

## Le « Normandie-Niemen »

Texte Franck Fusibet  
Photos et source SHD/air

**Né de la volonté du général de Gaulle, le groupe de chasse n° 3 « Normandie », devenu régiment de chasse « Normandie-Niemen », participa à toutes les grandes campagnes et opérations de l'armée de l'air de 1942 à 2009, année de sa mise en sommeil. Il renaît en juin 2012 sur Rafale à Mont-de-Marsan.**

**A**près l'attaque allemande de l'Union Soviétique le 22 juin 1941, le général de Gaulle décide d'envoyer des troupes pour aider les Soviétiques. À cette fin, il crée le 4 septembre 1942, le groupe de chasse n° 3, baptisé « Normandie ». Bien que ne comptant qu'une seule escadrille, le GC 3 arrive en URSS fin novembre 1942 sur le terrain d'Ivanovo. Le choix de l'équipement se porte sur le chasseur Yak-1. Les pilotes effectuent leur apprentissage sur des Yak-7 biplaces. La première campagne, malgré l'arrivée de renforts, voit un taux d'attrition terrible, puisque sur les trente-six pilotes, le groupe en a perdu vingt et un. Pire, sur les quatorze premiers arrivés, il n'en reste plus que cinq. Mais le groupe comptabilise soixante-dix-sept victoires aériennes dans le même temps.

Mis au repos durant l'hiver, il est réformé et prend part, sur Yak-9, aux offensives de printemps de l'Armée

*Dernières consignes données avant un vol sur Republic F-47 « Thunderbolt », sur le terrain d'Oran-La Sénia, en 1951-1952.*

*Un Grumman F6F-5 « Hellcat » du GC 2/6 est réapprovisionné en munitions, au mois de mars 1951, sur un terrain en Indochine.*



# Un escadron de légende



De Havilland « Mosquito » FB Mk.VI du GC 2/6 sur le terrain de Rabat-Salé. Ce célèbre appareil de la Deuxième Guerre mondiale équipe le groupe de 1947 à 1949.

transforme sur réacteur avec l'arrivée du SNCASE 535 « Mistral » en 1952. C'est sur cet avion que le « Normandie-Niemen » effectue la majorité de ses missions durant la guerre d'Algérie.

À partir de 1960, les missions de l'unité

changent. Passant au CAFDA (commandement air des forces de la défense aérienne), elle vole sur SNCASO 4050 « Vautour » II N. De retour en métropole, l'unité devient ECTT (escadron de chasse tous temps) 2/30. Désormais, le « Normandie-Niemen » retrouve sa mission de chasse et participe aux grandes opérations de l'armée de l'air en France comme sur les théâtres extérieurs. Il passe sur Mirage FIC en 1973, puis sur Mirage FICT en 1993. Après la dissolution de l'escadron de chasse 1/30 « Alsace » en 2008, le régiment est rebaptisé 1/30 « Normandie-Niemen » avant d'être mis en sommeil le 3 juillet 2009.

L'unité renait des ses cendres sur Rafale, le 25 juin 2012, à Mont-de-Marsan. ■

## Le « Normandie-Niemen », « Héros de l'Union Soviétique »

Rouge, ce qui lui vaut l'honneur de porter le titre de « Niemen » après la décision de Staline distinguant ainsi certaines unités ayant participé à cette bataille. L'unité devient donc le régiment de chasse « Normandie-Niemen ». La troisième campagne le voit participer, sur Yak-3, à la réduction des poches allemandes sur la Baltique. Le « Normandie-Niemen » rentre en France et atterrit triomphalement au Bourget le 20 juin 1945. Il termine la guerre avec 273 victoires revendiquées au prix de 42 tués et disparus, 7 blessés et 4 prisonniers. Le

titre de « Héros de l'Union Soviétique » lui est décerné par Staline.

Il est transformé un temps sur NC-900 au Bourget puis sur De Havilland « Mosquito » sur le terrain de Rabat-Salé. Avec la campagne d'Extrême-Orient, le « Neuen », déployé au Tonkin, vole sur Bell P-63 « Kingcobra » puis sur Grumman F6F-5 « Hellcat ». Le groupe de chasse 2/6 pratique surtout l'appui-feu au profit du Corps Expéditionnaire.

De retour en France, le GC est équipé de Republic F-47 « Thunderbolt » puis se



La lieutenant Anne-Laure Michel pose sur son Mirage F1 CT de l'EC 2/30 à l'issue de son « laché », le 7 juillet 2004, sur la base aérienne 132 de Colmar.



Alignement de SNCASO 4050 « Vautour » II N et de Mirage F1 C sur la base aérienne 112 de Reims en 1973, au moment de la transformation du « Normandie-Niemen » sur le deuxième appareil.

Le 25 juin 2012, à Mont-de-Marsan, la garde du drapeau « Normandie-Niemen » défile devant un Rafale aux couleurs de l'escadron.



Des mécaniciens soviétiques entretiennent le Yak-9T, numéroté « 5 », de l'aspirant Roger Sauvage dans un bois près du terrain de Toula, au mois de mai 1944.

