CONCOURS GÉNÉRAL DES MÉTIERS

MAINTENANCE DES VÉHICULES Toutes options

Session 2025

SUJET

(pages 1 à 5)

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé. L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège » est autorisé.



Epreuve d'admissibilité	Sujet	Session 2025
25-CGM-MV-E	Durée : 6 heures	1/5

Recommandations

- Chaque situation peut être traitée séparément, il n'est donc pas utile de lire au préalable le dossier ressources dans son ensemble.
- Il est conseillé de lire chaque situation du dossier ressources avant de répondre aux questions.
- Il n'y a pas d'ordre pour traiter chaque mise en situation.
- Le temps conseillé à consacrer à chaque situation professionnelle est de 2 heures.

Il est demandé au candidat de répondre aux questions directement sur le dossier réponses (26 pages - A3) et de remplir impérativement toutes les entêtes au dos des pages.

Le sujet est accompagné d'un « Dossier Ressources » contenant un ensemble de documents sur lesquels le candidat pourra s'appuyer pour répondre au questionnement.

Toutes les parties du sujet doivent être traitées par tous les candidats, quelle que soit l'option d'inscription.

Celui-ci comporte trois situations professionnelles :

- ✓ Un client signale qu'un problème apparaît quand sa moto est à l'arrêt, en position verticale, il indique que sa moto fonctionne normalement lorsqu'il roule.
- ✓ Un client vous apporte son tracteur routier dont le moteur manque de puissance. Il vous fait part également d'un bruit de cognement du moteur en phase d'accélération.
- ✓ Le client se plaint de passage de rapports de vitesses à des régimes moteur plus élevé que d'accoutumé. Cette anomalie est apparue soudainement. Ce symptôme est permanent.

Epreuve d'admissibilité	Sujet	Session 2025
25-CGM-MV-E	Durée : 6 heures	2/5

Première mise en situation professionnelle

Support d'étude :

Scooter Peugeot Metropolis 400



Monsieur Démaresec, représentant l'entreprise MOTO PLANET, spécialiste en livraisons rapides à domicile, souhaite vous laisser son véhicule, un scooter Peugeot Metropolis 400, pour plusieurs interventions. En effet, le véhicule qui est utilisé essentiellement en agglomération pour des trajets de porte à porte, et qui effectue souvent de petits trajets à froid arrive à un kilométrage indiqué dans le plan d'entretien.

Il vous signale un problème de maintien en position verticale à l'arrêt et précise que le véhicule fonctionne normalement en roulant.

Il souhaite également faire réaliser l'entretien périodique des 20 000 km.

Vous devez donc prévoir ces différentes interventions en répondant aux questions suivantes.

<u>Note importante</u> : Pour des raisons de simplification de texte, des abréviations seront utilisées :

AT pour antitilting et **FP** pour frein de parking.

Vous devez donc prévoir ces différentes interventions.

Epreuve d'admissibilité	Sujet	Session 2025
25-CGM-MV-E	Durée : 6 heures	3/5

Deuxième mise en situation professionnelle

Support d'étude :

Système d'injection à rampe commune

L'étude concerne un véhicule de transport routier de marque Renault, dont le tracteur routier gamme T est équipé d'un moteur DTI 11.



Mise en situation professionnelle :

Un client se présente avec son tracteur routier Renault T380 équipé d'un moteur DTI 11 à la concession Renault Trucks dans laquelle vous êtes technicien de maintenance. À son arrivée, il vous fait part d'un manque de puissance de son véhicule.

Lorsque vous réceptionnez son véhicule, vous remarquez un bruit de cognement provenant du système à rampe commune F2. Vous constatez que ce bruit est deux fois plus rapide que le régime moteur, pendant la phase d'accélération.

Epreuve d'admissibilité	Sujet	Session 2025
25-CGM-MV-E	Durée : 6 heures	4/5

Troisième mise en situation professionnelle

Support d'étude :

La transmission AT6 de la Citroën C3 1.2 Pure Tech



Mise en situation professionnelle :

Le client se plaint de passage de rapports de vitesses à des régimes moteur plus élevé que d'accoutumé.

Cette anomalie est apparue soudainement. Ce symptôme est permanent.

Epreuve d'admissibilité	Sujet	Session 2025
25-CGM-MV-E	Durée : 6 heures	5/5