|  |
| --- |
| **LES FRONTIÈRES EN DÉBAT. LA QUESTION DES FRONTIÈRES MARITIMES**  |

**Introduction**

Accroche : fait d’actualité à déterminer [veille en cours] (ou citation d’Aristote : « Il y a trois sortes d’hommes. Les vivants, les morts, et ceux qui vont sur la mer » ? Ou de Baudelaire : « Homme libre, toujours tu chériras la mer »),

Place de la question dans le programme d’HGGSP,

Analyse du sujet : définitions et enjeux,

Problématique : de multiples questions (en quoi les délimitations maritimes sont-elles de nouvelles formes de frontières de la mondialisation ? Comment les espaces maritimes deviennent le support de projection des enjeux de puissance des États ?) reliées en une problématique forte : en quoi *les* *espaces maritimes*, hier *res nullius*, deviennent-ils *des territoires dans la mondialisation* ?

**I. Des délimitations maritimes de plus en plus appropriées**

I.1- Du droit coutumier...

- Les frontières maritimes d’Ancien régime,

- Les frontières maritimes au XIXème siècle,

- Les frontières maritimes issues des traités des années 1919-1920

I.2- … au droit international

- Conventions de Genève,

- Convention de Montego Bay,

- L’extension du plateau continental.

I.3- La situation actuelle : les délimitations maritimes, des frontières atypiques

- Les cinq dimensions d’une frontière maritime : au-dessus de l’eau, sur l’eau, sous l’eau, la colonne d’eau, les fonds sous-marins,

- Une délimitation graduelle (cinq zones),

- Des délimitations maritimes diversement reconnues (ex. : le cas ambigu et à géométrie variable des États-Unis).

Transition : les délimitations maritimes sont liées à l’émergence d’un droit international (I). Mais la mondialisation, qui intensifie les échanges, y suscite également des tensions (II).

**II. Des délimitations maritimes au cœur d’enjeux multiples**

II.1- Délimiter le domaine maritime pour en exploiter les ressources

- Le programme Extraplac,

- Cas de l’Arctique,

- Cas de la mer de Chine méridionale.

II.2- Délimiter le domaine maritime à des fins d’exercice de la puissance

- Cas de l’Arctique,

- Cas de la mer de Chine méridionale,

- Le Cas de la méditerranée orientale (Turquie, Syrie, Chypre, Israël, Egypte)

II.3- La question du libre accès aux océans

- Transport de passager et de marchandises,

- Passage des câbles,

- Exploitation des ressources.

Transition : la mondialisation suscite des tensions (II), mais aussi des formes de coopérations et de gouvernance (III).

**III. Dépasser les délimitations maritimes ?**

III.1- Des politiques de coopération au sein des délimitations des ZEE

- La politique commune de la pêche (PCP) de l’UE,

- Une ZEE européenne ?,

- Le cas des Caraïbes.

III.2- Des politiques de coopération, d’influence et de puissance au-delà des délimitations des ZEE

- Lutte contre la piraterie, le terrorisme, les trafics,

- Vers une protection environnementale internationale ?,

- Au cœur du sujet : la Marine, expression de la puissance.

III.3- Des structures de gouvernance pérennes et des délimitations maritimes à l’épreuve des politiques de puissance

- L’Organisation maritime internationale,

- Le Tribunal international du droit de la mer,

- Respecter ou transgresser les frontières sur mer, une continentalisation des politiques de puissance sur les mers et les océans : : l’exemple des frontières maritimes de l’est de la Méditerranée (Turquie, Syrie, Chypre, Israël, Egypte …) et des gisements pétroliers

**Conclusion**

Rappel de la question : pourquoi enseigner les frontières maritimes ?

Réponse : l’appropriation des espaces maritimes dans la mondialisation engendre l’apparition de « merritoires » et l’émergence de frontières maritimes. Phénomène de congruence : la mondialisation affecte les frontières maritimes, autant que les frontières maritimes affectent la mondialisation. Mais jusqu’où « cadastrer » la mer ?,

Ouverture : vers des frontières spatiales [au sens d’« extra-atmosphérique »] inspirées des frontières maritimes ? Des « couloirs » aériens aux autoroutes de l’espace ?

**Bibliographie indicative**

Éric Frécon, "Les marines nationales, définitions et redéfinitions de leurs missions dans le monde, après la Guerre froide ", *Géoconfluences*, 2014.

*Hérodote*, "L’Asie du Sud-Est", n° 176, 2020 (le numéro comprend plusieurs articles traitant de la question des frontières maritimes dans la région).

*Hérodote*, "Mers et océans, n° 163, 2016.

*Diplomatie*, "Géopolitique des Mers et des Océans", n° 33, Juin/Juillet 2016

Tristan Lecoq *Enseigner la mer. Des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation* Collection Trait d’union CNDP/CRDP de l’académie de Rennes, octobre 2013 (réédition en septembre 2016 avec Florence Smits)

Tristan Lecoq « Ports et transports. Une nouvelle géographie des mers et des océans » in *Questions internationales* numéro 70, « Les grands ports mondiaux » Paris, La documentation française novembre-décembre 2014

Tristan Lecoq « Puissance maritime et puissance navale : la marque du passé, les évolutions au présent, les territoires de la mondialisation » in P. Deboudt, C. Meur-Ferec, V. Morel (dir.) *Géographie des mers et des océans* Paris, Armand Colin Sedes 2015

Tristan Lecoq « France : de la défense des frontières à la défense sans frontières » in *Questions internationales* numéro 79-80, « Le réveil des frontières » Paris, La documentation française mai-août 2016

Tristan Lecoq « Les routes des fonds des mers. La colonne vertébrale de la mondialisation » in *Annuaire français de relations internationales* 2017 volume XVIII Paris, La documentation française/Université Panthéon-Assas Centre Thucydide, juillet 2017 (avec Florence Smits)

Tristan Lecoq « Enseigner la mer, enseigner Le Havre » in « Le Havre, hier et aujourd’hui », conférence du 23 septembre 2017 *Précis analytique des travaux de l’académie des Sciences, Belles-Lettres et Arts de Rouen*, Rouen 2019