



Concours Général des Métiers

Organisation de Transport de Marchandises

Session 2025

Épreuve écrite

Durée : 3 heures

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.

L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège », est autorisé.

Aucun autre document n'est autorisé.

L'orthographe, la grammaire, la qualité de la rédaction et de la présentation sont des critères pris en compte par les correcteurs pour l'évaluation de votre travail.

Ce sujet de 25 pages est composé de deux dossiers :

1^{er} dossier : page 4 à 14 ;

Documents 1 et 2 (en page 24 et 25) à rendre avec la copie.

2^{ème} dossier : page 15 à 23.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet en vérifiant le nombre de pages.

Ce sujet sera rendu en totalité à la fin de l'épreuve.

SUJET

À la suite d'une période de formation en milieu professionnel (PFMP) en première baccalauréat professionnel (BCP) Organisation de Transport de Marchandises (OTM), au sein de l'agence DB SCHENKER à BOUFFÉRE (85), vous décidez d'effectuer, dans cette même agence, votre dernière PFMP.

Votre tuteur monsieur Camille PELLETIER, directeur d'exploitation, souhaite vous confier des missions plus complexes, pour que vous puissiez vous familiariser avec les procédures et problématiques professionnelles de l'entreprise en vue d'intégrer le service exploitation dans le cadre d'un apprentissage en BTS Gestion des Transports et Logistique Associée (GTLA).



DB SCHENKER est un groupe de transport et de logistique présent sur tous les modes de transport qu'ils soient aériens, maritimes, routiers, ferroviaires et les activités logistiques. C'est un réseau intégré de 720 agences en Europe et de 1 850 agences dans le monde.

Les valeurs

En tant que pionniers, nous remettons constamment en question le statu quo, nous suscitons des innovations et nous repoussons les limites. Et nous sommes toujours à la recherche de collaborateurs pionniers qui partagent nos valeurs.

Pourquoi nous faisons de notre mieux chaque jour ?

Chez DB SCHENKER, nous travaillons tous dans un but commun : nous ne nous contentons pas de transporter les marchandises de nos clients, nous les emmenons plus loin ! Le plaisir de réussir la prochaine livraison et de relier les personnes et les entreprises du monde entier - voilà ce qui nous motive chaque jour.

Nos collaborateurs du monde entier adoptent notre culture au quotidien, et nous voulons reconnaître leur grand engagement. Rencontrez les personnes qui intègrent nos valeurs de manière exceptionnelle : **nos ambassadeurs des valeurs mondiales**

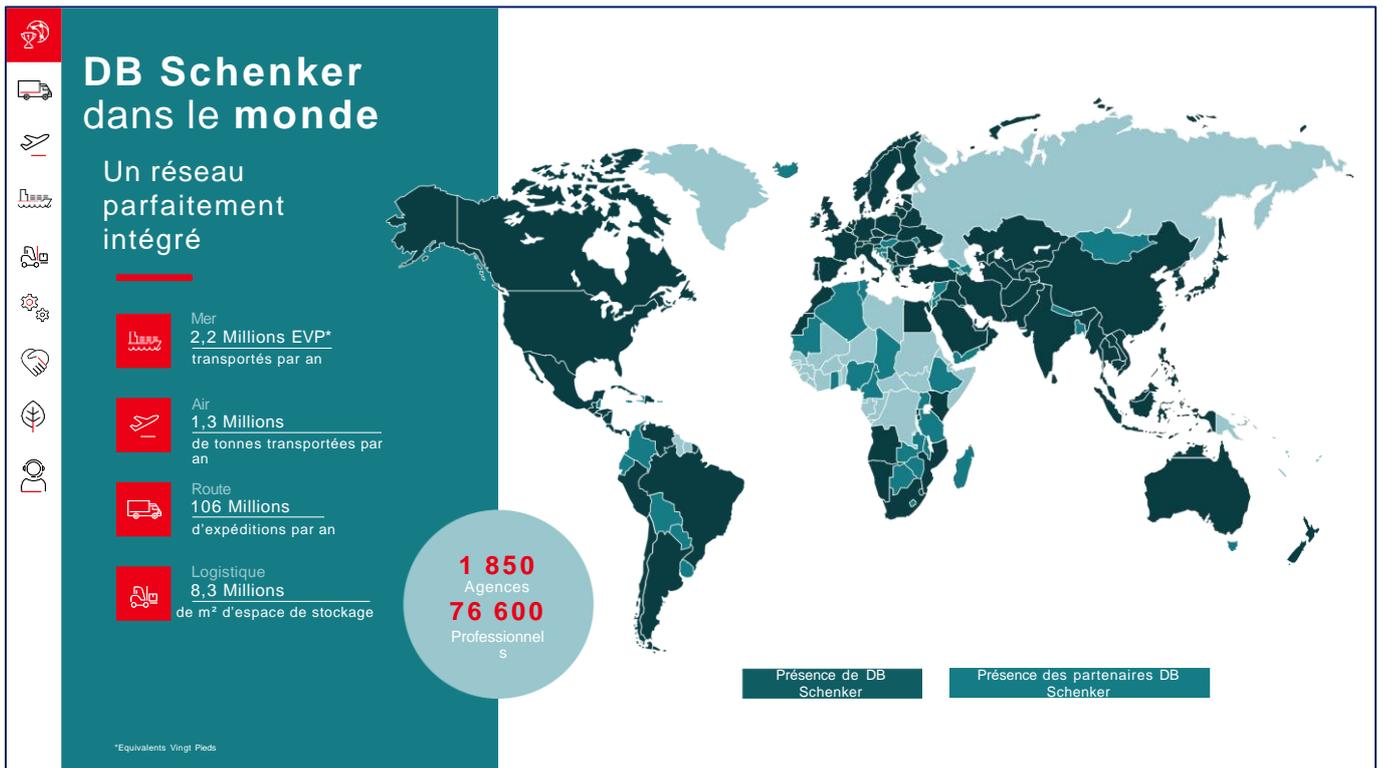
Faire avancer les clients

Nous plaçons nos clients au cœur de notre activité, en fournissant la meilleure qualité pour relever leurs défis d'aujourd'hui et en développant de manière proactive de nouvelles solutions pour demain.

Le forum Sustainable logistics

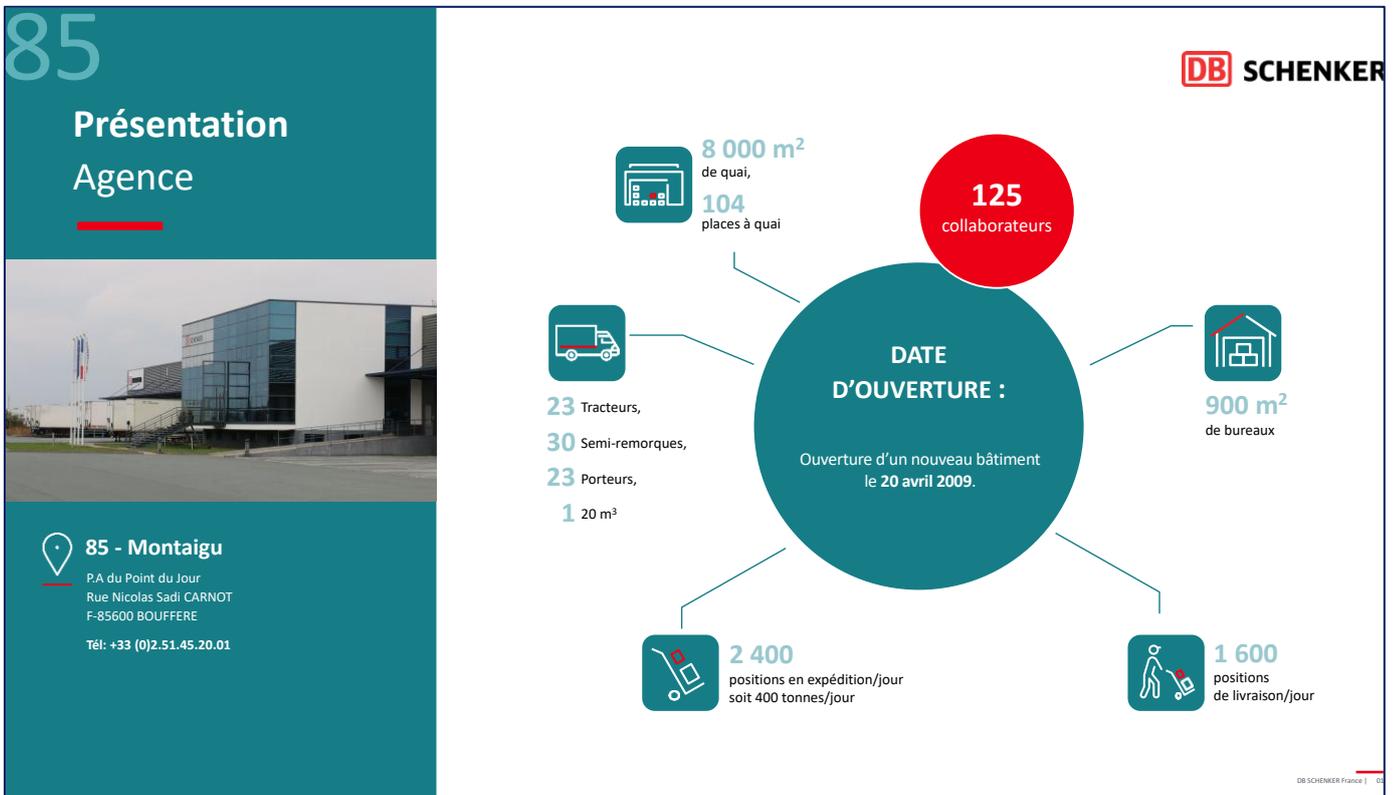
C'est notre centre d'idées durables et d'approches futuristes, c'est ici que nous construisons l'avenir.

Source : <https://www.dbSCHENKER.com/ca-fr/carrières/au-sein-de-dbSCHENKER/notre-culture-et-nos-valeurs>, consultée le 7 novembre 2024.



Source : DB SCHENKER France, consultée le 7 novembre 2024

L'agence DB SCHENKER se situe au 85 rue Nicolas Sadi Carnot 85600 BOUFFÉRE depuis 2009.



Source : DB SCHENKER France, chiffre au 01.02.2023, consultée le 7 novembre 2024.

Deux dossiers viennent de vous être confiés par votre tuteur :

1. Un premier lié à l'activité de messagerie sur l'organisation et l'analyse de la distribution.
2. Un second sur l'organisation et l'établissement d'une cotation pour une importation du Maroc.

DB **Premier dossier : activité de distribution dans la messagerie**

Le site de BOUFFÉRÉ prévoit un accroissement d'activité sur la période du 30 mars au 15 juillet 2025 estimée à + de 30 % de volumes supplémentaires.

Vous avez pu apporter votre contribution aux activités lors de votre période précédente de PFMP, et pour ces raisons monsieur Camille PELLETIER souhaite vous affecter au CODI (Collecte et Distribution) pour renforcer l'équipe.

Le 11 mars au matin, vous prenez votre poste au sein du service. Les tractions sont arrivées à nos quais et ont déjà été traitées.

Mission 1 :

Monsieur Camille PELLETIER vous confie la préparation et le contrôle de la **tournée 13 dans le but de gagner en autonomie pour faire face aux prochains** pics d'activité.

Vous prenez en main toutes les informations nécessaires à l'organisation des livraisons à distribuer sur le secteur de Luçon (85) et plus particulièrement sur la tournée 13.

Il vous est demandé de réaliser les activités ci-dessous.

- Classer les marchandises, par ordre de priorité, pour la tournée ;
- Déterminer l'ordre de chargement, en respectant l'ensemble des contraintes d'exploitation et contractuelles en utilisant la feuille d'exploitation (**documents 1 et 2 à rendre avec la copie**). Une justification de votre raisonnement est attendue sur la copie ;
- Proposer d'éventuels ajustements si nécessaire, et apportez des explications à votre prise de position à monsieur Camille PELLETIER.

Informations complémentaires (annexes) :

- 1.1 - Gamme de produits ;
- 1.2 - Liste de distribution du mardi 11 mars 2025 – Tournée 13 ;
- 1.3 - Tournées de l'agence DB SCHENKER de Boufféré (85) ;
- 1.4 - Organisation de la tournée 13 Agence de Boufféré (85) – Cadre général ;
- 1.5 - Consignes et préconisations pour l'organisation de la tournée 13 ;
- 1.6 - Fiche technique semi-remorque fourgon double plancher ;
- 1.7 - Fiche technique gerbeur électrique.

Mission 2 :

En fin de matinée votre collègue Mickaël CERNY vous transmet 3 notes, prises à l'issue des appels de notre client ChauffPlomb à Luçon (85).



Il vous est demandé de réaliser les activités ci-dessous.

- Vérifier la faisabilité de chacune des demandes ;
- Prévoir les suites à donner auprès de votre client.

Informations complémentaires (annexes) :

- 2.1 - Plan de transport optimisé au départ de la Vendée (85) ;
- 2.2 - Règles pour les envois domestiques messagerie

Mission 3 :

À l'issue de votre première journée, monsieur Camille PELLETIER vous demande de lui fournir une analyse du tableau de bord du 11 mars. Ces éléments lui serviront à la préparation du briefing du lendemain matin avec les conducteurs.

Vous disposez de tous les chiffres clés de l'agence pour la journée du 11 mars 2025, il est important que vous puissiez souligner les points clés de la tournée 13 en comparaison des autres tournées.

Par conséquent, il vous est demandé de réaliser les activités ci-dessous.

- Déterminer les nouveaux indicateurs de la tournée 13 ;
- Rédiger votre analyse.

Informations complémentaires (annexe) :

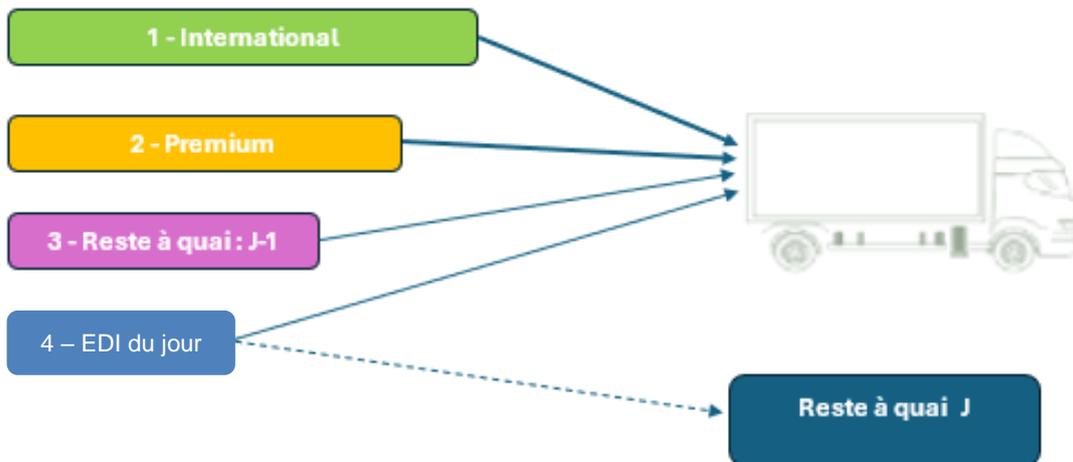
- 3.1 - Extrait du tableau de bord du 11 mars 2025 de l'agence de Boufféré (85).

Annexe 1.1 – Gamme de produits



**GAMME DE PRODUITS
RÉSEAU DB SCHENKER FRANCE**

Nos priorités de livraison



Expéditions reportées au lendemain

<p>De 1 à 5 palettes</p> <p>Provenance Internationale</p> <p>Service de messagerie</p> <p>Livraison garantie avant 10 h, 13 h, ou Fixe Day (sous 24h)</p> <p style="text-align: center;">1 - International</p>	<p>De 1 à 5 palettes</p> <p>Provenance Nationale</p> <p>Service de messagerie</p> <p>Livraison garantie avant 10 h, 13 h, ou Fixe Day (sous 24h)</p> <p style="text-align: center;">2 - Premium</p>
<p>De 1 à 5 palettes</p> <p>Provenance Nationale</p> <p>Service de messagerie</p> <p>Délais garantis (max 48h)</p> <p style="text-align: center;">3 - Reste à quai</p>	<p>De 1 à 5 palettes</p> <p>Provenance Nationale</p> <p>Service de messagerie</p> <p>Délais garantis (max 72h)</p> <p style="text-align: center;">4 - EDI du jour</p>

Annexe 1.2 – Liste de distribution du mardi 11 mars 2025 – Tournée 13

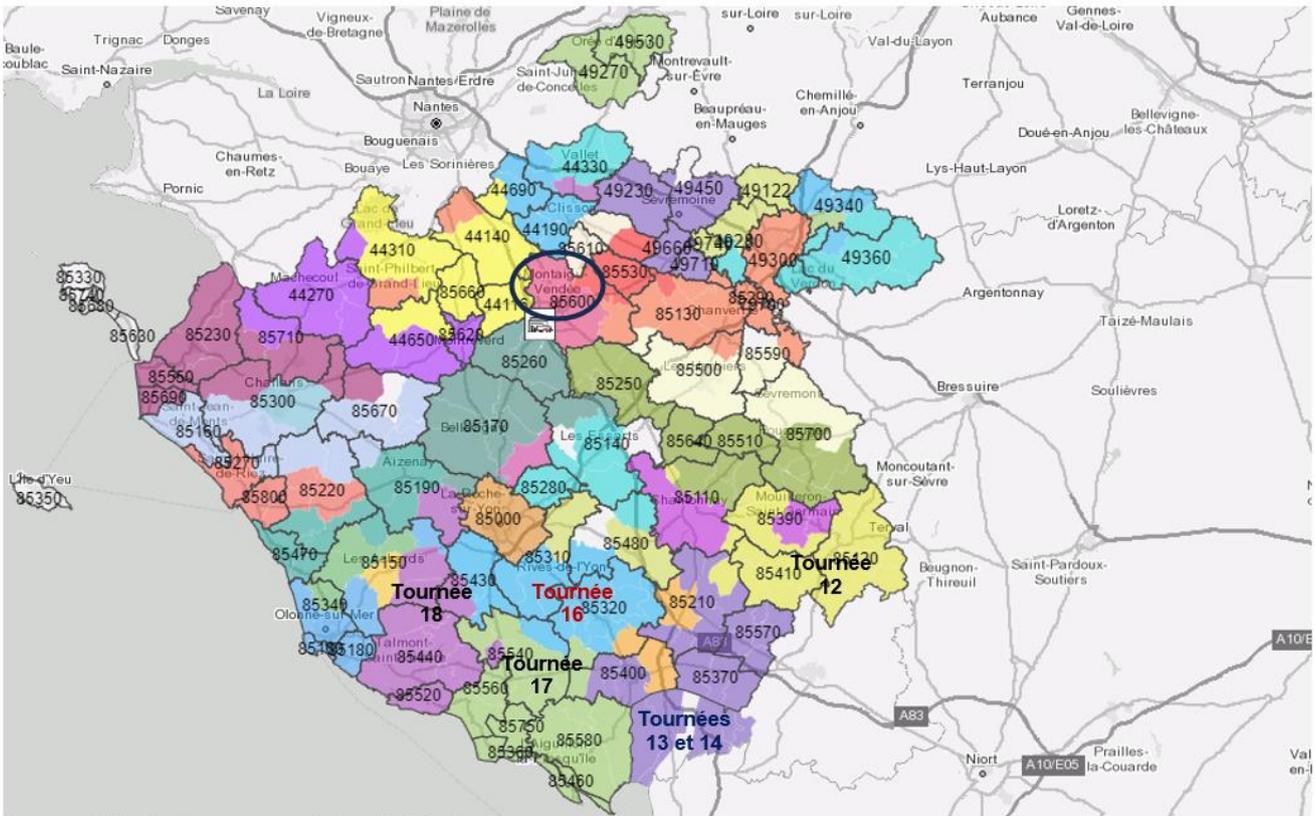


N° d'expédition	Catégorie de l'envoi	Agence expéditrice	Code destinataire	UM (unité de manutention)	Nombre d'UM	Hauteur de l'UM	Poids de l'envoi (en kg)	Code Postal	Ville de destination	Observations
13-1203-1		85	BENJ13-02	Palette Euro	2	1,3	410	85400	Saint Gemme la Plaine	
13-1203-2		85	BKTU13-16	Palette Euro	5	1	1 000	85210	Saint Etienne de Brillouet	Client à livrer ce jour - a déjà fait l'objet 2 fois d'un report au lendemain
13-1203-3		11	MERP13-8	Palette Euro	2	1,2	500	85370	Montreuil Saint Martin	
13-1203-4		66	MPLI13-09	Palette Euro	3	1,25	610	85370	Le langon	
13-1203-5		34	PLYJ13-17	Palette Euro	1	1	740	85210	Thiré	
13-1203-6		95	BORZ13-11	Palette Euro	2	1,28	95	85570	L'hermenault	
13-1203-7		67	NUTO13-06	Palette Euro	3	1,38	198	85400	Luçon	Client indisponible le 12/03
13-1203-8		68	TOJU13-11	Palette Euro	3	1,35	370	85570	L'hermenault	
13-1203-9		67	NKUT13-01	Palette Euro	3	1,4	720	85210	Saint Jean De Beugné	
13-1203-10		91	PLUT13-06	Palette Euro	2	1,4	690	85400	Luçon	
13-1203-11		91	MPOU13-17	Palette Euro	3	1,32	1 260	85210	Thiré	
13-1203-12		63	RAMO13-11	Palette Euro	3	1	950	85570	L'hermenault	
13-1203-13		54	BRTU13-06	Palette Euro	3	0,95	390	85400	Luçon	
13-1203-14		06	LIUH13-19	Palette Euro	1	1,38	465	85210	Le Pouzac	
13-1203-15		42	ALU13-13	Palette Euro	3	1	684	85570	Marsais	
13-1203-16		26	TOPI13-11	Palette Euro	2	1,2	540	85570	L'hermenault	
13-1203-17		63	OLPP13-06	Palette Euro	2	0,95	910	85400	Luçon	
13-1203-18		18	OOLU13-24	Palette Euro	3	1,22	295	85210	Sainte Hermine	
13-1203-19		35	KNOL13-11	Palette Euro	3	0,97	352	85570	L'hermenault	
13-1203-20		56	BUTK13-08	Palette Euro	3	1	450	85370	Montreuil Saint Martin	
13-1203-21		60	RAPZ13-11	Palette Euro	2	1,2	420	85570	L'hermenault	
13-1203-22		52	AHOM13-16	Palette Euro	3	1,38	940	85210	Saint Etienne de Brillouet	Client à livrer ce jour - a déjà fait l'objet 2 fois d'un report au lendemain
13-1203-23		92	THUT13-24	Palette Euro	3	0,95	750	85210	Sainte Hermine	
13-1203-24		75	MKIL13-24	Palette Euro	3	1,2	740	85210	Sainte Hermine	
13-1203-25		92	KIL13-17	Palette Euro	3	0,95	620	85210	Thiré	
13-1203-26		92	THU13-06	Palette Euro	3	1,4	520	85400	Luçon	
13-1203-27		92	RABI13-13	Palette Euro	3	1,15	485	85570	Marsais	
13-1203-28		95	THUT13-24	Palette Euro	3	0,9	650	85210	Sainte Hermine	
13-1203-29		31	MERP13-02	Palette Euro	2	1	320	85400	Saint Gemme la Plaine	
13-1203-30		31	PURE13-16	Palette Euro	2	1	470	85210	Saint Etienne de Brillouet	A livrer avec l'arrivage du 13/03
13-1203-31		33	PMOI13-16	Palette Euro	2	1,21	620	85210	Saint Etienne de Brillouet	
13-1203-32		33	MKIL13-24	Palette Euro	1	1,23	875	85210	Sainte Hermine	
Totaux					82		19 039			

	Premium
	International
	Reste à quai J-1
	EDI du jour

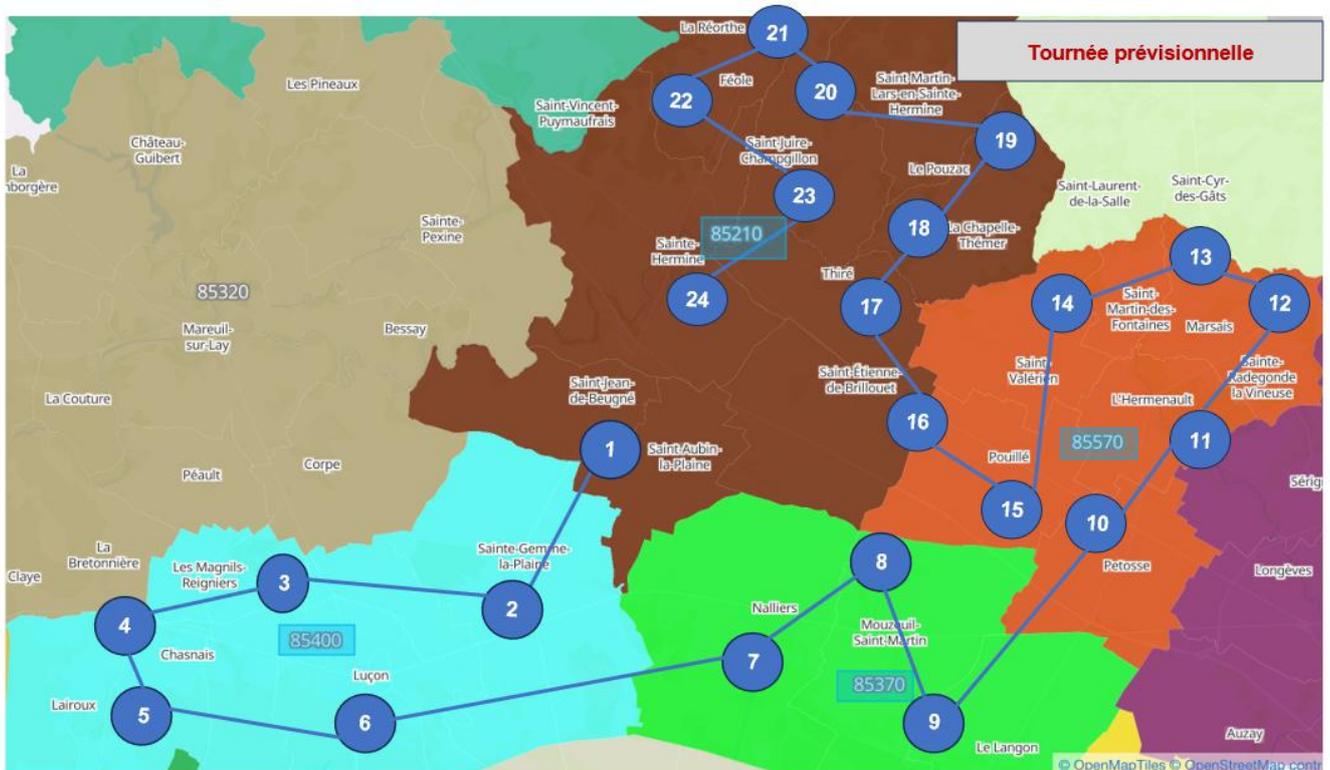
EDI (échanges de données informatiques) transmises par les agences expéditrices DB Schenker
Liste des expéditions des agences vers notre agence transmise le 10 mars à 22 h 30.

Annexe 1.3 – Tournées de l’agence DB SCHENKER de Boufféré (85)



Source : DB Schenker – agence de Boufféré (85)

Annexe 1.4 – Organisation de la tournée 13 Agence de Boufféré (85) – Cadre général



Source : <https://opendata.koumoul.com/applications> le 11 décembre 2024

Annexe 1.5 – Consignes et préconisations pour l'organisation de la tournée 13

Particularités :

Le secteur couvre 4 codes postaux :

- 85400
- 85370
- 85570
- 85210

Il est à la fois desservi par les tournées 13 et 14.

Notre client DUFOUR spécialisé dans la fabrication de pièces automobiles, situé à Saint Hermine, a besoin que nous enlevions chaque jour entre 40 et 56 palettes Euro d'une hauteur de 1 mètre à destination de ses clients situés sur l'ensemble de l'Europe. Celles-ci seront dégroupées à Boufféré.

Contraintes matérielles :

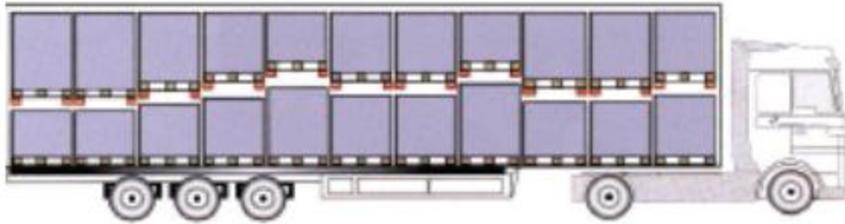
Pour la tournée 13, nous affectons une semi-remorque méga d'une hauteur de 2,70 mètres avec un double plancher pour faire face à la demande quotidienne de notre client DUFOUR. De plus notre semi sera chargée **systématiquement d'un gerbeur**, afin de faciliter le chargement.

Contraintes organisationnelles :

La tournée 13 ne concerne que les palettes dont la hauteur est inférieure ou égale à 1 mètre ou comprises entre 1 mètre et 1,40 mètre.

La tournée 14 sera destinée aux palettes de plus de 1,40 mètre, ou pour des restes à quai, urgent de la tournée 13.

Annexe 1.6 – Fiche technique semi-remorque fourgon double plancher

Le système Double plancher permet de doubler facilement la capacité de chargement d'une semi-remorque fourgon.

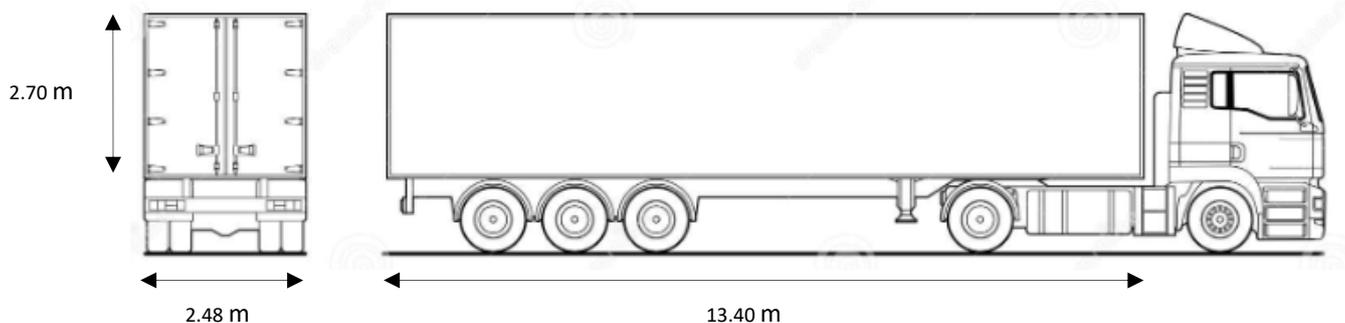
Les barres porteuses se coulisent dans les rails fixés aux parois du fourgon, la hauteur est donc modulable. L'installation des barres s'effectue en 2 mouvements, permettant ainsi un gain de productivité et des réductions des TMS.



Livrer 66 palettes au lieu de 33 palettes c'est :

- Réaliser des économies : deux fois moins de carburant ;
- Participer au respect de la planète : deux fois moins de CO² ;
- Effectuer 2 trajets au sein de la même semi par un seul chauffeur.

CU de l'ensemble	26 tonnes
Poids maximum double plancher	10 tonnes
Dimensions	
<i>Longueur extérieure</i>	13.535 m
<i>Longueur intérieure</i>	13.400 m
<i>Largeur extérieure</i>	2.55 m
<i>Largeur intérieure</i>	2.48 m
<i>Hauteur totale</i>	4.020 m
<i>Hauteur intérieure</i>	2.70 m

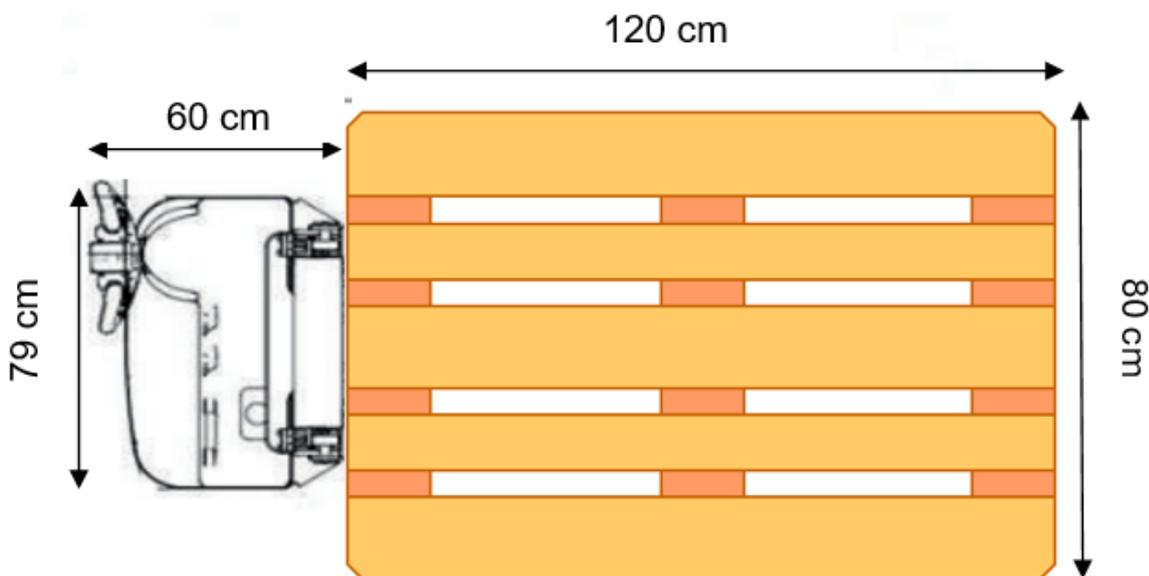


Annexe 1.7 – Fiche technique gerbeur électrique



Le gerbeur électrique dispose d'une capacité de 1.5 tonne et d'une levée de 3500 mm maximum. Ce gerbeur est doté de doubles fourches facilitant la manutention des marchandises sur des courtes distances de façon 100 % électrique

Le gerbeur électrique est fiable et robuste, la hauteur des écartements entre la fourche inférieure et supérieure peut atteindre 265 mm ce qui permet de déplacer une ou deux palettes.



Mesures de prévention :

1. *Pour assurer la stabilité du gerbeur embarqué dans la semi-remorque veillez à ce que les fourches soient positionnées sous la dernière palette aux portes de la semi-remorque.*
2. *Afin d'assurer un chargement optimal et faciliter la manutention des palettes lors des chargements/déchargements, celles-ci doivent être orientées de façon à ce que leur côté le plus long (Longueur) soit parallèle à l'axe longitudinal de la semi-remorque.*

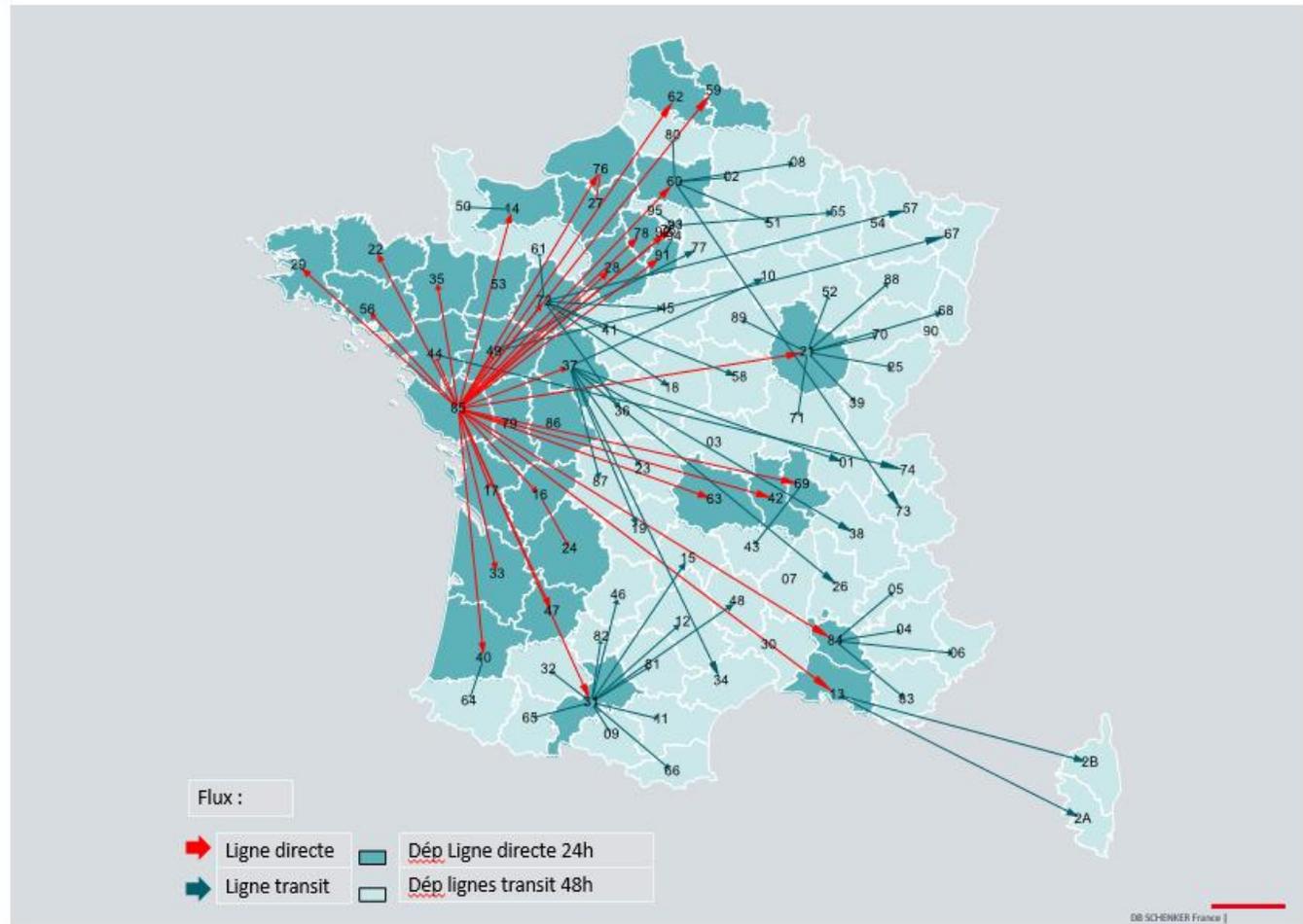
Annexe 2.1 – Plan de transport optimisé au départ de la Vendée (85)

PLAN D'ACHEMINEMENT NATIONAL



DB SCHENKER Montaigu
 P.A du Point du Jour
 Rue Nicolas Sadi CARNOT
 F-85600 BOUFFERE
 Tél: +33 (0)2.51.45.20.01

PLAN DE TRANSPORT AU DEPART DE LA VENDEE 85.



Source : DB Schenker France, consultée le 7 novembre 2024

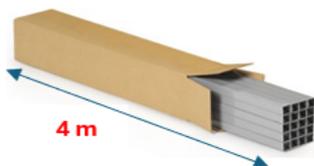
Annexe 2.2 – Règles pour les envois domestiques messagerie

DB SCHENKER

RÈGLES POUR LES ENVOIS DOMESTIQUES MESSAGERIE RÉSEAU DB SCHENKER FRANCE

POIDS **MAX** PAR ENVOI : **2500 KG**NOMBRE **MAX** DES PALETTES AU SOL :**3 PAL EUR**POIDS **MAX** D'UNE UM SANS SUPPORT : 30KGPOIDS **MAX** PAR UNITE :**800 KG**

Tolérance 5%

**600 KG SI HAYON**DIMENSIONS **MAX** PAR UNITE :
Longueur : 2,4 m
Hauteur : 2.2 m
SURFACE AU SOL **MAX** : **2,90 m²**Si longueur est 2,4m : **Largeur maxi : 1,2 m** ($2,4 * 1,2 = 2,90 \text{ m}^2$)**LONGUEURS**POIDS **MAX** PAR UNITE < **30 KG**DIMENSIONS **MAX** PAR UNITE
Longueur : 4,00 m
Largeur : 0,40 m
Hauteur : 0,40 m
ETIQUETTE

1) Expéditeur	Exp. AUSCHITZKY (Test) FR 30528 BRUGES	36/317231	7) Référence client
2) Destinataire	Des. S. D. I. S. 33 SCE LOGISTIQUE & TECHNIQUE 16 RUE PIERRE BAOUR	BORD	8) Plateforme de transit
3) Instructions de livraison	FR 33000 BORDERUX Ins.	33	9) Agence de livraison
4) Caractéristiques de l'expédition	Recepisse 317231 Colis 2/3 317231002 Support de Cond. : Date d'expédition : 10/11/2021 Date de livraison : Poids net/brut : 1,667 kg	T : 331	10) Mode de livraison
5) Code à Barre			
6) Agence expéditrice	DB SCHENKER FRANCE BORDERUX - TEL: 05 57 77 51 88	MES	11) Mode d'acheminement

Annexe 3.1 – Extrait du tableau de bord du 11 mars 2025 de l'agence de Boufféré

Tableau de bord : MONTAIGU



Camionnage : Réception Colis (RC) ou Unité de manutention (UM)

Au 11 mars 2024

(MLV)

Mises en livraison

Au 11 mars 2024

% Non qualité	RC à livrer	RC mis en liv.	RC livrés
---------------	-------------	----------------	-----------

8,7%

2 350

1 597

1 549

30 %

20%

Évolution restant à quai sur 21 jours



66 tournées
99,3 % Flashage
 MLV
22 % de restant à
 quai

Tableau de bord : Tournées Agence MONTAIGU (extrait)

Synthèse des tournées du 11 mars 2025 (extrait)

N° de tournée	Nb de colis ou UM Jour	Nb de colis ou UM livré	Nb de colis OU UM restant à quai	Taux de colis reste à quai	Respect livraison PREMIUM	Respect livraison International	% de non qualité
4	61	48	13	21,3%	99,00%	100,00%	8,30%
5	57	48	9	15,8%	98,35%	99,65%	10,80%
11	43	30	13	30,2%	99,60%	98,54%	6,50%
12	59	47	12	20,3%	96,52%	100,00%	7,96%
13							7,98%
14	44	35	9	20,5%	100,00%	99,78%	6,52%
16	81	65	16	19,8%	99,80%	97,52%	5,78%
17	53	45	8	15,1%	100,00%	98,65%	9,32%
Objectifs				20,80 %	98,50 %	98,20 %	7 %

Cellules à renseigner

DB **Deuxième dossier : activité d'importation**

Vous recevez un courriel à traiter de votre responsable. Les pièces jointes sont en annexes.

De maritime.france@dbschenker.com

11 mars 2025, 12 h 30

À staqaiaire.france@dbschenker.com

Objet Demande de cotation pour transport maritime et services associés – BlanCoton

Pièce Jointe  Container load plan.pdf – Commercial invoice.pdf – Copie d'écran CMA-CGM.pdf
Frais de transitaire DBSchenker.pdf – Les tarifs négociés.pdf – Le distancier.pdf

Ci-joint, vous trouverez le courriel de la société BlanCoton (Cholet – 49) sollicitant un envoi de 1 216 CTN en départ de Casablanca (Maroc) à destination de Cholet en sachant que la palettisation de ces cartons sur 19 palettes (80 x 120 cm) se fera à DB SCHENKERr Marseille.

Veuillez noter qu'afin d'optimiser les coûts, nous avons demandé à DB SCHENKER MAROC de regrouper ce lot avec celui destiné à la société LANDA (Villefranche-Sur-Saône – 69) de 13 palettes (80 x 120 cm) qui seront transportées pour constituer un conteneur complet (FCL) au départ de notre dépôt DB Schenker Casablanca. Ce groupage initial (LCL) sera ensuite expédié par affrètement (à partir du 4 avril 2025) depuis DB Schenker Marseille.

Concernant le lot de 13 palettes à destination de Villefranche-Sur-Saône, le client sollicite une livraison le 5 avril à 15h00. La cotation maritime est déjà effectuée.

Je vous prie de bien vouloir :

- Établir une cotation pour l'importation du client BlanCoton, incluant le choix du navire et l'ensemble des calculs ;
- Préparer une proposition de courriel (pour validation) à l'attention de madame Charlotte RIOUX, notre client BlanCoton, lui exposant l'ensemble de la prestation ;
- Détailler l'organisation et le coût du post acheminement pour le client LANDA.

Pour finir et afin de mettre à jour nos statistiques, je vous demande de :

- Calculer la marge du fret maritime dégagée par cette opération.

Arrondir au centime d'euro supérieur vos résultats

Message d'origine -----

De : Commercial <charlotte.Rioux@blancoton.com>

Date : 10 mars. 2025 15 : 52 :48

Objet : Demande de cotation pour transport maritime et services associés – BlanCoton

A : Chef de service maritime <maritime.france@dbschenker.com>

Madame, Monsieur,

Nous sollicitons votre entreprise pour l'établissement d'un devis détaillé relatif au transport maritime et routier de marchandises textiles.

Détails de l'expédition :

- Incoterm : FCA DB SCHENKER Casablanca
- La marchandise sera enlevée le 19 mars 2025 à 14h00 chez ADIPOL (MEKNES - MAROC)
- Livraison impérative le 07 avril 2025 avant 17h00
- Origine : Meknès, Maroc
- Nature de la marchandise : Textiles
- Destination finale : BlanCoton – 36 Rue du Langeais – 49300 CHOLET

Dans l'attente de **vosre proposition commerciale**, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Bien cordialement,

Charlotte Rioux

Vous disposez des annexes suivantes :

- 1.1 : Frais à L'U.P. (Unité payante) DB SCHENKER ;
- 1.2 : Copie d'écran CMA-CGM ;
- 1.3 : Règles incoterms 2020 ;
- 1.4 : Conteneur Load Plan ;
- 1.5 : Charges de Surestaries et Détention ;
- 1.6 : Commercial Invoice ;
- 1.7 : Tarif négocié avec le client « BLANCOTON » au départ de Marseille.

Annexe 1.1 – Frais à L'U.P. (Unité payante) DB SCHENKER

 FRAIS à l'UP DB SCHENKER Envoi CASABLANCA → MARSEILLE	
Frais	
Taux de fret	17 EUR/UP
Frais au départ	
Origin terminal handlel.ch	3,10 EUR/UP
Surcharges	
Bunker recovery Adjustment Factor	3,15 EUR/UP
Ocean Carrier-Intl Sécurité des navires et des installations portuaires	14,00 EUR
Currency Adjustment Factor	included
EU ETS Surcharge	3,00 EUR
Frais à l'arrivée	
Terminal handlel.ch destination	50 EUR / T
Container inspection fees and survey fees	39,00 EUR/BL
Frais de douane	95,00 EUR
Frais de BL	60,00 USD
Assurance	0,2% CFR majoré de 10%

Annexe 1.2 – Copie d'écran CMA-CGM 1/3



Transport Maritime

Solutions de Bout en Bout

Fret Aérien

Actualités



TRANSIT TIME : 2 JOURS

POL Casablanca, MA Terminal Somaport**Dimanche, 16-MARS-2025**

Direct Navire AKNOUL CO2 1,23 (t) par EVP

Service SSLMED RORO Morocco (MOROCCO3)**Mercredi, 19-MARS-2025**POD Marseille, FR Marseille Mantention Poste 54Réf. Voyage 0CVABN1MA

1,23 CO2 (t) par EVP

**Date de Cut-off applicables pour Casablanca**Special Booking **13-MARS-2025, 10:00**Standard Booking **13-MARS-2025, 10:00**Port **14-MARS-2025, 11 : 00**

* The container will be released two days after its arrival at the port.

TRANSIT TIME : 8 JOURS

POL Casablanca, MA Terminal Somaport**Mardi, 18-MARS-2025**

Direct Navire VENTO DI MAESTRALE CO2 0,57 (t) par EVP

Service SSLMED Mediterranean Pendulum Service (MPS) Réf. Voyage 0XPF3S1MA**Jeudi, 27-MARS-2025**POD Marseille, FR Terminal Med Europe Poste 156-157

0,57 CO2 (t) par EVP

**Date de Cut-off applicables pour Casablanca**Special Booking **13-MARS-2025, 10:00**Standard Booking **13-MARS-2025, 10:00**Port **14-MARS-2025, 11 : 00**

* The container will be released two days after its arrival at the port.

Annexe 1.2 – Copie d'écran CMA-CGM 2/3



Transport Maritime

Solutions de Bout en Bout

Fret Aérien

Actualités



TRANSIT TIME : 2 JOURS

POL Casablanca, MA Terminal Somaport**Samedi, 22-MARS-2025**

Direct Navire AKNOUL CO2 1,23 (t) par EVP

Service SSLMED RORO Morocco (MOROCCO3) Réf. Voyage 0CVADN1MA**Mardi, 25- MARS -2025**POD Marseille, FR Marseille Mantention Poste 54

1,23 CO2 (t) par EVP



Date de Cut-off applicables pour Casablanca

Special Booking **19-MARS-2025, 10:00**Standard Booking **19-MARS-2025, 10:00**Port **20-MARS-2025, 11 : 00**

* The container will be released two days after its arrival at the port.

TRANSIT TIME : 8 JOURS

POL Casablanca, MA Terminal somaport**Mardi, 25-MARS-2025**

Direct Navire MICHEL A CO2 0,57 (t) par EVP

Service SSLMED Mediterranean Pendulum Service (MPS) Réf. Voyage 0XPF5S1MA**Jeudi, 03-AVR-2025**POD Marseille, FR Terminal Med Europe Poste 156-157

0,57 CO2 (t) par EVP



Date de Cut-off applicables pour Casablanca

Special Booking **20-MARS-2025, 10:00**Standard Booking **20-MARS-2025, 10:00**Port **21-MARS-2025, 11 : 00**

* The container will be released two days after its arrival at the port.

Annexe 1.2 – Copie d'écran CMA-CGM 3/3

Recherche de frais d'opérateur | Résultats

Casablanca, MA → Marseille, FR

11-mars.-2025

Sec et NOR

[Modifier la recherche](#)

Frais par conteneur

Frais	Par 20	Par 40	Par 40HC	Par 45	Devise
Taux de fret	300,00 / UNI	550,00 / UNI	600,00 / UNI	600,00 / UNI	EUR
Frais au départ					
Origin terminal handlel. ch	133,00 / UNI	211,00 / UNI	220,00 / UNI	220,00 / UNI	EUR
Surcharges					
Bunker Recovery Adjustment Factor	117,00 / EVP	117,00 / EVP	117,00 / EVP	117,00 / EVP	EUR
Ocean Carrier-Intl Sécurité des navires et des installations portuaires	14,00 / UNI	14,00 / UNI	14,00 / UNI	14,00 / UNI	USD
Currency Adjustment Factor	Included	Included	Included	Included	
EU ETS Surcharge	39,00 / EVP	39,00 / EVP	39,00 / EVP	39,00 / EVP	EUR
Frais à l'arrivée					
Terminal handlel. ch destination	240,00 / UNI	240,00 / UNI	240,00 / UNI	240,00 / UNI	EUR
Container inspection fees and survey fees	36,00 / UNI	36,00 / UNI	36,00 / UNI	36,00 / UNI	EUR

Le calcul des frais est basé sur le tarif commercial NAF EUROPE MED

Les tarifs et charges sur ce site sont fournis à titre indicatif uniquement. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer que les informations soient à jour, CMA CGM ne garantit pas que les informations soient exactes, sans erreur ou à jour au moment de la consultation.



Convertisseur

1 EUR = 1,05 USD

Annexe 1.3 – Règles incoterms 2020

Incoterms® 2020 by the International Chamber of Commerce (ICC)

Rules for any mode or modes of transport.

	Seller	Customs	Loading	Carrier	Cargo Terminal	Port	Transport	Port	Cargo Terminal	Carrier	Customs	Unloading	Buyer
EXW Ex Works (Insert named place of delivery)	Costs												Costs
	Risks												Risks
FCA Free Carrier (Insert named place of delivery)	Costs												Costs
A)	Risks												Risks
	Costs			or any other agreed point of delivery									Costs
B)	Risks			or any other agreed point of delivery									Risks
CPT Carriage Paid To (Insert named place of destination)	Costs								or any other agreed point of delivery				Costs
	Risks								or any other agreed point of delivery				Risks
CIP Carriage and Insurance Paid To (Insert named place of destination)	Costs								or any other agreed point of delivery				Costs
	Risks								or any other agreed point of delivery				Risks
DAP Delivered at Place (Insert named place of destination)	Costs												Costs
	Risks												Risks
DPU Delivered at Place Unloaded (Insert named place of destination)	Costs											or any other agreed location	
	Risks											or any other agreed location	
DDP Delivered Duty Paid (Insert named place of destination)	Costs												Costs
	Risks												Risks

Rules for sea and inland waterway transport.

FAS Free Alongside Ship (Insert named port of shipment)	Costs												Costs
	Risks												Risks
FOB Free on Board (Insert named port of shipment)	Costs												Costs
	Risks												Risks
CFR Cost and Freight (Insert named port of destination)	Costs												Costs
	Risks												Risks
CIF Cost, Insurance and Freight (Insert named port of destination)	Costs												Costs
	Risks												Risks

The Incoterms® Rules are protected by copyright owned by ICC. Further information on the Incoterms® Rules may be obtained from the ICC website <https://iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-2020/>. Incoterms® and the Incoterms® 2020 logo are trademarks of ICC. This document is provided to our customers for informational purposes only. Please refer to the official text of the ICC for a full and detailed description of all rights and liabilities arising from the use of the aforementioned Incoterms® (<https://iccwbo.org>).

All information without guarantee. For details see Incoterms® 2020. Use of these trademarks does not imply association with, approval of or sponsorship by ICC unless specifically stated above.

Annexe 1.4 – Conteneur Load Plan



DB SCHENKER Maroc

Bd Moulay Slimane, Casablanca 20250, Maroc

CONTAINER LOAD PLAN

CONSOLIDATION NUMBER C01674817

CARRIER NAME DB SCHENKER AGENCY (MAROCCO) CO.. LTD 5 (CASABLANCA BRANCH)

VESSEL		VOYAGE		PORT OF LOADING	MACAS - Casablanca		
MBL	149405195525	EDT		PORT OF DISCHARGE	FRMRS – Marseille		
PKGS	1229 PKG	G.W	12034.00 KG	VOL.	54.120M3	CNTR.COUNT	1 X 40HC

CONTAINER NUMBER EGHU9463267 SEAL NUMBER EMCUGP6853 CONTAINER TYPE 40HC – Forty foot high cube

CS LINE NO	HOUSEBILL NO	TERMS	SHIPPER	CONSIGNEE	PKGS	CARTO N	VOLUME	G.WEIGHT	READY DATE	G/L DATE	BOOKING DATE	REMARKS
	GUASS02708349	FCA			1216 CTN		29.184 M3	3065.000 KG				
	GUASS02714741	EXW			13 PLT		24.936 M3	8969.000 KG				
	WEIGHT OF CONTENAIR							3749.000 KG				
					TOTAL		1229 PKG	54.120 M3	15783.000 KG			

Annexe 1.5 – Charges de Surestaries et Détention

Les charges de Surestaries et Détention seront applicables pour des chargements pour lesquels les clients ont dépassé le “free time” applicable à l’import ou à l’export.

SPECIAL CONTAINER*			
Type	20'	40'	45'
4 FREE TIME			
From 5th To 14th	187	373	373
From 15th To 24th	308	615	615
From 25th Onwards	455	860	860

(*Special container : Open top, flat rack, tank, Hight Cube, ...)

Annexe 1.6 – Commercial Invoice

ADIPOL S.A.R.L
25 Derb Lakhouaja, Meknès, 50000,
50000 Meknès, Maroc
Tél. : +212539329801 Fax : +212539329809 E-mail : s.adipol@menara.ma

**COMMERCIAL INVOICE**

SHIP TO : BLANCOTON
 Rue de la renardière
 44150 ANCENIS

BILL TO : BLANCOTON

CONSIGNEE :

Attn : Charlyne
TEL : (+33) 4 03 11 96
 SHIPWAY BY SEA
 DESCRIPTION OF GOODS Textile
 FROM CASABLANCA TO France
 TRADE TERMS FCA DB SCHENKER CASABLANCA
 PAYMENT TERM T/T 30 DAYS

DATE : 2025-03-19
 INVOICE NO : 20240719-0017
 HS CODE : 6206300090
 COUNTRY OF ORIGIN : MAINLAND AFRICAN

Item.	Purchase Order	PART NO	Q'TY (PCS)	U/N (EUR)	AMOUNT (EUR)
1	E24FR008000	Réf FR 58421576	2 760	3,85	10 626,00
2	E24FR008000	Réf FR 36958122	2 800	4,54	12 712,00
3	E24FR008000	Réf FR 68429836	3 500	3,15	11 025,00
4	E24FR008000	Réf FR 51796352	1 550	6,98	10 819,00
	Quality Samples				
	TOTAL		10 610		45 182,00
			Discount -3% :		1 355,46
					43 826,54
		Valeur FCA DB SCHENKER Casablanca			44 026,75

Annexe 1.7 – Tarif négocié avec le client « BLANCOTON » au départ de Marseille

Tableau de prix de lots palettisés sur palette Europe (0.80 m x 1.20 m) – Prix HT à la palette

Destinations	Moins de 5 palettes	5 à 9 palettes	10 à 14 palettes	15 à 19 palettes	20 à 24 palettes	25 à 29 palettes	30 palettes et plus
DIJON	63,52	47,67	39,68	34,22	31,75	30,18	29,52
LONS-LE-SAUNIER	59,28	44,46	37,05	32,01	29,64	28,12	27,55
CHOLET	96,14	72,05	60,06	51,92	48,07	45,65	44,66
TARARE	43,50	32,50	27,40	23,70	22,00	21,00	20,50
VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE	43,00	32,00	26,90	23,20	21,50	20,45	20,00

Distancier

	MARSEILLE	CHOLET	DIJON	LONS-LE-SAUNIER	TARARE	VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE
MARSEILLE		800	520	460	350	330
CHOLET	800		510	570	490	530
DIJON	520	510		100	200	160
LONS-LE-SAUNIER	460	570	100		170	120
TARARE	350	490	200	170		35
VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE	330	530	160	120	35	

- Conditions d'application du tarif
 - Le tarif se détermine suivant le nombre de palette constituant l'envoi
- Règle du « payant pour »

Il est possible d'appliquer la règle du « PAYANT POUR » dans les limites suivantes :

- Taxation sur 5 palettes à partir de 4 palettes
 - Taxation sur 10 palettes à partir de 9 palettes
 - Taxation sur 15 palettes à partir de 14 palettes
 - Taxation sur 20 palettes à partir de 19 palettes
 - Taxation sur 25 palettes à partir de 24 palettes
- Frais accessoires : 2,50 EUR par lettre de voiture
 - Frais de palettisation 25,00 EUR / Palette
 - Moyenne kilométrique 70 km/h

Document 2 à rendre avec la copie



FICHE D'EXPLOITATION

