

LA QUESTION DES FRONTIÈRES MARITIMES

Introduction

- **Accroche** : la mer, un espace de liberté sans frontière... dans les imaginaires !

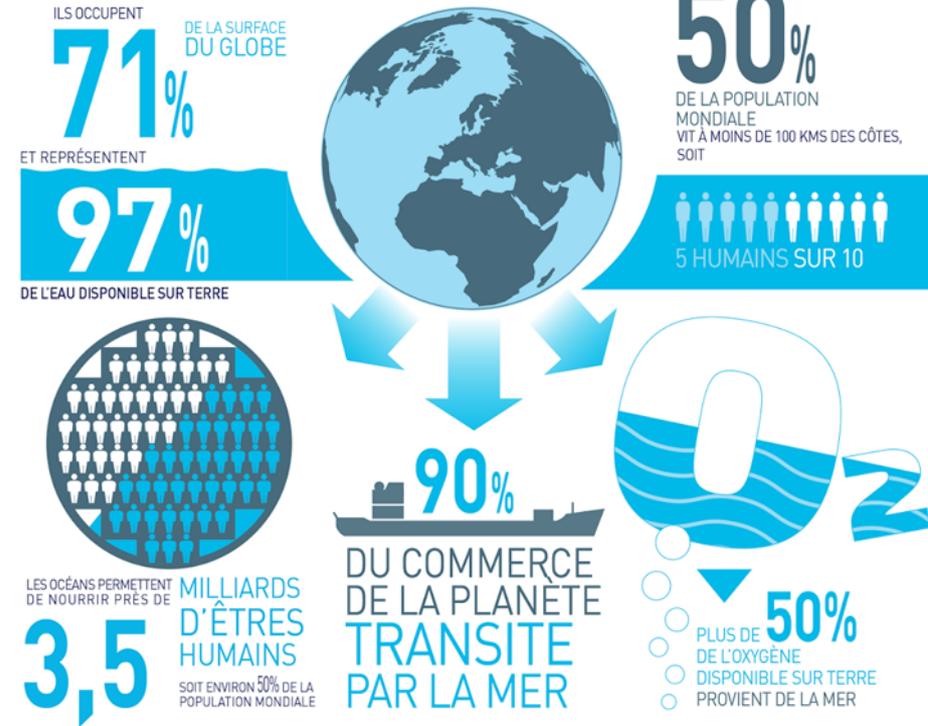
- **Analyse du sujet** : termes du sujet, cadre spatial et chronologique

- **Problématique** : « en quoi les espaces maritimes deviennent-ils des territoires de la mondialisation ? »

- **Annonce du plan** :

- I. Des délimitations maritimes de plus en plus appropriées
- II. Des délimitations maritimes au cœur d'enjeux multiples
- III. Dépasser les délimitations maritimes ?

Des enjeux multiples et vitaux



400 MILLIONS de personnes tirent de la pêche leurs principaux moyens de subsistance



ÉNERGIES

27% de la production mondiale de gaz est issue de gisements offshore

30% de la production pétrolière est issue de gisements offshore



Introduction

- **Accroche** : la mer, un espace de liberté sans frontière... dans les imaginaires !

- **Analyse du sujet** : termes du sujet, cadre spatial et chronologique

- **Problématique** : « en quoi les espaces maritimes deviennent-ils des territoires de la mondialisation ? »

- **Annonce du plan** :

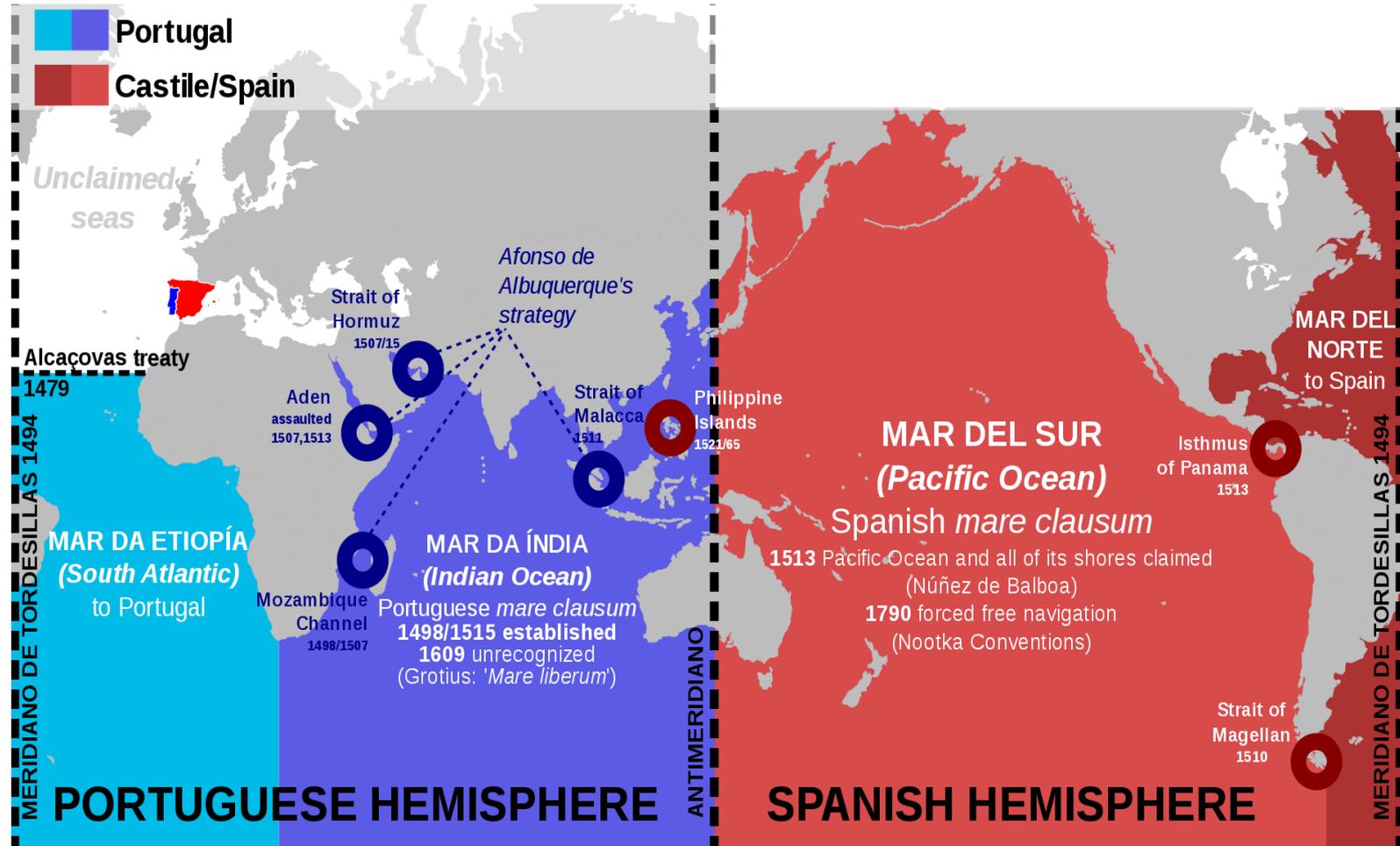
- I. Des délimitations maritimes de plus en plus appropriées
- II. Des délimitations maritimes au cœur d'enjeux multiples
- III. Dépasser les délimitations maritimes ?

I. Des délimitations maritimes de plus en plus appropriées

I.1- Du droit coutumier...

- * Les frontières maritimes d'Ancien régime,
- * Les frontières maritimes au XIXème siècle,
- * Les frontières maritimes issues des traités de 1919 et des années 1920

Le traité de Tordesillas (1494) : vers une *mare clausum* ?



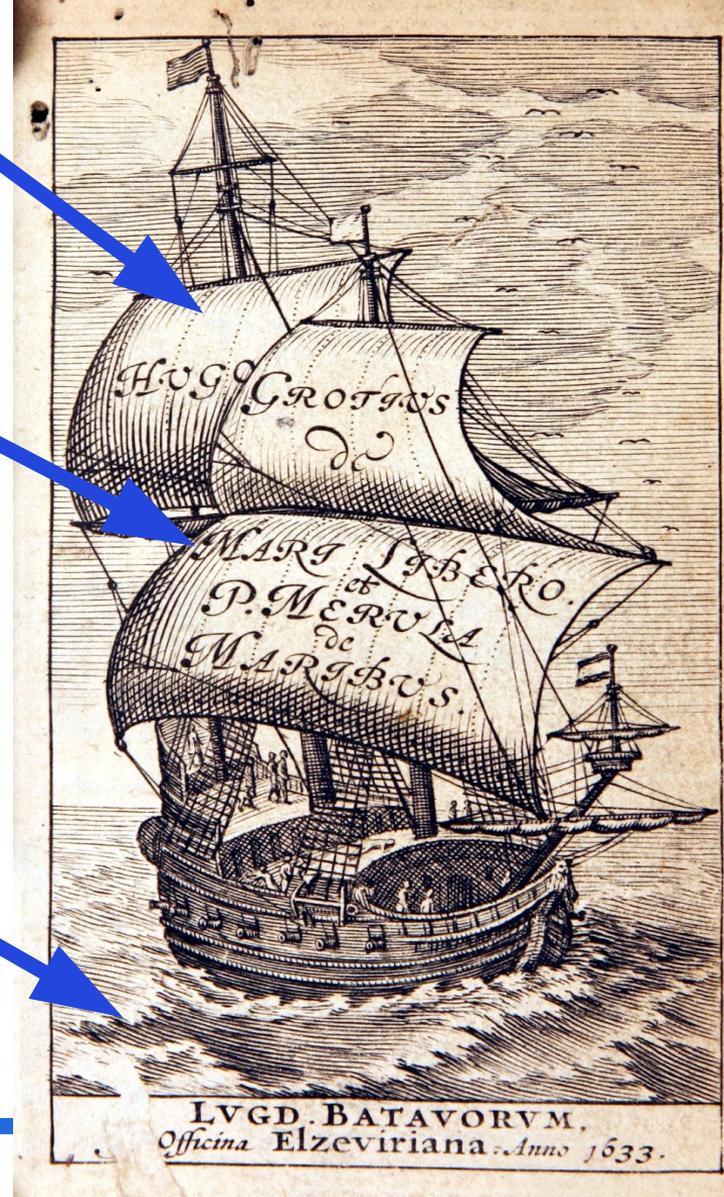
- Planche extraite de
Grotius, *Mare liberum*
(1609)



Toutes voiles dehors...

Sur une « mer libre »...

et ouverte.



- Page extraite de Selden, *Mare clausum* (1635)

entis Britanniae pars Oceano Germanico (Ptolemaeo
ita dicto, quia Germanico litori praecipue) pulsatur.
Ab Austro Galliam & Britanniam interfluit, qui Bri-



tannicus singillatim Ptolemaeo indigetanus. Verum &
Britannicum appellabatur totum illud Mare, quod per
lunatum Gallici litoris recessum seu sinum Aquitanicum
in

La problématique d'une île...

pour l'accès aux ressources halieutiques.

122

Mare Clausum, seu

entalis Britanniae pars Oceano Germanico (Ptolemaeo ita dicto, quia Germanico litori praefacet) pulsatur. Ab Austro Galliam & Britanniam interfuit, qui Bri-



entourée de rivaux...

tannicus singillatim Ptolemaeo indigetatus. Verum & Britannicum appellabatur totum illud Mare, quod per lunatum Gallici litoris recessum seu sinum Aquitanicum

I. Des délimitations maritimes de plus en plus appropriées

I.1- Du droit coutumier...

- * Les frontières maritimes d'Ancien régime,
- * Les frontières maritimes au XIXème siècle,
- * Les frontières maritimes issues des traités de 1919 et des années 1920

I. Des délimitations maritimes de plus en plus appropriées

I.2- ... au droit international

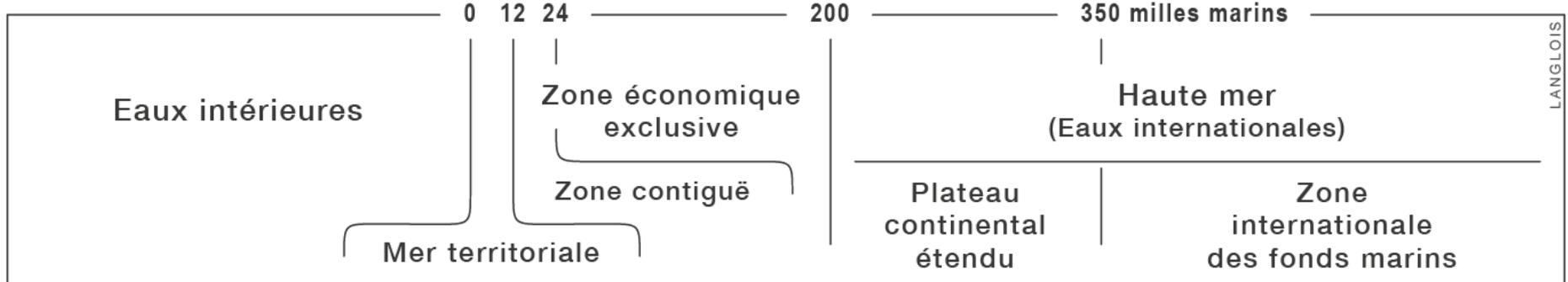
- * Les conventions de Genève,
- * La convention de Montego Bay,
- * L'extension du plateau continental.

I. Des délimitations maritimes de plus en plus appropriées

I.3- La situation actuelle : les délimitations maritimes, des frontières atypiques

- * Les cinq dimensions d'une frontière maritime,
- * Une délimitation graduelle,
- * Des délimitations maritimes diversement reconnues.

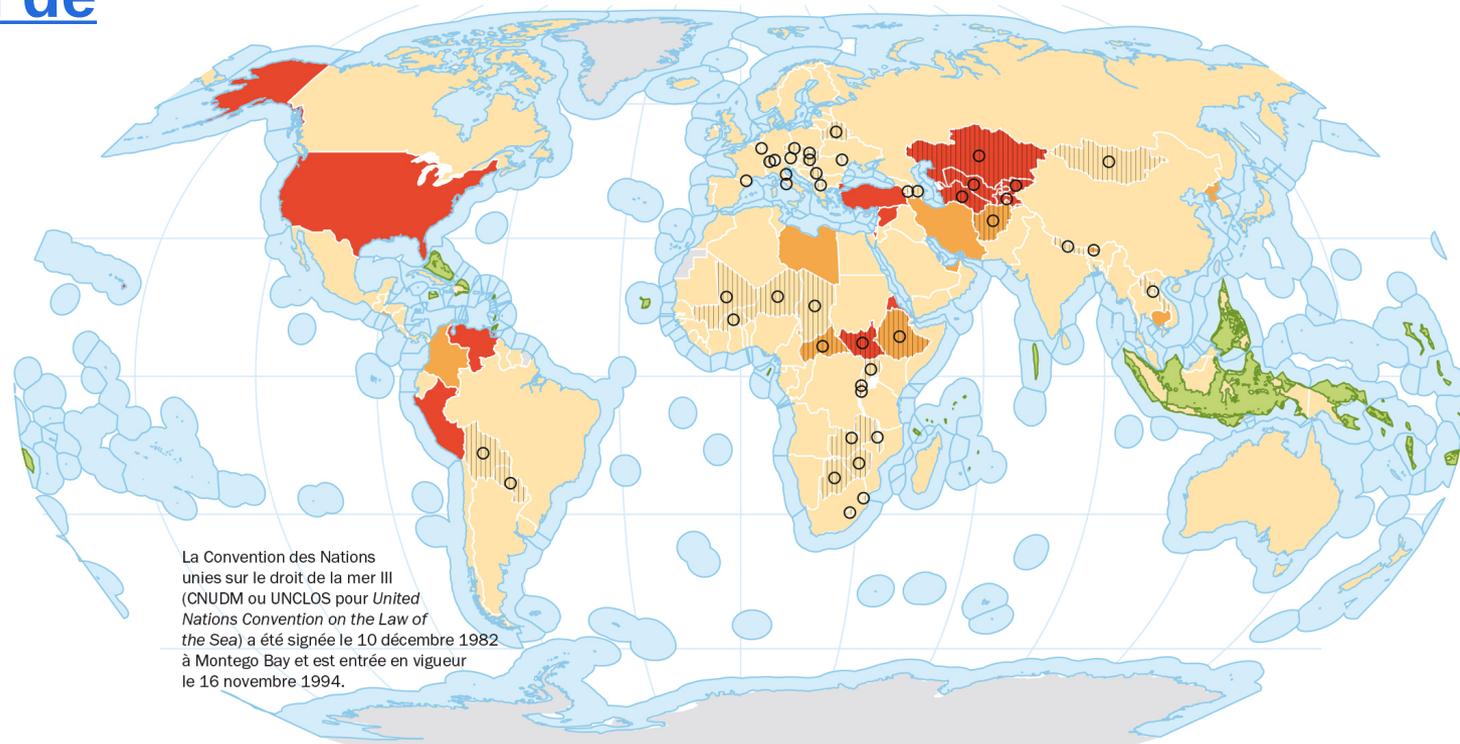
Continent	Marge continentale			Plaine abyssale
	Plateau continental	T.	G.	



Source : [Wikipedia Commons](#).

La Convention de Montego Bay

FIG. 22 Le droit de la mer, 2018



Convention UNCLOS III dite de Montego Bay

- Aucun engagement
- Signature
- Ratification
- Absence de données

Délimitations de l'espace maritime

- Zone économique exclusive (ZEE)
- Eaux archipélagiques
- Haute mer *

Accès à la mer

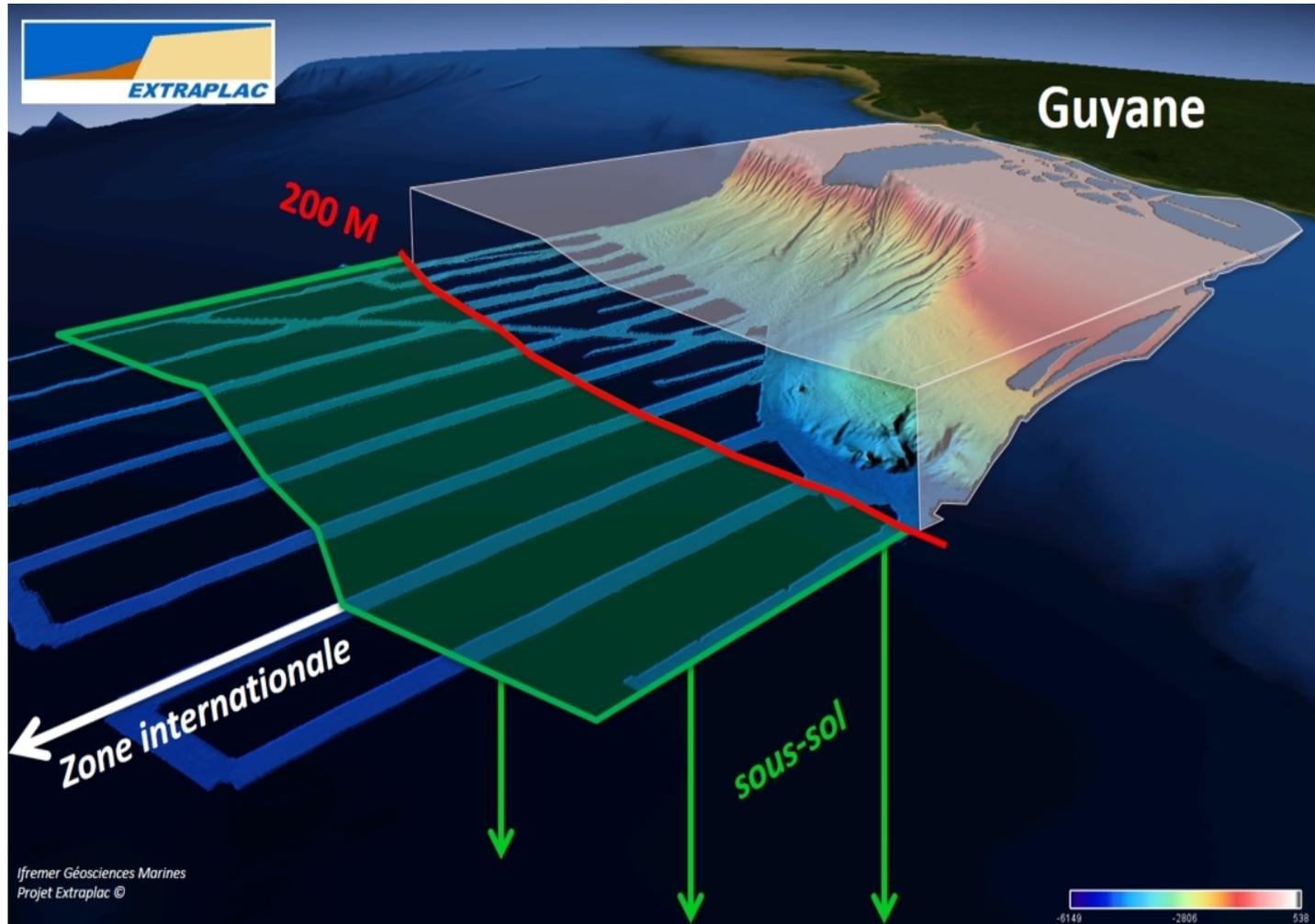
- État sans façade littorale

* La haute mer est ouverte à tous les États, qu'ils soient côtiers ou sans façade littorale (article 87 de la Convention).

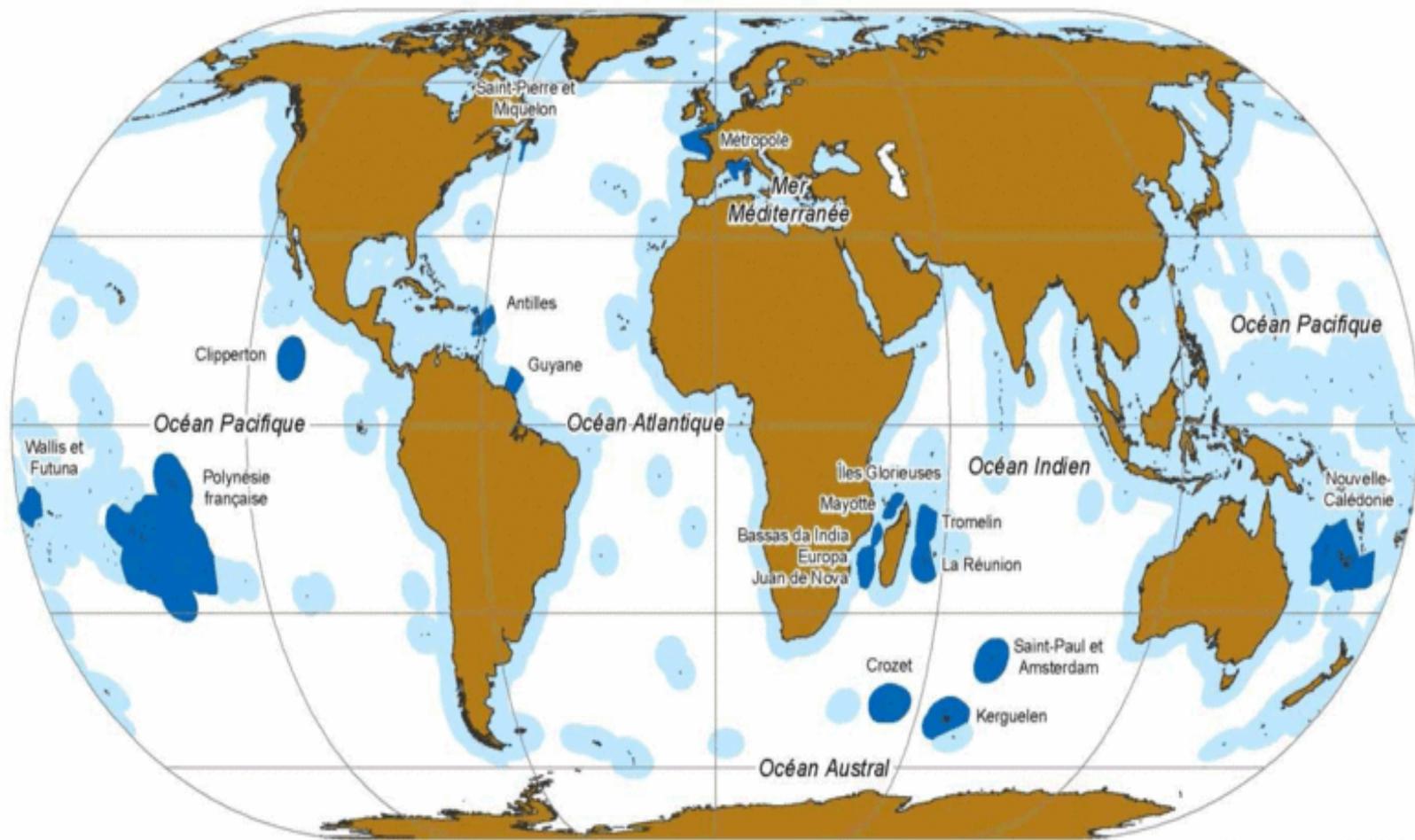
II. Des délimitations maritimes au cœur d'enjeux multiples

II.1- Délimiter le domaine maritime pour en exploiter les ressources

- * Le programme Extraplac,
- * Le cas de l'océan Arctique,
- * Le cas de la mer de Chine méridionale
- * Le cas de la Méditerranée orientale.

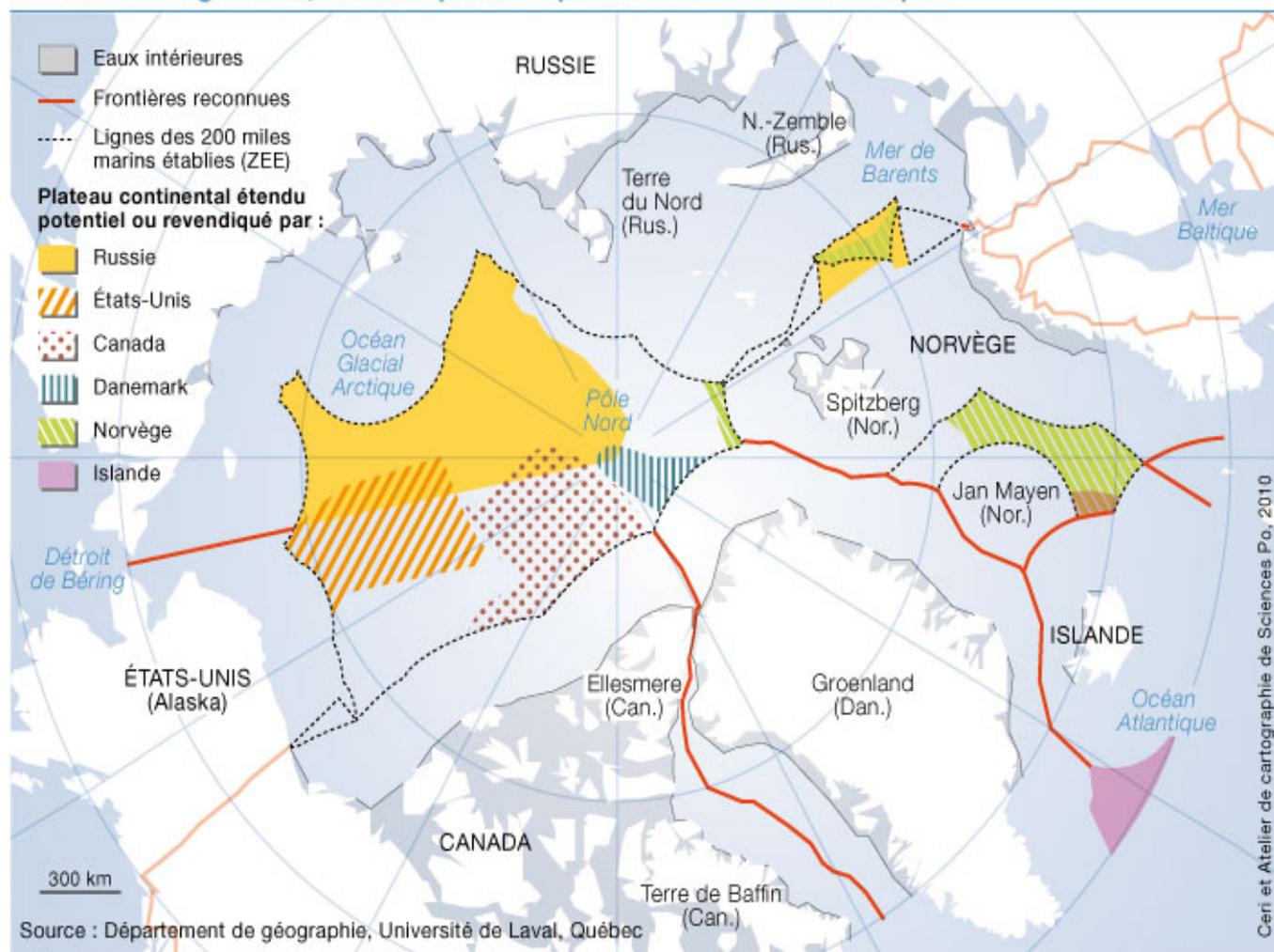


Le programme Extraplac

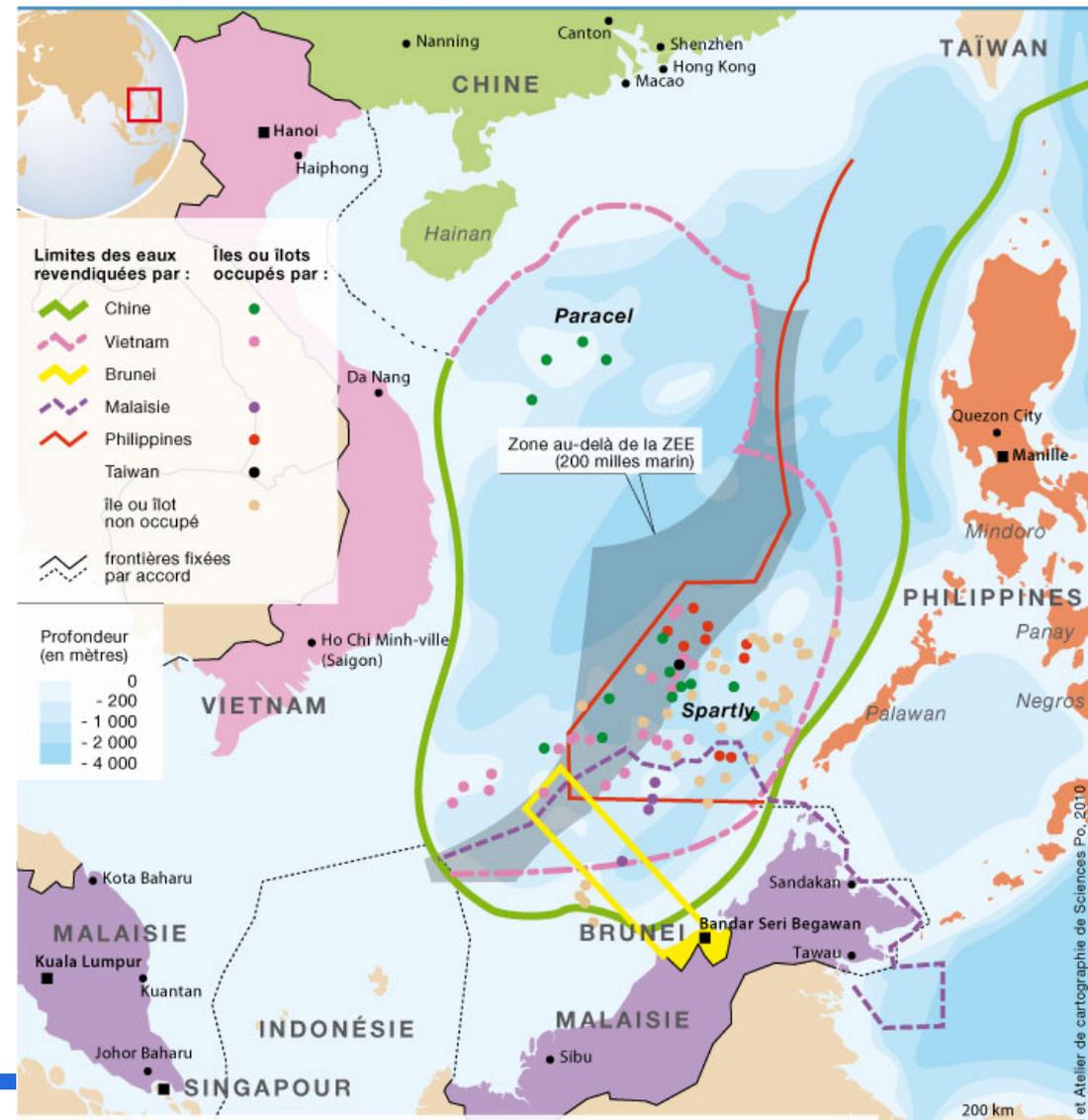


Source : SHOM.

Frontières négociées, revendiquées et potentielles dans l'Arctique

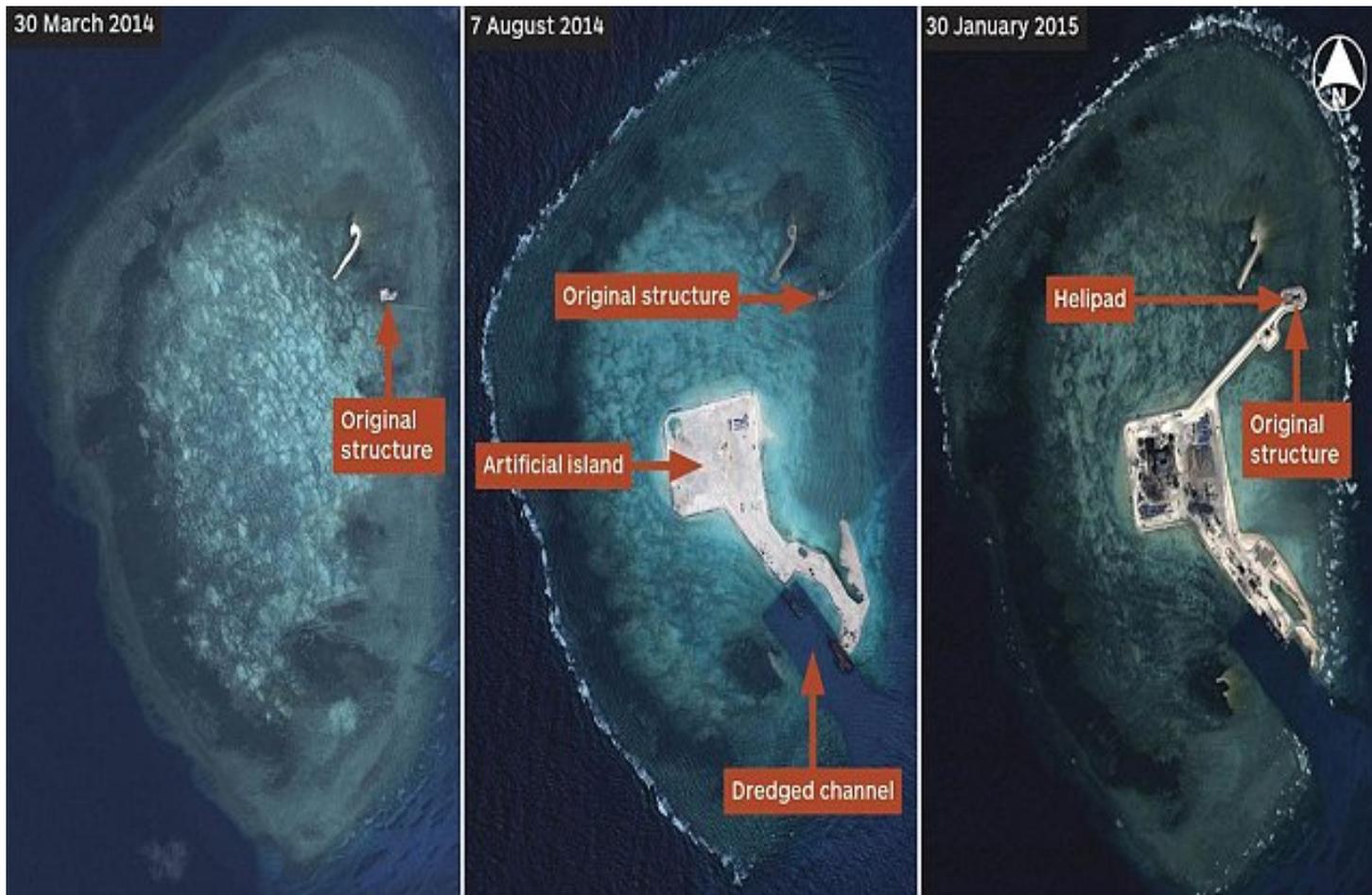


Revendications en Mer de Chine du Sud



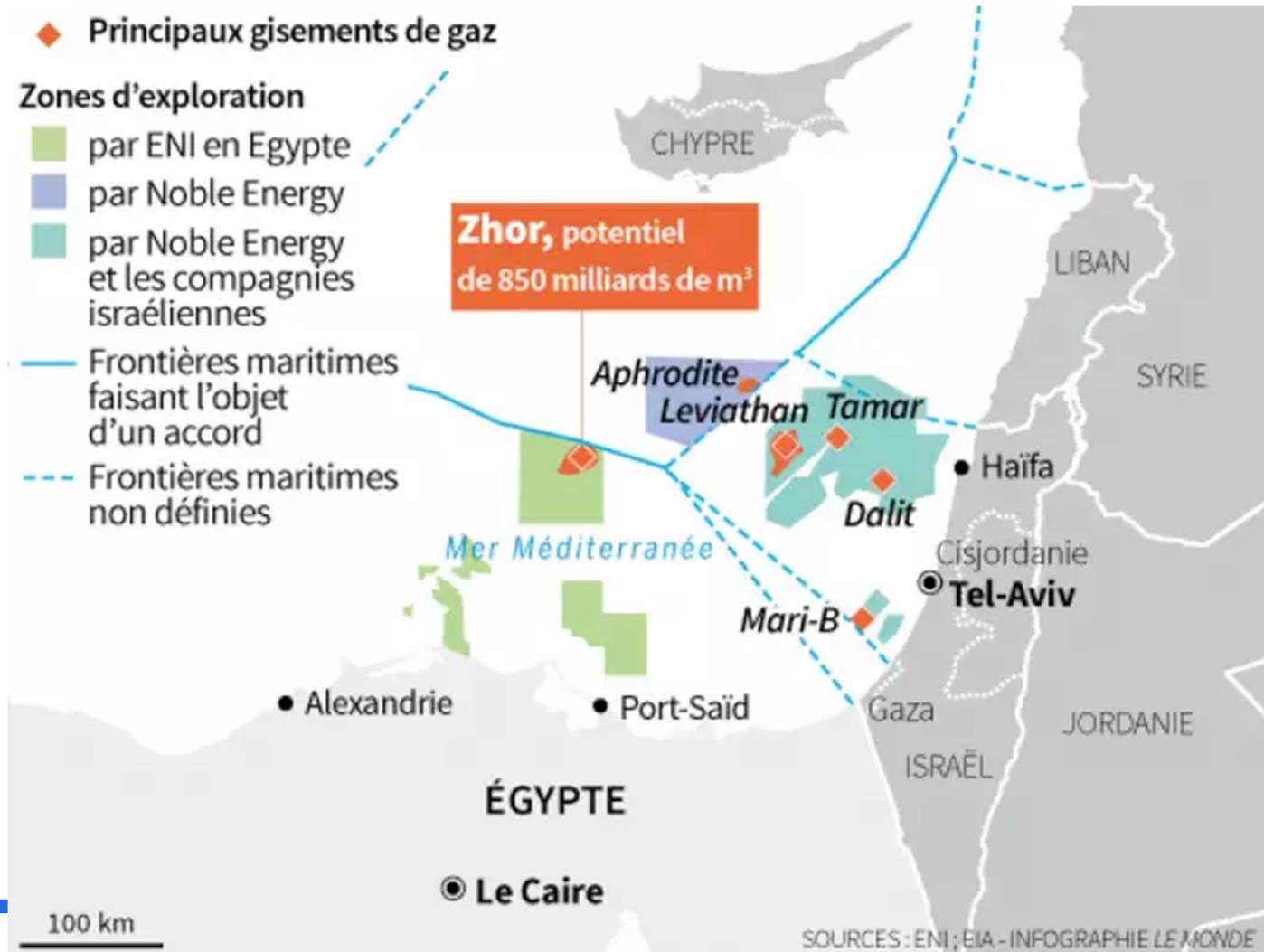
Source : Didier Ortolland, Jean Pierre Pirat, *Atlas géopolitique des espaces maritimes*, Paris, Technip, 2010

Un exemple de poldérisation en mer de Chine méridionale



Source :
AMTI/CSIS.

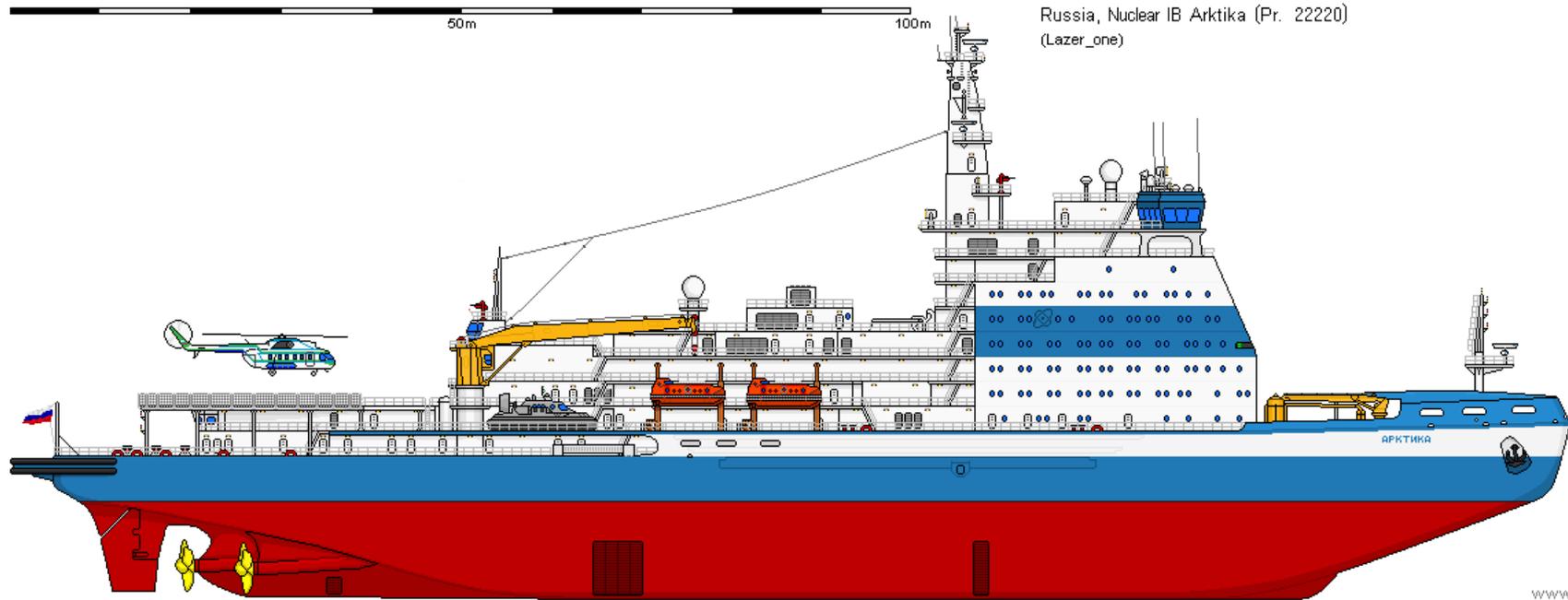
Le cas de la Méditerranée orientale



II. Des délimitations maritimes au cœur d'enjeux multiples

II.2- Délimiter le domaine maritime à des fins d'exercice de la puissance

- * Le cas de l'océan Arctique,
- * Le cas de la mer de Chine méridionale,
- * Le cas de la Méditerranée orientale.

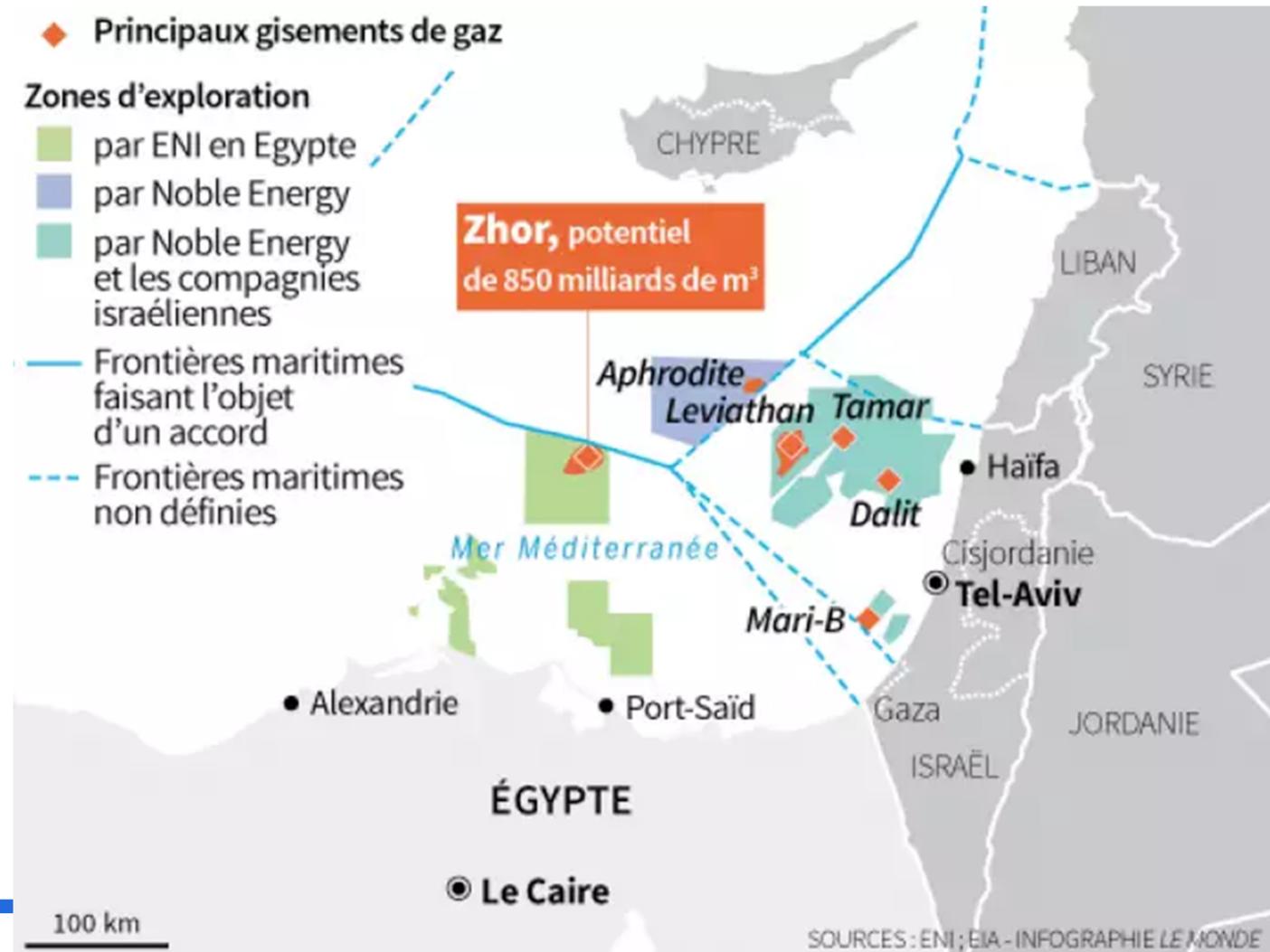


www.shipbucket.com

Visuel du brise-glace nucléaire *Arktika*



Le cas de la Méditerranée orientale

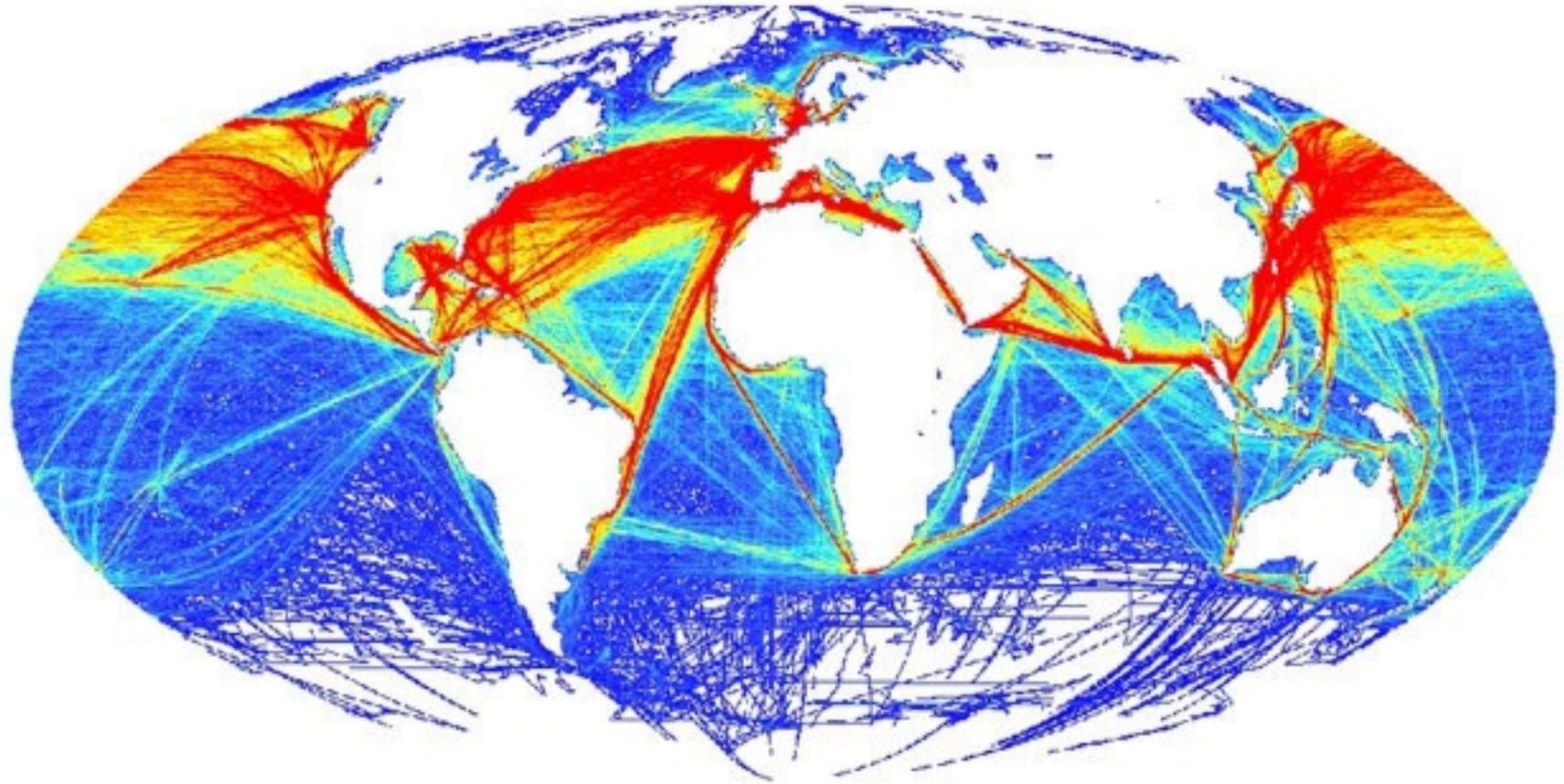


II. Des délimitations maritimes au cœur d'enjeux multiples

II.3- La question du libre accès aux océans

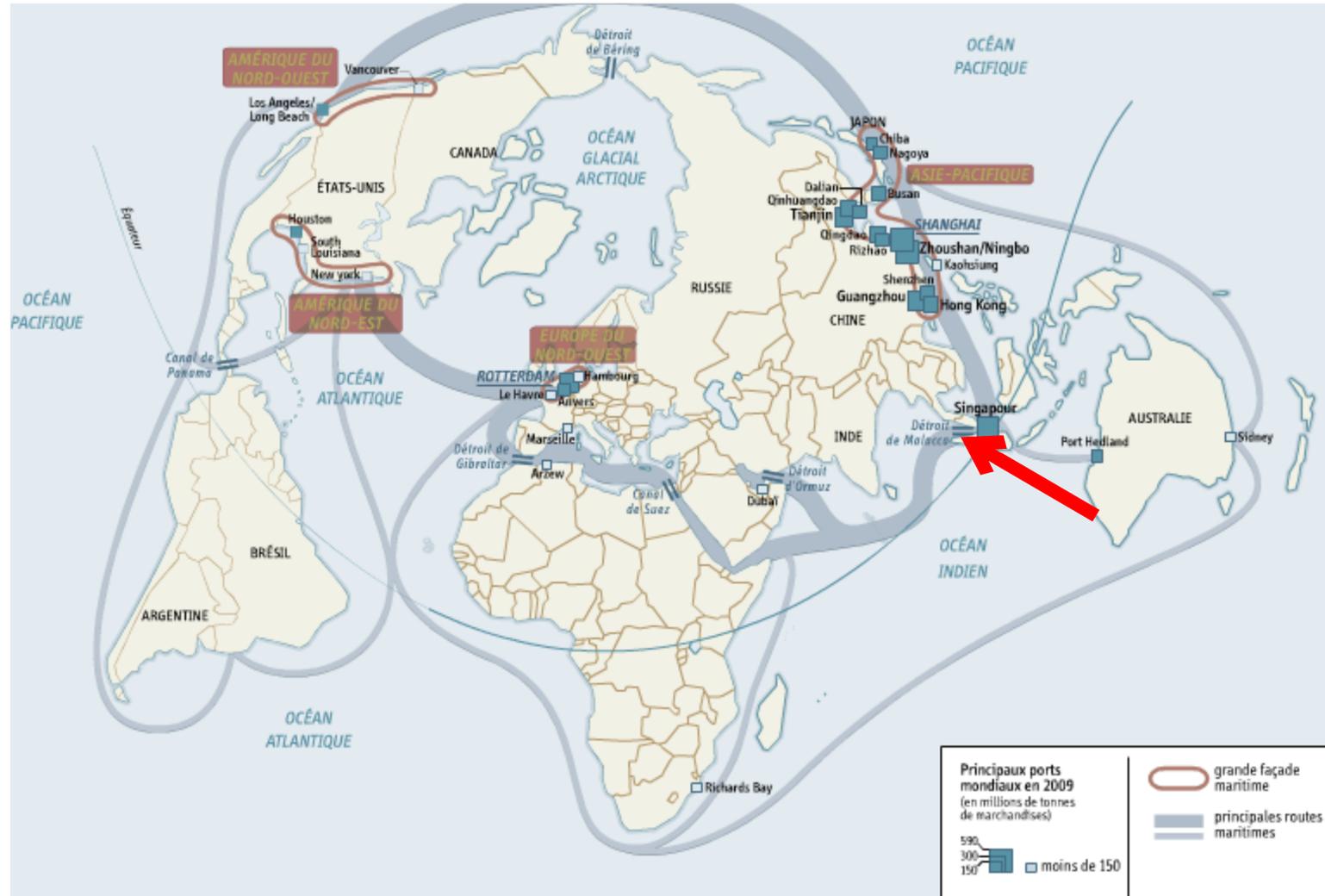
- * Transport de passagers et de marchandises,
- * Passage des câbles,
- * Exploitation des ressources.

L'intensité du trafic maritime mondial (infographie, 2018)



Source : [NCEAS](#) (National Center for Ecological Analysis and Synthesis).

Le détroit de Malacca dans le système maritime mondial



Un exemple de « funship »



III. Dépasser les délimitations maritimes ?

III.1- Des politiques de coopération au sein des délimitations des ZEE

- * La politique commune de la pêche (PCP) de l'UE,
- * Une ZEE européenne ?,
- * Le cas des Caraïbes.

Marées noires en Bretagne

Large des îles
Scilly

Torrey Canyon
1967
121 000 t.

Tanio
1980
6 000 t.

Amoco Cadiz
1978
227 000 t.

Olympic Bravery
1976
1 200 t.

Gino
1979
32 000 t.

Peter Sif
1979

Amazzone
1988
2 100 t.

Sea Valiant
1979

Böhlen
1976
7 000 t.

TK Bremen
2011

Erika
1999
19 800 t.

LÉGENDE

Amoco Cadiz
1978
227 000 t.

Olympic Bravery
1976

Principaux naufrages et quantité déversée en tonnes

Fortes pertes d'hydrocarbures

Pertes modérées d'hydrocarbures

Côtes touchées par les marées noires

Fortement

Modérément

Carte d'après Tudi Kernalegenn, L'écologie politique en Bretagne, éd. Goater, 2014
Source principale : Centre de documentation, de recherche et d'expérimentations
sur les pollutions accidentelles des eaux (Cedre - www.cedre.fr)

0 25 50 km

Réalisation : Michaël Bodlière-Penlaez / Geobreizh.com pour BCD/Sevenerdiour • 2015

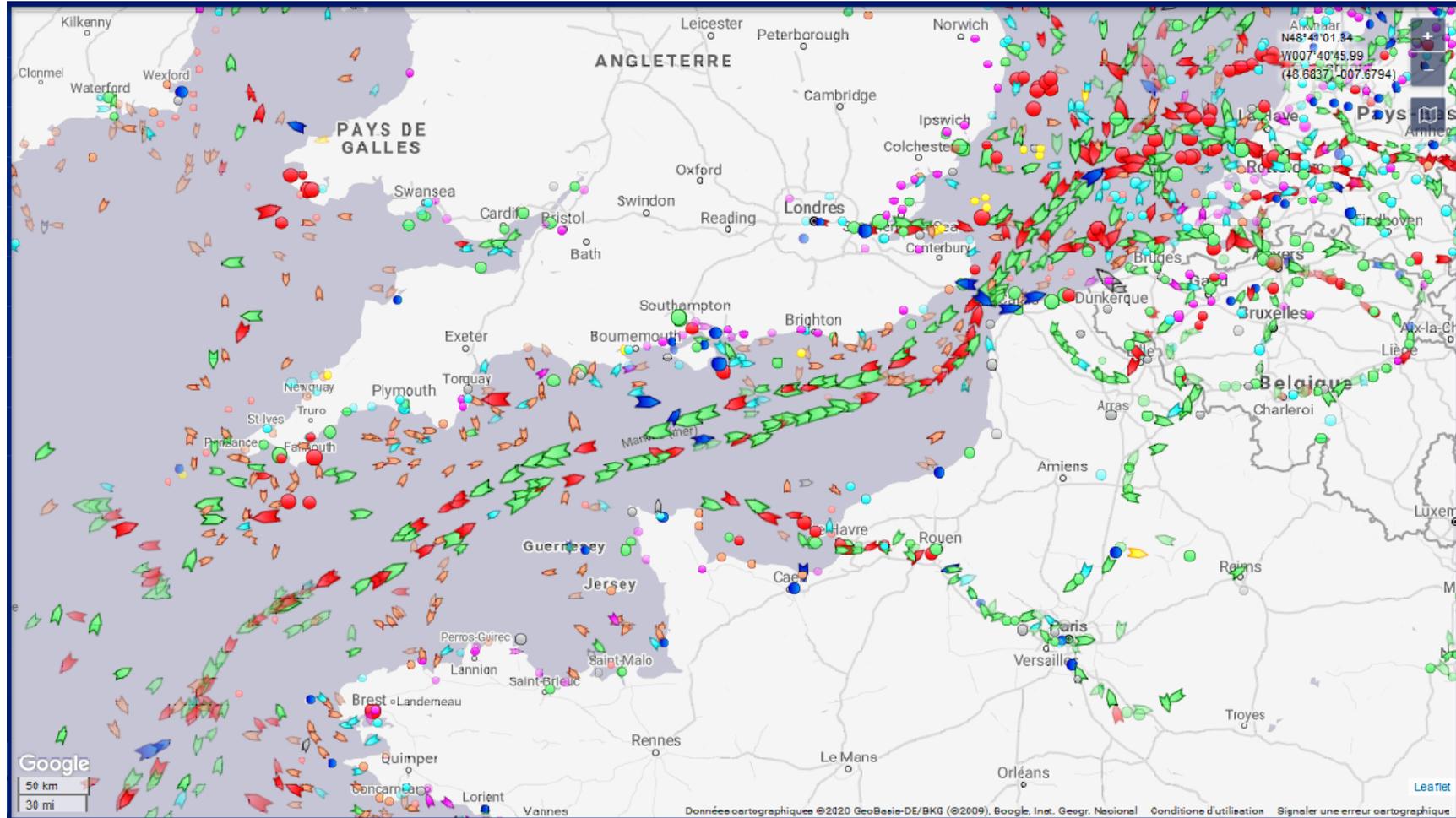
L'exemple du *Torrey Canyon* (1967)

Une nécessaire
gestion commune
de la frontière
maritime

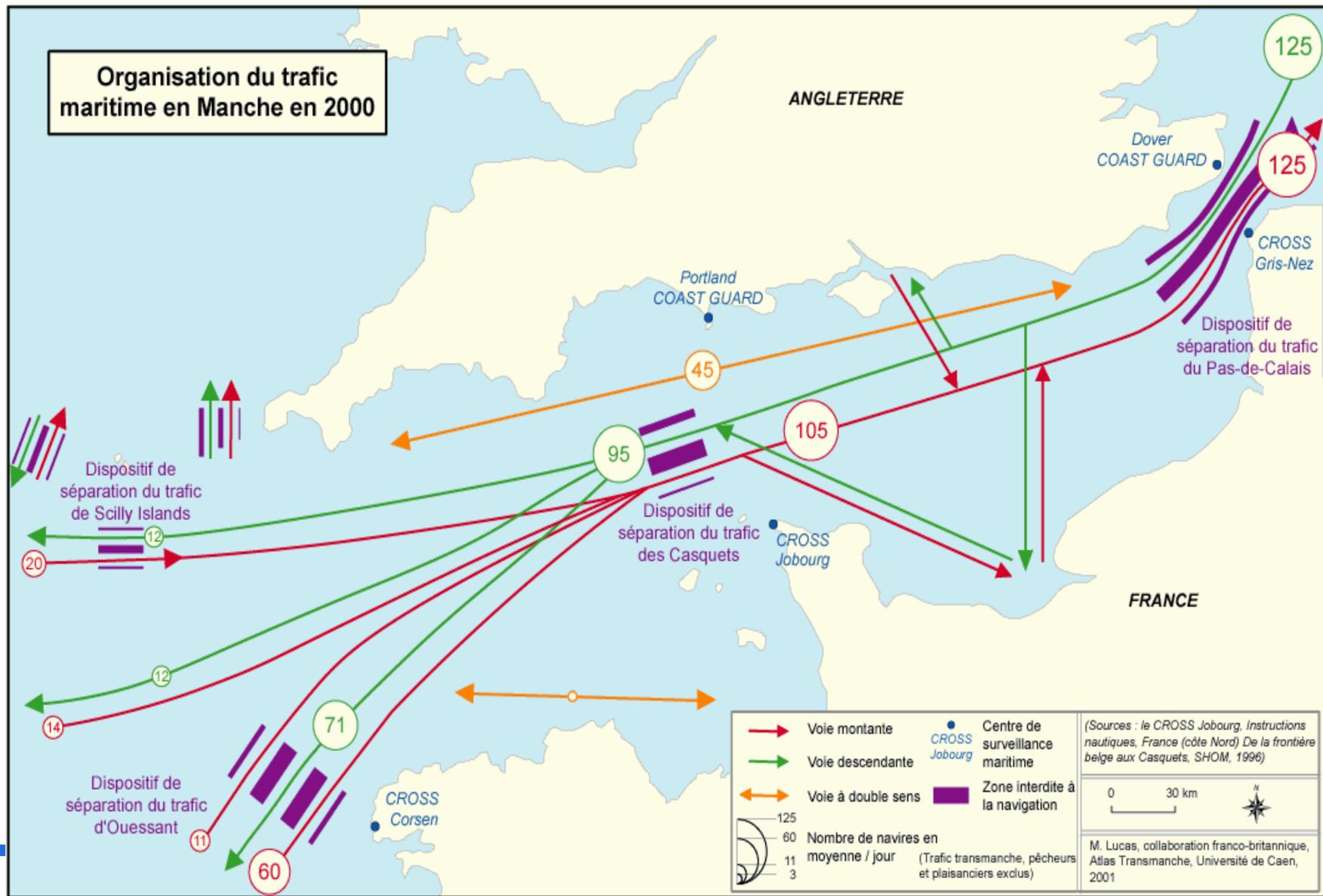


Source :
CEDRE.

Le trafic maritime dans la Manche (le 12 mai 2020 à 15h.)



Organisation du trafic maritime en Manche en 2000



Source :
CROSS.

	Voie montante		Centre de surveillance maritime
	Voie descendante		Zone interdite à la navigation
	Voie à double sens		
	Nombre de navires en moyenne / jour (Trafic transmanche, pêcheurs et plaisanciers exclus)		

(Sources : le CROSS Jobourg, Instructions nautiques, France (côte Nord) De la frontière belge aux Casquets, SHOM, 1996)

0 30 km

M. Lucas, collaboration franco-britannique, Atlas Transmanche, Université de Caen, 2001

Le Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche 2014-2020

€6400 M

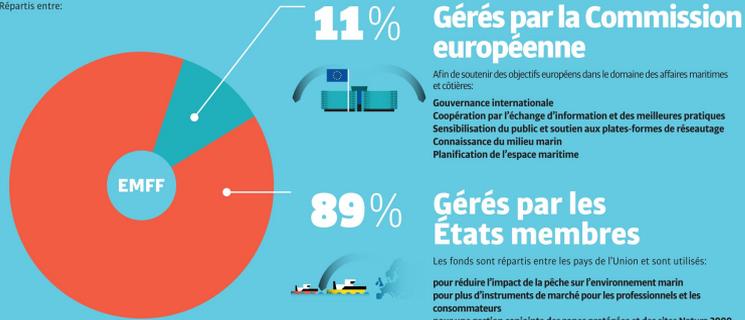
Alloués au total pour 2014-2020.

Pour aider les pêcheurs à s'adapter aux pratiques de pêche durables, créer des emplois pour le secteur et diversifier les activités économiques des populations côtières.

Le FEAMP assiste les États membres dans le cofinancement de projets et de programmes opérationnels, afin d'atteindre les objectifs de la réforme de la politique commune de la pêche.

C'est l'un des cinq Fonds structurels et d'investissements européens, qui se complètent pour assurer plus d'emplois, de bien-être et de croissance dans l'Union européenne.

Répartis entre:



Afin de soutenir des objectifs européens dans le domaine des affaires maritimes et côtières:

Gouvernance internationale
Coopération par l'échange d'information et des meilleures pratiques
Sensibilisation du public et soutien aux plates-formes de réseautage
Connaissance du milieu marin
Planification de l'espace maritime

Les fonds sont répartis entre les pays de l'Union et sont utilisés:

pour réduire l'impact de la pêche sur l'environnement marin pour plus d'instruments de marché pour les professionnels et les consommateurs
pour une gestion conjointe des zones protégées et des sites Natura 2000 pour un soutien spécial en faveur de la pêche artisanale

Dont:



€4340 M

Activités de pêches durables

Accroître la durabilité et la rentabilité de la pêche et de l'aquaculture.

Garantir et créer des emplois durables
Développement local et soutien des zones de pêche
Commercialisation et transformation



€580 M

Contrôle et exécution

Pour surveiller le respect de la politique commune de la pêche de l'Union et préserver un accès équitable à des stocks sains:

Accès aux lieux de pêche
Contrôle de l'effort de pêche, TAC et quotas
Autres mesures techniques destinées à accroître la sélectivité et la durabilité



€520 M

Collecte des données

Pour collecter les données, les scientifiques doivent améliorer notre connaissance du milieu marin et la gestion à long terme de nos pêcheries:

Compréhension et gestion des espèces commerciales
Dynamique des stocks uniques et de la pêche mixte
Modélisation écologique des bassins régionaux

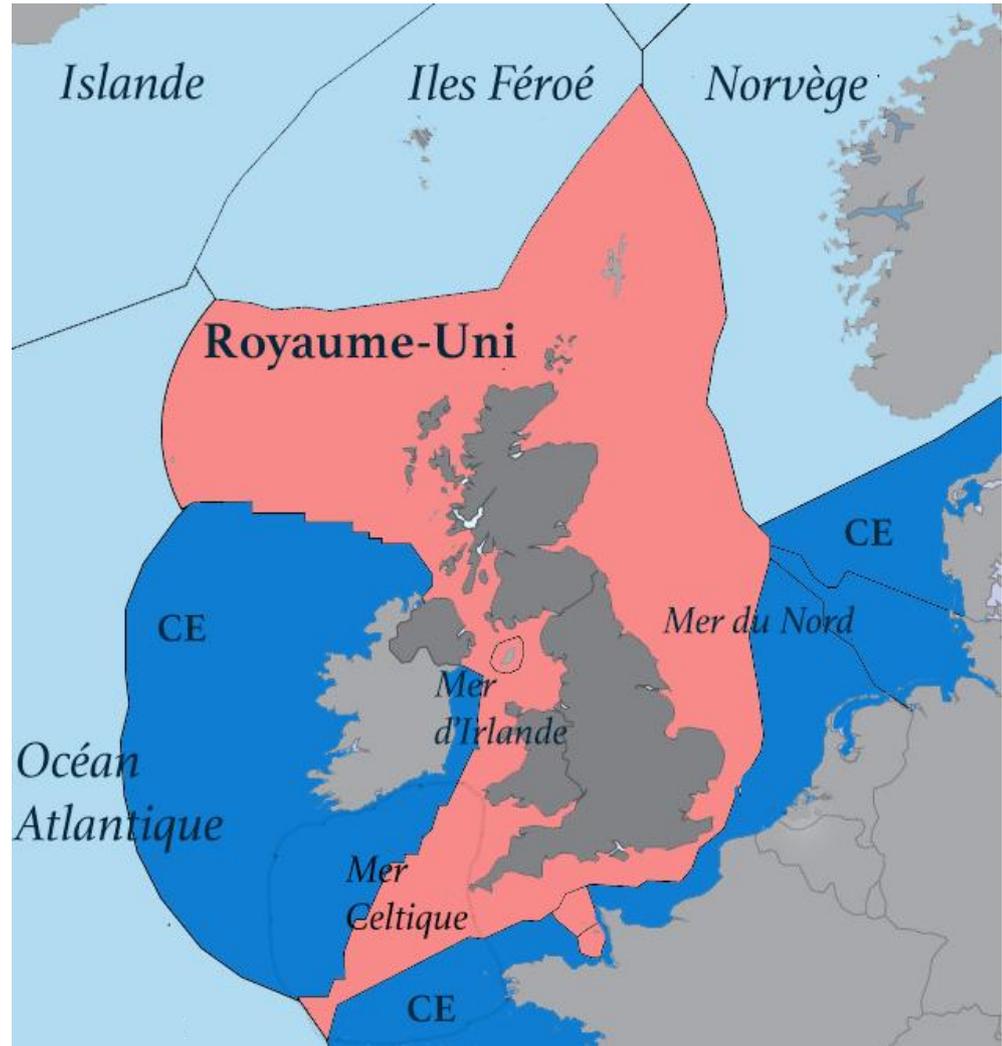


€71 M

Économie Bleue

Afin de dégager de la croissance et des emplois à partir de nos mers et de nos océans, par exemple, dans les domaines suivants:

Surveillance maritime (CISE)
Meilleure connaissance des mers et des écosystèmes
Permettre l'exploitation rationnelle des nouvelles ressources marines (par ex. énergie, biotechnologies)

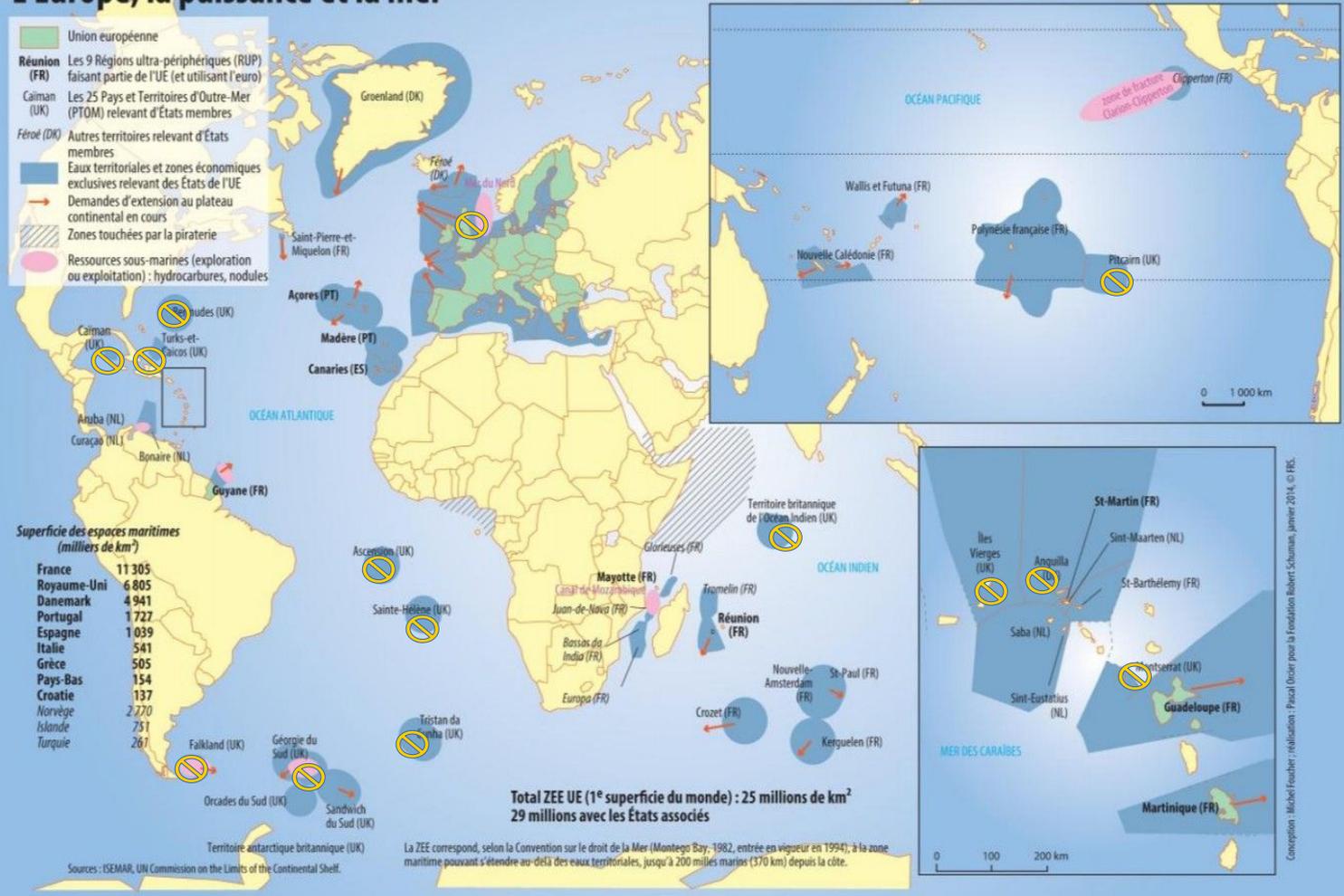


L'Europe, la puissance et la mer

- Union européenne
- Réunion (FR)** Les 9 Régions ultra-périphériques (RUP) faisant partie de l'UE (et utilisant l'euro)
- Caïman (UK)** Les 25 Pays et Territoires d'Outre-Mer (PTOM) relevant d'États membres
- Féroé (DK)** Autres territoires relevant d'États membres
- Eaux territoriales et zones économiques exclusives relevant des États de l'UE
- Demandes d'extension au plateau continental en cours
- Zones touchées par la piraterie
- Ressources sous-marines (exploration ou exploitation) : hydrocarbures, nODULES

Superficie des espaces maritimes (milliers de km²)

France	11 305
Royaume-Uni	6 805
Danemark	4 941
Portugal	1 727
Espagne	1 039
Italie	541
Grèce	505
Pays-Bas	154
Croatie	137
Norvège	2 770
Islande	751
Turquie	267

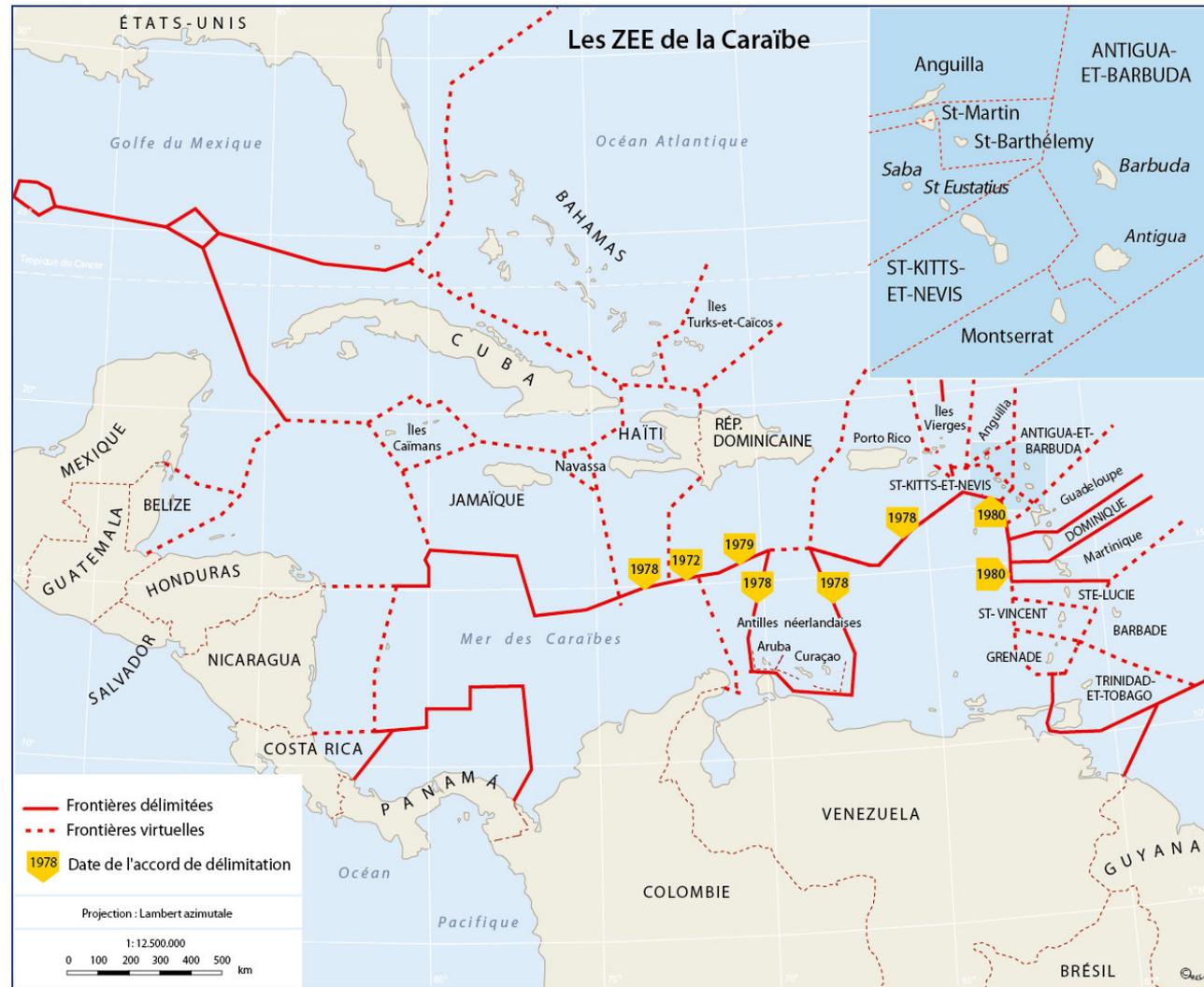


Total ZEE UE (1^{er} superficie du monde) : 25 millions de km²
29 millions avec les États associés

La ZEE correspond, selon la Convention sur le droit de la Mer (Montego Bay, 1982, entrée en vigueur en 1994), à la zone maritime pouvant s'étendre au-delà des eaux territoriales, jusqu'à 200 milles marins (370 km) depuis la côte.

Sources : ISEMAR, UN Commission on the Limits of the Continental Shelf.

Les ZEE dans la Caraïbe : une intrication complexe



* Source : Certic,
Université de Caen.

III. Dépasser les délimitations maritimes ?

III.2- Des politiques de coopération, d'influence et de puissance au-delà des délimitations des ZEE

- * La lutte contre la piraterie, le terrorisme, les trafics,
- * Vers une protection environnementale internationale ?,
- * Au cœur du sujet : la Marine, expression de la puissance.

Les frontières maritimes : contrainte ou ressources pour les trafics illicites dans la Caraïbe ?



La lutte contre le trafic de drogue dans les Caraïbes

Source : Office of National Drug Control Policy 2010, JIATF-S Interagency 2012.

Les principales marines de guerre (classement par tonnage)

Pays	Tonnage
États-Unis	2,9 millions
Chine	1,2 million
Russie	1,1 million
Grande-Bretagne	410 000
Russie	405 000
Inde	300 000
Japon	300 000
France	281 000

Les porte-avions *Charles de Gaulle* et *USS Eisenhower* (avril 2020) : un déploiement de puissances



© Collection
particulière,
Tristan Lecoq.

III. Dépasser les délimitations maritimes ?

III.3- Des structures de gouvernance pérennes et des délimitations maritimes à l'épreuve des politiques de puissance

- * L'Organisation maritime internationale,
- * Le Tribunal international du droit de la mer,
- * Respecter ou transgresser les frontières sur mer : une continentalisation des politiques de puissance sur les mers et les océans.

Conclusion

- Rappel

- Réponse : un phénomène de congruence entre frontières maritimes et mondialisation,

- Ouverture : vers des frontières et des autoroutes spatiales ?