BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE

ÉPREUVE D’ENSEIGNEMENT DE SPÉCIALITÉ

**SESSION 2023**

**SCIENCES ET TECHNOLOGIES DE L’INDUSTRIE ET DU**

**DEVELOPPEMENT DURABLE**

**Physique-Chimie et Mathématiques**

**LUNDI 20 MARS 2023**

Durée de l’épreuve : **3 heures**

*L’usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.*

*L’usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège » est autorisé.*

Dès que ce sujet vous est remis, assurez-vous qu’il est complet.

Ce sujet comporte 10 pages numérotées de 1/10 à 10/10.

## **PHYSIQUE-CHIMIE** 14/20 points

## **MATHÉMATIQUES** 6/20 points

**EXERCICE 1 (4 points)**(physique-chimie et mathématiques)

**Le viscosimètre à chute de bille**

La viscosité d’une huile, notée *,* est un paramètre exprimé en kg⋅m-1⋅s-1, dont la connaissance est essentielle pour toute utilisation de cette huile.

Cet exercice propose un exemple de méthode de mesure de la valeur de la viscosité d’une huile de moteur Diesel du commerce.

Pour réaliser cette mesure, on utilise un « viscosimètre à chute de bille », constitué d’une éprouvette remplie d’huile de moteur dans laquelle est lâchée une bille métallique sphérique.

On se place dans le référentiel terrestre supposé galiléen et la bille est lâchée sans vitesse initiale depuis la position .



Z

**Données :**

- Rayon de la bille utilisée : cm.

- Volume de la bille : cm3 m3.

- Masse de la bille métallique : g.

- Masse volumique de l’huile étudiée : kg⋅m-3.

- Intensité de la gravitation : m⋅s-2.

Les forces exercées sur la bille métallique sont :

- Le poids

- La poussée d’Archimède, notée , de même direction que le poids et de sens opposé. Sa valeur est , où est la masse volumique de l’huile.

- La force de frottement fluide exercée par l’huile sur la bille est notée . Elle est ici de même direction que le poids et de sens opposé. Sa valeur est donnée par la relation , où est la valeur de la vitesse de la bille, est la viscosité de l’huile et *R* le rayon de la bille.

**Q1.** Faire un schéma des forces s’appliquant sur la bille.

Exprimer le poids de la bille en fonction de et puis calculer sa valeur.

Calculer de même la valeur de la poussée d’Archimède et justifier que la bille d’acier tombe dans l’huile quand on la lâche en avec une vitesse initiale nulle.

**Q2.** En utilisant le principe fondamental de la dynamique, établir la relation liant le vecteur accélération les forces s’exerçant sur la bille , , et la masse de cette bille.

**Q3.** On note la fonction définie sur comme la projection du vecteur vitesse sur l’axe (Oz)**.** Montrer que vérifie l’équation différentielle

En explicitant les valeurs numériques, on admet que est solution de l’équation différentielle (E) suivante où est exprimée en m·s-1 et en s :

(E)*:*  .

**Q4.** Au début de l’expérience, la bille est introduite dans l’éprouvette avec une vitesse nulle. Démontrer que la solution de cette équation sur vérifiant cette condition initiale est définie par :

**Q5.** Déterminer la valeur exacte de notée , exprimée en m·s-1.

**Q6.** On mesure expérimentalement une vitesse limite m⋅s-1.

On peut en déduire la valeur de la viscosité par la relation suivante :

Calculer cette valeur et comparer le résultat à la valeur kg⋅m-1⋅s-1 fournie par le fabricant.

**EXERCICE 2 (6 points)**(physique-chimie)

**Aide au stationnement**

Les constructeurs automobiles proposent depuis plusieurs années des systèmes d’aide au stationnement ou de stationnement automatique qui reposent sur l’utilisation de capteurs à ultrasons.

Une image contenant texte, route, extérieur, rue

Description générée automatiquement

**Quelques caractéristiques des ultrasons**

**Q1.** Parmi les propositions suivantes, indiquer sur votre copie celles qui sont exactes :

Affirmation A : les ondes ultrasonores sont des ondes électromagnétiques.

Affirmation B : les ondes ultrasonores sont des ondes mécaniques.

Affirmation C : les ondes ultrasonores peuvent se propager dans le vide.

Affirmation D : les ondes ultrasonores nécessitent la présence d’un milieu matériel pour

se propager.

Le document 1, représente la tension mesurée à l’oscilloscope par un détecteur recevant le signal émis par un émetteur d’ultrasons :

Document 1 – Tension mesurée (en V) en fonction du temps (en µs)

**Q2.** Déterminer la fréquence *f* des ultrasons émis, en kHz et expliquer pourquoi le signal produit par l’émetteur n’est pas audible.

**Donnée :** les ondes sonores audibles ont des fréquences comprises entre 20Hz et 20 kHz.

**Utilisation des ultrasons pour déterminer une distance**

Le capteur à ultrasons utilisé dans le système d’aide au stationnement est un capteur « combiné » qui contient un émetteur et un récepteur d’ondes ultrasonores. La distance entre le capteur et l’obstacle est déduite de la durée qui s’écoule entre l’émission d’une impulsion ultrasonore et la réception de son écho par le capteur, connaissant la vitesse de propagation des ultrasons dans l’air.



Document 1 – Schéma de principe d’un système d’aide au stationnement



Document 2 – Signaux émis et reçus par le système d’aide au stationnement.

Une modélisation au laboratoire du capteur, à l’aide d’un émetteur et d’un récepteur à ultrasons indépendants, a permis d’obtenir la copie d’écran d’oscilloscope suivante dans le cas d’un obstacle situé à une distance de 10 cm.

Signal ultrasonore

Temps

Signal 2

Signal 1

Document 3 – Tension mesurée (en V) en fonction du temps (en µs) pour un émetteur ultrasons et pour un récepteur ultrasons indépendants.

La sensibilité verticale pour les deux voies est de 1 V/ div.

La sensibilité horizontale pour les deux voies est de 200 µs/div.

**Q3.** Indiquer, en donnant deux arguments, lequel des deux signaux (signal 1 ou signal 2) du document 3 est associé à l’onde réfléchie.

**Q4.** Le capteur combiné ne peut fonctionner correctement en récepteur que lorsqu’il a fini de fonctionner en émetteur. À l’aide du document 3, préciser si la durée d’impulsion utilisée dans l’expérience permettrait de détecter correctement un obstacle situé à une distance de 10 cm.

**Principe de fonctionnement d’un système de stationnement automatique**

Certains systèmes embarqués effectuent automatiquement la manœuvre de stationnement du véhicule, sans intervention du conducteur. Cela n’est possible qu’après une phase de mesure qui permet de déterminer si la taille de la place est compatible avec la manœuvre.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Dimensions minimales**  **de la place de stationnement** | |
| Longueur (en m) | 5,1 |
| Largeur (en m) | 2,2 |

Document 4 – Dimensions de la place de stationnement

Lors de la phase de mesure, la voiture est parallèle au trottoir et se déplace vers l’avant à vitesse constante le long de la place libre.



sens de déplacement du véhicule

Document 5 – Schéma de principe du stationnement automatique

On a réalisé un dispositif modélisant ce système grâce à un microcontrôleur et un émetteur-récepteur à ultrasons que l’on a fixé sur une voiture se déplaçant comme indiqué sur le document 5.

Déclenchement du système d’aide au stationnement

**Phase 1**

**Phase 2**

**Phase 3**

Document 6 – Durée (en ms) des aller-retour des signaux ultrasonores émis par le capteur selon la position de la voiture lors du stationnement automatique.

**Q5.** Durant la phase 2 du mouvement de l’automobile indiquée sur le document 6, le capteur à ultrasons se trouve au niveau de la place disponible (entre les points B et C du document 5).

En utilisant le document 6, déterminer la durée de la phase 2 du mouvement de la voiture et en déduire la longueur de la place libre.

En vous aidant du tableau du document 4, indiquer si celle-ci permet le stationnement de la voiture.

**Donnée :** la voiture se déplace à la vitesse *v*0 = 1,3 m.s-1.

La distance *d* indiquée sur le document 5 désigne la distance latérale par rapport aux véhicules déjà stationnés.

**Q6.** À l’aide du document 5 et du document 6, et sachant que la vitesse de propagation des ondes ultrasonores dans l’air est *cson*= 340 m·s-1 montrer que la valeur de la distance *d* est comprise entre 0,6 m et 0,7 m.

Calculer la profondeur *h* de la place libre et, en vous aidant du tableau du document 4, indiquer si celle-ci permet le stationnement de la voiture.

Le candidat est invité à prendre des initiatives et à présenter la démarche suivie même si elle n’a pas abouti.

**EXERCICE 3 (4 points)** (mathématiques)

**Les questions 1, 2, 3 et 4 sont indépendantes les unes des autres. Chacune d’elles est notée sur un point.**

**Question 1**

*Pour cette question, indiquer la lettre de la réponse exacte.*

*Aucune justification n’est demandée.*

L’expression vaut :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | B | C | D |
|  |  |  |  |

**Question 2**

Soit la fonction définie sur par . On admet que la fonction est dérivable sur et on note la fonction dérivée de sur .

Montrer que .

# Question 3

On désigne par le nombre complexe de module 1 et d’argument .

Mettre le nombre complexe  sous forme exponentielle en détaillant les calculs.

# Question 4

Résoudre sur l’intervalle l’équation :

.

**EXERCICE 4 (6 points)** (physique-chimie)

**Les boissons en randonnée**



**Conservation d’une boisson chaude**

Dans la documentation fournie par un fabricant de bouteilles isothermes, on peut lire l’information suivante relative à un modèle donné : pour une température initiale de l’eau à 95 °C, la température vaut 82 °C au bout de 6 h et 73°C au bout de 12 h.

On place 1,0 L d’eau à la température *θi* = 95 °C dans l’une de ces bouteilles isothermes.

La température extérieure à la bouteille est **ext = 25 °C

**Q1.** Exprimer la variation de l’énergie interne, Δ*U*, de l’eau contenue dans la bouteille isotherme, au cours des 6 premières heures en fonction de : la masse de l’eau, meau, la capacité thermique massique de l’eau, *c*eau, la température initiale de l’eau, *θi*, et la température de l’eau après 6h, *f*. Montrer que Δ*U* est voisine de 54 kJ.

**Données :**

- Capacité thermique massique de l’eau : *c*eau = 4,18 kJ·kg-1·°C-1

- Masse volumique de l’eau : *ρeau* = 1,0 kg⋅L-1;

- Température initiale *θi* = 95 °C ;

- Température finale après 6 h *θf* = 82 °C ;

- Volume de l’eau *V* = 1 L.

**Q2.** Définir le flux thermique à travers la paroi et montrer que le flux thermique moyen qui traverse la paroi de la bouteille au cours des 6 premières heures, , est voisin de 2,5 W.

Au cours du refroidissement, le flux thermique entre l’eau et l’extérieur n’est pas constant. Il dépend de la différence de température entre l’intérieur et l’extérieur de la bouteille et de la résistance thermique *R*th de ses parois :

**Q3.** Choisir sans calcul, parmi les trois propositions suivantes, la valeur du flux thermique à l’instant initial et justifier ce choix :

1. = 3,6 W
2. = 2,5 W
3. = 1,8 W

En déduire que la valeur de la résistance thermique des parois de la bouteille isotherme est voisine de 19 K·W-1 en prenant la température du liquide à l’intérieur égale à ** int = 95°C et la température extérieure égale à ** ext = 25°C.

**Q4.** Montrer que la paroi de la bouteille isotherme d’épaisseur *e* = 1,0 cm et de surface totale *S* = 0,098 m2 a une conductivité thermique ** = 0,0052 W·m-1·K-1.

**Donnée :**

La relation liant la résistance thermique d’une paroi plane à sa surface *S* en m2, à son épaisseur *e* en m, et à la conductivité thermique du matériau *λ* en W·m-1·K-1 est la suivante :

La documentation du fabricant indique que la bouteille est composée de 100 % d’acier inoxydable et qu’elle est munie de deux parois en inox séparées par un espace pratiquement vide.

**Q5.** Expliquer, sans calcul, l’intérêt du vide partiel entre les deux parois de la bouteille.

**Approvisionnement en eau : les pastilles de purification**

Il existe des comprimés effervescents qui permettent de purifier l’eau.

Le fabricant indique qu’il suffit d’ajouter un comprimé dans un litre d’eau non potable et d’attendre 30 minutes avant de la consommer.

Un comprimé de masse 50 mg contient 3,5 mg de dichloroisocyanurate de sodium (noté NaDCC), de l’hydrogénocarbonate de sodium et de l’acide adipique.

**Q6.** Déterminer la valeur de la quantité de matière *n* de NaDCC dans 1,0 L d’eau préparée en suivant les recommandations préconisées.

**Donnée :** masse molaire du NaDCC : *M*NaDCC= 219,95 g·mol-1.

Lorsque le comprimé entre en contact avec l’eau, une transformation chimique a lieu, produisant de l’acide hypochloreux de formule HOCl dont la molécule contient un élément Chlore, Cl. Au cours de cette transformation chimique, une mole de NaDCC libère ainsi deux moles d’élément chlore.

**Q7.** Calculer la masse d’élément chlore Cl qui se trouve dans 1,0 L d’eau à l’issue de son traitement à l’aide de la pastille effervescente.

**Donnée :** masse molaire du chlore *M*(Cl) = 35,5 g·mol-1.

La teneur en chlore libre est définie par la masse en élément chlore par unité de volume. Pour assurer l’absence de prolifération microbiologique, il est recommandé, en France, de maintenir une teneur de chlore libre aux alentours de 0,1 mg/L en tous points du réseau (eau du robinet). L’OMS recommande une valeur maximale de chlore libre dans l’eau potable de 5 mg/L.

<https://www.anses.fr/fr/system/files/RCCP2010sa0169.pdf>

**Q8.** Préciser si l’eau purifiée avec un comprimé est potable**.**