

CONCOURS GÉNÉRAL DES LYCÉES

—

SESSION 2023

—

GÉOGRAPHIE

(Classes de première voie générale)

Durée : 6 heures

—

Consignes aux candidats

- Ne pas utiliser d'encre claire
- N'utiliser ni colle, ni agrafe
- Ne joindre aucun brouillon
- Ne pas composer dans la marge
- Numéroté chaque page en bas à droite (numéro de page / nombre total de pages)
- Sur chaque copie, renseigner l'en-tête + l'identification du concours :

Concours / Examen : CGL

Matière : GEOG

Session : 2023

SUJET : Les littoraux, des espaces productifs

*La composition **doit obligatoirement** être illustrée par au moins un schéma ou un croquis à l'échelle que le candidat juge la plus pertinente.*

Les documents du dossier peuvent être utilisés pour appuyer le raisonnement et permettre la production de croquis ou de schéma(s).

Document 1 : Fonctionnement et acteurs des ports bretons

Document 2 : Les investissements émiratis dans les ports africains

Document 3 : Les installations et emplois liés au parc éolien de Saint-Nazaire

Document 4 : L'aménagement de la Zone Industrialo-Portuaire (ZIP) de Fos-sur-Mer, dans les Bouches-du-Rhône.

Document 4.a : région de Fos-sur-mer, carte IGN 1950

Document 4.b : région de Fos-sur-mer, carte IGN de 2017

Les documents 4a et 4b représentent la région de Fos-sur-mer avec un découpage et une échelle comparables.

Document 5 : La fabrication d'un iPhone

Document 6 : le port de Los Angeles face à la désorganisation des flux de marchandises

Document 7 : La plage de Dadonghai (île de Hainan, Chine)

Document 1 : Fonctionnement et acteurs des ports bretons

« Le fonctionnement des ports bretons n'est guère original. [Le port de pêche de] Chef-de-Baie à La Rochelle a de nombreux mareyeurs¹ ravitaillés par la flottille locale, par les navires extérieurs (dont les franco-espagnols) et la route. Boulogne-sur-Mer traite 380 000 tonnes (dix fois plus que les apports en criée²). L'importance d'un port se mesure au dynamisme des entreprises qui vendent et transforment le poisson. C'est un des traits de la mutation des ports. L'émergence de la grande distribution dans l'économie halieutique a ajouté une pesanteur au point d'imposer des règles différentes de celles qui prévalaient lorsque le cœur du marché était Rungis. L'une des G.M.S. (Grandes et Moyennes Surfaces), *Intermarché*, est le principal armateur de France (grâce à la filiale *Scapêche*) et le premier mareyeur (via la structure *Capitaine Houat* qui dispose d'une plate-forme à Boulogne-sur-Mer pour garantir davantage les apports du groupe). La base lorientaise de *Capitaine Houat* est à Lanester depuis 2012 près de la voie express Quimper-Nantes. Les transports routiers, les plates-formes de distribution des G.M.S., les importations, alliés à une mobilité des plus gros chalutiers ont accentué la transformation de la géographie halieutique³. Là aussi, il y a eu perte de la notion de port d'attache. Le travail du poisson est désormais localisé en fonction des voies rapides et moins sur les zones portuaires. Quant aux flux, ils ne sont plus de simples écoulements de produits mais des combinaisons de produits d'origines variées, groupés puis dégroupés, vers des destinations nombreuses, y compris vers l'Italie et l'Espagne, deux marchés actifs pour les Bretons. Un cas révélateur de la transformation des flux des produits de la mer est celui du thon germon (thon blanc) travaillé par la conserverie *Paulet (Petit Navire)* à Douarnenez. Dans ce port, qui fut un grand port thonier breton, le poisson vient [...] de Nouvelle-Zélande. C'est significatif du fait que les conserveries de Bretagne sont déconnectées des apports locaux si on écarte les productions de niche développées sous de flatteuses appellations. Ces productions tiennent en des préparations originales (comme celle de *La Belle-Îloise*), en des séries limitées qui valorisent le patrimoine pictural des ports bretons, et, bien sûr, les « sardines à l'ancienne » qui mettent en avant le bateau d'origine de la pêche (*Chancerelle, Pointe de Penmarc'h, Gonidec, Belle-Îloise*). »

Source : Jean-René Couliou, « Ports de pêche bretons et mondialisation, une adaptation permanente », *Géococonfluences*, 06/06/2019, consulté en septembre 2022.

¹ Mareyeurs : ils achètent, préparent les produits frais de la pêche directement aux pêcheurs avant de les expédier aux marchands de poissons.

² Apports en criée : référence à la vente à la criée, mode de vente directe du poisson frais dans les ports.

³ Halieutique : qui concerne l'exploitation des ressources vivantes animales ou végétales vivant en mer ou en eau douce.

Document 2 : Les investissements émiratis dans les ports africains

« Le groupe émirati Dubaï Port World (DP World) va investir plus de 840 millions de dollars pour réaliser la première phase du port en eau profonde de Ndayane, à 70 kilomètres de Dakar, la capitale sénégalaise. L'accord pour la construction de ce port et de sa zone économique spéciale sur 1 200 hectares a été signé fin décembre 2020 avec le troisième exploitant portuaire mondial, concrétisant « *le plus important investissement privé de l'histoire du Sénégal* », comme s'en est aussitôt félicité le président Macky Sall. [...]

Le partenariat avec les Émirats arabes unis date de 2008, quand DP World a été choisi pour gérer le port autonome de Dakar. « *Au total, 125 milliards de francs CFA [190,5 millions d'euros] ont été mobilisés pour acquérir du matériel et des équipements performants, et pour renforcer la compétitivité de Dakar en Afrique de l'Ouest* », détaille Ali Sultan Rashid Alharbi, ambassadeur des Émirats au Sénégal, fier de préciser que 500 emplois permanents ont été créés, principalement occupés par des Sénégalais.

Le futur port à conteneurs est censé décongestionner la capitale sénégalaise et lui permettre de délocaliser le trafic des camions à destination du Mali, pays dépendant de Dakar pour ses importations.

Avec ce terminal, le Sénégal ambitionne de devenir un « *hub¹ logistique internationale* ». Et mise pour cela sur le savoir-faire des Émirats, véritable plate-forme entre l'Afrique et l'Asie. Il vient ainsi d'adhérer à l'initiative Passeport logistique mondial, portée par Dubaï, dont l'objectif affiché est de renforcer le commerce sud-sud en connectant les zones de fret.

Mais les projets émiratis ne se cantonnent pas aux infrastructures portuaires, tout comme ils ne se limitent pas au Sénégal. Présents au Nigeria, en Angola, au Rwanda ou à Djibouti, les Émirats arabes unis manifestent depuis quelques années un intérêt accru pour le continent. « *Les puits de pétrole se tarissent, les pays du Moyen-Orient cherchent alors des opportunités comme en Afrique dans la transformation de matières premières* », constate l'économiste M. Diagne. »

Source : Théa Ollivier, « Les Émirats arabes unis avancent leurs pions au Sénégal », *Le Monde*, 29/01/2021

¹ Hub : plateforme portuaire (ou aéroportuaire) connectée avec d'autres ports plus petits (ou aéroports) qui sert de centre pour redistribuer les marchandises reçues.

Document 3 : Les installations et emplois liés au parc éolien de Saint-Nazaire



Légende

- 1 zone d'implantation des 80 éoliennes General Electric, à 12 km des côtes, mises en service fin 2022.
- 2 port de la Turballe, base d'exploitation et de maintenance des éoliennes : 100 emplois.
- 3 Grand Port de Saint-Nazaire : plate-forme de pré-assemblage des éoliennes : 100 emplois sur 2 ans.
- 4 Saint-Nazaire : usine General Electric de fabrication des génératrices¹ et nacelles² des éoliennes, 400 emplois.
- 5 Prinquiau : poste électrique RTE³ qui injecte l'énergie produite par les éoliennes dans le réseau électrique national.
- 6 Nantes : centre d'ingénierie General Electric sur l'éolien en mer.

NB : il n'y a pas de signification à la différence entre les figurés ronds ou carrés.

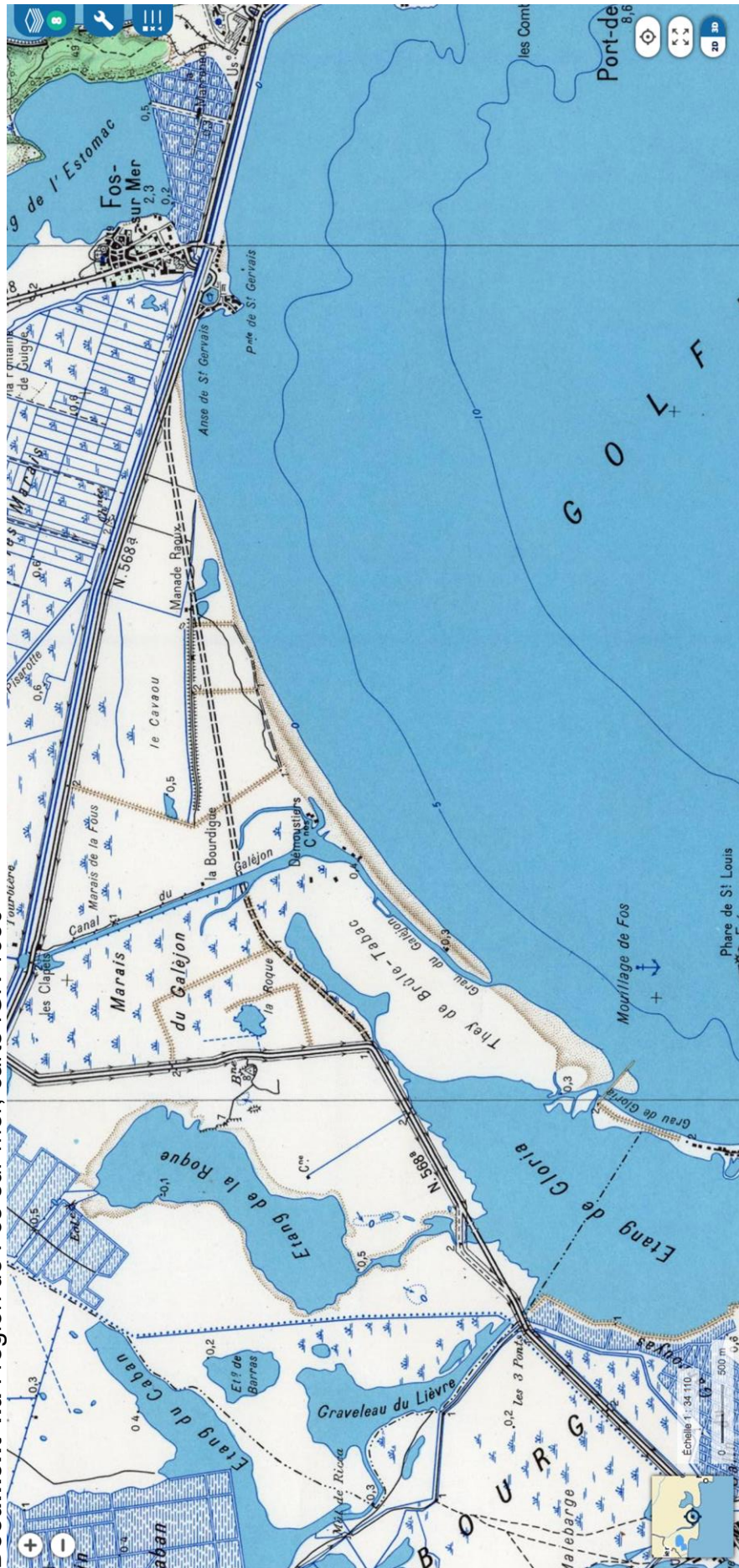
Source : Laure Rousset, schéma réalisé à partir des informations disponibles sur le site du parc éolien, <https://parc-eolien-en-mer-de-saint-nazaire.fr/le-parc-eolien-en-mer/ou-ca-se-situe/>, consulté en septembre 2022

¹Les génératrices transforment l'énergie mécanique en énergie électrique

² Système qui permet à l'éolienne de fonctionner

³ RTE : Réseau de Transport d'Électricité : société qui assure la distribution de l'électricité en France

Document 4 : L'aménagement de la Zone Industriale-Portuaire (ZIP) de Fos-sur-Mer, dans les Bouches-du-Rhône.
Document 4.a : région de Fos-sur-mer, carte IGN 1950



Légende de la carte IGN de 1950

Autoroute.	_____
Route nationale	_____
N. P. (Nati ^o prioritaire)	_____
ou N. (Nationale)	_____
Chemins départementaux	_____
D. P. (Dep. prioritaire)	_____
ou D. (Départemental)	_____
Autres Chemins empierrés	_____
Ch ^{is} d'exploit., Laie f ^{rs} . - Sentier mul ^{ier} . - Sentier, Layon.	_____
à 4 voies.	_____
à 2 voies.	_____
à 1 voie.	_____
à voie étroite: de 1 m. de moins de 1 m.	_____
Gare 1 ^{re} Station - Halle 2 ^e Arrêt.	_____
Chemins de fer	_____
Tunnel: moins de 500 m. plus de 500 m.	_____
Voies de service, de garage	_____
Viaduc, Pont.	_____
en déblai et en remblai.	_____
déposés: à 1 ^{re} voie - à voie ét. de 1 m.	_____
(d'Etat avec bornes.	_____
de Département.	_____
d'Arrondissement.	_____
de Canton.	_____
de Commune.	_____
de Camp.	_____
Arbres isolés: boule, fuséeu, palmier.	_____
Population en milliers d'habitants.	_____
Points Géodésiques - Point coté.	_____
Cimetières: chrétien, musulman, israélite.	_____

Câbles transporteurs d'exploitation.	_____
Hales ou Clôtures végétales. - Murs. - Murs en ruines.	_____
Aérodrome.	_____
Bois	_____
Broussailles	_____
Vergers	_____
Plantations	_____
Vignes	_____
Lac ou Etang permanent. - Etang périodique. - Marais.	_____
Source ou Fontaine. - Puits ou Citerne. - R ^o ir. - Ab ^{is} . ou L ^{is} .	_____
Canal navigable: Port, Gare, Ecluse.	_____
C ^o non navigable. - C ^o d'irrigation ou Fossé.	_____
Aqueducs: sur le sol, souterrain.	_____
Eglise. Chapelle isolée. Calvaire.	_____
Moulin à eau. Moulin à vent. - Eolienne.	_____
Carrières: à ciel ouvert, souter ^{ne} . - P ^{is} de Mine.	_____
Figuré du Terrain { Courbes et Rochers.	_____
{ Glaciers et Ebouils.	_____

Attention: certains figurés (d'importance mineure) présents sur la carte peuvent différer légèrement de ceux qui sont présentés dans cette légende

Document 4.b : région de Fos-sur-mer, carte IGN de 2017





Source : Image cartographique numérique de la région du delta du Rhône, produite par l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN), geoportail.gouv.fr, consulté en octobre 2022

NB : Une **Zone Industriale-Portuaire (ZIP)** est un espace qui associe des activités portuaires et industrielles dans un système économique et spatial complexe. En France, les ZIP sont le fruit de la politique volontariste d'aménagement du territoire par l'État.

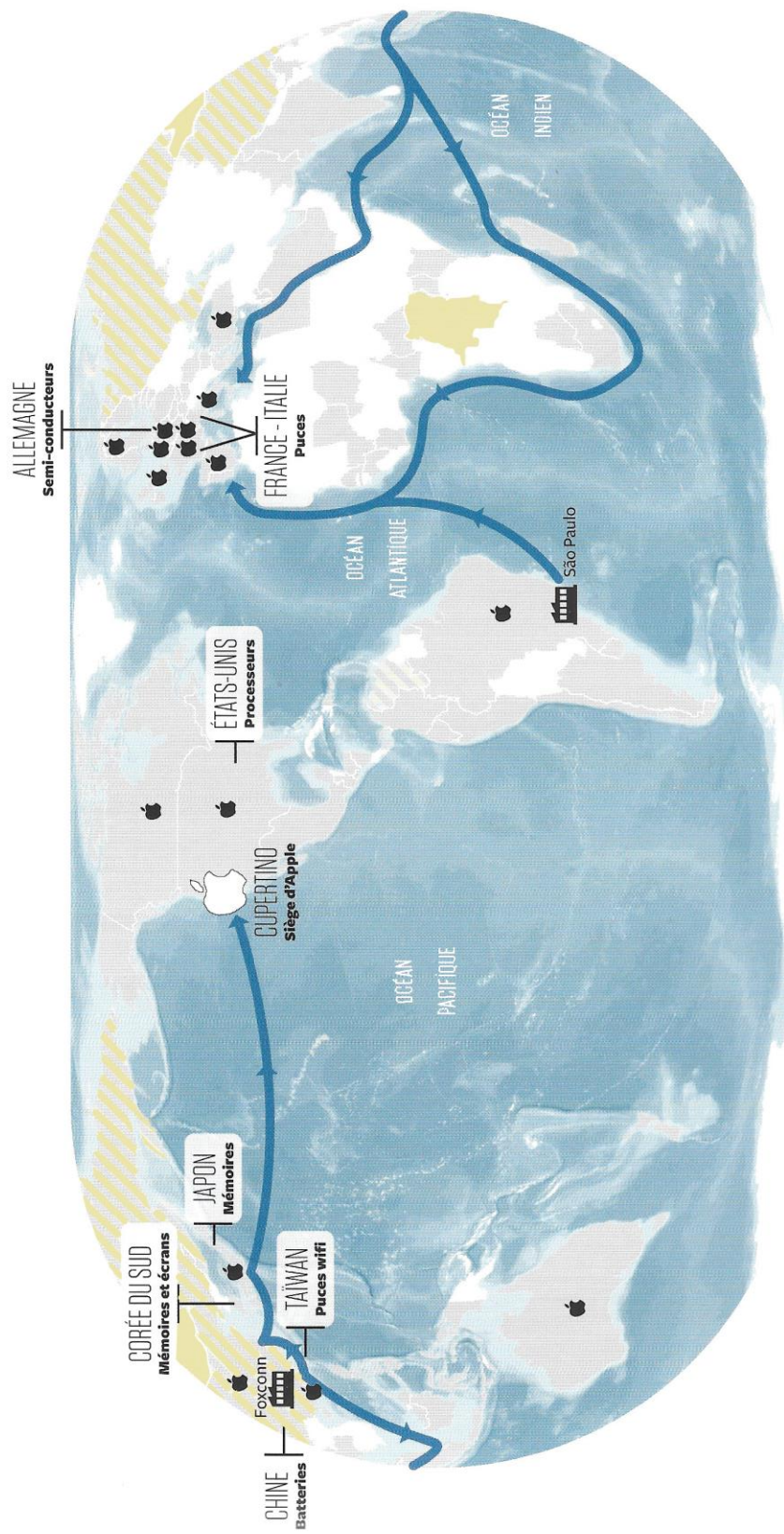
Source : *Géococonfluences*, rubrique « Glossaire », consulté octobre 2022. <http://geococonfluences.ens-lyon.fr/glossaire/zip-zone-industriale-portuaire>

Légende de la carte IGN de 2017

	Autoroute : péages, aires de services, de repos		Route à deux chaussées séparées		Route de bonne viabilité		Route de moyenne viabilité		Route étroite régulièrement entretenue		Route irrégulièrement entretenue. Chemin d'exploitation. Sentier		Tunnel routier. Dalle de protection. Passage à niveau		Route en remblai, en déblai. Route en construction		Levés de terre. Clôture. Haie, rangées d'arbres		Chemin de fer à 1 voie, à 2 voies, à 3 voies etc. Voie électrifiée		Gare ou point d'arrêt ouverts au trafic voyageurs. Voie étroite		Ligne de transport d'énergie électrique. Téléphonique. Remontées mécaniques		Population en milliers d'habitants. Limite d'État, borne frontière		Limite et chef-lieu de département, d'arrondissement		Limite et chef-lieu de canton, de commune		Limite de camp militaire, de zone réglementée de champ de tir		Limite de forêt domaniale. Limite de parc naturel		Édifice religieux : chrétien, synagogue, mosquée. Calvaire. Monument. Cimetière		Construction technique. Silo. Réservoir d'hydrocarbure. Éolienne		Point géodésique du Réseau de Base Français. Point de vue. Fort. Casemate		Mairie, hôtel de ville. Bâtiment ordinaire.		Bâtiment agricole, industriel ou commercial. Serre. Établissement hospitalier		Terrain de sport. Tennis		Tour isolée. Excavation souterraine. Habitation troglodytique. Ruines		Pont. Passerelle. Gué. Bac : autos, piétons		Source, fontaine. Citerne, lavoir, bassin. Château d'eau. Réservoir		Cascade. Barrage		Cours d'eau temporaire. Phare. Feu. Balise		Canal. Écluse		Courbes de niveau, équidistance 20m. Dépression. Talus		Bloc rocheux isolé. Arbre remarquable		Bois		Forêt de conifères		Forêt feuillue		Forêt ouverte		Vergers		Vigne		Landes ligneuses		Peupleraie		Forêt fermée de conifères		Forêt fermée de feuillus		Forêt fermée mixte
---	---	---	---------------------------------	--	--------------------------	---	----------------------------	---	--	---	--	---	---	---	--	---	---	---	--	---	---	---	---	---	--	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	------------------	---	--	---	---------------	---	--	---	---------------------------------------	---	------	---	--------------------	---	----------------	---	---------------	---	---------	---	-------	---	------------------	---	------------	---	---------------------------	---	--------------------------	---	--------------------

Attention : certains figurés (d'importance mineure) présents sur la carte peuvent différer légèrement de ceux qui sont présentés dans cette légende

Document 5 : La fabrication d'un iPhone



De la conception d'un produit au succès planétaire...

- Principaux pays fournissant les matières premières et métaux précieux utilisés dans la fabrication de l'iPhone
- Principaux centres d'assemblage de l'iPhone

Principaux pays fournissant les composants de l'iPhone

... à sa commercialisation

- Pays où l'iPhone est commercialisé
- Pays où des Apple Stores sont implantés
- Principales routes commerciales empruntées par l'iPhone une fois achevé

Source : *La Terre est bleue. Atlas de la mer au XXI^e siècle.* Sous la direction de Cyrille Poirier-Coutansais. Edition les Arènes, 2015, p. 47.

Document 6 : le port de Los Angeles face à la désorganisation des flux de marchandises

Le plus grand embouteillage de la planète a des conséquences macroéconomiques considérables et met en lumière la dépendance des États-Unis à l'Asie [...].

Les images satellites sont saisissantes. En temps normal, [avant la pandémie de la Covid-2019 qui a bouleversé les flux logistiques] les cargos se pressent en rangs serrés vers l'entrée des ports contigus de Los Angeles (LA) et de Long Beach, débarquant leurs marchandises et repartant aussi vite. Mais, cette fois, près d'une centaine d'entre eux sont ancrés dans la baie de San Pedro. « Dans le port de LA, y a des marins qui patientent et patientent encore », aurait chanté Brel. Parfois des semaines. C'est le plus grand embouteillage de la planète, avec des conséquences macroéconomiques considérables. Ces deux seuls ports représentent 40 % du total des importations américaines.

Dans les boîtes métalliques qui poireautent au soleil, des canapés, des bicyclettes, des jouets, des baskets, des télévisions... Tout ce quotidien produit en Chine, au Vietnam, en Corée du Sud ou à Taïwan, à destination des consommateurs américains. Résultat, une tension sur les prix, qui accélère encore l'envolée de l'inflation aux États-Unis.

Mercredi 13 octobre, le président américain, Joe Biden, a sonné le tocsin. Il a annoncé l'engagement des grands distributeurs et transporteurs du pays à travailler vingt-quatre heures sur vingt-quatre, sept jours sur sept, pour tenter de résorber le caillot qui est en train de congestionner l'économie américaine. Mais ce ne sera pas facile, préviennent les experts. Car c'est toute la chaîne qui est grippée.

Premier maillon, les ports, ceux d'expédition, en Asie, travaillent depuis longtemps sans interruption, alors que, jusqu'à présent, ce n'était pas le cas des ports d'arrivée. En conséquence, les infrastructures américaines sont bien moins efficaces que leurs homologues de Singapour, Shanghai ou Busan. Fatalement, cela crée des blocages.

Deuxième maillon, les entrepôts. Ils sont pleins à craquer et même en débarquant plus de conteneurs, on ne saurait où les mettre. Pourquoi ? Parce que le troisième maillon, celui du transport, ne fonctionne pas bien. L'Amérique manque de chauffeurs de poids lourds. C'est le point crucial, le même que celui qui est en train de bloquer tout le Royaume-Uni. On s'aperçoit, d'un coup, qu'il n'est pas facile de trouver des gens pour travailler loin de chez eux avec des horaires à rallonge pour un salaire modeste.

Enfin, dernier maillon, la consommation est répartie tellement fort qu'elle a gonflé les commandes, et donc la demande de trains et de camions pour livrer tout cela. La mobilisation actuelle ne résoudra pas le problème avant les fêtes de fin d'année, qui commencent fin novembre aux États-Unis, avec Thanksgiving.

Comme toutes les crises, celle-ci, très logistique, met le doigt sur la dépendance du pays à l'Asie et va, peut-être, accélérer le mouvement de relocalisation vers le Mexique, le Brésil et, pourquoi pas, les États-Unis. Ce sera moins performant et plus cher que la Chine, et surtout très long à mettre en œuvre. Les marins auront encore longtemps à attendre...

Source : Philippe Escande, « Dans le port de Los Angeles, y a des marins qui patientent », *Le Monde*, 14 octobre 2021, https://www.lemonde.fr/economie/article/2021/10/14/logistique-dans-le-port-de-los-angeles-y-a-des-marins-qui-patientent_6098330_3234.html consulté en septembre 2022

Document 7 : La plage de Dadonghai (île de Hainan, Chine)



Source : Benjamin Taunay, Luc Vacher, « Pratiques et organisation spatiale de la plage de Dadonghai à Sanya (île de Hainan, Chine) », *Mappemonde* n°123, février 2018, <http://mappemonde.mgm.fr/123as1/> consulté en octobre 2022