

BACCALAURÉAT FRANÇAIS INTERNATIONAL SESSION 2024
--

SECTION : ITALIENNE

ÉPREUVE : HISTOIRE - GÉOGRAPHIE

DURÉE TOTALE : 4 HEURES

Le candidat mentionne sur sa copie son parcours :
bilingue ou trilingue ou quadrilingue

*Le candidat devra traiter **UN** des deux sujets de composition*

Et le sujet d'étude critique de documents.

Le dictionnaire unilingue dans la langue de la section est autorisé.
Les dictionnaires sous forme électronique ne sont pas autorisés.

L'usage de la calculatrice est strictement interdit.
Dès que ce sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Ce sujet comporte 4 pages numérotées de 1/4 à 4/4.
Chacune des deux disciplines compte pour la moitié des points dans la note finale.

Afin de respecter l'anonymat de votre copie, vous ne devez pas signer votre composition, citer votre nom, celui d'un camarade ou celui de votre établissement.

HISTOIRE
PARTIE 1 : COMPOSITION

Sujet 1

L'affermazione del Terzo Mondo (1945-1973)

Sujet 2

Dall'URSS come potenza mondiale al suo crollo : anni 1970 – anni 1990

GEOGRAPHIE

PARTIE 2 : ETUDE CRITIQUE DE DOCUMENT(S)

Titolo :

Traffico marittimo e globalizzazione

Indicazioni di lavoro :

Sulla base dei due documenti paragonati, e delle vostre conoscenze, spiegate in che modo si sta affrontando la questione della *greener shipping*, individuando quali sono le potenzialità e le difficoltà.

DOCUMENTO 1

Nel panorama sempre più urgente della lotta al cambiamento climatico, i porti di Los Angeles, Long Beach e Shanghai stanno delineando un ambizioso progetto destinato a rivoluzionare il trasporto marittimo su scala globale. Il corridoio verde transpacifico rappresenta una pietra miliare nella decarbonizzazione dell'industria dei trasporti, con l'obiettivo di ridurre drasticamente le emissioni lungo una delle rotte di trasporto di container più trafficate al mondo, quella che attraversa l'Oceano Pacifico. In collaborazione con i principali vettori e proprietari di merci, questo progetto pionieristico ha infatti come obiettivo principale l'implementazione di navi con emissioni ridotte o a zero entro il 2025 e la dimostrazione della fattibilità delle prime navi portacontainer a zero emissioni di carbonio entro il 2030.

Il corridoio verde transpacifico : un progetto unico nel suo genere

L'iniziativa del corridoio verde transpacifico è stata lanciata per la prima volta nel gennaio 2022 da C40 Cities, gruppo composto dai sindaci di quasi 100 città, dai porti di Shanghai e Los Angeles e dai principali stakeholder marittimi. Questo ambizioso progetto è stato accolto con grande entusiasmo, poiché mira a promuovere la decarbonizzazione del trasporto marittimo tra i porti più trafficati della Cina e degli Stati Uniti. Nel giugno 2022, il porto di Long Beach si è unito all'iniziativa, rafforzando ulteriormente la sua portata e il suo potenziale impatto.

Riduzione delle emissioni e vantaggi sostenibili

I vantaggi di questo progetto sono molteplici e si estendono ben oltre la semplice riduzione delle emissioni di carbonio. In primo luogo, il piano prevede l'implementazione di navi con emissioni ridotte o a zero emissioni di carbonio, contribuendo così in modo significativo alla riduzione complessiva delle emissioni legate al trasporto marittimo. Questo si tradurrà in un significativo miglioramento della qualità dell'aria nelle aree portuali e lungo il percorso del corridoio, con conseguenze positive per la salute delle comunità locali. In secondo luogo, il progetto promuove l'uso di energia costiera e l'infrastruttura pulita per il rifornimento marittimo, riducendo ulteriormente l'impronta ecologica delle operazioni portuali. (...).

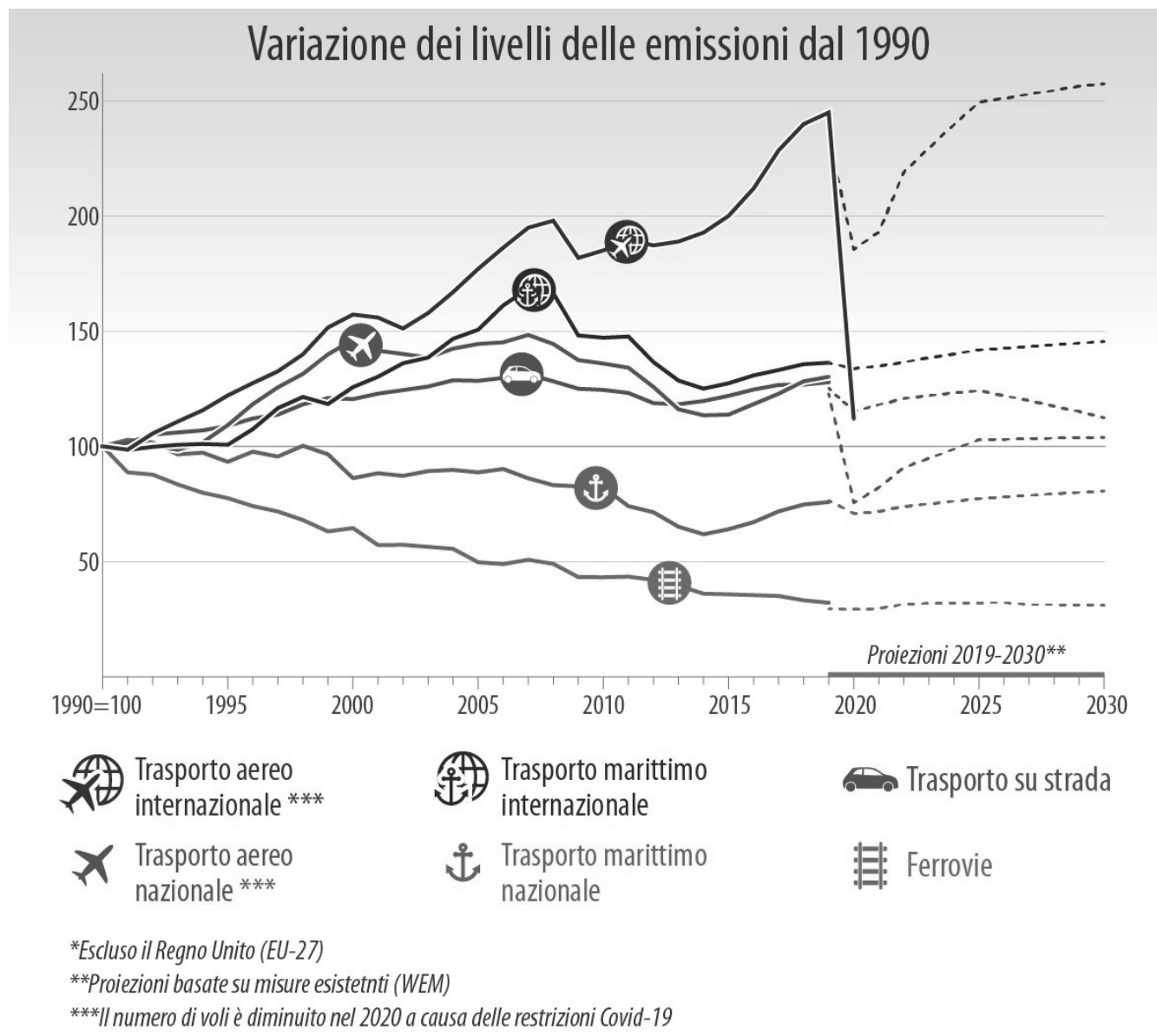
Il futuro dei corridoi verdi : da Rotterdam a Shanghai

Parallelamente al corridoio verde transpacifico, è in corso un progetto simile per creare un analogo corridoio marittimo internazionale tra Rotterdam e Shanghai. Questa iniziativa,

annunciata nel novembre 2021, mira a ridurre le emissioni di gas serra nel corridoio marittimo internazionale del 20% rispetto al 2022, ponendosi l'obiettivo del 30% entro il 2030. (...).

Fonte : "Il corridoio verde transpacifico : svolta epocale per la decarbonizzazione del trasporto marittimo". Articolo di Andrea Lombardo, 26 settembre 2023, rivista online "Logistica", presentata come punto di riferimento per i professionisti che operano nel settore della Logistica e dei Trasporti. Consultato il 18 dicembre 2023

DOCUMENTO 2



Fonte : "Variazioni delle emissioni di gas serra nei trasporti dell'UE * dal 1990 al 2019 (e proiezioni dal 2019 al 2030)". Agenzia europea dell'ambiente, 2022