

Les espaces maritimes : approche géostratégique



éduscol
Continuité
pédagogique
Les cours Lumni

REUTERS/Benoit Tessier

Troisième plus gros porte-conteneurs au monde, l'«Antoine de Saint Exupéry», peut emporter jusqu'à 21 000 conteneurs.

Dans un contexte de maritimisation de l'économie, dans quelle mesure les espaces maritimes deviennent-ils un enjeu majeur de la mondialisation ?

I. Les espaces maritimes, des espaces valorisés dans le fonctionnement de la mondialisation

II. Des mers et des océans, reflets de la hiérarchie des puissances

III. Des espaces entre tensions et convoitises

I. Les espaces maritimes, des espaces valorisés dans le fonctionnement de la mondialisation

A. Des espaces essentiels pour l'économie mondiale

➤ Le transport maritime vital pour les échanges mondiaux



Troisième plus gros porte-conteneurs au monde, l'«Antoine de Saint Exupéry», peut emporter jusqu'à 21 000 conteneurs.



Source : Diplomatie hors-série n°13, « Géopolitique et géostratégie des mers et des océans », août-septembre 2010.

1. Les acteurs de la puissance maritime

- pays développés à l'industrie maritime puissante
- pays émergents développant la modernisation portuaire, la flotte marchande et la construction navale
- modernisation portuaire en cours ou en projet
- façades maritimes mondiales
- les 10 premiers ports mondiaux
- pays offrant l'immatriculation d'un navire sous pavillon de complaisance (50 % de la marine marchande mondiale)

- siège des 5 premiers opérateurs de transport maritime (42 % du marché mondial)
- Dubaï** siège des 3 premiers opérateurs portuaires (108 ports dans le monde)
- CHINE** les leaders de la construction maritime (74 % du marché mondial)
- principale route du trafic maritime

2. Enjeux et défis

- passage maritime stratégique
- route maritime en essor ou en projet
- travaux d'agrandissement des passages maritimes

Hatier, 2014. A. Ciattoni (dir.)

L'extension du port de Shanghai : Yangshan



Xinhua/FanJun AFP

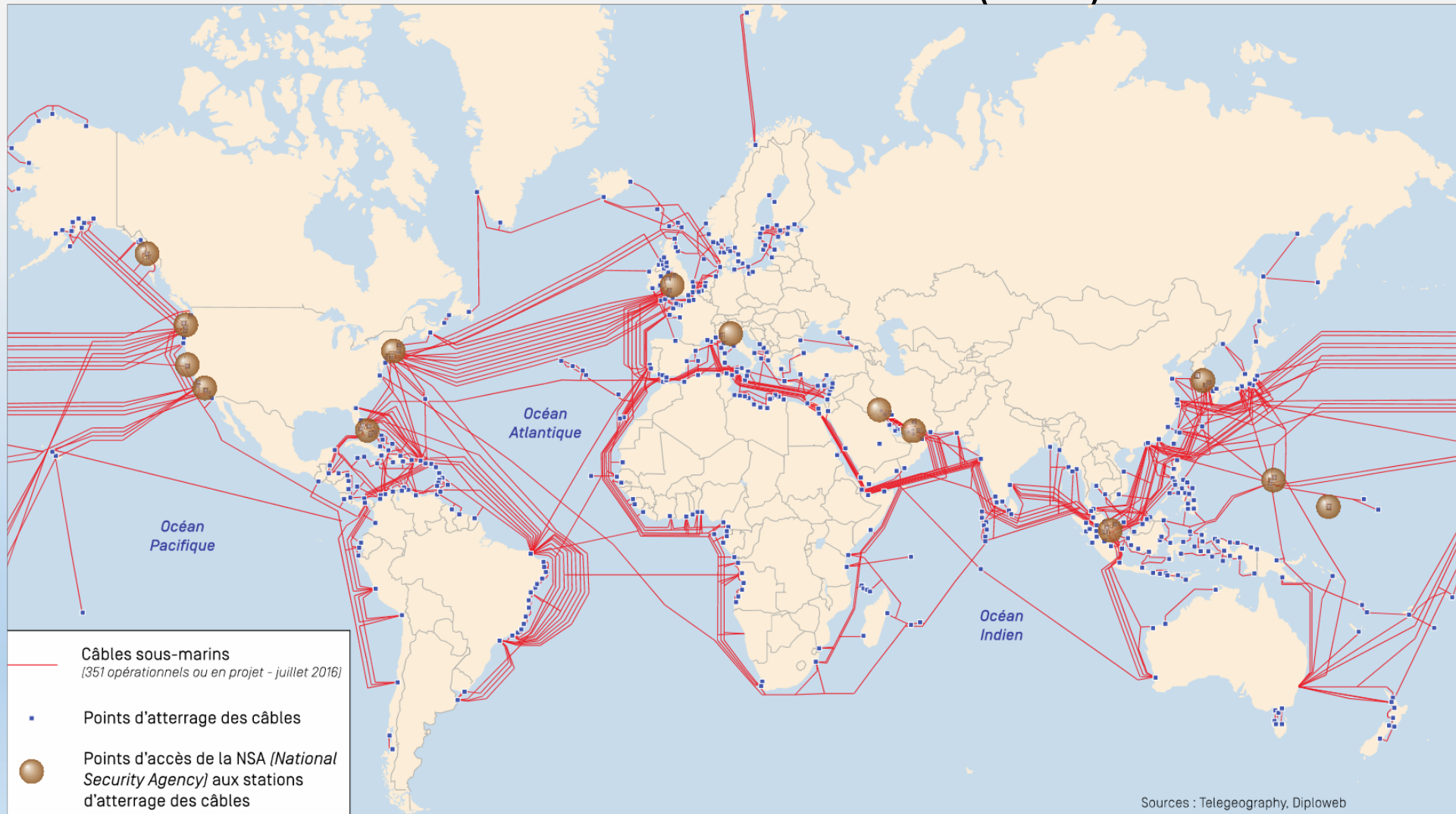
<p>1. Le centre-ville</p> <ul style="list-style-type: none">  port du centre-ville  ancien quartier d'affaires (Bund)  nouveau quartier d'affaires (Lujiazui)  site de l'Exposition universelle 2010 	<p>2. La ZIP du Yangzi</p> <ul style="list-style-type: none">  zone d'industrie sidérurgique de Baoshan  ZIP de Waigaoqiao (chantiers navals, conteneurs...)  principales voies de communication 	<p>3. L'extension des années 2000</p> <ul style="list-style-type: none">  nouveau port en eau profonde de Yangshan  pont de Donghai  ville nouvelle de Luchaogang
---	---	--

Aménagé sur des terre-pleins, le port de Yangshan ouvert en 2005 a été construit en haute mer pour accueillir les plus grands navires du monde et compléter le port initial de Waigaoqiao

A/ Des espaces essentiels pour l'économie mondiale

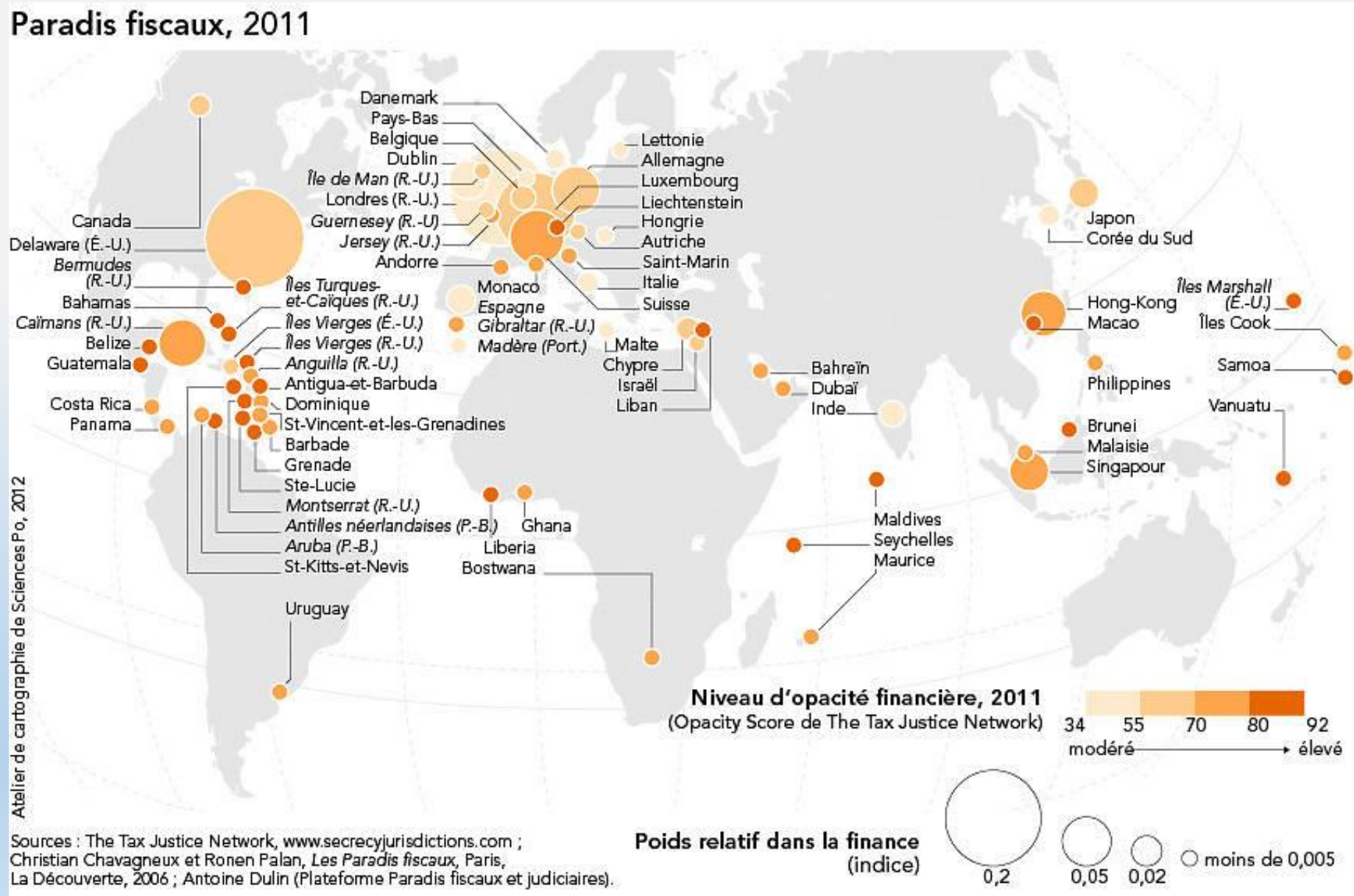
➤ Les câbles sous-marins, infrastructures maritimes au cœur des communications mondiales

Les câbles sous-marins (2016)



Enseigner la mer. Des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation, T. Lecoq (dir.), SCEREN CNDP/CRDP, 2013

C/ La littoralisation des économies



II. Des mers et des océans, reflets de la hiérarchie des puissances

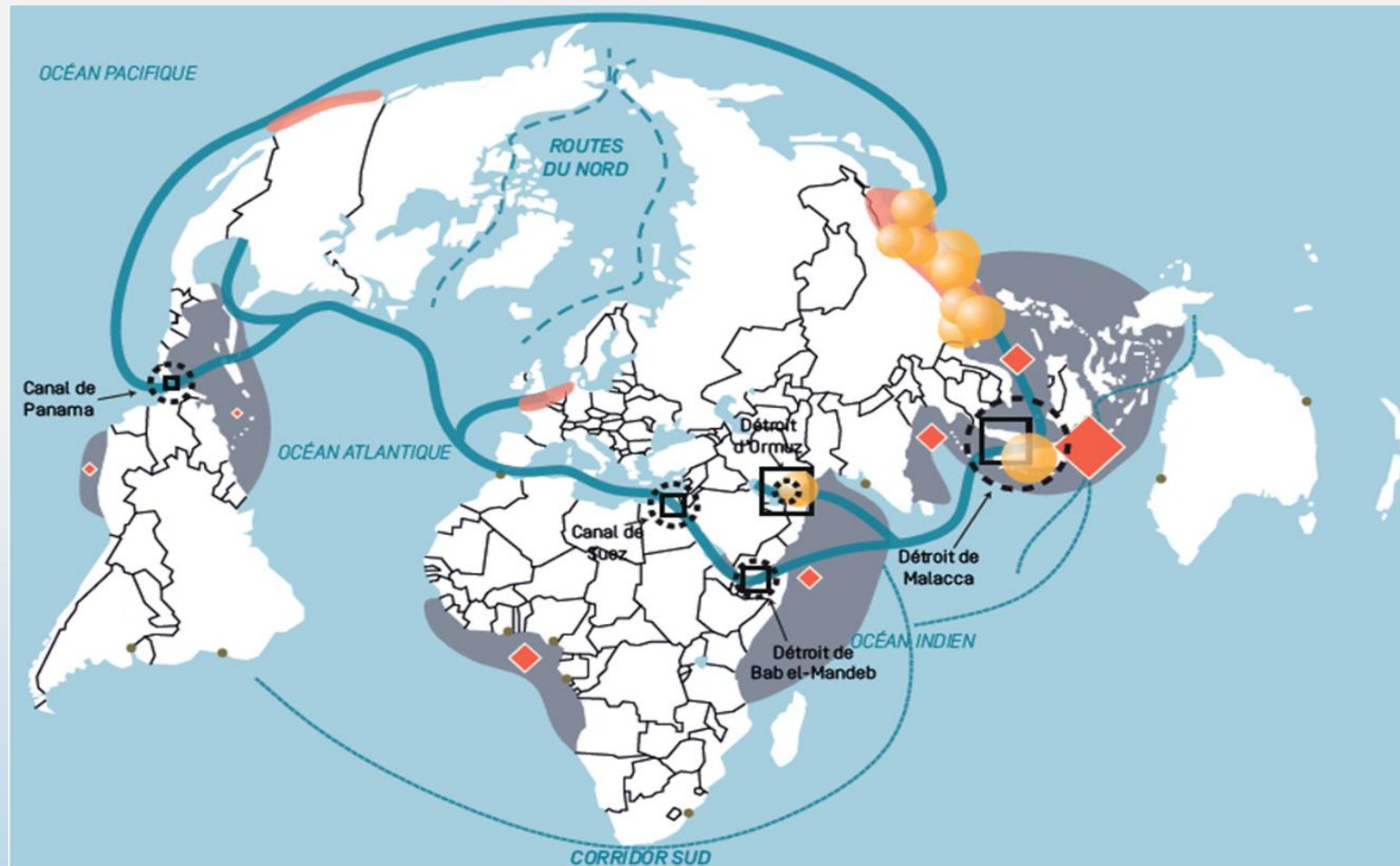
A/ La militarisation des espaces maritimes témoigne de la puissance des Etats



Le Suffren, dernier sous-marin nucléaire d'attaque français inauguré en juillet 2019.



B/ Sécuriser les mers et les océans

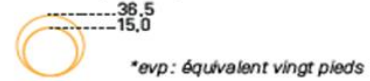


Les grands axes maritimes

- Principal axe maritime de conteneurs
- Axes secondaires en essor

Le trafic de marchandises

Les 10 premiers ports à conteneurs mondiaux (en millions evp* - 2015)

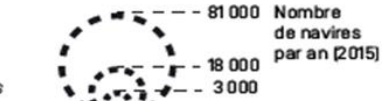


Le trafic de pétrole (en millions de barils par jour - 2015)



Les zones sensibles

Les passages stratégiques (choke points)



Zones de piraterie maritime

Actes de piraterie maritime (2015)



Les nouveaux défis

- Axes alternatifs au détroit de Malacca
- Saturation des façades portuaires
- Insuffisance des infrastructures portuaires

C/ Contrôler la filière maritime

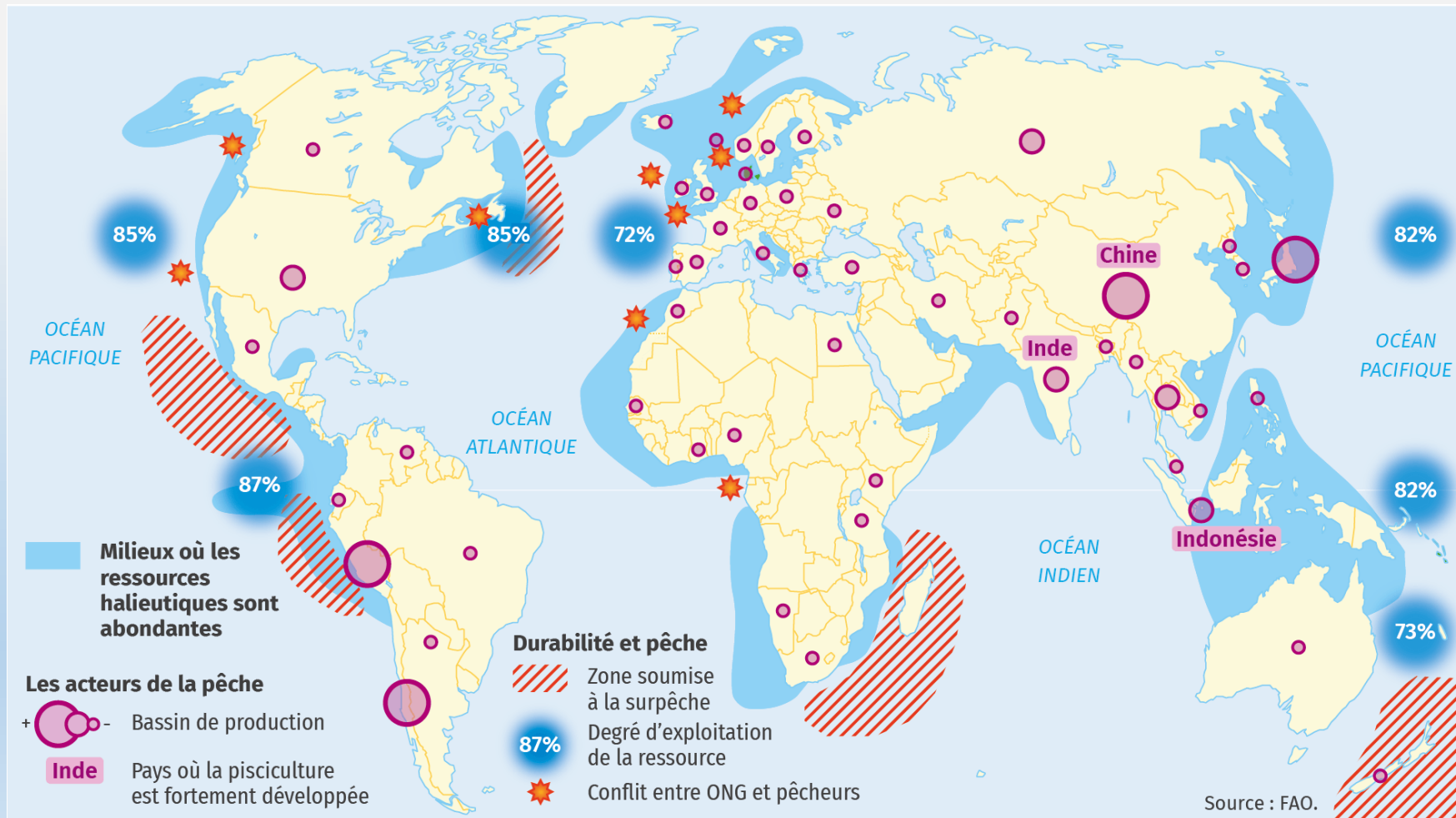
Tableau des premiers opérateurs mondiaux de porte-conteneurs en 2018

Opérateur	Flotte... totale		en propriété		affrétée			en commande		
	EVP	Navires	EVP	Navires	EVP	Navires	% capacité	EVP	Navires	% capacité
1 - APM-Maersk	4.006.193	718	2.264.038	310	1.742.155	408	43,5 %	98.096	10	2.4 %
2 - Mediterranean Shg Co	3.254.633	516	1.092.579	195	2.162.054	321	66,4 %	332.052	18	10.2 %
3 - COSCO Group	2.760.048	466	1.238.216	150	1.521.832	316	55,1 %	300.691	20	10.9 %
4 - CMA CGM Group	2.633.953	505	982.230	127	1.651.723	378	62,7 %	243.541	17	9.2 %
5 - Hapag-Lloyd	1.597.486	222	1.047.266	112	550.220	110	34,4 %			
6 - ONE (Ocean Network Express)	1.578.420	231	589.521	81	988.899	150	62,7 %	111.740	8	7.1 %
7 - Evergreen Line	1.121.742	199	574.874	114	546.868	85	48,8 %	447.898	38	39.9 %
8 - Yang Ming	629.334	100	183.583	40	445.751	60	70,8 %	221.450	25	35.2 %
9 - Zim	417.492	85	30.541	7	386.951	78	92,7 %			
10 - PIL (Pacific Int. Line)	412.256	138	272.034	111	140.222	27	34 %	48.892	6	11.9 %
11 - Hyundai M.M.	401.686	70	129.439	14	272.247	56	67,8 %	388.000	20	96.6 %

III. Des espaces entre tensions et convoitises

A/ Des espaces convoités pour leurs ressources

➤ Les ressources halieutiques

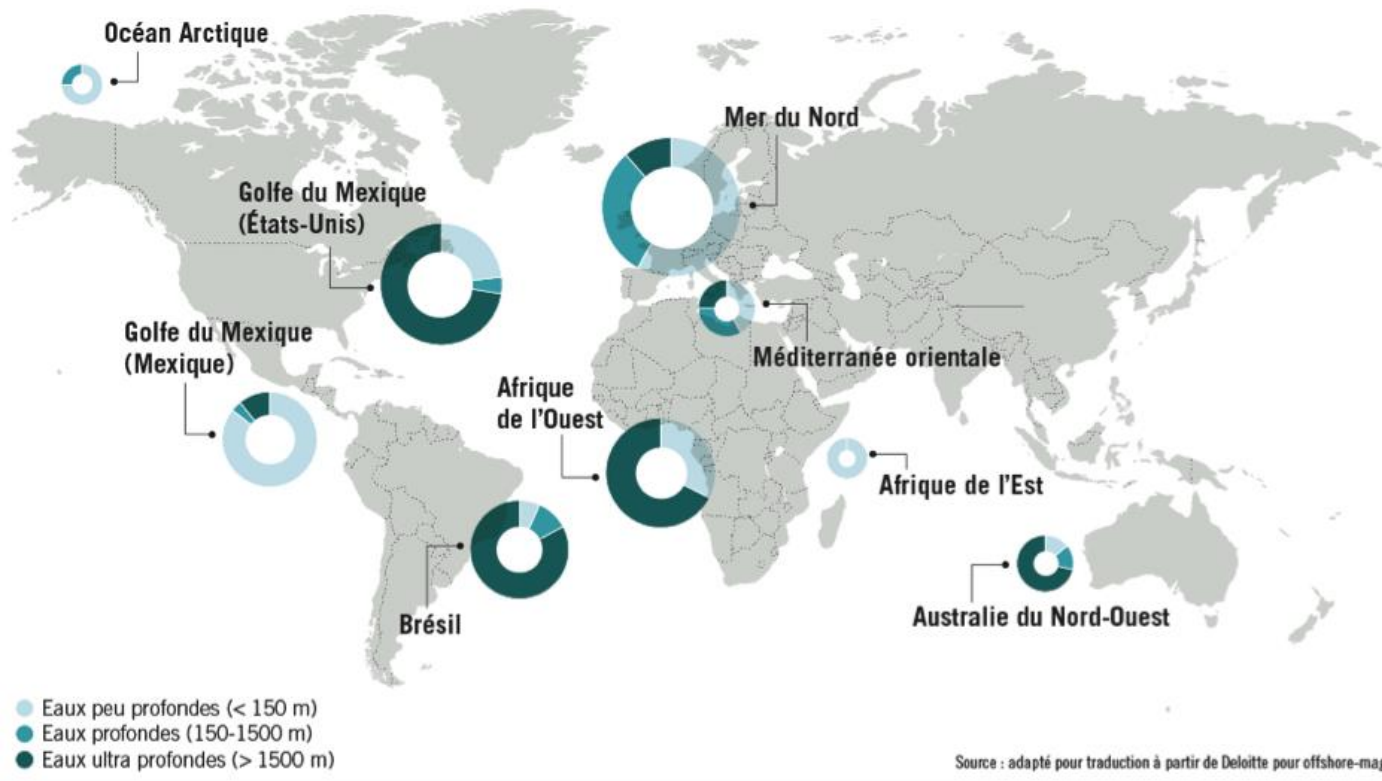


A/ Des espaces convoités pour leurs ressources

➤ Les ressources minières et énergétiques

➤ Le développement du tourisme

Figure 1. Régions pétrolières et gazières offshore et profondeurs des puits forés

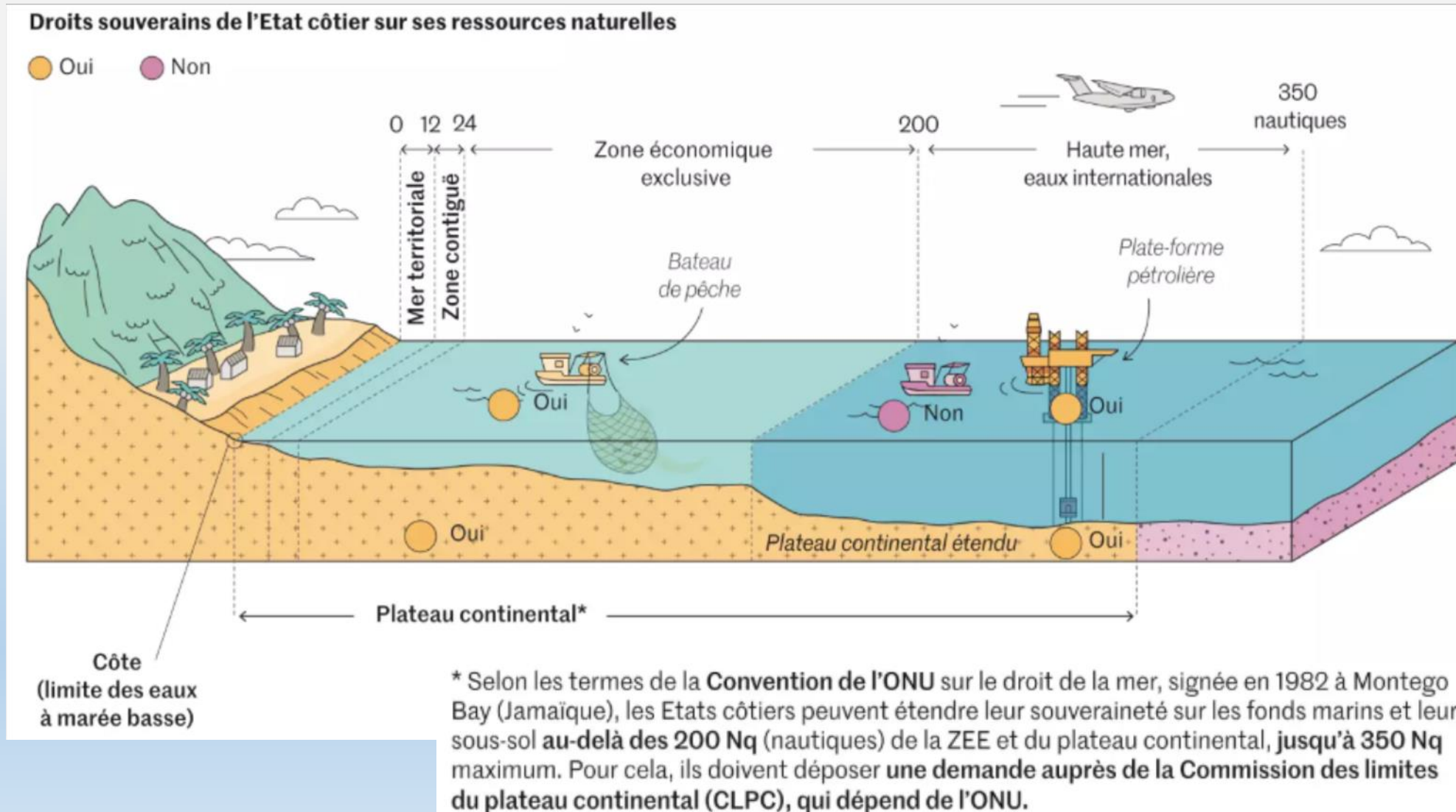


© Royal Caribbean/DR

Le Symphony of the seas, le plus grand paquebot du monde (362 mètres de long et 66 mètres de large)

B/ Les espaces maritimes au cœur de rivalités

➤ Une délimitation conflictuelle

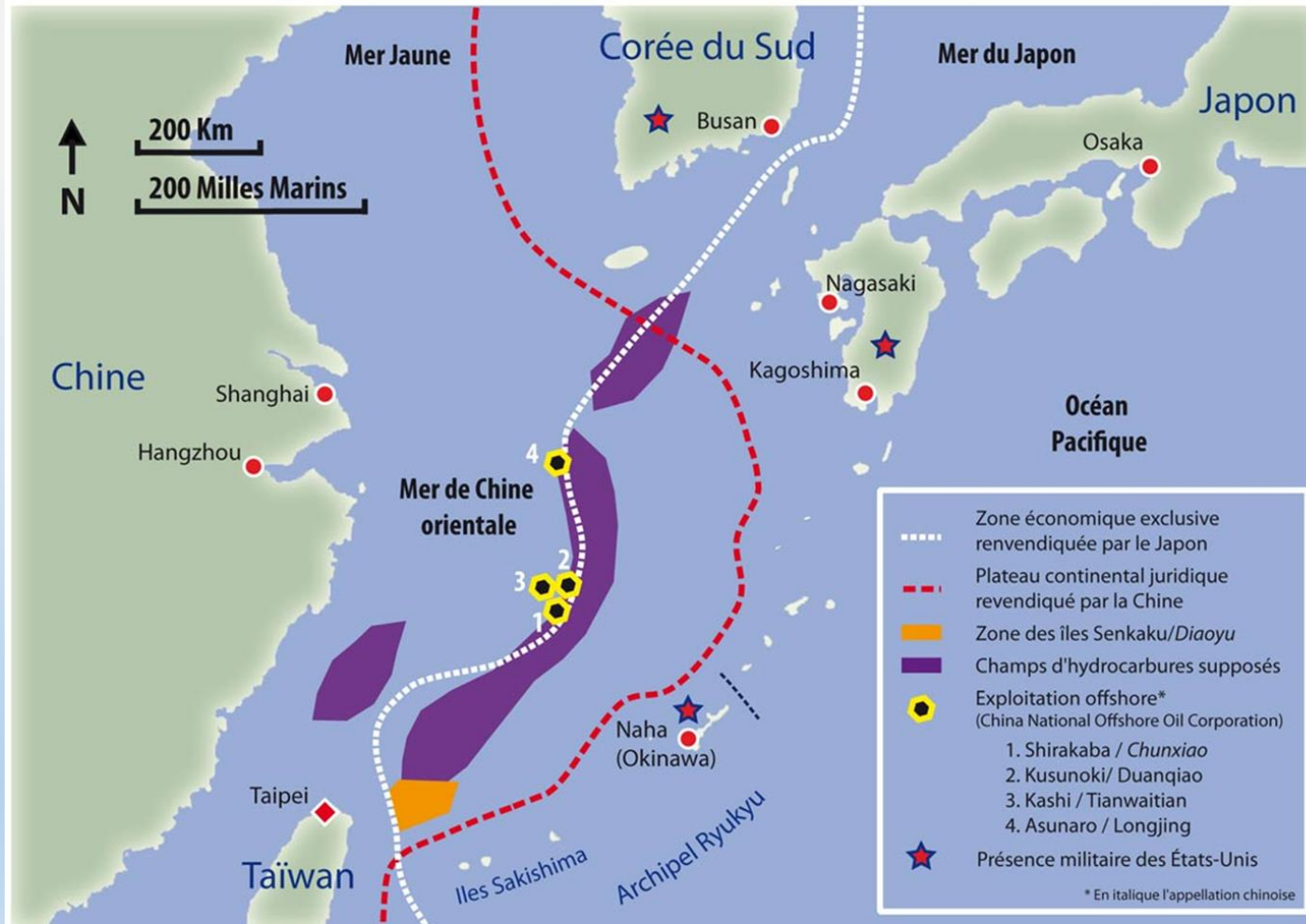


Sources : B. Tertrais, D. Papin, *L'Atlas des frontières*, Les Arènes, 2016 ;
Extraplac, programme français d'extension du plateau continental

B/ Les espaces maritimes au cœur de rivalités

➤ Des conflits nombreux

Carte du conflit territorial Japon/Chine en mer de Chine orientale



C/ Vers d'autres routes maritimes ?

