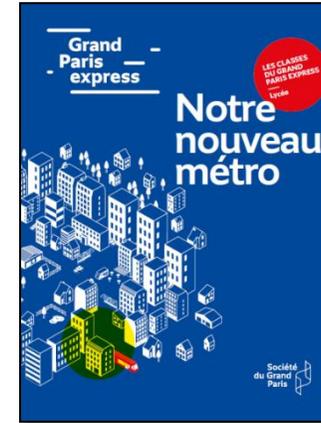
- agir : défis du XXI^{ème} siècle

Enseignement Histoire et Géographie :

- dynamiques territoriales de la France contemporaine
- pourquoi et comment aménager le territoire ?
- révolutions, libertés, nations, à l'aube de l'époque contemporaine
- sociétés et développement durable
- comprendre les territoires de proximité
- aménager et développer le territoire français

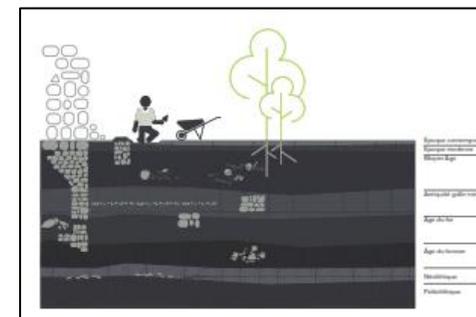
Enseignement Sciences Economiques et Sociales :

- dans un monde aux ressources limitées, comment faire des choix ?
- la monnaie et le financement



Accessibles gratuitement en ligne 

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](https://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)



**Découverte des métiers
du Grand Paris Express :**
des opportunités d'emploi
du CAP au BAC+5.



3 séquences pédagogiques

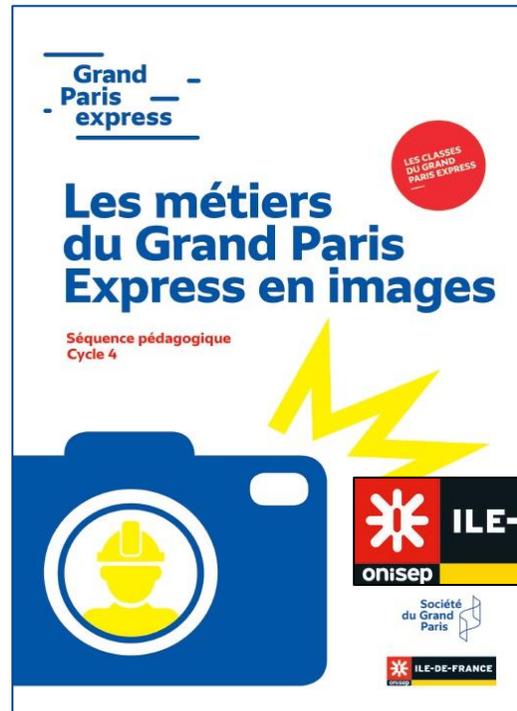
Accessibles gratuitement en ligne 

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](http://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)

A partir du CYCLE 3
Dès 9 ans



CYCLE 4



A partir du CYCLE 4, LYCEE
Dès 12 ans





Se déplacer éco-responsable

avec le Grand Paris Express

Cycle 3, dès 9 ans

Accessibles gratuitement en ligne 

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](http://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)

- 10 séances clés en main
- Un éclairage pédagogique via des fiches documentaires consacrées à la **mobilité et l'efficacité énergétique**
- 6 thématiques abordées :
 - place des transports
 - évolution de la ville
 - aménagement de la métropole
 - ville rêvée
 - développement durable
 - règles de civilité



+ 2 jeux en ligne





Se déplacer éco-responsable

avec le Grand Paris Express

Cycle 3, dès 9 ans

Accessibles gratuitement en ligne

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](http://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)

Parcours citoyen, éducation au développement durable

Enseignement moral et civique :

- la sensibilité : soi et les autres
- le droit et la règle : des principes pour vivre avec les autres

Histoire et géographie :

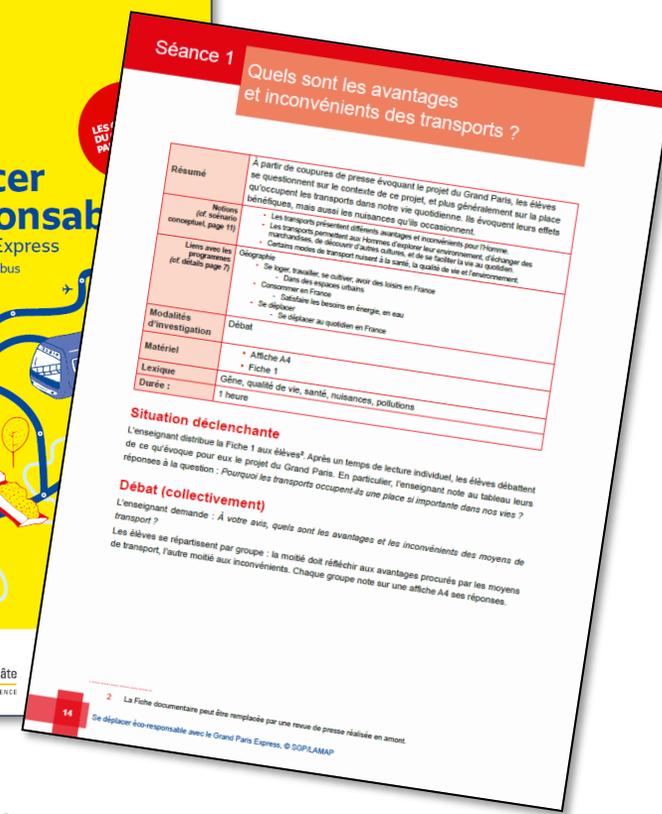
- l'âge industriel en France : énergies et machines, la ville industrielle
- se loger, travailler, se cultiver, avoir des loisirs en France : dans des espaces urbains
- consommer en France
- se déplacer
- habiter une métropole

Sciences et technologie :

- identifier différentes sources et connaître quelques conversions d'énergie
- identifier les principales familles de matériaux
- identifier les composants biologiques et géologiques d'un paysage

Mathématiques

- nombres et calculs
- grandeurs et mesures
- espace et géométrie





Les métiers du Grand Paris Express en images

Parcours éducatifs citoyen, avenir

Adaptée pour le cycle 4 (SEGPA et Prepa métiers)



Réaliser une fiche métier imagée qui sera publiée sur le site de l'Onisep dans le cadre de la collection nationale « Les métiers en images ».

Comment ? 9 séances (9h) + 3 sorties

Pourquoi rejoindre le dispositif ?

- Participer à un projet collectif au cœur de l'actualité de son territoire
- Réaliser une séquence clé en main et personnalisable

Disponible sur Folios et via candidature mail : metiersenimages@onisep.fr

En savoir + : visionner la [vidéo](#) de présentation du dispositif

COFFREUR-BOISEUR
Spécialiste du béton armé, le coffreur-boiseur réalise des moules pour construire des ponts, des poteaux, des dalles... Il travaille à partir des plans de l'architecte ou de l'ingénieur pour déterminer les matériaux et les quantités d'acier et de béton à utiliser. Responsable de la pose sur le chantier, il maîtrise la géométrie et possède suffisamment de dextérité pour effectuer des opérations délicates, tout en étant rapide car le béton sèche vite ! C'est un acteur clé du BTP et un professionnel très recherché sur les chantiers.

Mohamed, Coffreur-boiseur

- 1 L'ouvrier prend le coffrage qu'il utilisera pour sa pièce.
- 2 Il nivelle (utilise un niveau) son coffrage pour vérifier son bon positionnement.
- 3 Le coffreur serre le coffrage avec des étaux pour le rendre hermétique.
- 4 Ensuite, il construit un ferrailage qu'il introduit dans le coffrage afin de rendre le béton plus résistant.
- 5 Le coffreur vérifie à nouveau le niveau du coffrage.
- 6 Le coffrage est prêt, il n'y a plus qu'à couler le béton.
- 7 Après plusieurs heures ou jours, le coffrage est démonté.

Grand Paris express
Avec 68 nouvelles gares et 200 kilomètres de lignes, le réseau de métro du Grand Paris Express vise à transporter 2 millions de voyageurs par jour à l'horizon 2030. Ce projet gigantesque génère chaque année des milliers d'emplois du CAP au bac+5. Des opportunités professionnelles pour toutes et tous.

oniseP

SÉANCES 4/5
Préparation de l'interview et rencontre du professionnel

OBJECTIFS
- Réaliser et réaliser un entretien avec un professionnel sur son lieu de travail.
- Proposer les techniques de base de l'enquête sur terrain : développer le sens de l'observation, l'écoute et l'attention pour interroger de façon pertinente les personnes rencontrées.
- Lire et interpréter des clés de lecture du monde du travail, répertorier et organiser les informations recueillies.
- Être suffisamment autonome pour découvrir par soi-même des métiers et des secteurs de travail.

du parcours Avenir
Verte du monde...

LES MÉTIERS EN IMAGES
Séquence pédagogique Cycle 4

qui me plaît...
Dans mon métier, on travaille tous ensemble, on forme une équipe, c'est comme une famille. Il y a un grand respect entre collègues, on se sent en sécurité et je suis fier de ce que je fais. Mon métier est parfois difficile mais il y a de plus en plus de machines comme des grues qui facilitent notre travail sur le chantier. J'apprécie de pouvoir progresser dans mon travail grâce à l'entraide, au partage de connaissances et de compétences entre les générations. Enfin, la notion de sécurité me semble fondamentale pour évoluer et travailler dans de bonnes conditions.

Mohamed KORSO DIALLO, coffreur-boiseur
SEGPA du collège Robert Doisneau, Montrouge (92) - 2020



Invente un métier du futur

pour le Grand Paris Express

A partir du cycle 4, lycée, dès 12 ans

Accessibles gratuitement en ligne 

societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express

Parcours avenir

- Rendre les élèves acteurs dans la construction de leur projet d'orientation afin qu'ils aient une meilleure visibilité des procédures, des filières de formation et des choix d'orientation possibles
- Approfondir leur connaissance de l'ensemble des métiers (y compris les métiers émergents)
- Mieux connaître le tissu économique local
- Faciliter et développer les échanges entre l'Ecole et les acteurs du monde économique





Invente un métier du futur pour le Grand Paris Express

Accessibles gratuitement en ligne

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](http://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)

6 fiches types d'activités

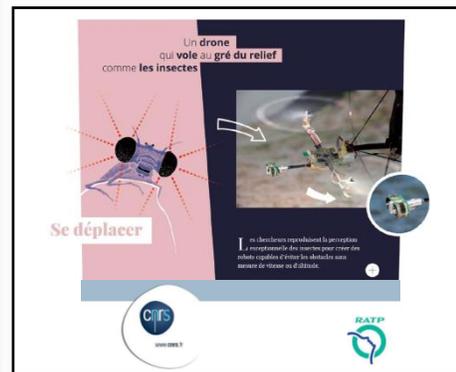


1 film d'animation

["Une approche de design prospectif sur les services dans les gares"](#)



15 fiches « Bioinspiration »



1 fiche métier à compléter

	FICHE MÉTIER	
DATA AGRICULTEUR DATA AGRICULTRICE		
SECTEUR PROFESSIONNEL	Agriculture, gestion de production d'énergie et de climatisation, pisciculture	
NATURE DU TRAVAIL	Le data agriculteur gère une exploitation agricole utilisant la chaleur des Data centers du réseau de métro et un système aquaponie: les poissons sont nourris grâce aux plantes et ils filtrent l'eau.	
COMPÉTENCES REQUISES	Rigueur, ponctualité. Une bonne pratique de la mécanique pour l'entretien des systèmes d'irrigation et de récupération de la chaleur. Sens de l'organisation. Coût pour les animaux et leur entretien.	
LIEUX D'EXERCICE ET STATUTS	Bagnoux, à proximité de l'une des 68 gares du réseau du Grand Paris Express	
CENTRES D'INTÉRÊTS	Les plantes, la mécanique	
ACCÈS AU MÉTIER	BP responsable d'entreprise agricole / BTS agronomie production végétale + Master en agriculture urbaine. On peut commencer assistant pour assurer l'entretien des pompes d'irrigation et du système de ventilation, assurer la cueillette et le conditionnement des légumes. Au bout de 5 ans, on peut devenir chef d'exploitation, puis responsable de réseau.	
SALAIRE	1300 euros en début de carrière 2000 euros pour un chef d'exploitation 2800 euros pour un responsable réseau	
MÉTIER ASSOCIÉS	Exploitant agricole / ingénieur agronome	
Élèves du groupe projet:	Etablissement:	
Classe:	Ville:	

	FICHE MÉTIER
SECTEUR PROFESSIONNEL	
NATURE DU TRAVAIL	
COMPÉTENCES REQUISES	
LIEUX D'EXERCICE ET STATUTS	
CENTRES D'INTÉRÊTS	
ACCÈS AU MÉTIER	
SALAIRE	
MÉTIER ASSOCIÉS	
Élèves du groupe projet:	Etablissement:
Classe:	Ville:

1 plaquette métiers
du Grand Paris Express





Ressources complémentaires

Thématique métiers

Accessibles gratuitement en ligne

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](http://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)

Plaquette métiers du Grand Paris Express : descriptif des différents métiers nécessaires à la construction du métro, et notamment des métiers « en tension ».



Retrouver aussi : **12 témoignages de professionnels du Grand Paris Express** dans la publication Onisep « Pourquoi pas moi ? Les métiers du Grand Paris Express ».

Également disponible en CDI (uniquement en Ile-de-France)



Un dépliant pour découvrir le projet et la **variété des métiers** du Grand Paris Express de la construction en passant par l'aménagement, le fonctionnement et jusqu'à la mise en service du métro.

Des témoignages, repères historiques, carte, schéma des parcours de formation, des liens vers des ressources pour aller plus loin.



Les « Petites histoires »

Le jeu pour raconter l'arrivée du réseau de métro

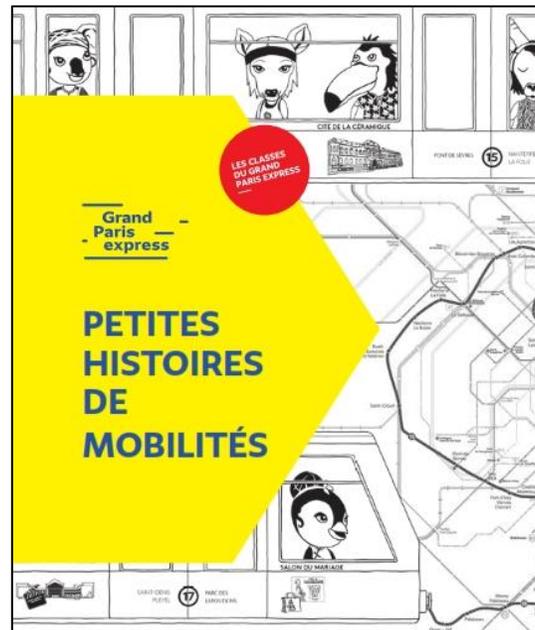
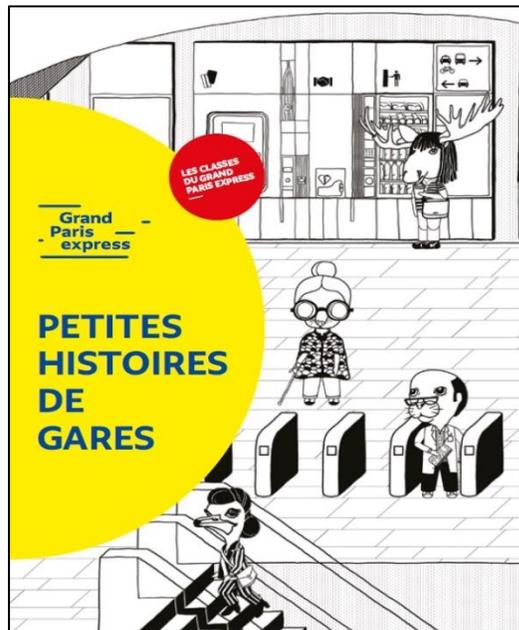
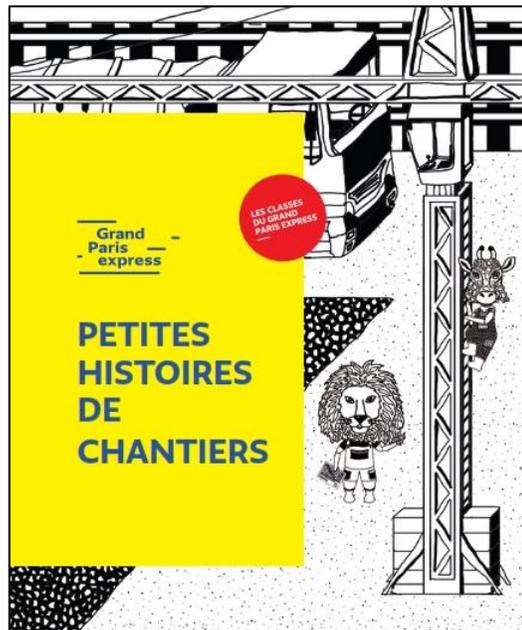
De 6 à 10 ans

3 déclinaisons du jeu, pour les temps d'activités scolaires et périscolaires

Accessibles gratuitement en ligne



[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](http://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)





Les « Petites histoires »

Le jeu pour raconter l'arrivée du réseau de métro

Accessibles gratuitement en ligne 

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](http://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)

- Jeu participatif de 12 à 32 enfants
- Une histoire à raconter
- Un tapis de jeu et 32 personnages
- 1h30 à 4h d'activités par jeu



Les Petites Histoires : comment on y joue ?

Une [vidéo-tuto accessible en ligne](#)
Sur la [Chaîne YouTube Société du Grand Paris](#)



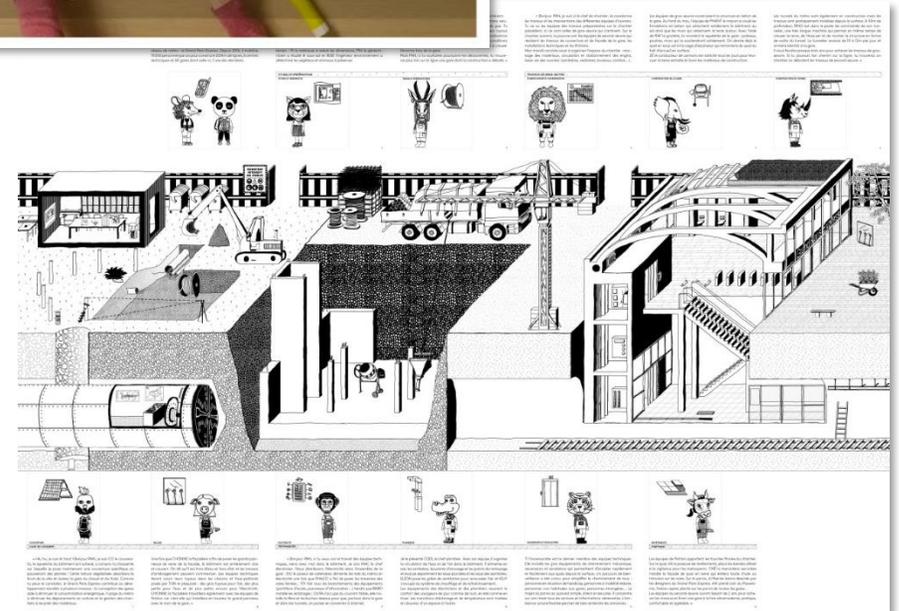
La carte du GPE et ses lieux emblématiques



Les métiers du chantier



Les nouveaux usages dans les gares





Exposition mobile

« Le métro dans la ville »

Découverte du projet du Grand Paris Express et des opportunités pour ses futurs utilisateurs. Sensibilisation aux différentes étapes de construction du nouveau réseau, aux techniques utilisées et aux métiers des chantiers.

Grand Paris express - Le métro dans la ville

LES CLASSES DU GRAND PARIS EXPRESS

LE PROJET DU SIÈCLE

200 kilomètres de lignes et 68 gares feront partie du Grand Paris Express en service entre 2019 et 2025. Au cœur de la métropole, le Grand Paris Express sera en charge de connecter et de revitaliser les zones denses. Quatre nouvelles lignes de métro (L15, L16, L17 et L18) et deux lignes prolongées (L14 et L19) relieront les différents secteurs du Grand Paris.

Cela permet d'améliorer l'accès à la ville et de créer de nouvelles opportunités de développement économique et social. Le Grand Paris Express permettra à nos citoyens de retrouver plus facilement leur quartier, leur école et leur travail.

200 km de lignes
68 gares

80 % des gares interconnectées au réseau existant

2 millions de voyageurs quotidiens

90 % de réseau en souterrain

Grand Paris express - Le métro dans la ville

LES CLASSES DU GRAND PARIS EXPRESS

QU'Y-A-T-IL SOUS NOS PIEDS ?

La Terre s'est formée par l'agglomération de météorites, il y a environ 4,5 milliards d'années. Elle est constituée de plusieurs enveloppes successives, dont les principales sont la croûte terrestre, le manteau et le noyau.

La croûte terrestre est constituée de roches granitiques et sédimentaires, recouvertes par une couche d'humus.

Le manteau est constitué de roches magmatiques et métamorphiques.

Le noyau est constitué de fer et de nickel.

La surface de la Terre est constituée de roches granitiques et sédimentaires, recouvertes par une couche d'humus. Cette couche est constituée de roches granitiques et sédimentaires, recouvertes par une couche d'humus.

Le manteau est constitué de roches magmatiques et métamorphiques. Cette couche est constituée de roches magmatiques et métamorphiques, recouvertes par une couche d'humus.

Le noyau est constitué de fer et de nickel. Cette couche est constituée de fer et de nickel, recouvertes par une couche d'humus.

Grand Paris express

DES PROFESSIONNELS À CHAQUE ÉTAPE DU CHANTIER

Le chantier d'une nouvelle ligne de métro intègre différentes étapes et fait appel à de multiples spécialistes. Retrouvez en gras les métiers les plus recherchés. Leur niveau de qualification varie du CAP au BAC+5.

1 PRÉPARER LE CHANTIER

Concevoir le chantier

Le maître d'œuvre définit le programme des travaux et les modalités de réalisation. Il est assisté par un architecte d'intérieur et un architecte d'extérieur.

Déplacer les réseaux enterrés

Avant de commencer les travaux, il faut déplacer les réseaux enterrés (eau, gaz, électricité, etc.) pour permettre la construction du tunnel.

Libérer l'espace

Il faut nettoyer et sécuriser le chantier. Cela implique de déplacer les réseaux enterrés et de sécuriser les zones de travail.

Collaborer avec les entreprises de qualification

CAP

Plus de **100 MÉTIERS** différents

15 000 employés par an

EN PRATIQUE

L'exposition est un ensemble de 9 kakémonos déployables fournis dans leur housse (7 panneaux de 80cm et 2 panneaux de 100cm de largeur).

L'exposition est prêtée pour une durée de 15 jours. Pour toute demande relative aux conditions du prêt, contacter : classes@societedugrandparis.fr

Une exposition réalisée en partenariat avec :



Parcours Avenir

- Comprendre le monde économique et professionnel ainsi que la diversité des métiers et des formations
- Développer son sens de l'engagement et de l'initiative
- Élaborer son projet d'orientation scolaire et professionnelle

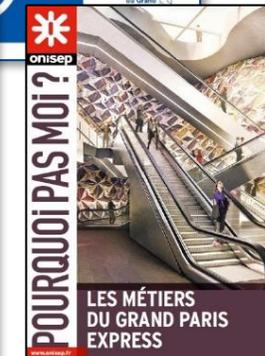
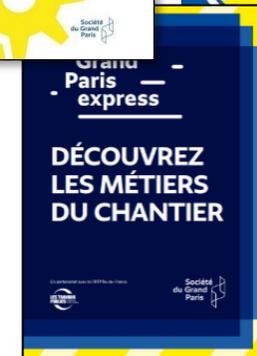
Les « Petites Histoires » de chantiers

Un jeu participatif pour
découvrir les métiers des
chantiers du futur métro

Cycle 3



Sensibilisation aux métiers du Grand Paris Express Collège et lycée



+ Visite de la Fabrique du métro
« Au boulot pour le métro :
les métiers du Grand Paris Express »

+ Observations commentées de chantiers





Parcours Citoyen

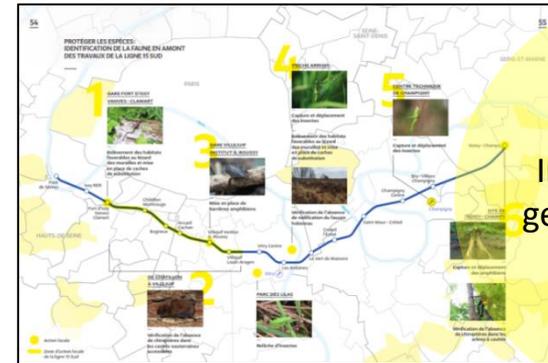
- L'éducation au développement durable
- L'éducation aux médias et à l'information
- Des rencontres avec des acteurs ou des institutions à dimension citoyenne
- Des engagements dans des projets ou actions éducatives à dimension citoyenne
- L'ensemble de la communauté éducative est impliquée dans la réussite du parcours citoyen de l'élève : les collectivités locales et territoriales avec notamment l'élaboration de projets éducatifs territoriaux municipaux ou départementaux

Les acteurs de la construction du Grand Paris Express et des territoires
Cycles 3, 4, lycée



Se déplacer éco-responsable
Mobilités
Aménagement de la métropole
Ville rêvée
Développement durable
Cycles 3, 4

Les « Petites Histoires »
Apprendre le « vivre ensemble » et la géographie en découvrant le futur réseau de métro et ses usages
Cycle 3



Les mesures écologiques
Impact dans la ville, gestion des déblais et protection de la biodiversité.



Fabrique du métro
« Visite-atelier « cartographie ton territoire » Cycle 3,4 & lycée



Parcours Education Artistique et Culturelle

- Diversifier et élargir les domaines artistiques abordés à l'école en ouvrant le champ de l'expérience sensible à tous les domaines de la création et du patrimoine
- Articuler les différents temps éducatifs et en tirer parti, en facilitant un travail convergent des différents acteurs et structures contribuant à l'éducation artistique et culturelle
- Donner sens et cohérence à l'ensemble des actions et expériences auxquelles l'élève prend part dans le cadre d'enseignements ou d'actions éducatives

**Programmation
artistique et culturelle
du Grand Paris Express**

culturenouveaumetro.fr



**Architectures des gares
du Grand Paris Express**

A partir du cycle 3



**+ Chaîne YouTube Architecture des gares
Témoignages des architectes du Grand Paris Express**



Visites ateliers et observations de chantiers

Ouvertes aux scolaires et périscolaires sur réservation

1. Connectez-vous sur : www.societedugrandparis.fr
2. Puis cliquez sur les onglets suivants :

Réserver une visite atelier à la Fabrique du métro

- LE NOUVEAU METRO
- LA FABRIQUE DU MÉTRO → Réserver une visite



Réserver une observation commentée de chantier

- LE CHANTIER
- LES VISITES DE CHANTIERS





Visites ateliers à la Fabrique du métro

Destinées à tous les publics, les **visites** sont conduites par des **médiateurs** qui s'adaptent à la typologie et à l'âge de votre groupe. Elles sont **gratuites**, d'une durée d'**1h30**, en français ou en anglais.

Possibilité d'accueillir **2 groupes sur le même créneau de visite**.

📍 **Lieu : la Fabrique du métro**, docks de Saint-Ouen, Seine-Saint-Denis

4 visites-ateliers scolaires :

- ✓ visite Découverte (Primaire, Collège, Lycée)
- ✓ visite Métiers (Collège, Lycée)
- ✓ visite-atelier « Cartographie ton territoire » (Collège)
- ✓ visite-atelier « Design-moi les gares de demain » (Primaire)



Visite virtuelle

Visite virtuelle Fabrique du métro

En classe, visitez virtuellement l'espace d'exposition de la Fabrique du métro.

Rendez-vous en ligne sur : societedugrandparis.fr/visites-virtuelles
ou *via* societedugrandparis.fr → LE CHANTIER → LES VISITES VIRTUELLES





Observations de chantiers

Les observations commentées de chantiers sont **gratuites** et réalisées durant 1h30 par une guide conférencière, à partir de points de vue sécurisés.

La réservation est ouverte aux groupes de scolaires.

Possibilité d'accueillir **un maximum de 15 personnes**.

Sites accessibles au 1er décembre 2021 (susceptibles d'évoluer) :

-  chantier de la gare de Saint-Maur Créteil
-  chantier de la gare de Bry-Villiers-Champigny
-  chantier de la gare de Saint-Denis Pleyel
-  chantier de l'ouvrage Verdun à la Courneuve



Visites virtuelles de chantiers

En classe, visitez virtuellement des chantiers emblématiques du Grand Paris Express (en surface, en souterrain, au cœur d'un tunnelier).

Rendez-vous en ligne sur : societedugrandparis.fr/visites-virtuelles
ou *via* societedugrandparis.fr → LE CHANTIER → LES VISITES VIRTUELLES



Atelier des Classes du Grand Paris Express, Pavillon des points de vue à Vitry Centre © Société du Grand Paris / Claire-Lise Havet, 2019



Pages internet

[societedugrandparis.fr/
classes-grand-paris-express](https://societedugrandparis.fr/classes-grand-paris-express)



Toute l'actualité en ligne du programme jeunesse, culture et création.

L'ensemble des ressources pédagogiques sont disponibles au téléchargement.

TÉLÉCHARGEZ
NOS RESSOURCES
PÉDAGOGIQUES



The screenshot shows the website interface for 'Grand Paris express'. At the top, there is a navigation bar with links for 'Qui sommes-nous', 'Nous rejoindre', 'Notre démarche RSE', 'Innovation', 'Médias', and 'Société du Grand Paris'. Below this is a search bar with the text 'Recherche libre' and a search button 'OK'. The search results are displayed in a grid format, showing 16 elements. The results include various educational kits and books, such as 'Les métiers du Grand Paris Express en images', 'Petites histoires de chantiers', 'Petites histoires de gares', 'Petites histoires de mobilités', 'BIM et maquette numérique', 'Kit formation', 'Notre nouveau métro' (livret explicatif - dès 9 ans (cycle 3)), and 'Notre nouveau métro' (livret explicatif - tous publics).

Contactez le programme jeunesse de la Société du Grand Paris : classes@societedugrandparis.fr