

CONCOURS GÉNÉRAL DES LYCÉES

—

SESSION 2024

—

GÉOGRAPHIE

(Classes de première voie générale)

Durée : 6 heures

—

Consignes aux candidats

- Ne pas utiliser d'encre claire
- N'utiliser ni colle, ni agrafe
- Ne joindre aucun brouillon
- Ne pas composer dans la marge
- Numéroté chaque page en bas à droite (numéro de page / nombre total de pages)
- Sur chaque copie, renseigner l'en-tête + l'identification du concours :

Concours / Examen : CGL Epreuve : Géographie Matière : GEOG Session : 2024

Tournez la page S.V.P.

SUJET : Les effets de la métropolisation sur les villes en France

*La composition **doit obligatoirement** être illustrée par au moins un schéma ou un croquis au choix du candidat, à l'échelle qu'il juge la plus pertinente.*

Les documents du dossier peuvent être utilisés pour appuyer le raisonnement et permettre la production de croquis ou de schéma(s). Il ne s'agit pas de les commenter.

Document 1 : Les villes moyennes en France

1. a - Dynamiques et enjeux des villes moyennes en France

1.b - Évolution de l'emploi salarié dans les villes moyennes et les métropoles

Document 2 : Garons, une petite ville périurbaine à 10 kilomètres au sud-est de Nîmes

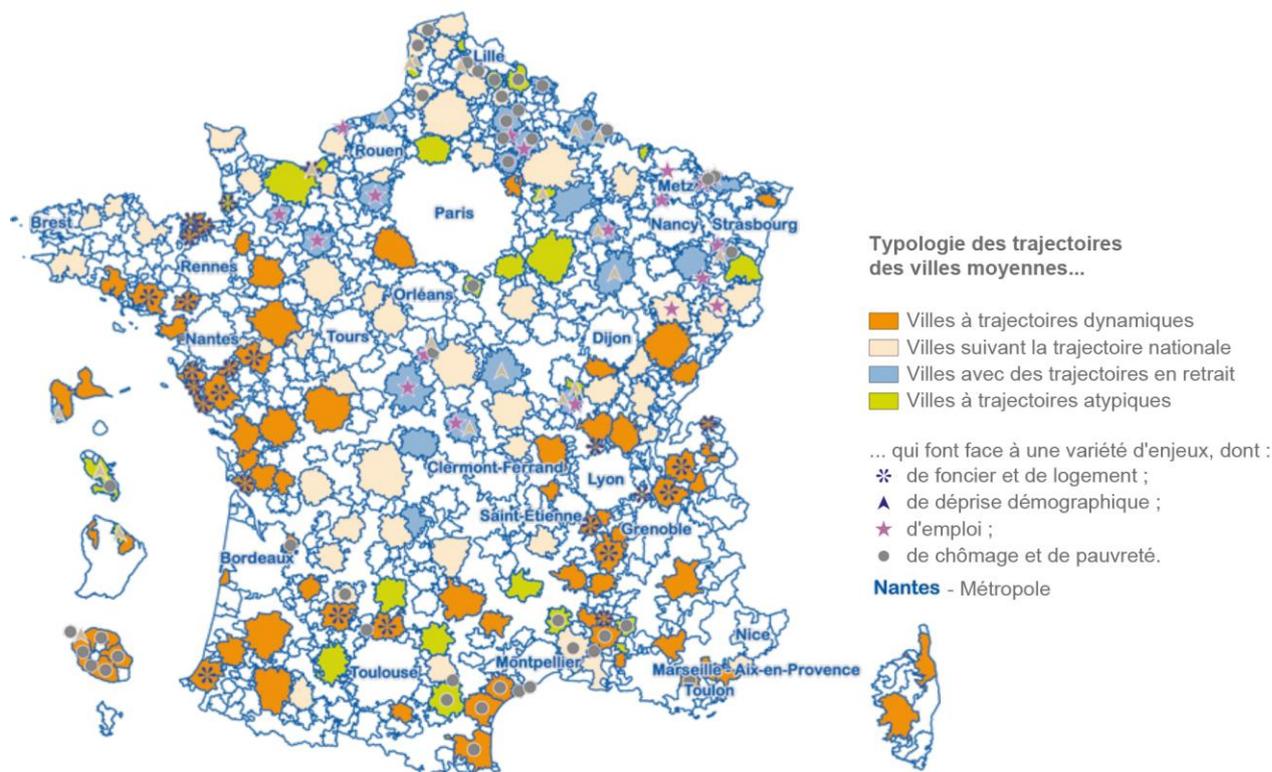
Document 3 : Évolution de la population municipale de 2012 à 2017

Document 4 : Albi, une ville en transformation

Document 5 : Anamorphose des systèmes urbains

Document 1 : Les villes moyennes en France

Document 1. a - Dynamiques et enjeux des villes moyennes en France



Source : France Stratégie à partir des données Acoss, Insee et Cerema

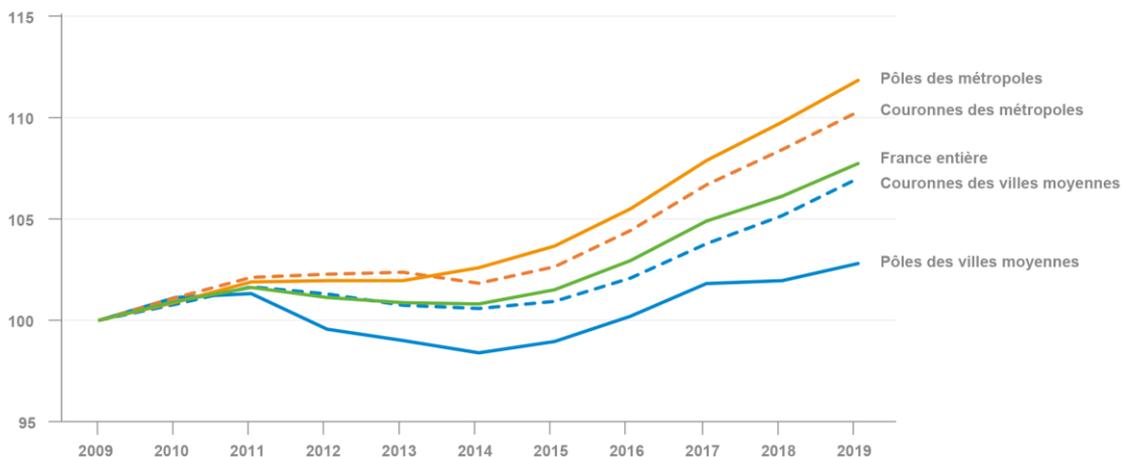
Source : BOUVART Coline, FROCRAIN Philippe, RAIS ASSA Claire *et al.*, « La revanche des villes moyennes, vraiment ? », *La note d'analyse de France Stratégie*, 2022/1 (n° 106), p. 1-20.

Cette carte présente une typologie des trajectoires des villes moyennes à partir du croisement de trois indicateurs avant la pandémie de la Covid-19. Les indicateurs mobilisés sont : l'évolution démographique (2008-2018), l'évolution de l'emploi salarié privé (2009-2019) et l'évolution des prix du marché de l'immobilier résidentiel (2010-2019).

Les 202 villes moyennes identifiées sont regroupées dans quatre catégories :

- les villes à trajectoires dynamiques : connaissant une augmentation de la population, de l'emploi et des prix immobiliers supérieure à la moyenne nationale (85 villes) ;
- les villes suivant la trajectoire nationale, c'est-à-dire étant dans la moyenne nationale quant à l'évolution de la population, de l'emploi et des prix immobiliers (55 villes) ;
- les villes avec une trajectoire en retrait, c'est-à-dire connaissant un recul de la population, de l'emploi ou des prix immobiliers (33 villes) ;
- les villes aux trajectoires atypiques, c'est-à-dire qui connaissent des variations contrastées des différents indicateurs (29 villes).

Document 1.b - Évolution de l'emploi salarié dans les villes moyennes et les métropoles



Lecture : entre 2009 et 2019, toutes les strates de ville connaissent une évolution positive de leur emploi salarié privé, représenté en base 100 en 2009. Les pôles des métropoles, en orange, ont vu leur emploi augmenter de plus de 11 %.

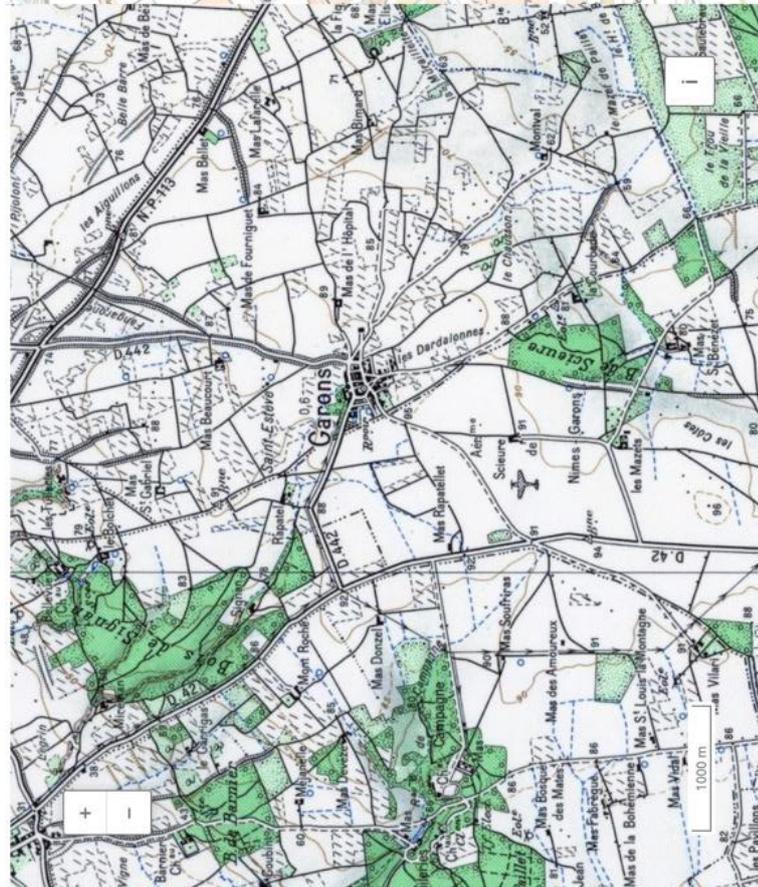
Source : France Stratégie à partir des données Acooss (Urssaf)

Source : BOUVART Coline, FROCRAIN Philippe, RAIS ASSA Claire *et al.*, « La revanche des villes moyennes, vraiment ? », *La note d'analyse de France Stratégie*, 2022/1 (n° 106), p. 1-20.

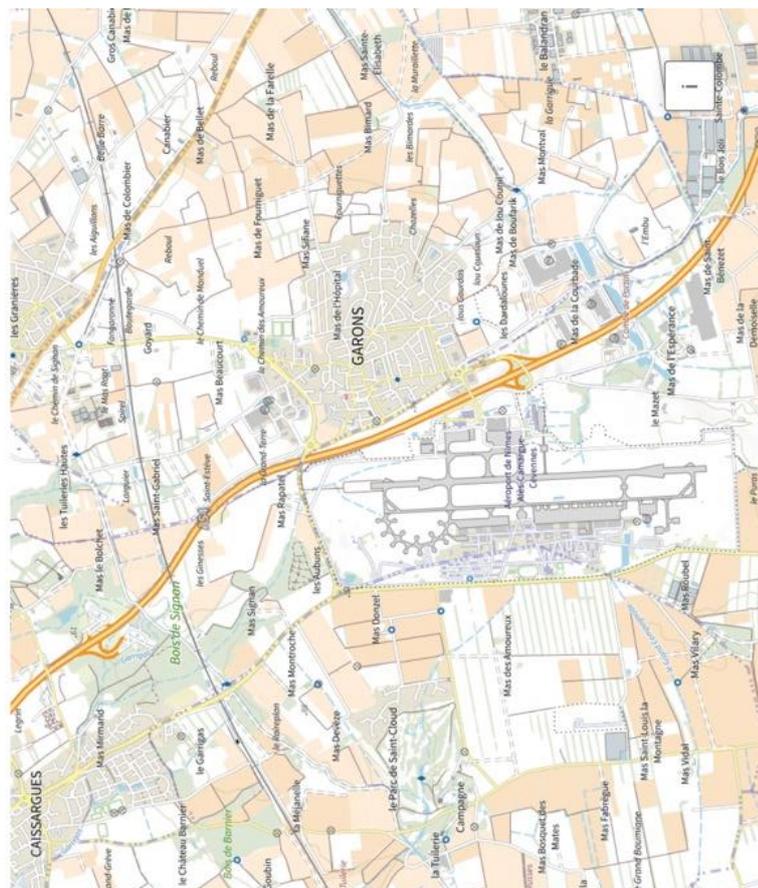
Document 2 : Garons, une petite ville périurbaine à 10 kilomètres au sud-est de Nîmes

L'échelle de la carte et celle du plan sont comparables

Carte IGN de 1956



Plan IGN à partir d'une prise de vue aérienne de 2021

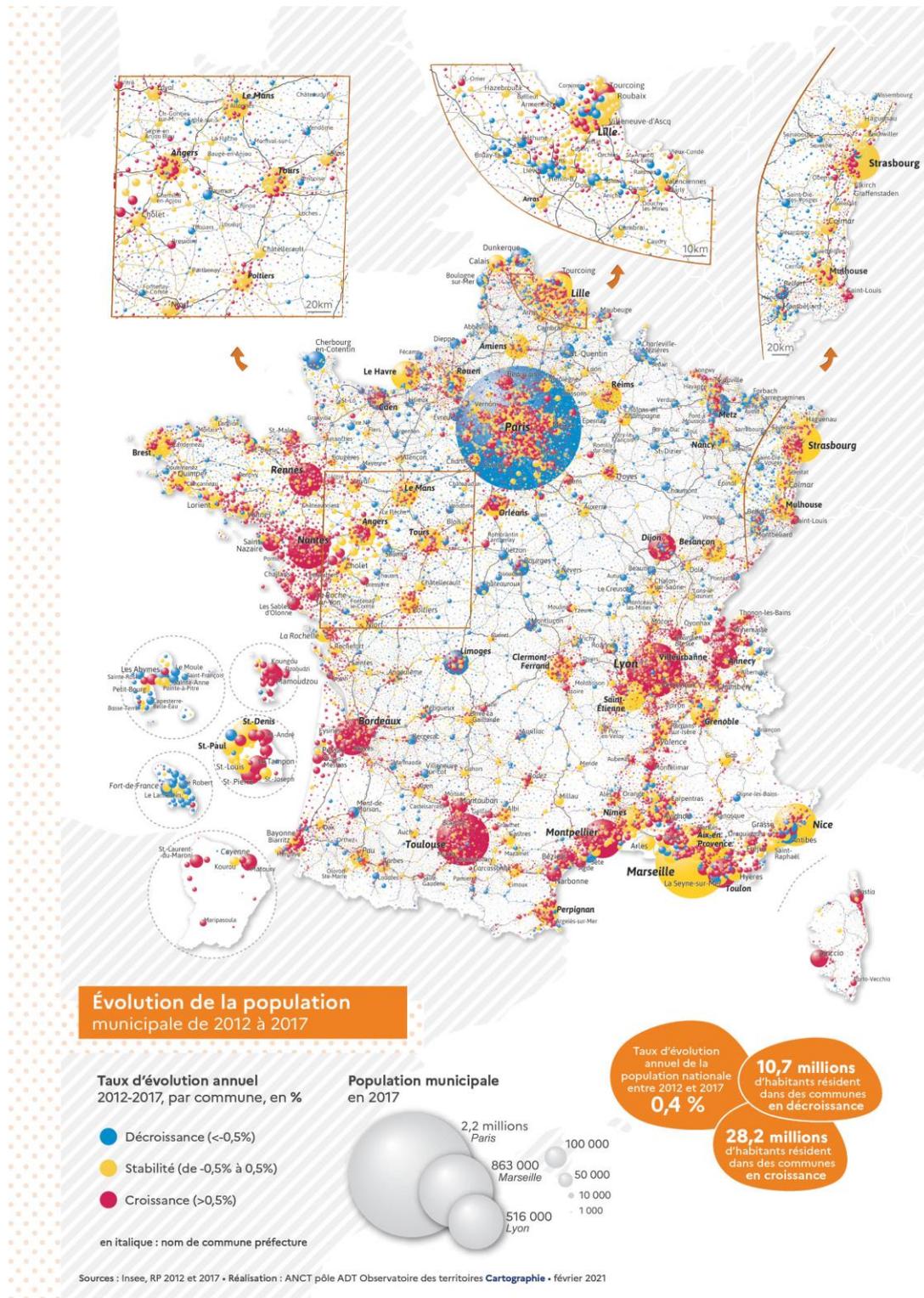


Source : IGN, Remonter le temps, consulté en octobre 2023

Légende du plan IGN

RESEAU (routier, cyclable, piétonnier)	Escalier	Bâtiment quelconque	Feu - Amer
Autoroute	Escalier souterrain	Bâtiment industriel ou commercial	Antenne - Tour - Cheminée
Autoroute souterraine	Passage à gué: chemin	Bâtiment public	Balise
Route principale	Passage à gué: route	Bâtiment sportif	Château d'eau
Route principale souterraine	Dalle protection	Mairie	Station de pompage - Cléme
Route régionale	Escalier surfacique	Gare	Eolienne
Route régionale souterraine	Pont - Passerelle	Bâtiment religieux	Hôpital
Route locale	Péage	Terrain ou piste de sport	Phare
Route locale souterraine	Barrière - Sens unique	Cimetière	Pylône
Route non classée	Bac - Liaison maritime	Serre	Station de Métro
Route non classée souterraine	RESEAU FERRE - TRANSPORT URBAIN	Silo	Abri
Route à accès restreint	Funiculaire - Transport urbain	Piste aérodrome	Refuge
Route à accès restreint souterraine	Funiculaire - Transport urbain souterrain	Monument indifférencié	Refuge gardé
Bretelle d'autoroute	Voie ferrée	Poste électrique	HYDROGRAPHIE
Bretelle d'autoroute souterraine	Voie ferrée souterraine	Réservoir industriel	Cours d'eau permanent
Autoroute en construction	Voie ferrée en construction	Château d'eau	Cours d'eau permanent souterrain
Autoroute souterraine en construction	Voie ferrée étroite	Réservoir - Ecluse	Cours d'eau temporaire
Route principale en construction	Voie ferrée étroite souterraine	Pêcheurie	Canal
Route régionale en construction	Voie de service	Barrage	Aqueduc
Route non revêtue	BÂTI - DIVERS	Sport montagne	Détail hydrographique
Route non revêtue carrossable	Barrage	Ligne électrique	Surface d'eau - bassin - Zone marine
Route non revêtue carrossable souterraine	Remontée mécanique	Mur	Surface d'eau temporaire
Chemin	Quai - Digue	Câble	Marais salant
Chemin souterrain	Conduite	Ruine	OROGRAPHIE
Piste cyclable	Pêcheurie		Talus
Piste cyclable souterraine	Sport montagne		Courbe normale
Sentier	Ligne électrique		Courbe maîtresse
Sentier souterrain	Mur		Courbe glacier normale
Rue piétonne	Câble		Courbe glacier maîtresse
Rue piétonne souterraine	Ruine		Point coté
			325
			LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE REGLEMENTEE - LIMITE
			Limite de commune
			Limite de département
			Limite de région
			Limite d'état
			Parc naturel
			Parc naturel marin
			Réserve naturelle
			Zone réglementée - Encinte militaire
			Cloture
			Layon

Document 3 : Évolution de la population municipale de 2012 à 2017



Source : Agence nationale de la cohésion des territoires, *Observatoire des territoires*, consulté en septembre 2023

Document 4 : Albi, une ville en transformation

Les nuages noirs chargés de pluie se succèdent. Mais la haute cathédrale Sainte-Cécile qui veille sur Albi et ses 52 000 habitants semble s'en moquer. A ses pieds, les vieux murs de la ville offrent aux visiteurs un superbe spectacle architectural. Et des visiteurs, il y en a de plus en plus, depuis que le vieux centre de la préfecture du Tarn a été classé au patrimoine mondial de l'Unesco en 2010.

Au début des années 1960, Albi est pourtant en fâcheuse posture (au nord, les mines de charbon de Carmaux ferment progressivement, les entreprises qui y sont liées aussi, le centre ancien se vide [...]). La mairie, qui s'inquiète de la fuite des habitants et des emplois vers la périphérie, met alors en place une politique de réhabilitation du centre [...]. Rénovation du patrimoine immobilier privé, implantation de logements sociaux, piétonisation (et creusement de parkings souterrains), puis construction du Grand théâtre des cordeliers..., la ville se transforme. [...] Avec des résultats spectaculaires : entre 1982 et 1990, la population du centre ancien grimpe de 33 %, [...]. Autre élément décisif : la forte mobilisation de l'État [...], il réhabilite l'ancienne caserne [...], qui accueille une nouvelle université, tandis que l'École d'ingénieurs des mines d'Albi-Carmaux (Emac) est construite pour permettre à l'industrie locale d'innover et de se reconverter. « *L'intervention de l'État à ce moment-là a été une petite étincelle dont les acteurs locaux se sont servis pour créer une dynamique propre* », résume Frédéric Martorell, [...].

Côté commerces, en soignant son centre ancien, la ville a limité la déprise commerciale qu'on observe souvent ailleurs. « *Nous avons constaté qu'après chaque réhabilitation (place, bâtiment, rue...), les commerçants s'installent en nombre sitôt les travaux finis* », [...]. Cela dit, quelques centaines de mètres en dehors du centre ancien, jolies briques et vitrines soignées laissent place à des rues plus fades, davantage de stores baissés, d'immeubles décrépis. « *La rénovation d'Albi a eu pour conséquence de concentrer les commerces dans les quartiers rénovés, en partie au détriment de la première couronne autour du centre* », [...].

« Un écosystème vertueux »

[...] A côté du Leclerc et des autres enseignes qui bordent l'autoroute menant à Toulouse en une heure, Vincent Lemaire reçoit dans les locaux de Safra (entreprise de carrosserie automobile, 200 salariés, l'un des principaux employeurs de l'agglomération). Rester à Albi, un frein pour cette PME, qui s'est notamment spécialisée dans les bus électriques ? « *Au contraire, dans une ville de la taille d'Albi, tout est facile pour vos démarches : mairie, chambre de commerce et d'industrie, centres de formation..., vous avez rapidement des réponses à vos questions.* »

« *La proximité et l'intelligence de tous les acteurs ont permis de créer un écosystème vertueux pour chacun* », confirme Jocelyne Sanchez, directrice de la pépinière d'entreprises Albisia, qui accompagne treize jeunes sociétés. [...]

L'ombre de Toulouse

Les hommes et les femmes, il n'est cependant pas toujours simple de les faire venir à Albi : « *Petite boîte, petite ville, ça n'attire pas forcément un jeune ingénieur, surtout quand le deuxième membre du couple doit trouver un travail qualifié* », regrette Vincent Lemaire. Mais « *après leur premier enfant, les gens cherchent à améliorer leur qualité de vie. Et là, Albi a une belle carte à jouer* ». A deux pas de l'École des mines, Fabien Nazaret, jeune chef d'entreprise formé à l'école voisine, confirme cette idée dans les locaux d'Aurock, société de 18 salariés qu'il a créée et dont l'activité principale consiste

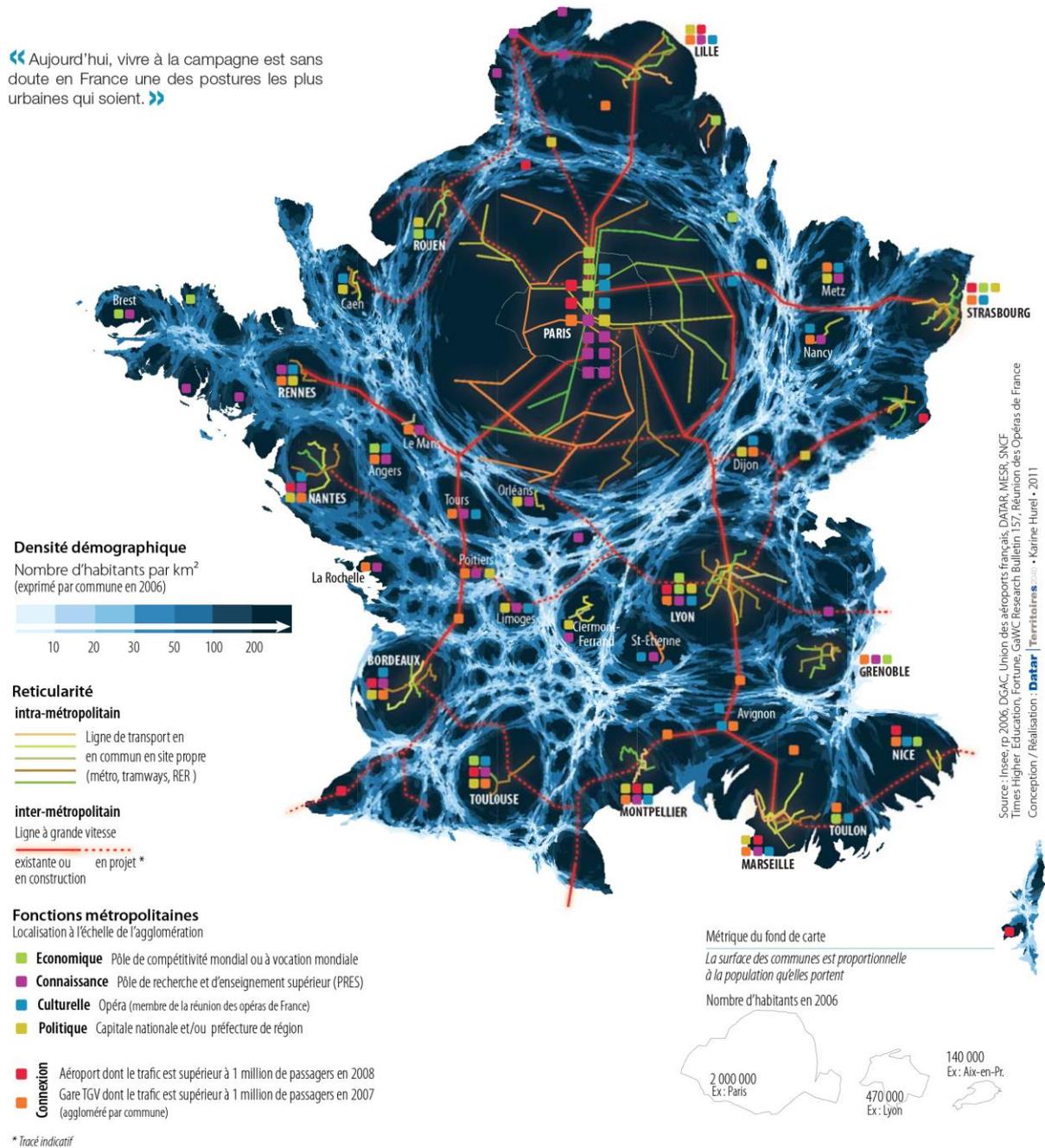
à former des pièces en titane notamment pour Airbus. « *Pour moi, il était inconcevable d'aller à Toulouse avec ses bouchons et son cadre de vie dégradé. Autoroute, train, haut débit : nous avons tout pour produire ici* », se réjouit-il. Toulouse n'est jamais très loin lorsqu'on parle d'Albi. « *Il y a une forme de schizophrénie entre l'envie de ressembler à Toulouse (université, innovation, culture) et de s'en différencier* », s'amuse Frédéric Martorell. « *Albi pourrait s'en sortir sans Toulouse à côté, mais peut-être pas aussi bien* », juge Elian Coment, citant comme les autres la présence de l'aéroport et le dynamisme de la métropole. Un avis globalement partagé par Stéphanie Guiraud-Chaumeil, maire (sans étiquette) d'Albi, qui liste toutes les actions entreprises par la ville et la communauté d'agglomération, avant de conclure : « *Rien ne vient jamais spontanément sur un territoire moyen. Il faut constamment se mobiliser pour donner envie aux gens et aux activités de venir.* »

Note de lecture : Toutes les personnes dont les propos sont cités sont des acteurs économiques : cadres ou chefs d'entreprise à l'exception de Stéphanie Guiraud-Chaumeil, maire d'Albi.

Source : Extraits de GRIMAULT Vincent, « Albi, la ville qui se recentre », *Alternatives économiques*, 27 Février 2018.

Document 5 : Anamorphose des systèmes urbains

« Aujourd'hui, vivre à la campagne est sans doute en France une des postures les plus urbaines qui soient. »



Source : REGHEZZA-ZITT Magali, « La France. Une géographie en mouvement », *Documentation photographique*, CNRS Éditions, 2013, n°8096

Note : une carte par anamorphose souligne l'importance relative d'un phénomène par la surface qui lui est consacrée. Elle est différente de la réalité physique.