

■ **Texte** Ian Reed, directeur  
du Yorkshire Air Museum  
d'Elvington (Angleterre)  
■ **Photos et source** SHD/air

**Héros de la France libre, René Mouchotte est une des figures emblématiques de l'aéronautique française. Né en 1914 à Saint-Mandé, il est abattu le 27 août 1943 au-dessus de la Manche. Au cours de sa carrière, il s'est illustré en devenant notamment le premier non-Britannique à commander un escadron de la Royal Air Force.**

À l'angle de l'avenue de la Chapelle, dans le cimetière du Père-Lachaise à Paris, s'élève un mausolée soigné, orné par la Croix de Lorraine de couleur bronze. À l'intérieur de cet édifice figure la photo d'un jeune aviateur au regard confiant, vêtu d'un gilet de sauvetage Mae West.

Ce lieu est la dernière demeure de René Mouchotte, célèbre pilote de chasse français de la Seconde Guerre mondiale. Personnalité charismatique, il était également un fin tacticien, doté d'un grand sens moral, dans une période de grande

incertitude pour la France et ses Alliés. Cet état d'esprit, doublé d'une grande détermination, a fait de lui un meneur d'hommes exceptionnel.

Né à Saint-Mandé, en région parisienne, René Mouchotte se passionna très tôt pour l'aviation. Ainsi, l'un des murs de sa chambre d'enfant était décoré de la photo de Georges Guynemer, As de la Première Guerre mondiale. En 1937, René effectua son service militaire sur la base aérienne d'Istres, où il est formé au pilotage d'appareils militaires. Il figurait sur la liste des réservistes militaires lorsque la guerre éclata en 1939 et fut alors rappelé pour former de jeunes pilotes français à Salon-de-Provence et à Avord.

À la suite de la campagne de France, l'unité de formation de René Mouchotte gagne l'Algérie et stationne dans la ville d'Oran lors de la signature de l'Armistice. Les avions sont immobilisés pour empêcher toute évasion, mais le 30 juin 1940, René Mouchotte et cinq de ses amis, parmi lesquels Charles Guérin et Henry Lafont,

*En mai 1943, le commandant René Mouchotte, au centre, en uniforme sombre, est le chef du groupe de chasse « Alsace ».*



## Commandant René Mouchotte

# Destin d'un Français libre

## Biographie en quelques dates

- 21 août 1914 : naissance à Saint-Mandé.
- février 1942 : commande le premier groupe de chasse de la France Libre, le 340 *Squadron* « Ile-de-France ».
- septembre 1942 : devient le premier aviateur non-britannique commandant d'un escadron de la *Royal Air Force* au cours de la Seconde Guerre mondiale.
- janvier 1943 : commande le 341 *Squadron* « Alsace ».
- mai 1943 : il abat le 1000<sup>e</sup> appareil allemand détruit par les avions du *Biggin Hill Wing*.
- août 1943 : il décide en mission au-dessus du Pas-de-Calais. En moins de trois ans, René Mouchotte a effectué 1 748 heures de vol et 382 missions.

parviennent à s'échapper pour Gibraltar en s'emparant d'un bimoteur Caudron Goeland. Les six jeunes hommes rejoignent la *Royal Air Force* (RAF) à Liverpool, le 13 juillet, quelques semaines seulement avant le début de la Bataille d'Angleterre.

Son entraînement sur avion de chasse commence aussitôt au Pays de Galles et

## Le général de Gaulle lui décerne la Croix de Guerre avec palme

dans les comtés de Wiltshire et de Lincolnshire, en Angleterre. Il est affecté au 245 *Squadron*, puis au 615 *Squadron*, unité qui évolue sur Hawker Hurricane, l'avion de chasse britannique le plus répandu durant la Bataille d'Angleterre et qui causa la majorité des pertes subies par la *Luftwaffe*.

Dans les semaines qui suivent, il effectue des combats quotidiens contre les

pilotes allemands depuis les bases aériennes de Northolt et de Kenley, près de Londres. Le 26 août 1940, il détruit son premier appareil, un Junkers Ju 88. Dès lors, il mène des attaques régulières sur des objectifs ennemis dans le Pas-de-Calais.

En 1941, il est affecté au 340 *Squadron*, première unité des Forces Aériennes

Françaises Libres basée à Turnhouse, en Écosse, sur l'emplacement actuel de l'aéroport d'Édimbourg. Le 340 *Squadron* « Ile-de-France » est alors équipé de Spitfire portant la Croix de Lorraine. René Mouchotte prend le commandement de l'escadrille « Paris » et reçoit des mains du général de

Gaulle la Croix de Guerre avec palme, le 14 juillet 1941, jour de la Fête nationale.

En haut, commandant du 341 *Squadron* « Alsace », en juillet 1943, après la 1000<sup>e</sup> victoire du *Wing* de *Biggin Hill*. Ci-contre, en 1942, à l'Ile-de-France. À droite, le *Vickers-Supermarine Spitfire* Mk. IX codé NL-L (EN 637), aux commandes duquel il disparaît en combat aérien le 27 août 1943.



Le 1<sup>er</sup> septembre 1942, René Mouchotte est nommé à la tête du 65 *Squadron*, devenant ainsi le premier aviateur non-britannique à diriger un escadron de chasse de la RAF. Il est également décoré de la *Distinguished Flying Cross* (DFC) pour son engagement.

En janvier 1943, il reçoit le commandement du 341 *Squadron* « Alsace » qui démanté pour la base aérienne de Biggin Hill, dans le sud-est de l'Angleterre. Le 15 mai 1943, le *Squadron Leader* "Jack" Charles (611 *Squadron*) et René Mouchotte détruisent simultanément deux Focke-Wulf Fw 190. Ce sont les 999<sup>e</sup> et

1000<sup>e</sup> avions détruits par les appareils de la *Biggin Hill Wing*. Cette 1000<sup>e</sup> victoire est à l'époque perçue comme un événement de grande importance. Les deux pilotes « partagent » cet honneur, tandis qu'une grande réception est organisée à Londres pour célébrer cette victoire.

Le 27 août 1943, avec Pierre Clostermann comme ailer, il effectue une mission d'escorte



## Un jeune homme qui avait le sens du sacrifice, mort à l'aube de ses 30 ans

de bombardiers américains dans le Pas-de-Calais. Pris à partie par de nombreux chasseurs de la *Luftwaffe*, les deux pilotes sont alors séparés. Les derniers mots de René furent « *Je suis seul* ». La perte de cet aviateur charismatique est un choc immense pour son escadron et ses camarades.

Son corps est retrouvé sur une plage de Belgique. Quelques années plus tard, en 1949, sa dépouille est enfin rapatriée en France pour être enterrée après une cérémonie officielle aux Invalides, à Paris.

L'ouvrage « Mes Carnets » de René Mouchotte est publié en 1949 et son manuscrit réédité dans son intégralité par le service historique de l'armée de l'air en 2002. Dans

ce livre sont compilées ses pensées et notamment une phrase poignante qui figure sur son épitaphe, illustrant admirablement le sens du sacrifice de ce jeune homme mort à l'aube de ses 30 ans : « *Si le destin ne m'accorde qu'une courte carrière de combattant, je remercierai le ciel d'avoir pu donner ma vie à la libération de la France.* » ■

### The Allied Air Forces Memorial & Yorkshire Air Museum

Situé à Elvington, près de York (Angleterre), *The Yorkshire Air Museum & Allied Air Forces Memorial* se trouve sur la base où étaient installés les groupes « Guyenne » et « Tunisie », deux seuls groupes de l'armée de l'air intégrés au *Bomber Command* de la *Royal Air Force* pendant la Seconde Guerre mondiale. Le musée-mémorial d'Elvington prépare actuellement un film sur René Mouchotte, après la récente découverte d'archives vidéos, d'enregistrements sonores et d'interviews. Par ailleurs, le musée a organisé, vendredi 13 juillet 2012 dans la résidence de l'ambassadeur du Royaume-Uni à Paris, la remise des médailles de guerre non réclamées, incluant la médaille de la Bataille d'Angleterre de René Mouchotte et de son ami Henry Lafont, aux familles des défunts.