|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DEMANDE D’Intervention de  Maintenance Préventive Systématique | | | | | | | | A2-T2 | |
| Nom du système :  TOUR RAMO | | Nom du demandeur : | | Nom de l’intervenant :  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| Objet de La demande :  Echange standard préventif des courroies de transmission. | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Documentation ressource :  Catalogue Radiospare pour commander les courroies.  Dossier technique de l’appareil à mesurer la tension de courroie. | | | | | | Niveau d’urgence :   * Très urgent * Urgent * Assez urgent * Pas urgent | | | |
|  | Faites le Bilan de votre intervention | | | | | | | |  |
|  | Alertez en cas d’anomalie :  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **Type de maintenance**   * Corrective * Préventive systématique * Préventive conditionnelle * Travaux neufs * Rénovation   **Niveau de maintenance :**   * Niveau 1 * Niveau 2 * Niveau 3 * Niveau 4 * Niveau 5 | | **Niveau**   * 2MEI * 1MEI * TMEI | | **Travaux d’ordre**   * Electrique * Mécanique * Pneumatique * Hydraulique | |  |